

INCIDENTI Anno STRADALI 2025

Mobilità vicino ai valori di piena normalità, senza risentire in misura significativa dell'influenza di fattori strutturali e contingenti, quali l'andamento dei costi energetici e le politiche di regolazione dei flussi urbani. Per l'incidentalità stradale in diminuzione le vittime, a fronte di un incremento degli incidenti e dei feriti.

INCIDENTI



177.207

INCIDENTI STRADALI
CON LESIONE A PERSONE



485

AL GIORNO

IN QUALI STRADE?

72,9%
URBANE

21,9%
EXTRAURBANE

5,2%
AUTOSTRADE

IN QUALI CIRCOSTANZE?

Le prime 3 circostanze

15,1%
DISTRAZIONE
ALLA GUIDA

12,6%
MANCATO RISPETTO
DELLA PRECEDENZA

7,8%
VELOCITÀ
TROPPO ELEVATA

CON QUALI COSTI SOCIALI?

22,6
MILIARDI
DI EURO

1,0%
DEL PIL



Il costo sociale degli incidenti stradali con lesione a persone, rilevati da Polizia Stradale, Polizia locale e Carabinieri, calcolato con parametri aggiornati da Istat e ACI nel 2023, ammonta a 18,2 miliardi di euro nel 2025 (circa 1% del Pil nazionale). Se si considerano, infine anche i costi legati ai sinistri con soli danni alle cose (circa 4,4 miliardi di euro stimati da ANIA), si arriva ad una cifra pari a 22,6 miliardi di euro.