

## Nota metodologica

### Lo schema contabile

I Conti integrati economici e ambientali del turismo, di cui si presentano i risultati per il 2023<sup>1</sup>, nascono dall'integrazione di tre prodotti della statistica ufficiale afferenti due diversi ambiti: da un lato il Conto satellite del turismo (Cst)<sup>2</sup>, dall'altro i conti satellite dell'ambiente, in particolare i Conti delle emissioni atmosferiche (Aea) e i Conti dei flussi fisici di energia (Pefa)<sup>3</sup>.

I Conti integrati economici e ambientali del turismo sono costruiti sulla base del Quadro statistico per la misurazione della sostenibilità del turismo (Statistical Framework for Measuring the Sustainability of Tourism – MST<sup>4</sup>) dell'Organizzazione Mondiale del Turismo (*United Nations World Tourism Organization*, UNWTO), concordato a livello internazionale. Esso descrive i concetti principali, le definizioni e l'organizzazione dei dati necessari per la misurazione del ruolo del turismo sull'economia, la società e l'ambiente.

La peculiarità dei Conti integrati economici e ambientali è quella di offrire una visione congiunta dei dati economici e ambientali del settore turistico consentendo di confrontare i valori economici da questo creati, rappresentati dal valore della produzione o dal valore aggiunto, con le relative pressioni sull'ambiente naturale in termini di emissioni in atmosfera e impieghi di prodotti energetici.

I dati dei Conti integrati sono presentati attraverso uno schema contabile costituito da due moduli (Prospetto 1):

- il **modulo economico**, contenente dati di produzione, valore aggiunto e consumi intermedi per industria turistica (e per le “altre industrie” nel loro insieme);
- il **modulo ambientale**, costituito dai flussi fisici relativi alle pressioni ambientali esercitate dalle stesse industrie<sup>5</sup>.

L'accostamento del modulo ambientale e del modulo economico in uno stesso schema è reso possibile dal comune rispetto dei principi contabili caratteristici dei conti economici e l'articolazione delle variabili ambientali ed economiche secondo la stessa classificazione di attività economiche.

---

<sup>1</sup> Le stime dei Conti integrati economici e ambientali per l'anno 2023 non sono confrontabili con le precedenti edizioni poiché recepiscono le innovazioni e i miglioramenti di metodi e fonti del Conto satellite del turismo e dei Conti ambientali nonché i risultati della revisione generale dei Conti nazionali di settembre 2024.

<sup>2</sup> I dati utilizzati per la presente edizione sono riferiti al Conto satellite del turismo, anno 2023. Per maggiori informazioni si veda Istat (2022a).

<sup>3</sup> Per maggiori informazioni si veda Istat (2022b, 2022c).

<sup>4</sup> <https://www.untourism.int/tourism-statistics/statistical-framework-for-measuring-the-sustainability-of-tourism>

<sup>5</sup> Le stime delle pressioni ambientali sono riferite alle sole attività produttive ed escludono l'uso diretto di prodotti energetici da parte dei turisti, ad esempio per la guida di autoveicoli, e le emissioni che ne derivano.

## Prospetto 1 – Schema integrato economico e ambientale per il settore turismo

| PRODOTTI                           | Industrie turistiche   |   |     |                       |   |                             |   | Altre industrie |   | Totale economia |   |
|------------------------------------|------------------------|---|-----|-----------------------|---|-----------------------------|---|-----------------|---|-----------------|---|
|                                    | Alloggi per visitatori |   | ... | Industria turistica j |   | TOTALE industrie turistiche |   |                 |   |                 |   |
|                                    | output                 | di cui:<br>attribuibile<br>al turismo<br>(quota<br>turistica) |     | output                | di cui:<br>attribuibile<br>al turismo<br>(quota<br>turistica) | output                      | di cui:<br>attribuibile<br>al turismo<br>(quota<br>turistica) | output          | di cui:<br>attribuibile<br>al turismo<br>(quota<br>turistica) | output          | di cui:<br>attribuibile<br>al turismo<br>(quota<br>turistica) |
| <b>MODULO ECONOMICO</b>            |                        |   |     |                       |   |                             |   |                 |   |                 |   |
| Prodotti turistici caratteristici  |                        |   |     |                       |   |                             |   |                 |   |                 |   |
| Servizi ricettivi per i visitatori |                        |   |     |                       |   |                             |   |                 |   |                 |   |
| ...                                |                        |   |     |                       |   |                             |   |                 |   |                 |   |
| prodotto i                         |                        |   |     |                       |   |                             |   |                 |   |                 |   |
| Produzione totale                  |                        |   |     |                       |   |                             |   |                 |   |                 |   |
| Consumi intermedi                  |                        |   |     |                       |   |                             |   |                 |   |                 |   |
| Valore aggiunto                    |                        |   |     |                       |   |                             |   |                 |   |                 |   |
| <b>MODULO AMBIENTALE</b>           |                        |   |     |                       |   |                             |   |                 |   |                 |   |
| Flussi ambientali                  |                        |   |     |                       |   |                             |   |                 |   |                 |   |

Il modulo economico riproduce una delle tavole standard del Conto satellite del turismo (Cst), già diffuso dall'Istituto: si tratta della Tavola 6 - Offerta turistica interna e consumo turistico interno. I prodotti turistici caratteristici rappresentati nel Cst, ossia i beni e servizi che in assenza di visitatori tenderebbero a scomparire o il cui consumo verrebbe ridotto significativamente, sono costituiti da dieci categorie conformi agli schemi di riferimento internazionali: 1. Servizi ricettivi per i visitatori, 2. Servizi di ristorazione, 3. Servizi di trasporto ferroviario passeggeri, 4. Servizi di trasporto su strada passeggeri, 5. Servizi di trasporto marittimo per vie d'acqua passeggeri, 6. Servizi di trasporto aereo passeggeri, 7. Servizi di noleggio mezzi, 8. Servizi delle agenzie di viaggio e altri servizi di prenotazione, 9. Servizi culturali, 10. Servizi sportivi e ricreativi. Il Cst italiano riporta inoltre una categoria di prodotto denominata *shopping* che consiste in una selezione di beni turistici caratteristici specifici per l'Italia; completa il quadro la voce "altro", costituita da tutti i prodotti non inclusi nelle undici categorie precedenti. Le industrie turistiche, il cui output principale è rappresentato da beni e servizi caratteristici del turismo, comprendono: 1. Alloggi per visitatori, 2. Ristorazione, 3. Trasporto ferroviario passeggeri, 4. Trasporto su strada passeggeri, 5. Trasporto marittimo passeggeri, 6. Trasporto aereo passeggeri, 7. Noleggio attrezzature per trasporto, 8. Agenzie di viaggio, operatori turistici e altro, 9. Servizi culturali, 10. Sport e ricreazione, 11. Commercio al dettaglio di beni caratteristici tipici del Paese. Tutte le rimanenti attività produttive non incluse nelle industrie turistiche, ma che possono tuttavia avere produzioni secondarie turistiche, sono comprese in "altre industrie".

Il modulo ambientale riporta le pressioni sull'ambiente esercitate dalle attività produttive con riferimento alle emissioni di sostanze inquinanti rilasciate in atmosfera e agli impieghi di prodotti energetici. Le emissioni atmosferiche sono presentate secondo la seguente aggregazione per tipo di sostanza: gas climalteranti (o gas serra – greenhouse gases GHG), sostanze acidificanti, precursori dell'ozono troposferico, particolato (PM10) e metalli pesanti. Gli impieghi di prodotti energetici sono riportati nel loro complesso comprendendo l'uso di prodotti energetici per qualsiasi scopo: trasporto, riscaldamento e raffrescamento, trasformazione in prodotti energetici, processi industriali, impiego non energetico.

In entrambi i moduli, per ciascuna industria (turistica e non) vengono fornite due stime distinte, che corrispondono alle colonne “output” e “quota turistica” del Prospetto 1. I dati della colonna “output” si riferiscono alla produzione (e al corrispondente flusso ambientale) dell'industria nel suo complesso, senza distinguere se la produzione sia destinata o meno a soddisfare la domanda turistica. Ad esempio, nel caso dell'industria turistica “Ristorazione”, i valori economici e i flussi ambientali stimati nella colonna “output” riguardano l'intera attività di ristorazione, indipendentemente da chi ne fruisce (visitatore o meno).

Nella colonna “quota turistica”, invece, i dati, espressi in valore assoluto, si riferiscono, per ciascuna industria (turistica e non), alla sola componente attribuibile al consumo turistico. Riprendendo l'esempio precedente, la quota turistica dell'industria “Ristorazione” rappresenta nel modulo economico, la produzione e il valore aggiunto generati dal consumo dei visitatori, mentre nel modulo ambientale descrive le quantità di inquinanti emesse e l'impiego di prodotti energetici richiesto a fronte di tale consumo.

I dati dei Conti integrati consentono di ricavare indicatori di intensità di emissione e di intensità energetica delle industrie turistiche come rapporto tra emissioni o impieghi di prodotti energetici e valori economici (produzione e valore aggiunto). Le intensità esprimono le quantità di sostanze inquinanti emesse o l'impiego energetico richiesto per unità di produzione (o di valore aggiunto).

## Metodologia

I Conti integrati economici e ambientali del turismo sono costruiti sulla base dello Statistical Framework for Measuring the Sustainability of Tourism – MST dell'Organizzazione Mondiale del Turismo (UNWTO) e concordato a livello internazionale. Il modulo economico (produzione, valore aggiunto e consumi intermedi per industria turistica e per le ‘altre industrie’ nel loro insieme), come detto in precedenza, riproduce ed ha come fonte dei dati la Tavola 6 - Offerta turistica interna e consumo turistico interno del Cst.

La fonte per la stima dei flussi ambientali per industria turistica è costituita dai Conti delle emissioni atmosferiche (Aea) e dai Conti dei flussi fisici dell'energia (Pefa), prodotti dall'Istat con cadenza annuale, in conformità con il Regolamento sui conti economici ambientali<sup>6</sup> e articolati secondo la classificazione delle attività economiche. Tuttavia, in generale, il perimetro delle industrie turistiche non coincide con quello delle attività economiche di riferimento per i conti ambientali (le stesse dei conti economici nazionali). Come mostrato nel Prospetto 2, per ciascuna industria turistica (colonna “a”) può essere identificata la corrispondente attività economica utilizzata nella articolazione dei conti economici nazionali e dei conti ambientali (colonna “b”); la differenza di perimetro tra le due è riconducibile essenzialmente all'esigenza di escludere dal settore del turismo parti di attività che non possono essere destinate al consumo dei turisti (colonna “c” del Prospetto). Ad esempio, l'industria turistica “Trasporto aereo passeggeri” (colonna “a”) esclude dalla sua definizione i servizi del trasporto merci poiché non destinati ai turisti (colonna “c”) che, invece, sono inclusi nella più ampia attività economica “Trasporto aereo” (colonna “b”).

<sup>6</sup> Regolamento (UE) n. 691/2011 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 6 luglio 2011, relativo ai conti economici ambientali europei (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/TXT/?uri=CELEX%3A32011R0691>) come modificato da: Regolamento (UE) n.538/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014 ([https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/ALL/?uri=uriserv%3AOJ.L\\_2014.158.01.0113.01.ITA](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/IT/ALL/?uri=uriserv%3AOJ.L_2014.158.01.0113.01.ITA)) e Regolamento Delegato (UE) 2022/125 della Commissione del 19 novembre 2021.

**Prospetto 2 – Relazione tra industrie turistiche e attività economiche secondo l'articolazione dei conti economici nazionali e ambientali**

| Industria turistica (a)  | Corrispondente attività economica secondo i conti economici nazionali e ambientali (b)                         | (c) Differenza – parte dell'attività economica (b) non inclusa nella industria turistica (a)   |
|--|--|--|
| 1- Alloggi per visitatori  | Alloggio   | Alloggi per studenti e lavoratori con servizi accessori di tipo alberghiero  |
|  | Compravendita di beni immobili e attività immobiliari per conto terzi  | Nessuna differenza nel perimetro dell'attività – è comunque esclusa l'attività immobiliare non legata ai visitatori  |
|  | Affitto e gestione di immobili di proprietà o in leasing   | Come sopra   |
| 2. Ristorazione  | Attività dei servizi di ristorazione   | Fornitura di pasti preparati (catering) e altri servizi di ristorazione  |
| 3. Trasporto ferroviario passeggeri                                | Trasporto ferroviario  | Trasporto ferroviario di merci   |
| 4. Trasporto su strada passeggeri                                  | Altri trasporti terrestri di passeggeri  | Trasporto terrestre di passeggeri in aree urbane e suburbane   |
| 5. Trasporto marittimo passeggeri                                  | Trasporto marittimo e per vie d'acqua  | Trasporto marittimo, costiero e per vie d'acqua interne di merci   |
| 6. Trasporto aereo passeggeri                                      | Trasporto aereo  | Trasporto aereo di merci e trasporto spaziale  |
| 7. Noleggio attrezzature per trasporto                             | Attività di noleggio e leasing operativo   | Noleggio e leasing di beni diversi da autovetture e autoveicoli leggeri. Noleggio e leasing di attrezzature sportive e ricreative (parte dell'attività turistica 10 – Sport e ricreazione) |
| 8. Agenzie di viaggio, operatori turistici e altro                 | Attività dei servizi delle agenzie di viaggio, dei tour operator e servizi di prenotazione e attività connesse | Nessuna  |
| 9. Servizi culturali   | Attività creative, artistiche e di intrattenimento   | Nessuna  |
|  | Attività di biblioteche, archivi, musei ed altre attività culturali  | Attività di biblioteche e archivi  |
| 10. Sport e ricreazione  | Attività riguardanti le lotterie, le scommesse, le case da gioco   | Nessuna  |
|  | Attività sportive, di intrattenimento e di divertimento  | Attività di club sportivi. Palestre  |
| 11. Commercio al dettaglio di beni caratteristici tipici del Paese | Commercio al dettaglio (escluso quello di autoveicoli e di motocicli)  | Commercio al dettaglio di beni non caratteristici del turismo  |

L'esistenza di una differenza di perimetro tra l'industria turistica e l'attività economica secondo i conti nazionali e ambientali rende necessarie elaborazioni *ad hoc* per stimare le pressioni ambientali esercitate dalle industrie turistiche a partire dai Conti delle emissioni atmosferiche e dei Conti dei flussi fisici di energia.

Per la stima dell'“output” relativo ai flussi ambientali (**FA**) delle industrie turistiche (**TUR**) si utilizza il coefficiente desunto dai Conti satellite del turismo, ottenuto rapportando la produzione complessiva dell'industria turistica *i* (**prod\_TUR**) alla produzione della corrispondente attività *j* dei conti economici nazionali (**prod\_CN**)<sup>7</sup>:

$$\mathbf{FA}_{\mathbf{TUR}_{(i)}} = \mathbf{FA}_{\mathbf{CN}_{(j)}} * (\mathbf{prod}_{\mathbf{TUR}_{(i)}} / \mathbf{prod}_{\mathbf{CN}_{(j)}})$$

dove **FA\_CN<sub>(j)</sub>** rappresenta le emissioni o l'impiego di prodotti energetici (flusso ambientale) dell'attività economica *j* stimati nei conti ambientali.

Qualora, invece, non vi sia alcuna differenza di perimetro tra l'industria turistica e l'attività economica secondo i conti nazionali e ambientali, il flusso ambientale dell'industria turistica coincide con il flusso ambientale dell'attività economica stimato nei conti ambientali, ovvero **FA\_TUR<sub>(i)</sub>=FA\_CN<sub>(j)</sub>**. Rientrano in questo caso le attività relative a “Agenzie di viaggio, operatori turistici e altro”, “Attività creative, artistiche e di intrattenimento” e “Attività riguardanti le lotterie, le scommesse, le case da gioco”. Per le attività immobiliari associate a case di proprietà (incluse nell'industria turistica “Alloggi per visitatori”) i flussi ambientali, coerentemente con i valori monetari del Conto satellite del turismo, sono riconducibili al solo utilizzo di tali immobili per turismo.

Per la stima della quota turistica dei flussi ambientali (**FA\_QT**), ossia la parte (in valore assoluto) del flusso ambientale attribuibile al consumo turistico, si utilizza, nella maggior parte dei casi, un altro coefficiente desunto dal Conto satellite del turismo, il rapporto tra la quota turistica (**prod\_QT**) e la produzione complessiva dell'industria turistica *i* (**prod\_TUR**):

$$(2) \quad \mathbf{FA}_{\mathbf{QT}_{(i)}} = \mathbf{FA}_{\mathbf{TUR}_{(i)}} * (\mathbf{prod}_{\mathbf{QT}_{(i)}} / \mathbf{prod}_{\mathbf{TUR}_{(i)}})$$

Nel caso delle industrie turistiche di trasporto, la stima della quota turistica delle emissioni è stata effettuata a livello di prodotto, attraverso il calcolo di coefficienti specifici per modalità di trasporto.

## Riferimenti bibliografici

Istituto Nazionale di Statistica – Istat. 2025a. Conto satellite del turismo per l'Italia. Anno 2023. *Comunicato stampa*. Roma: Istat. <https://www.istat.it/comunicato-stampa/conto-satellite-del-turismo-per-litalia-anno-2023/>

Istituto Nazionale di Statistica – Istat. 2025b. Conti fisici dell'ambiente – Conti delle emissioni atmosferiche (AEA) – Anni 2008-2024. *Sistema informativo e Banche dati*. Roma: Istat. <https://www.istat.it/sistema-informativo-6/conti-fisici-dellambiente-i-conti-delle-emissioni-atmosferiche-aea-anno-2024/>

Istituto Nazionale di Statistica – Istat. 2025c. Flussi fisici di energia (PEFA) – Anni 2008-2023. *Sistema informativo e Banche dati*. Roma: Istat. <https://www.istat.it/sistema-informativo-6/flussi-fisici-di-energia-pefa-anni-2008-2023-2/>

United Nations and World Tourism Organization – UNWTO. 2024. *Statistical Framework for Measuring Sustainable Tourism*. Final Draft. [https://pre-webunwto.s3.eu-west-1.amazonaws.com/s3fs-public/2025-06/SF-MST\\_Pre\\_edit\\_VER\\_updated\\_01.pdf](https://pre-webunwto.s3.eu-west-1.amazonaws.com/s3fs-public/2025-06/SF-MST_Pre_edit_VER_updated_01.pdf)

<sup>7</sup>Fa eccezione l'industria turistica “Noleggio attrezzature per trasporto” per la quale si utilizzano metodi differenti per i flussi ambientali relativi ai processi di trasporto su strada e per quelli relativi ai processi di riscaldamento. I flussi ambientali derivanti dal trasporto su strada sono attribuiti, coerentemente con i conti ambientali, all'utilizzatore del mezzo di trasporto. Ne segue che tali flussi sono associati a tutte le industrie, turistiche e non, diverse da quella in esame. Gli impieghi e le emissioni da riscaldamento, invece, sono assegnati all'industria turistica per mezzo della formula (1).

United Nations and World Tourism Organization – UNWTO. 2020. *Experiences from pilot studies in measuring the sustainability of tourism. A synopsis for policy makers.* <https://webunwto.s3.eu-west-1.amazonaws.com/s3fs-public/2020-09/Experiences-from-pilot-studies-in-Measuring-the-Sustainability-of-Tourism.pdf>

United Nations and World Tourism Organization – UNWTO. 2010, *Tourism Satellite Account: Recommended Methodological Framework 2008* [https://unstats.un.org/unsd/publication/Seriesf/SeriesF\\_80rev1e.pdf](https://unstats.un.org/unsd/publication/Seriesf/SeriesF_80rev1e.pdf)