



Provincia di
Pesaro e Urbino

L'utilizzo del dato territoriale per le policy

Il sistema informativo provinciale

Paola D'Andrea - Presidente Coordinamento Uffici Statistica Province d'Italia
E.Q. Supporto alla programmazione strategica | Strategie di sviluppo sostenibile |
Statistica | Provincia di Pesaro e Urbino

Le funzioni fondamentali delle Province



Scuola

Gestione edilizia e programmazione rete provinciale



Strade, Viabilità e Trasporti

Pianificazione, costruzione, gestione e regolazione strade



Ambiente

Tutela e valorizzazione, rifiuti, scarico acque ed emissioni in atmosfera



Pianificazione territoriale

Coordinamento pianificazione provinciale



Pari Opportunità

Controllo dei fenomeni discriminatori in ambito occupazionale



Assistenza agli Enti locali

Centro Servizi Territoriale, stazione appaltante, contratti, concorsi



Statistica

Raccolta ed elaborazione dati

Funzioni delle Province



Funzioni fondamentali delle Province - Legge 56/2014 comma 85

Spettano alla Provincia le funzioni relative alla **raccolta ed elaborazione dati, assistenza tecnico-amministrativa agli Enti locali**. Sono attribuite alle Province le funzioni di **progettazione, costruzione e manutenzione della rete stradale provinciale**, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza.

Il sistema informativo statistico provinciale è una attività a cui afferiscono gli uffici di statistica delle Province, istituiti ai sensi del **decreto legislativo 322/89**, in modo che sia assicurata l'integrazione con il sistema statistico nazionale (SISTAN).

Collaborazione tra Enti



Gli Uffici di Statistica delle Province aderenti al CUSPI (Coordinamento degli Uffici Statistica delle Province d'Italia), organismo tecnico dell'Upi, hanno sviluppato una collaborazione interistituzionale evoluta a livello provinciale costituita da soggetti istituzionali che contribuiscono alla produzione di *informazione statistica* e ***raccolta ed elaborazione dati***.

Piena attuazione del *Protocollo d'Intesa*

Istat, Conferenza delle Regioni e Province Autonome, Anci e Upi

@ Protocollo d'intesa

@ Progetto Bes delle province Sis del Bes delle province

@ Cuspi Coordinamento Uffici Statistica Province d'Italia

Sistema informativo provinciale



Il monitoraggio dell'incidentalità stradale tramite mappe e l'individuazione delle strade provinciali dove si sono verificati incidenti è fondamentale per migliorare la manutenzione della rete stradale provinciale e/o progettare interventi utili al territorio.

Approfondendo il tema della **Sicurezza stradale**, di interesse per la programmazione, si è scelto di rappresentare nel *sistema informativo provinciale* gli indicatori che informavano su:

- *feriti ogni 100 incidenti stradali*
- *feriti ogni 100 incidenti su strade extraurbane (escluso autostrade)*
- *tasso di feriti in incidenti stradali*

Sicurezza

- Tasso di omicidi volontari consumati
- Tasso di criminalità predatoria
- Truffe e frodi informatiche
- Violenze sessuali
- Feriti per 100 incidenti stradali
- Feriti per 100 incidenti su strade extraurbane (escluse autostrade)
- Tasso feriti in incidenti stradali

“Indicatori di interesse per gli obiettivi dell’Agenda 2030” (bollino verde ■)

“Indicatori di Bes a livello comunale” (bollino ocra ■)

Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO)

Documento Unico di Programmazione (DUP)



PROVINCIA DI PESARO
E URBINO

DUP 2025 - 2027

Documento Unico di Programmazione
Nota di aggiornamento definitivo



Provincia di
Pesaro e Urbino

PIAO 2025/27

Piano integrato di attività
e organizzazione

in applicazione dell'art. 6 del Decreto Legge 9 giugno 2021 n. 80,
convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2021, n. 113



IL BENESSERE EQUO E
SOSTENIBILE NELLA

**PROVINCIA DI
PESARO E URBINO**

2024

bes DELLE
PROVINCE

Attività per la programmazione



PROVINCIA DI PESARO
E URBINO

DUP 2025 - 2027

Documento Unico di Programmazione
Nota di aggiornamento definitivo

Al fine di mettere in luce la rilevanza e l'adeguatezza di alcuni **indicatori di sostenibilità** individuati nel sistema informativo provinciale **15 indicatori individuati sono inseriti all'interno del Documento Unico di Programmazione (DUP)** che è il principale strumento per la guida strategica e operativa degli Enti e sono associati alle missioni contabili quale utile base informativa.

• Missione contabile	• Temi di benessere e sostenibilità	• Indicatori individuati
• Missione 4 - Istruzione e diritto allo studio	• Competenze Livello di Istruzione	❖ competenza alfabetica ❖ competenza numerica ❖ Neet ❖ laureati in discipline STEM ❖ dispersione scolastica implicita
• Missione 8 - Assetto del territorio ed edilizia abitativa	• Patrimonio culturale Paesaggio	❖ densità di verde storico e parchi urbani di notevole interesse pubblico ❖ aree di particolare interesse naturalistico
• Missione 9 - Sviluppo sostenibile e tutela del territorio e dell'ambiente	• Paesaggio Servizi collettività Qualità ambientale	❖ raccolta differenziata ❖ diffusione aziende agrituristiche ❖ disponibilità di verde urbano
• Missione 10 - Trasporti e diritto alla mobilità • Missione 15 - Politiche per il lavoro e formazione professionale	• Sicurezza stradale Partecipazione	❖ % feriti per 100 incidenti stardali ❖ differenza di genere nel tasso di inattività ❖ differenza di genere nel tasso di occupazione
• Missione 17 - Energia e diversificazione delle fonti energetiche	• Sostenibilità ambientale	❖ energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili ❖ produzione lorda degli impianti fotovoltaici

Attività per la programmazione

I dati, l'analisi e monitoraggio dell'incidentalità stradale avvenuta sulle strade provinciali contribuisce a performare il miglioramento della rete stradale provinciale e/o progettare interventi utili al territorio.

L'obiettivo di realizzazione della manutenzione e progettazione di nuove infrastrutture viene inserito nel PIAO (*Piano Integrato delle attività e organizzazione*) con indicatori di impatto che possono essere misurati tenendo conto degli utenti e dei comuni interessati.

Esempio

N. interventi realizzati

% di incidenti rispetto all'anno precedente e rispetto alle condizioni della strada



Provincia di
Pesaro e Urbino

PIAO 2025/27

Piano integrato di attività
e organizzazione

in applicazione dell'art. 6 del Decreto Legge 9 giugno 2021 n. 80,
convertito, con modificazioni, in legge 6 agosto 2021, n. 113



Indicatori per tema e livello territoriale

Tema		Indicatore	Misura	Pesaro e Urbino	Marche	Italia
Criminalità	1	Tasso di omicidi volontari consumati	per 100mila ab.	0,3	0,5	0,6
	2 ■	Tasso di criminalità predatoria	per 100mila ab.	20,9	18,0	43,5
	3 ■	Truffe e frodi informatiche	per 100mila ab.	394,1	416,9	464,1
	4	Violenze sessuali	per 100mila ab.	10,9	7,9	10,7
Sicurezza stradale	5 ■	Feriti per 100 incidenti stradali	%	127,1	134,5	134,7
	6 ■	Feriti per 100 incidenti su strade extraurbane*	%	138,5	149,5	151,2
	7 ■ ■	Tasso di feriti in incidenti stradali	Per 1.000 ab.	4,2	4,5	3,8

* escluse le autostrade

Fonte: Istat.

Anno: 2022

Regione: Marche ▼

Ancona

Ascoli Piceno

Fermo

Macerata

Pesaro e Urbino

Sicurezza

Naviga le dimensioni del BES



vedi grafico

Regione: **Marche** Provincia: **Pesaro e Urbino**

Descr Tema1	Descr Indicatore	Pro	Reg	Ita
Criminalita	Tasso di omicidi volontari consumati	0.3	0.5	0.6
	Tasso di criminalità predatoria	20.9	18.0	43.5
	Truffe e frodi informatiche	394.1	416.9	464.1
	Violenze sessuali	10.9	7.9	10.7
Sicurezza stradale	Feriti per 100 incidenti stradali	127.1	134.5	134.7
	Feriti per 100 incidenti stradali su strade extraurbane (escluse autostrade)	138.5	149.5	151.2
	Tasso feriti in incidenti stradali	4.2	4.5	3.8

Raccolta ed elaborazione dati

Individuare azioni per il raggiungimento degli obiettivi **Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile** è una attività messa in campo dal sistema provinciale e metropolitano nell'ambito delle ***funzioni fondamentali***.

Nello specifico:

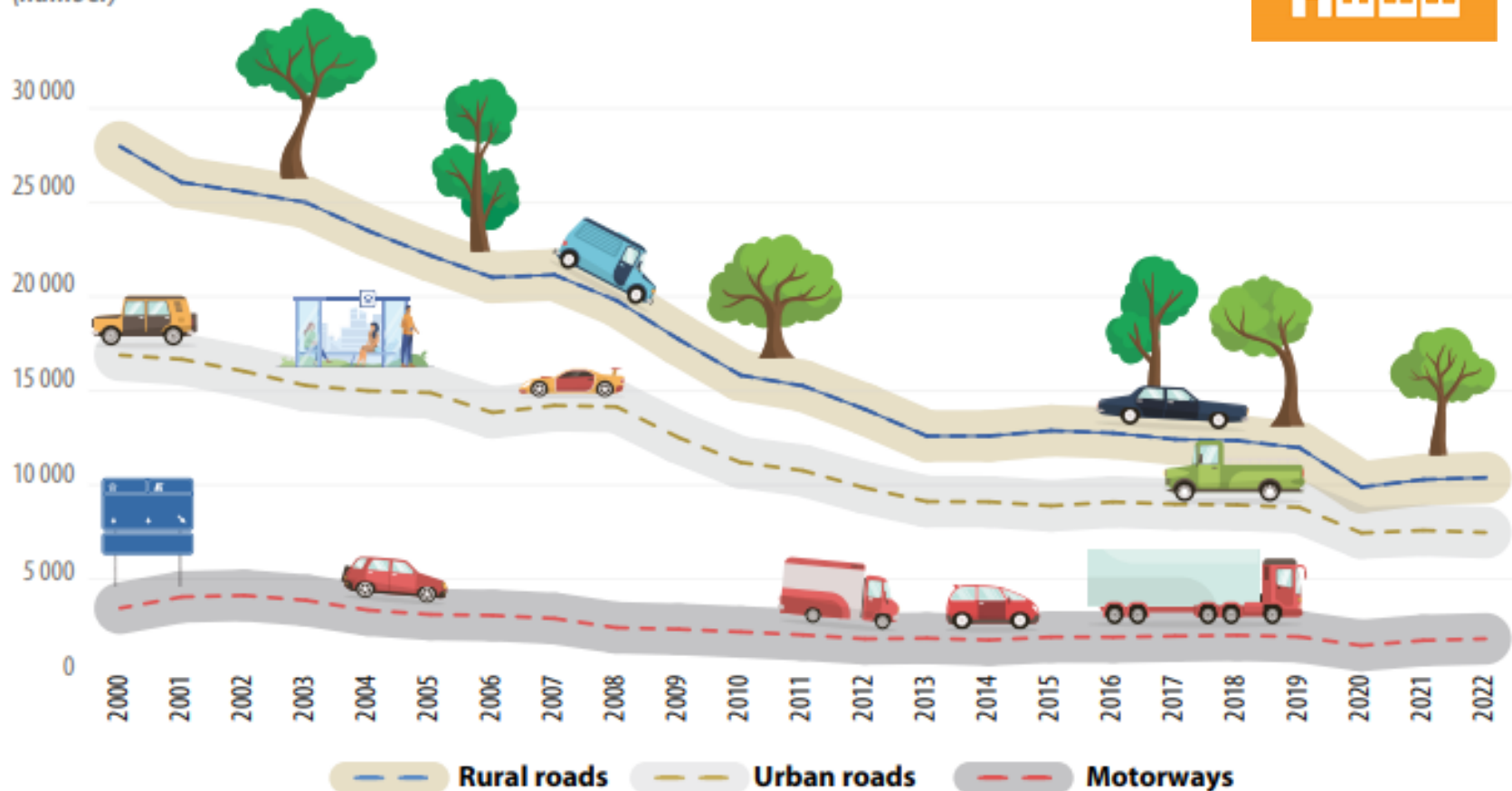
viabilità e trasporti, manutenzione e progettazione strade.



Sustainable development in the European Union —
Monitoring report on progress towards the SDGs in
an EU context — 2025 edition

Road traffic deaths, by road type, 2000–2022

(number)



Source: European Commission services, DG Mobility and Transport (Eurostat online data code: [sdg_11_40](#))

Quadro strategico dell'UE in materia di sicurezza stradale 2021-2030

Raccomandazioni sulle prossime tappe verso l'obiettivo "zero vittime"

Road safety policy framework 2021-2030

Sicurezza delle infrastrutture

omissis ...

invita gli Stati membri a designare il maggior numero possibile di strade principali nel loro territorio per aumentare le possibilità di miglioramento della sicurezza stradale della nuova direttiva; invita gli Stati membri, conformemente alla direttiva, a istituire sistemi nazionali di segnalazione volontaria, che dovrebbero essere accessibili online e disponibili a tutti gli utenti della strada per agevolare la raccolta dei dati relativi agli eventi trasmessi da utenti della strada e veicoli e di qualsiasi altra informazione in materia di sicurezza percepita dall'informatore come un rischio effettivo o potenziale per la sicurezza delle infrastrutture stradali, al fine di garantire che i cittadini dell'UE contribuiscano alla sicurezza in modo trasparente, immediato e diretto;

omissis ...



Grazie per l'attenzione

Paola D'Andrea

Presidente Cuspi

E.Q. Supporto alla programmazione strategica |
Strategie di sviluppo sostenibile | Statistica

Provincia di Pesaro e Urbino

@: p.dandrea@provincia.ps.it