

IL PNSS 2030 : Safety Performance Indicators

Metodologia per la raccolta degli indicatori di prestazione della sicurezza stradale (IPSS) in Italia, predisposto dal Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università La Sapienza di Roma



Velocità

Percentuale di veicoli che viaggiano entro il limite di velocità



Cinture di sicurezza

Percentuale di occupanti che utilizzano correttamente la cintura di sicurezza o il sistema di ritenuta per i bambini



Alcol

Percentuale di conducenti che guidano entro i limiti di legge per la concentrazione di alcol nel sangue



Distrazione

Percentuale di conducenti che NON utilizzano dispositivi mobili portatili mentre sono alla guida



Sicurezza dei veicoli

Percentuale di nuove autovetture con valutazione della sicurezza Euro NCAP pari o superiore a una soglia predefinita



Dispositivi di protezione

Percentuale di conducenti di veicoli a motore a due ruote e di biciclette che indossano il casco



Infrastrutture

Percentuale della distanza percorsa su strade con una valutazione della sicurezza al di sopra di una soglia concordata**

** (Definizione proposta)



Soccorsi post-incidente

Tempo in minuti (e sec) fra la chiamata successiva al verificarsi di un incidente stradale e l'arrivo sul luogo dell'incidente dei servizi di soccorso (al valore del 95% percentile)



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto

Progetto Trendline

Sintesi dei Risultati



Co-funded by the
European Union



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

Conclusioni - Distrazione

Cosa prevede il PNSS 2030:

- **Giovani conducenti:** campagne di sensibilizzazione per ridurre distrazione e violazioni.
- **Utenti vulnerabili** (2 ruote, ciclisti, pedoni): corsi di guida sicura, campagne di sensibilizzazione e cooperazione con Polizia per controlli e repressione dei comportamenti a rischio.

Indicazioni in base a dati TRENDLINE

Focus 18-24 Anni: Questa fascia ha il KPI peggiore (**77,5%** rispetto regole).
→ campagne con linguaggi e canali digitali specifici, non media tradizionali.

Italia ultima in EU (84,7%):
Coordinamento tra campagne di sensibilizzazione ed enforcement tecnologico (telecamere intelligenti).

Conclusioni - Velocità

Cosa prevede il PNSS 2030:

- **Bambini:** gestione velocità ed enforcement nei pressi delle scuole.
- **Giovani, over 65 e utenti vulnerabili:** contrasto comportamenti a rischio e differenze di velocità con controlli, zone 30, corsie ciclabili e formazione mirata.
- **2-Ruote a motore:** corsi di guida sicura e cooperare con le forze di Polizia per strategie di controllo e repressione dei comportamenti pericolosi.

Indicazioni in base a dati TRENDLINE

Strade a 30km/h: solo 44,8% di rispetto. Non basta segnaletica: serve agire sull'infrastruttura (self-explaining road).

Notte: peggioramento significativo → necessario enforcement mirato su orari serali/notturni.

Conclusioni - Veicolo

Cosa prevede il PNSS 2030:

- **Incentivi:** Contributi per acquisto veicoli con ADAS e protezione pedoni/moto.
- **2-Ruote a motore:** Promozione veicoli con sistemi di sicurezza.

Indicazioni in base a dati TRENDLINE

Gap Territoriale: Il KPI sicurezza veicoli crolla al Sud e Isole (39-55% vs 71% Nord). Gli incentivi dovrebbero essere rimodulati o potenziati su base geografica per svecchiare il parco circolante nel Mezzogiorno, dove circolano le auto meno sicure (0-3 stelle Euroncap).

Conclusioni - Alcol

Cosa prevede il PNSS 2030:

- **Giovani:** Contrasto abuso.
- **2-Ruote a motore:** corsi di guida sicura avanzata e consultazione sulla certificazione degli istruttori; cooperazione con Polizia per strategie di controllo e repressione dei comportamenti a rischio.

Indicazioni in base a dati TRENDLINE

Target Maschile e Urbano: I dati indicano che i giovani maschi e la guida in ambito urbano sono i punti deboli. Le azioni dovrebbero includere controlli mirati soprattutto per la fascia di età 18-24 che ha un tasso di rispetto molto inferiore alla media (71,3% vs 87%).

Conclusioni – Dispositivi di Protezione

Cosa prevede il PNSS 2030:

- **Bambini:** formazione su uso corretto dei seggiolini (studio pilota) e consultazione su obbligo casco in bici.
- **Over 65 e ciclisti:** campagne di sensibilizzazione e incentivi per dispositivi di protezione; studi per nuove norme sulla sicurezza.
- **Motociclisti:** corsi di guida sicura, campagne periodiche e contributi per dispositivi; cooperazione con Polizia e associazioni per strategie di controllo.

Indicazioni in base a dati TRENDLINE

Cinture Posteriori: I dati mostrano un uso estremamente basso (**24,9%**). Serve una campagna massiva specifica per i passeggeri posteriori.

Bambini (CRS): Con solo il **51,7%** di uso corretto, lo "studio pilota" previsto è insufficiente. Sono necessari controlli operativi specifici, a partire dalle entrate/uscite delle scuola.

Ciclisti: L'uso del casco è fermo al **29,4%**; valutare se gli incentivi siano sufficienti o se serva proporre modifica normativa.