



Roma, 16 Dicembre 2025

Gli incidenti stradali: *Un quadro territoriale*

TERRITORI A CONFRONTO: DATI E INDICATORI SULLA SICUREZZA STRADALE

ANTONELLA BIANCHINO

Istat | Dirigente Ufficio territoriale Area Sud

INCIDENTI STRADALI A LIVELLO REGIONALE: I FOCUS

The screenshot shows a news item from the Istat website. At the top, there's a banner with a stack of papers and the text "Comunicato territoriale". Below it, the title "Incidenti Stradali a livello regionale - Anno 2024" is displayed. On the left, there's a sidebar with sections for "Contatti" (Contact information) and "Tema: Giustizia e sicurezza, Salute e sanità" (Topic: Justice and security, Health and health). The main content area lists regions and their corresponding road accident statistics. The regions listed are: Piemonte e Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste, Lombardia, Veneto, Friuli Venezia-Giulia, Liguria, Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia, and Sardegna.

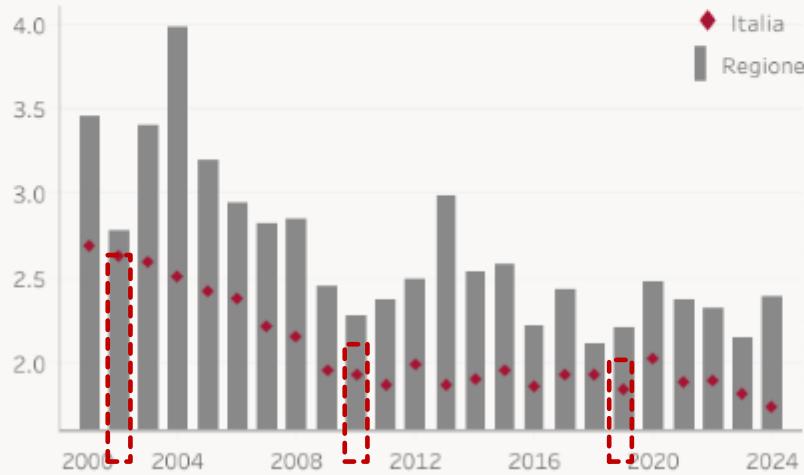
The screenshot shows a report titled "INCIDENTI STRADALI IN CAMPANIA Anno 2024". It includes a brief introduction stating that in 2024, road accidents in Campania resulted in 261 deaths and 15,386 injuries. The report then presents a table comparing data from 2024 and 2023 across various provinces in Campania and Italy.

PROVINCE	2024		2023		Morti Differenza 2024/2023 (valori assoluti)	Morti Variazioni % 2024/2019	Morti Variazioni % 2024/2010	Tasso di mortalità 2024		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti					Morti	Feriti
Caserta	1.457	56	2.260	1.454	48	2.274	8	-9,7	-3,4	6,2
Benevento	277	8	421	293	11	438	-3	-27,3	-38,5	3,1
Napoli	5.858	111	7.918	5.416	88	7.385	23	27,6	14,4	3,7
Avellino	632	25	933	526	21	788	4	108,3	38,9	6,3
Salerno	2.650	61	3.854	2.553	52	3.791	9	19,6	-10,3	5,8
Campania	10.874	261	15.386	10.242	220	14.676	41	17,0	2,8	4,7
Italia	173.364	3.030	233.853	166.525	3.039	224.634	-9	-4,5	-26,3	5,1

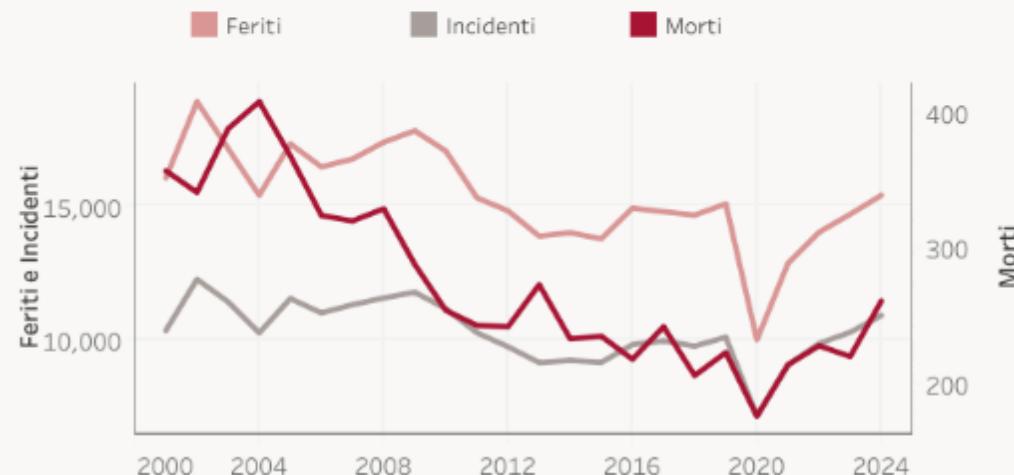
INCIDENTI STRADALI A LIVELLO REGIONALE: LA DASHBOARD

Regione
Campania

Indice di mortalità. Anni 2001 - 2024 (a)



Incidenti stradali con lesioni a persone, morti e feriti.
Anni 2001 - 2024 (valori assoluti)



(a) Indice di mortalità: Rapporto tra il numero dei morti e il numero degli incidenti stradali con lesioni a persone, moltiplicato per 100.

Selezionando la regione ho la possibilità di:

- **Fare confronti nel tempo per il numero di incidenti, vittime e feriti.** Un'analisi di lungo periodo è indispensabile per monitorare gli obiettivi europei di riduzione degli incidenti.

INCIDENTI STRADALI A LIVELLO REGIONALE: LA DASHBOARD

Incidenti stradali, morti, feriti e tasso di mortalità per provincia. Anno 2024 (valori assoluti, valori percentuali e tasso di mortalità per 100.000 abitanti)

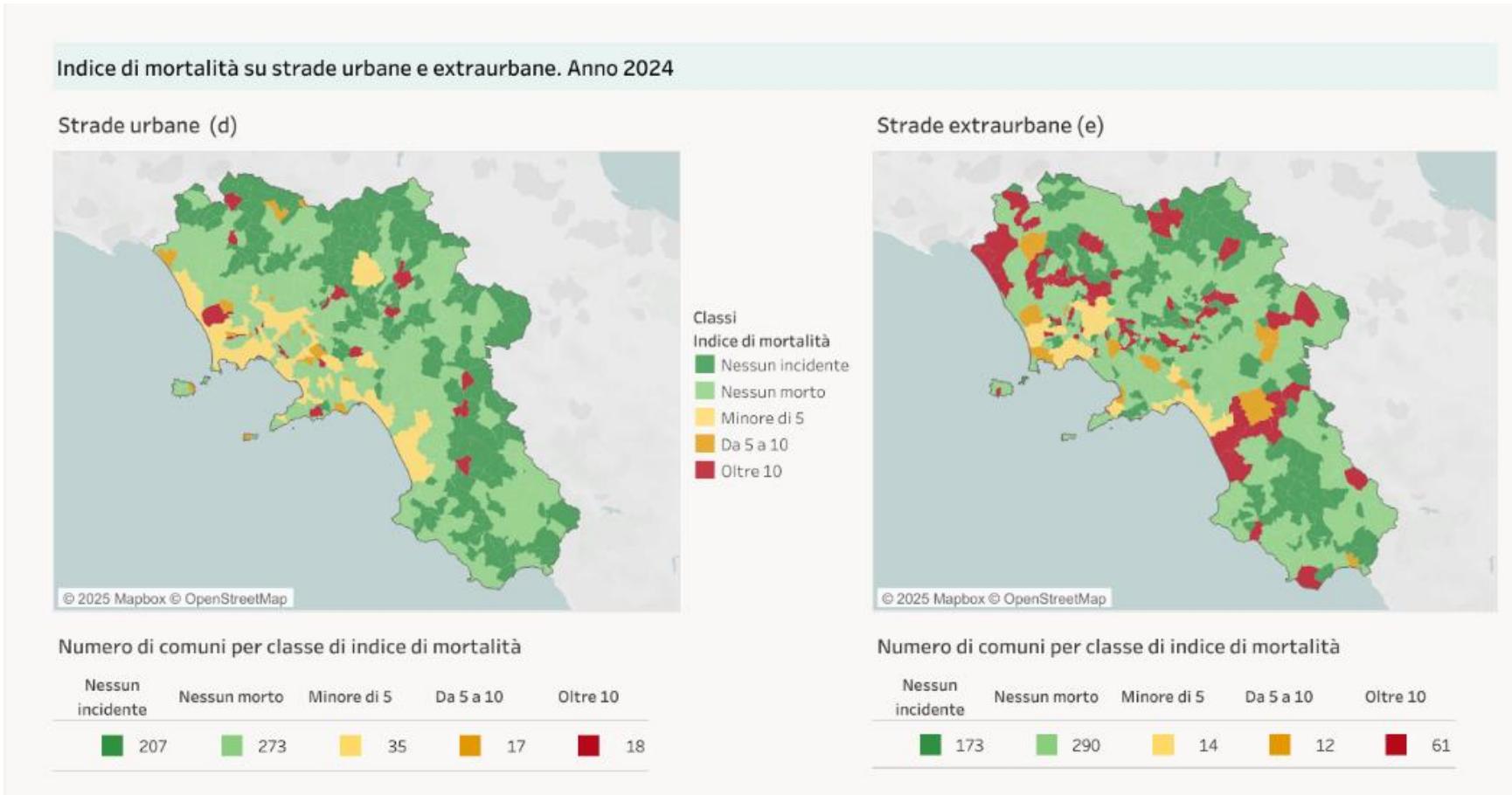
	Incidenti	Morti	Feriti	Morti: differenza 2024-2023	Morti: variazioni % 2024-2019 (b)	Morti: variazioni % 2024-2010	Tasso di mortalità 2024 (c)
Italia	173.364	3.030	233.853	-9	-4,5	-26,3	5,1
Campania	10.874	261	15.386	41	17,0	2,8	4,7
Avellino	632	25	933	4	108,3	38,9	6,3
Benevento	277	8	421	-3	-27,3	-38,5	3,1
Caserta	1.457	56	2.260	8	-9,7	-3,4	6,2
Napoli	5.858	111	7.918	23	27,6	14,4	3,7
Salerno	2.650	61	3.854	9	19,6	-10,3	5,8

(b) Variazione percentuale;

(c) Tasso di mortalità stradale: Morti per 100.000 abitanti.

- Visualizzare i principali dati per provincia con il corrispettivo confronto regionale e nazionale, non trascurando la dinamica di «lungo periodo».

INCIDENTI STRADALI A LIVELLO REGIONALE: LA DASHBOARD



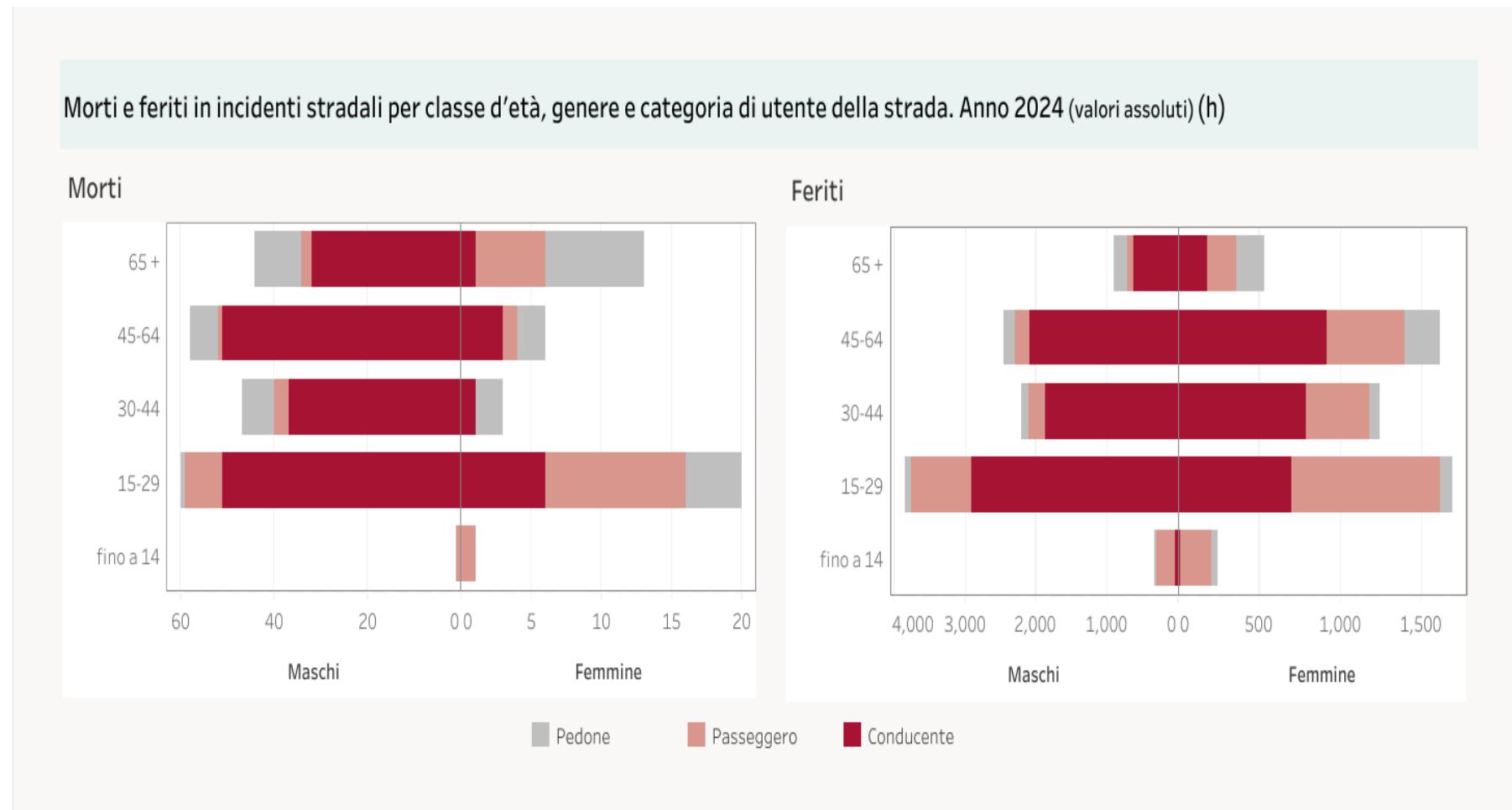
Visualizzare l'indice di mortalità a livello comunale per tipologia di strada.

L'impatto visivo è chiaro: sulle strade extraurbane registriamo più incidenti mortali rispetto alle strade urbane.

(d) Una strada urbana è una strada situata all'interno di un centro abitato, destinata alla circolazione di veicoli e pedoni e caratterizzata da un limite di velocità generalmente pari a 50 km/h.

(e) Una strada extraurbana è una strada situata fuori dai centri abitati destinata alla circolazione veloce dei veicoli e caratterizzata da limiti di velocità più elevati rispetto alle strade urbane.

INCIDENTI STRADALI A LIVELLO REGIONALE: LA DASHBOARD



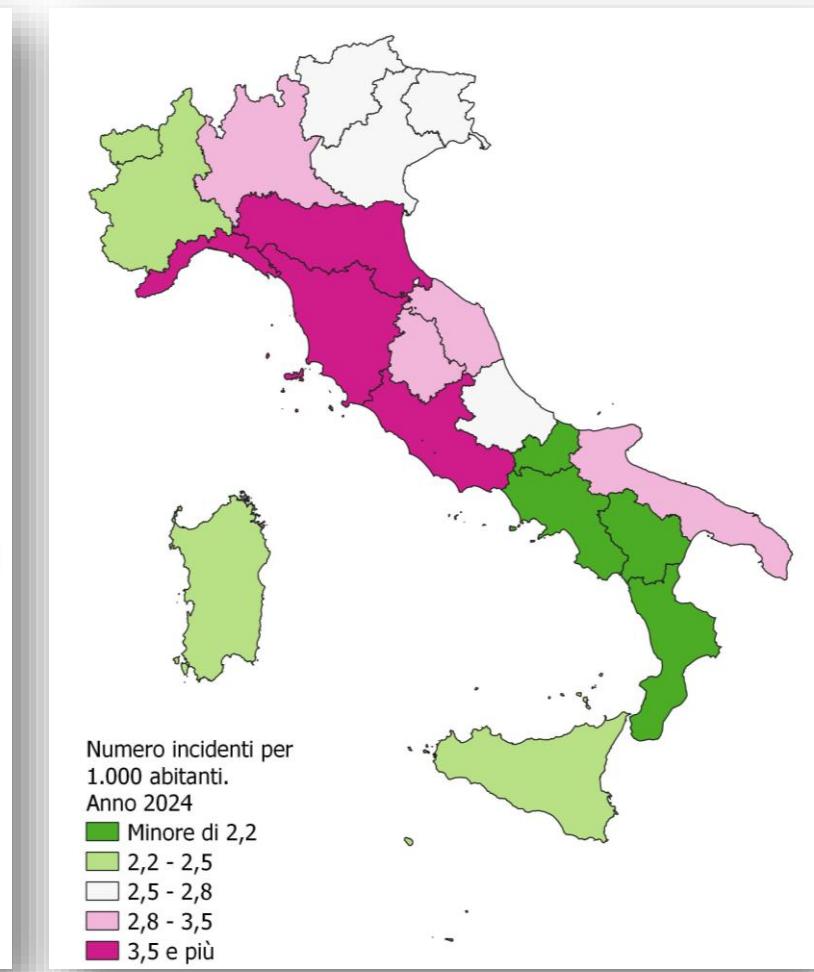
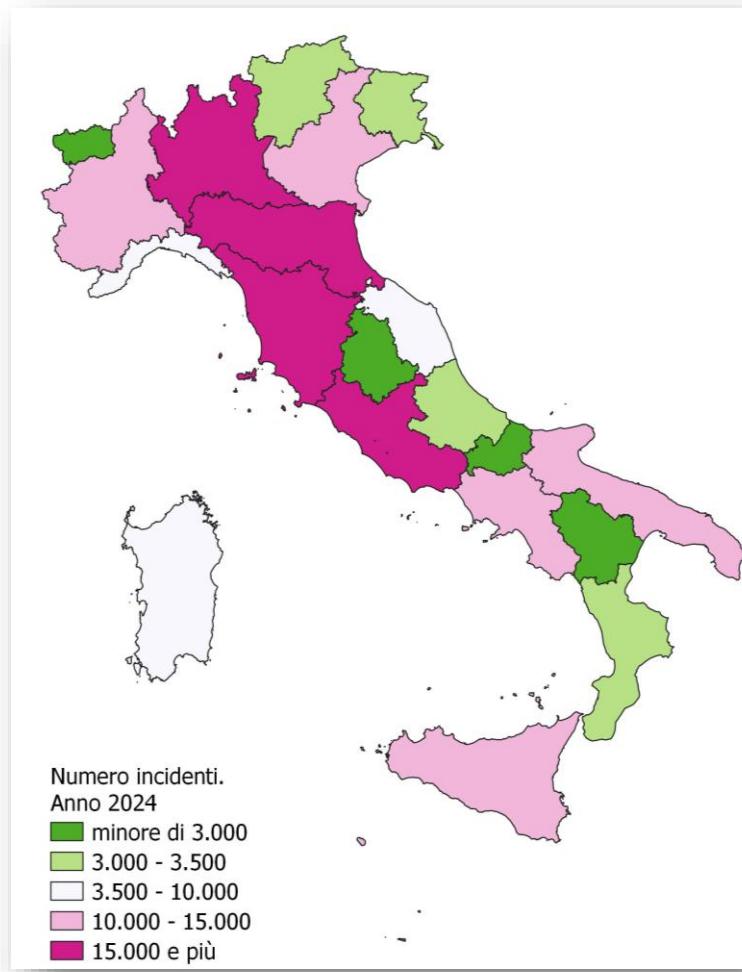
Visualizzare le piramidi delle età dei morti e dei feriti per categoria di utente della strada, da cui si evince a colpo d'occhio un'incidenza maggiore sia per i decessi che per i feriti nelle classi d'età 15-29 (di cui molti passeggeri) e 65 e più e un'elevata incidenza dei pedoni deceduti nella fascia d'età 65 anni e più

(h) Nelle figure è stata eliminata la modalità 'età imprecisata', riferiti ai passeggeri morti e feriti sugli altri veicoli coinvolti oltre al terzo

LA DISTRIBUZIONE DEGLI INCIDENTI NELLE REGIONI



INCIDENTI PER REGIONE (V.A. e per 1.000 abitanti). Anno 2024



INCIDENTI FERITI E VITTIME: Variazioni ANNI 2024/2023 e 2024/2019



INCIDENTALITÀ NEL TEMPO



VARIAZIONE 2024 / 2023

+4,1%
INCIDENTI

+4,1%
FERITI

-0,3%
VITTIME

VARIAZIONE 2024 / 2019

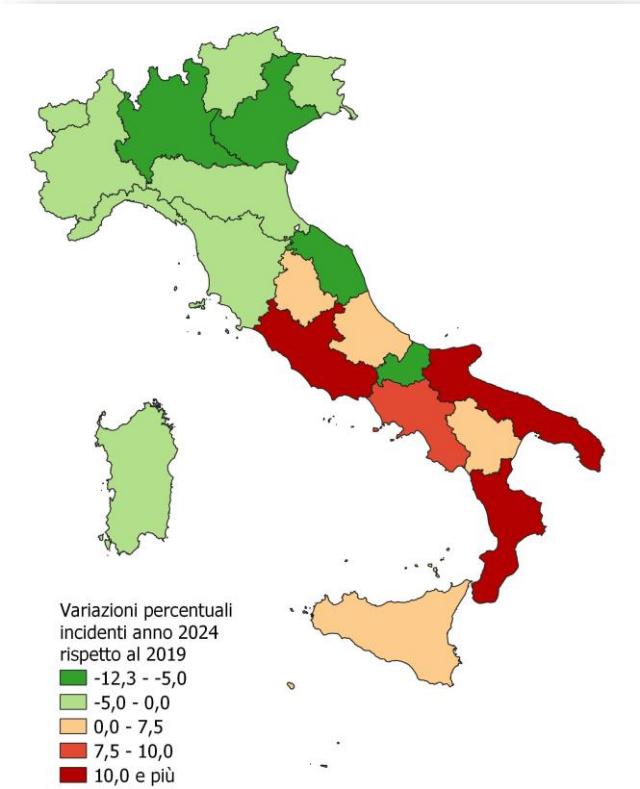
Rispetto al 2019, anno di benchmark per il decennio per la sicurezza stradale 2021-2030

+0,7%
INCIDENTI

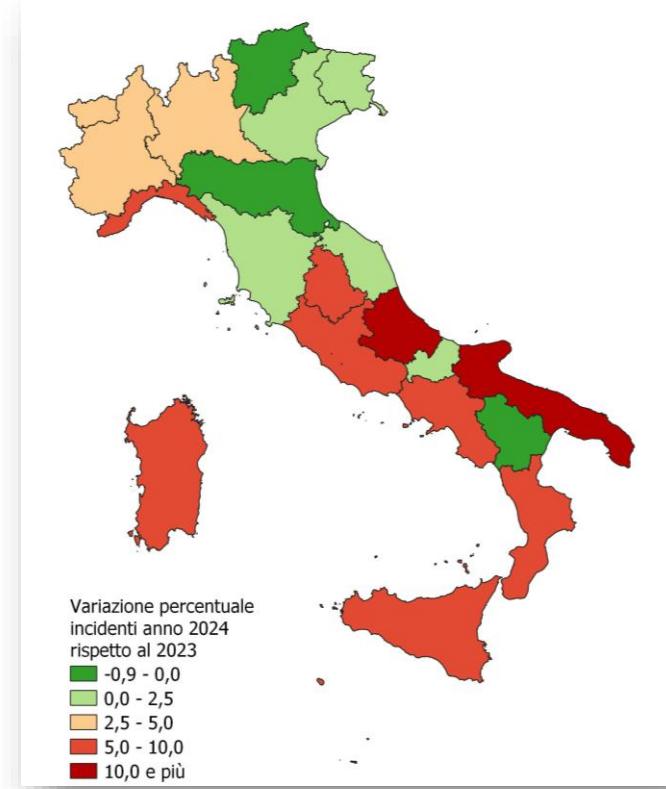
-4,5%
FERITI

-4,5%
VITTIME

Variazione percentuale incidenti Anno 2024/2019



Variazione percentuale incidenti Anno 2024/2023



La riduzione degli incidenti è più significativa nelle regioni del Nord, dove il tasso di incidentalità resta comunque su livelli più alti.

INCIDENTI FERITI E VITTIME: Variazioni ANNI 2024/2023 e 2024/2019



INCIDENTALITÀ NEL TEMPO



VARIAZIONE 2024 / 2023

+4,1%
INCIDENTI

+4,1%
FERITI

-0,3%
VITTIME

VARIAZIONE 2024 / 2019

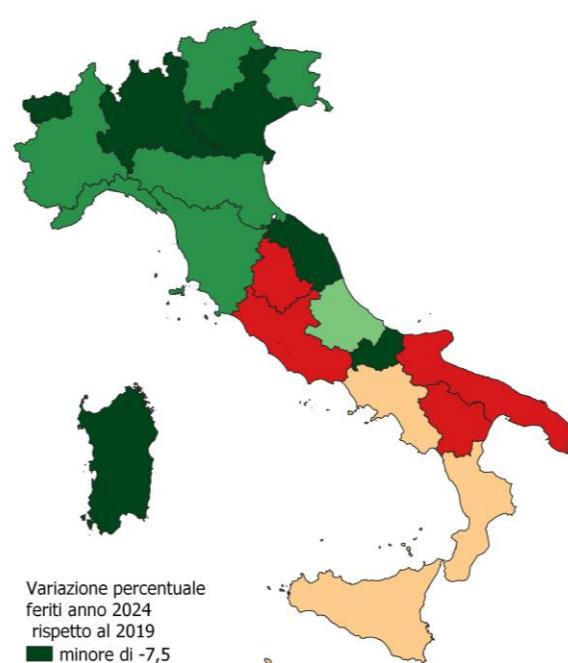
Rispetto al 2019, anno di benchmark per il decennio per la sicurezza stradale 2021-2030

+0,7%
INCIDENTI

-4,5%
FERITI

-4,5%
VITTIME

Variazione percentuale feriti Anno 2024/2019



Variazione percentuale feriti Anno 2024/2023



Il maggior incremento di feriti si registra in Abruzzo (14%), Puglia (11,8%) e Umbria (8,5%)

INCIDENTI FERITI E VITTIME: Variazioni ANNI 2024/2023 e 2024/2019



INCIDENTALITÀ NEL TEMPO



VARIAZIONE 2024 / 2023

+4,1%
INCIDENTI

+4,1%
FERITI

-0,3%
VITTIME

VARIAZIONE 2024 / 2019

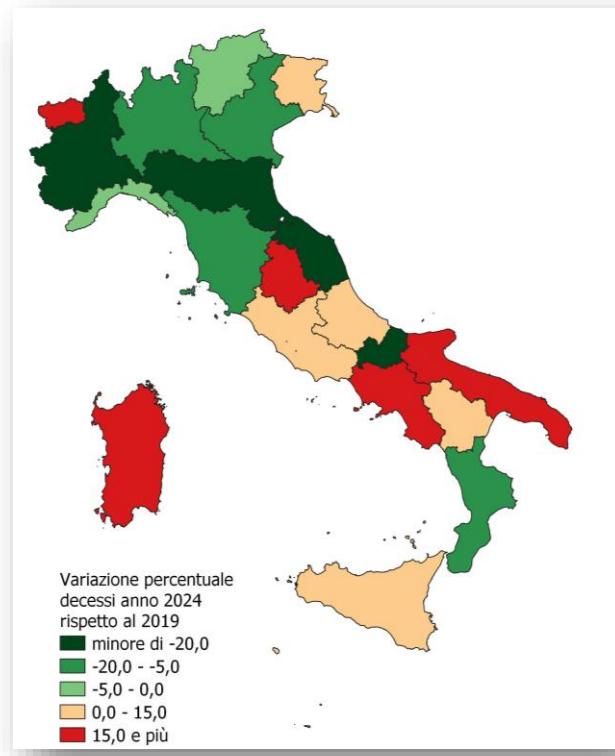
Rispetto al 2019, anno di benchmark per il decennio per la sicurezza stradale 2021-2030

+0,7%
INCIDENTI

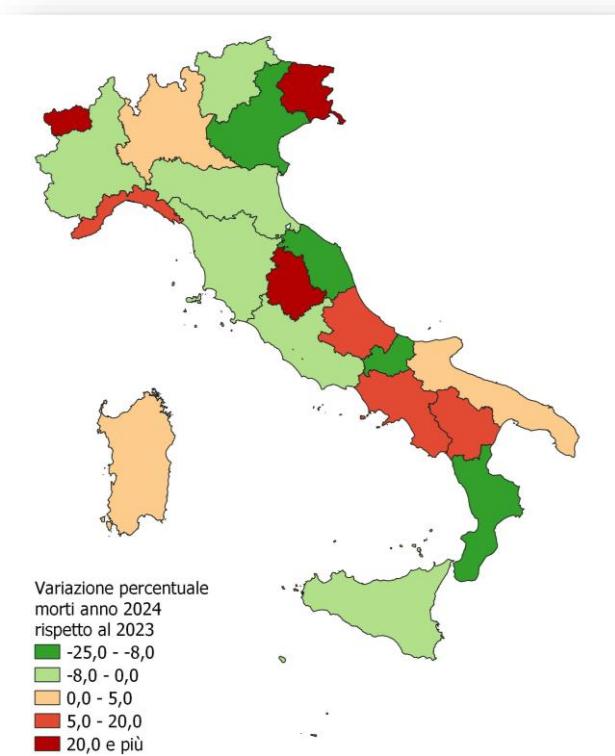
-4,5%
FERITI

-4,5%
VITTIME

Variazione percentuale decessi Anno 2024/2019

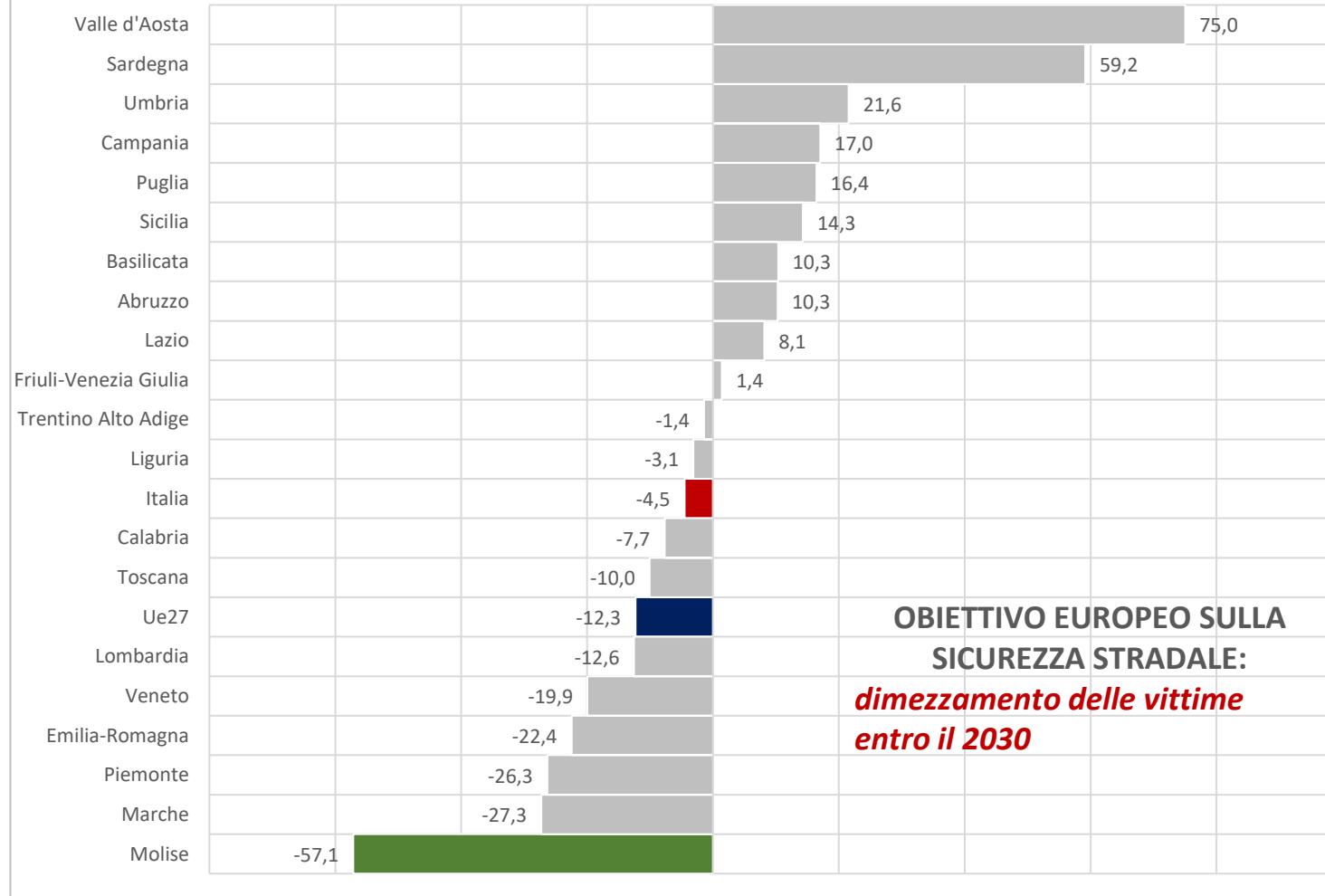


Variazione percentuale decessi Anno 2024/2023



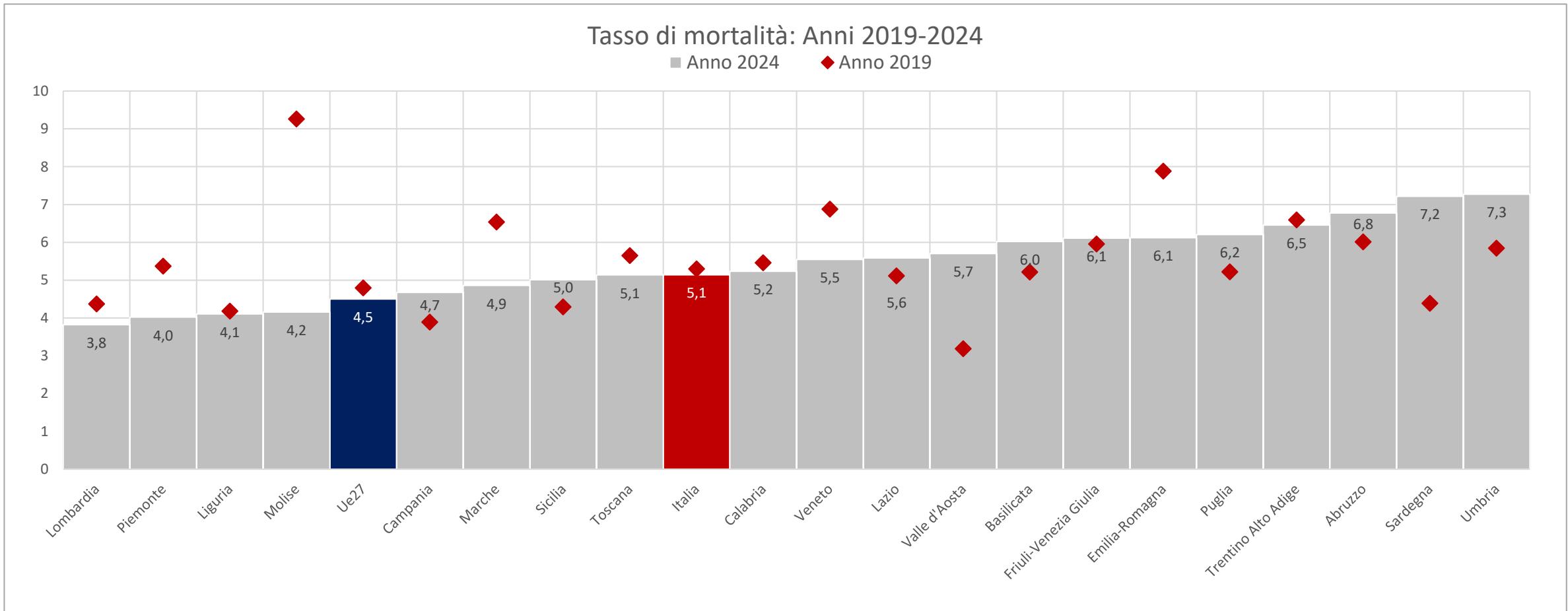
LE REGIONI RISPETTO AGLI OBIETTIVI EUROPEI

Vittime della strada - Variazioni % 2024/2019



Gli obiettivi europei sulla sicurezza stradale prevedono il dimezzamento del numero di vittime e feriti gravi entro il 2030 rispetto all'anno di benchmark (fissato al 2019) e il monitoraggio di specifici indicatori di prestazione (Key Performance Indicators), che ogni Paese, Italia inclusa, deve fornire alla Commissione Europea. Inoltre, la Dichiarazione di Stoccolma del febbraio 2020 auspica una vision “zero vittime” per il 2050.

LE REGIONI RISPETTO AGLI OBIETTIVI EUROPEI



10 regioni su 20 registrano un tasso di mortalità del 2024 più basso rispetto al 2019.

Solo 4 regioni, nel 2024, hanno un tasso di mortalità inferiore rispetto alla media europea.

IL RISCHIO DI INCIDENTI – Anno 2024

Nel 2024, in Italia si contano 5,1 morti ogni 100.000 abitanti (tasso di mortalità).

L'indice di mortalità è pari a 1,7, l'indice di gravità è pari a 1,3 mentre l'indice di lesività è pari a 135.

INDICE DI MORTALITA'	
Basilicata	3,3
Sardegna	3,2
Calabria	3,1
Abruzzo	2,5
Umbria	2,5
Molise	2,5
Campania	2,4
Valle d'Aosta	2,3
Trentino-Alto Adige	2,3
Friuli-Venezia Giulia	2,3
Puglia	2,2
Sicilia	2,1
Veneto	2,1
Piemonte	1,6
Emilia-Romagna	1,6
Lazio	1,5
Marche	1,4
Lombardia	1,3
Toscana	1,2
Liguria	0,8

INDICE DI GRAVITA'	
Sardegna	2,3
Calabria	2,0
Basilicata	2,0
Abruzzo	1,8
Umbria	1,8
Valle d'Aosta	1,7
Trentino-Alto Adige	1,7
Friuli-Venezia Giulia	1,7
Campania	1,7
Molise	1,6
Veneto	1,5
Sicilia	1,4
Puglia	1,4
Emilia-Romagna	1,3
Piemonte	1,2
Lazio	1,1
Marche	1,0
Lombardia	1,0
Toscana	1,0
Liguria	0,6

INDICE DI LESIVITA'	
Basilicata	164,0
Puglia	154,3
Calabria	151,8
Molise	148,7
Sicilia	145,4
Campania	141,5
Piemonte	140,1
Umbria	139,0
Abruzzo	137,2
Sardegna	137,0
Marche	136,9
Veneto	133,9
Friuli-Venezia Giulia	132,4
Valle d'Aosta	131,7
Trentino-Alto Adige	130,9
Lazio	130,4
Lombardia	129,6
Emilia-Romagna	129,1
Toscana	128,3
Liguria	122,7

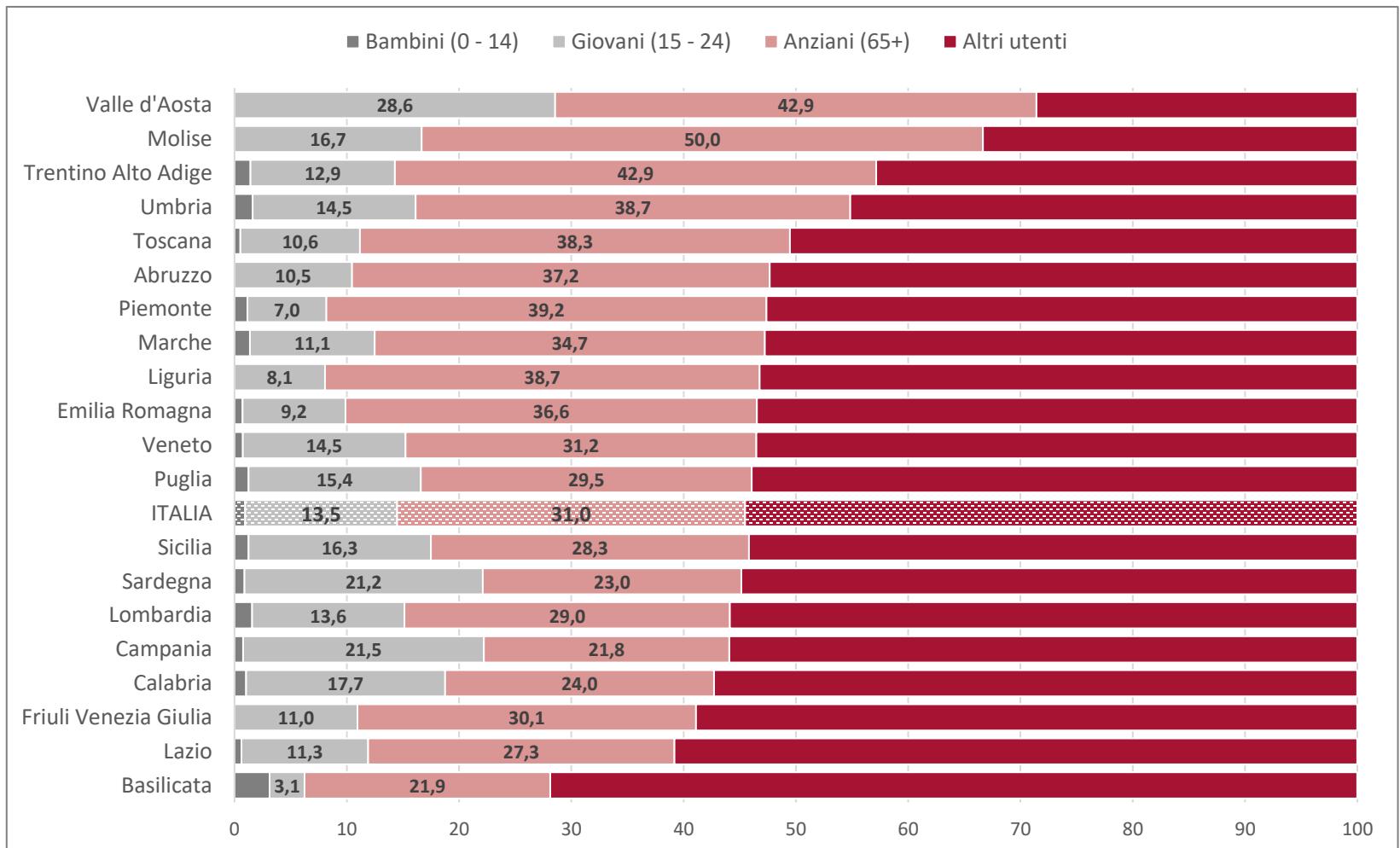
TASSO DI MORTALITA'	
Umbria	7,3
Sardegna	7,2
Abruzzo	6,8
Trentino-Alto Adige	6,5
Puglia	6,2
Emilia-Romagna	6,1
Friuli-Venezia Giulia	6,1
Basilicata	6,0
Valle d'Aosta	5,7
Lazio	5,6
Veneto	5,5
Calabria	5,2
Toscana	5,1
Sicilia	5,0
Marche	4,9
Campania	4,7
Molise	4,2
Liguria	4,1
Piemonte	4,0
Lombardia	3,8

UTENTI VULNERABILI – per età

Gli utenti vulnerabili per età: 0-24 anni e 65 anni e +

- ✓ Tra il 2019 e il 2024, l'incidenza degli utenti vulnerabili deceduti in incidente stradale è stabile e supera il 45%.
- ✓ L'incidenza degli utenti vulnerabili rispetto al 2019 aumenta notevolmente in Trentino Alto Adige, Molise e Puglia. Diminuisce in particolare in Basilicata.
- ✓ La maggiore incidenza nel 2024, è dovuta alla componente 65 anni e più che costituisce in media più del 31% dei deceduti.

Utenti vulnerabili deceduti per età. Composizioni percentuali. Anno 2024

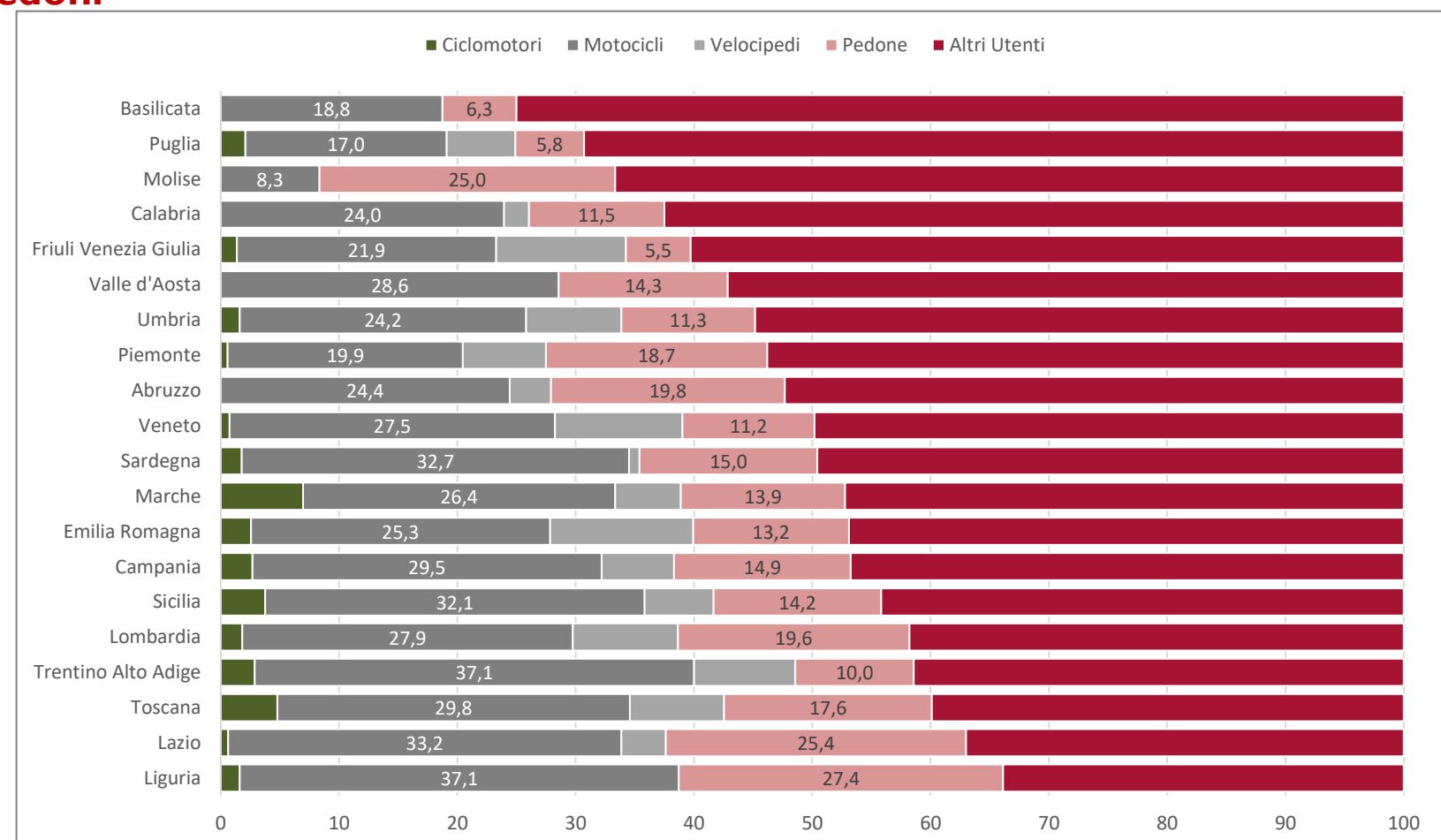


UTENTI VULNERABILI – per categoria di utente

Gli utenti vulnerabili per categoria di utente: ciclomotori, motocicli, velocipedi e pedoni

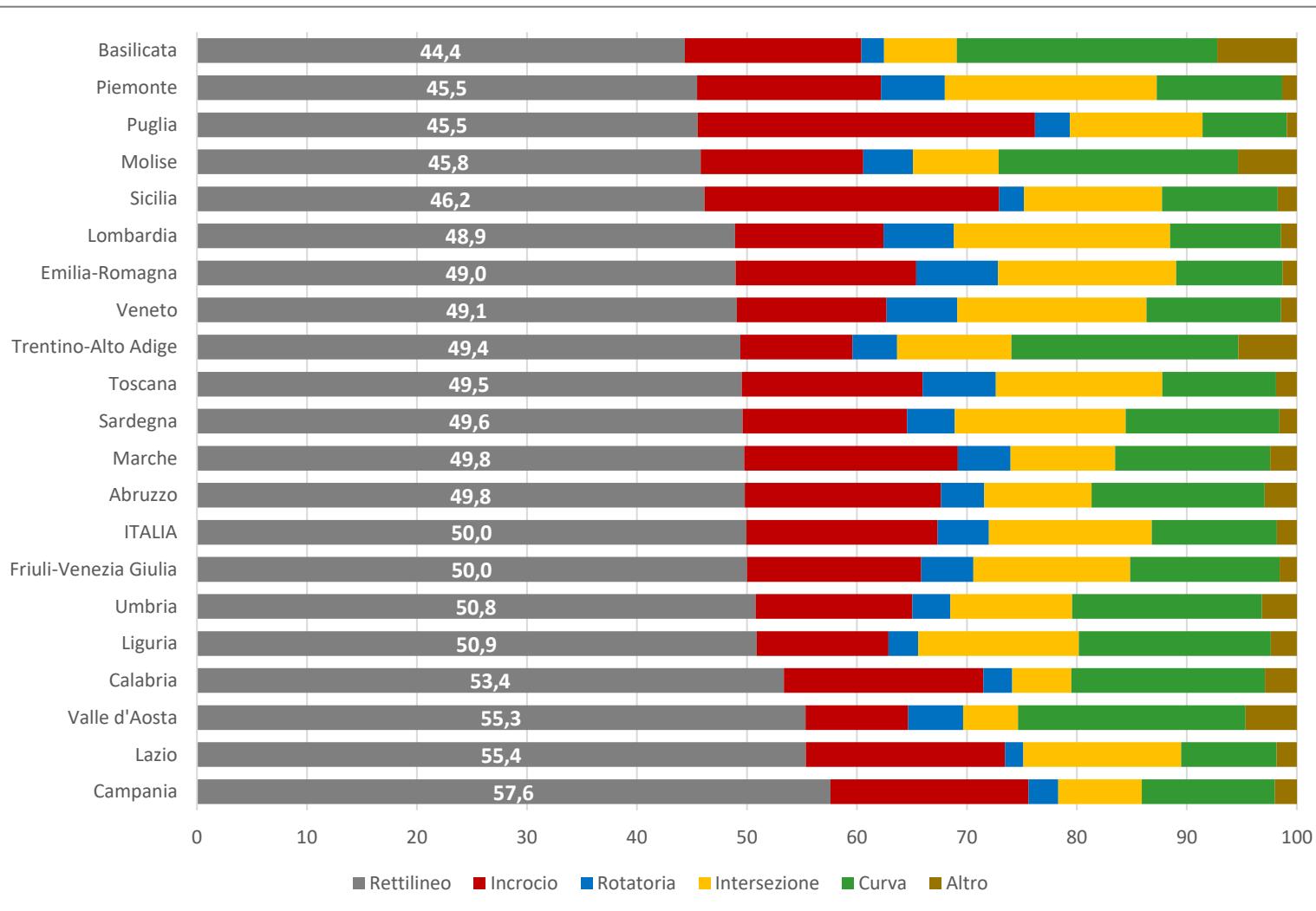
- ✓ Tra il 2019 e il 2024, l'incidenza degli utenti vulnerabili deceduti in incidente stradale è leggermente aumentata (dal 49,6 al 51,8 per cento).
- ✓ Le regioni in cui è particolarmente aumentata sono: Molise (+15,5), Sardegna (+12,4), Lazio (+9,8) e Marche (+9,3).
- ✓ In Italia ad incidere di più sono i decessi su motocicli (27,4%).
- ✓ Le regioni con la più alta percentuale di decessi su motociclo sono: Trentino Alto Adige (37,1%), Liguria (37,1%) e Lazio (33,2%).

Utenti vulnerabili deceduti per categoria. Composizioni percentuali. Anno 2024



INCIDENTI PER CARATTERISTICA DELLA STRADA

Incidenti per caratteristica della strada. Composizioni percentuali. Anno 2024

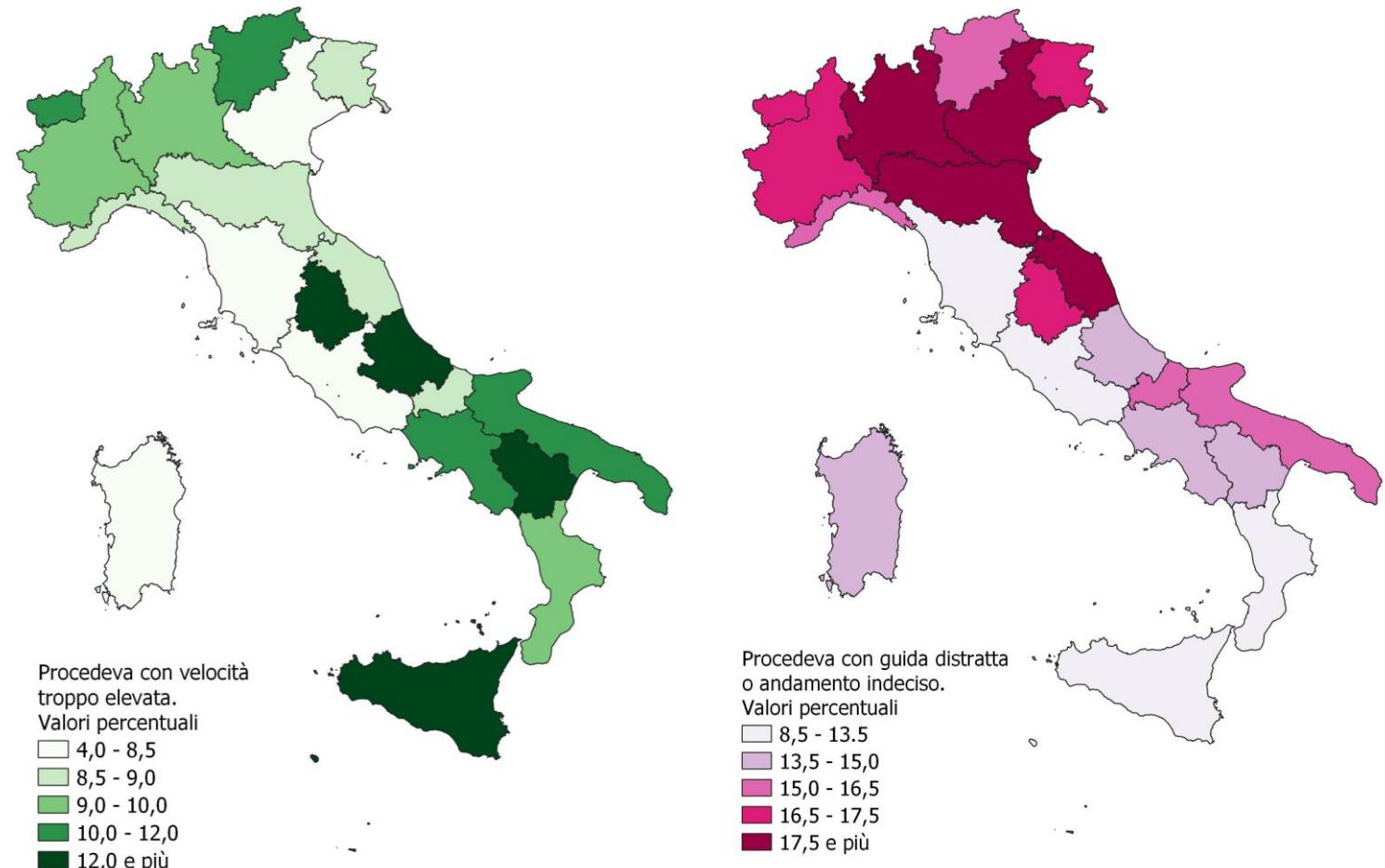


- ✓ La metà degli incidenti in Italia avviene lungo un rettilineo.
- ✓ In Campania, nel Lazio, in Valle d'Aosta e in Calabria gli incidenti sul rettilineo sono ancora più diffusi (dal 53% al 57%).
- ✓ Gli incidenti in prossimità di un incrocio sono più frequenti in Puglia (30,7%) e in Sicilia (26,8%).
- ✓ Gli incidenti in prossimità di una curva sono più frequenti in Basilicata (23,7%) e in Molise (21,8%).

I COMPORTAMENTI ERRATI DI GUIDA: velocità eccessiva e guida distratta

- ✓ Nell'ambito dei **comportamenti errati di guida**, la velocità troppo elevata, la guida distratta e il mancato rispetto delle regole di precedenza sono le prime tre cause di incidente.
- ✓ Nel 2024, la **velocità eccessiva** incide maggiormente in Basilicata, Sicilia, Abruzzo e Umbria.
- ✓ Nel 2024, la **guida distratta** incide maggiormente nelle regioni nord orientali e nelle Marche.

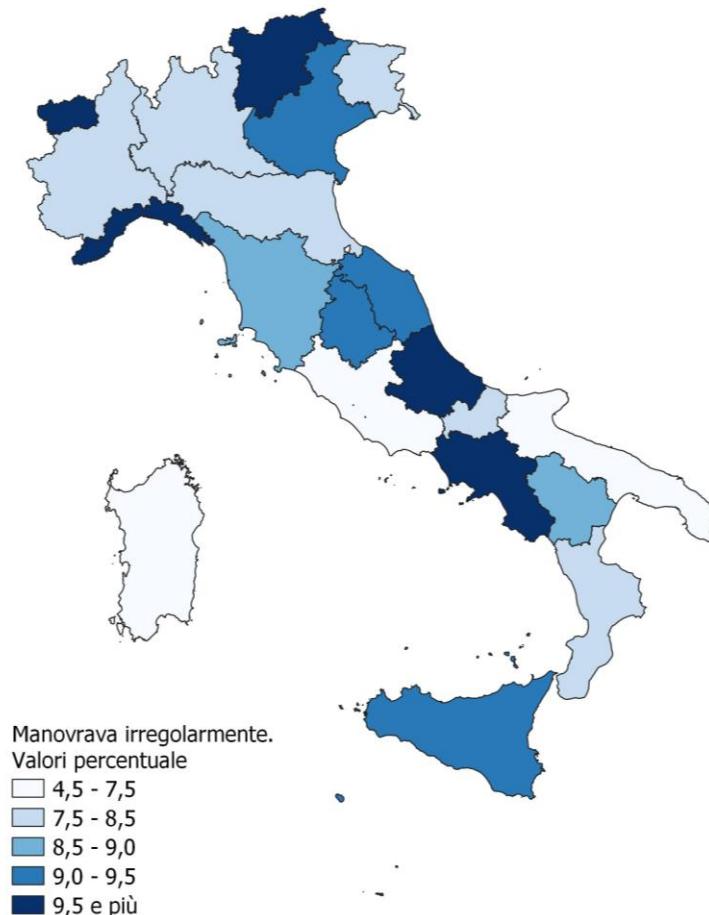
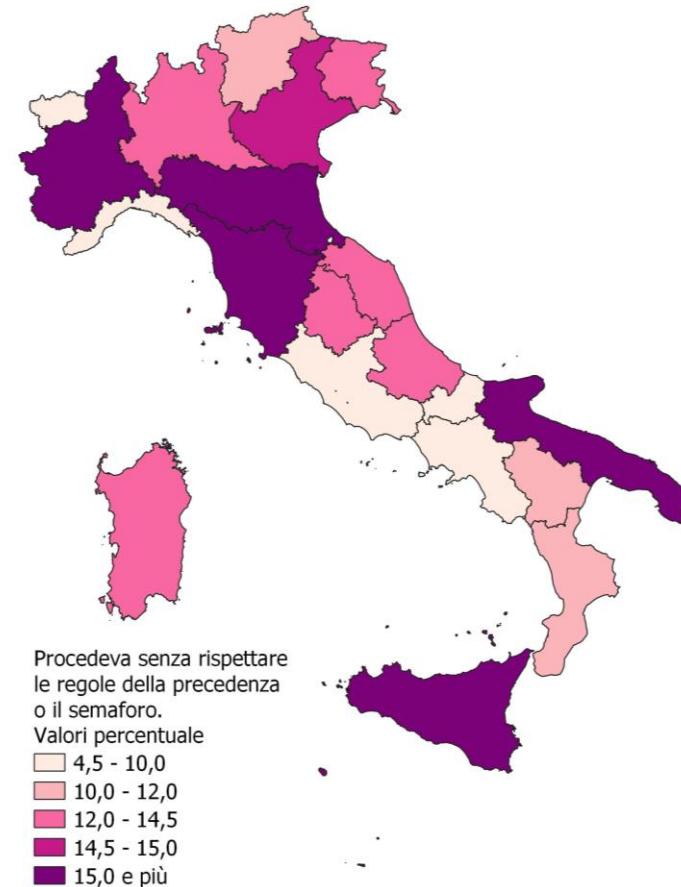
Composizione percentuale incidenti per comportamenti errati di guida. Anno 2024



I COMPORTAMENTI ERRATI DI GUIDA: mancato rispetto della precedenza e manovre irregolari

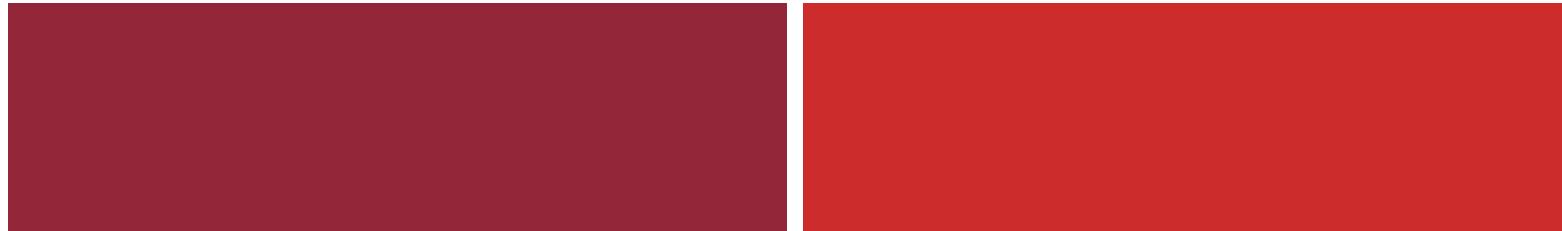
- ✓ Il non rispetto delle regole di precedenza incide maggiormente in Sicilia, Puglia, Toscana, Emilia-Romagna e Piemonte

Composizione percentuale incidenti per comportamenti errati di guida. Anno 2024



Grazie

ANTONELLA BIANCHINO | bianchin@istat.it



Istat

Istituto Nazionale
di Statistica