

Roma, 16 Dicembre 2025

Gli incidenti stradali: *Un quadro territoriale*

TERRITORI A CONFRONTO: DATI E INDICATORI SULLA SICUREZZA STRADALE

ANTONELLA BIANCHINO

Istat | Dirigente Ufficio territoriale Area Sud

INCIDENTI STRADALI A LIVELLO REGIONALE: I FOCUS



Periodo di riferimento: Anno 2024
Data pubblicazione: 16 Dicembre 2025

Contatti

PER INTERVISTE, DICHIARAZIONI E CHIARIMENTI AI MEDIA
Ufficio stampa
Orario 9-19
tel. 06 4673.2243-4
[Contact centre per i media](mailto:ufficiostampa@istat.it)
ufficiostampa@istat.it

PER FORNITURA DATI ED ELABORAZIONI
Contact Centre
tel. 06 4673.3102
[contactcentre](mailto:contactcentre@istat.it)

Tema: [Giustizia e sicurezza](#), [Salute e sanità](#)

Regione: [Abruzzo](#), [Basilicata](#), [Calabria](#), [Campania](#), [Emilia-Romagna](#), [Friuli-Venezia Giulia](#), [Lazio](#), [Liguria](#), [Lombardia](#), [Marche](#), [Molise](#), [Piemonte](#), [Puglia](#), [Sardegna](#), [Sicilia](#), [Toscana](#), [Umbria](#), [Valle d'Aosta](#), [Valle d'Aoste](#), [Veneto](#)

Tag: [autoveicoli](#), [decessi](#), [feriti](#), [incidenti](#), [incidenti stradali](#), [mortalità](#), [passeggeri](#), [veicoli](#), [vittime](#)

Tipo di documento:
[Comunicato territoriale](#)

Id: 113317

Home / Comunicato territoriale / Incidenti stradali a livello...

Condividi: [f](#) [x](#) [o](#) [in](#) [↗](#)

Incidenti Stradali a livello regionale - Anno 2024

- + Piemonte e Valle d'Aosta/Valleée d'Aoste
- + Lombardia
- + Veneto
- + Friuli-Venezia Giulia
- + Liguria
- + Emilia Romagna
- + Toscana
- + Umbria
- + Marche
- + Lazio
- + Abruzzo
- + Molise
- + Campania
- + Puglia
- + Basilicata
- + Calabria
- + Sicilia
- + Sardegna



16 dicembre 2025
<http://www.istat.it>
[Contact Centre](#)
Ufficio Stampa
tel. +39 06 4673.2243/4
ufficiostampa@istat.it



INCIDENTI STRADALI IN CAMPANIA Anno 2024

Nel 2024 si è consolidato definitivamente il ritorno a una mobilità su livelli analoghi a quelli pre-pandemia, con un aumento degli spostamenti per motivi di lavoro, studio e turismo. Sul fronte dell'incidentalità stradale, a livello nazionale il numero delle vittime è rimasto pressoché stabile rispetto al 2023, mentre si registra un aumento del 4,1% sia degli incidenti che dei feriti.

In Campania, nel 2024, si sono verificati 10.874 incidenti stradali, che hanno causato la morte di 261 persone e il ferimento di altre 15.386. Rispetto al 2023 aumentano, più di quanto si registri a livello nazionale, il numero degli incidenti (+6,2%) e quello dei feriti (+4,8%). Si rileva inoltre un incremento delle vittime (+18,6%), in significativa controtendenza al lieve calo osservato a livello nazionale (-0,3%). Nel lungo periodo, rispetto al 2010, il numero delle vittime nella regione mostra un incremento (+2,8%), mentre a livello nazionale si registra una contrazione significativa (-26,3%) (Prospetto 1).

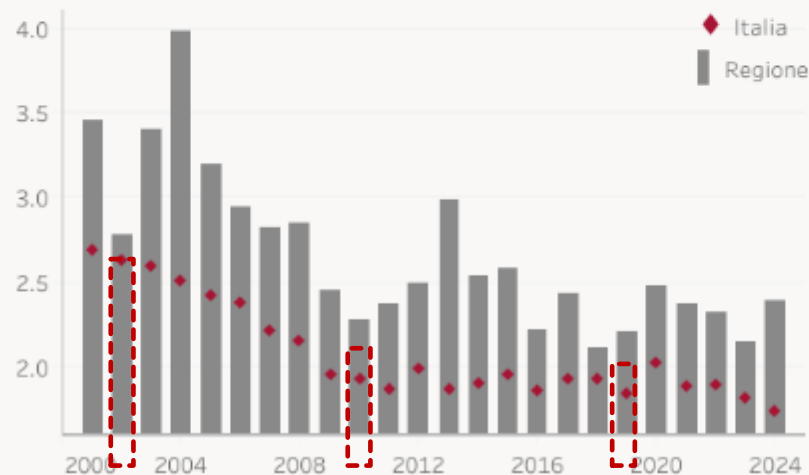
PROSPETTO 1. INCIDENTI STRADALI, MORTI, FERITI E TASSO DI MORTALITÀ PER PROVINCIA, CAMPANIA.
Anni 2024 e 2023, valori assoluti, variazioni percentuali e tasso di mortalità.

PROVINCE	2024			2023			Morti Differenza 2024/2023 (valori assoluti)	Morti Variazioni % 2024/2019	Morti Variazioni % 2024/2010	Tasso di mortalità 2024
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti				
Caserta	1.457	56	2.260	1.454	48	2.274	8	-9,7	-3,4	6,2
Benevento	277	8	421	293	11	438	-3	-27,3	-38,5	3,1
Napoli	5.858	111	7.918	5.416	88	7.385	23	27,6	14,4	3,7
Avellino	632	25	933	526	21	788	4	108,3	38,9	6,3
Salerno	2.650	61	3.854	2.553	52	3.791	9	19,6	-10,3	5,8
Campania	10.874	261	15.386	10.242	220	14.676	41	17,0	2,8	4,7
Italia	173.364	3.030	233.853	166.525	3.039	224.634	-9	-4,5	-26,3	5,1

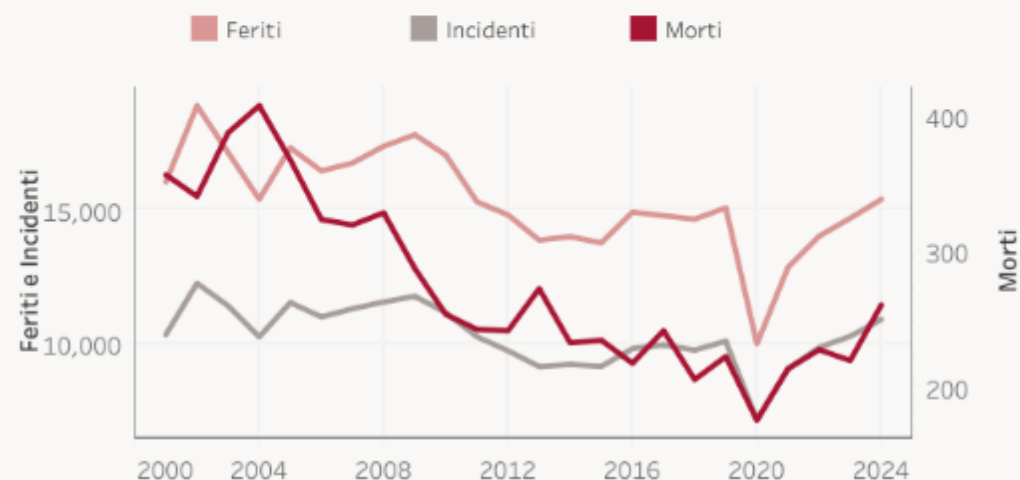
INCIDENTI STRADALI A LIVELLO REGIONALE: LA DASHBOARD

Regione
Campania

Indice di mortalità. Anni 2001 - 2024 (a)



Incidenti stradali con lesioni a persone, morti e feriti.
Anni 2001 - 2024 (valori assoluti)



(a) Indice di mortalità: Rapporto tra il numero dei morti e il numero degli incidenti stradali con lesioni a persone, moltiplicato per 100.

Selezionando la regione ho la possibilità di:

- **Fare confronti nel tempo per il numero di incidenti, vittime e feriti.** Un'analisi di lungo periodo è indispensabile per monitorare gli obiettivi europei di riduzione degli incidenti.

INCIDENTI STRADALI A LIVELLO REGIONALE: LA DASHBOARD

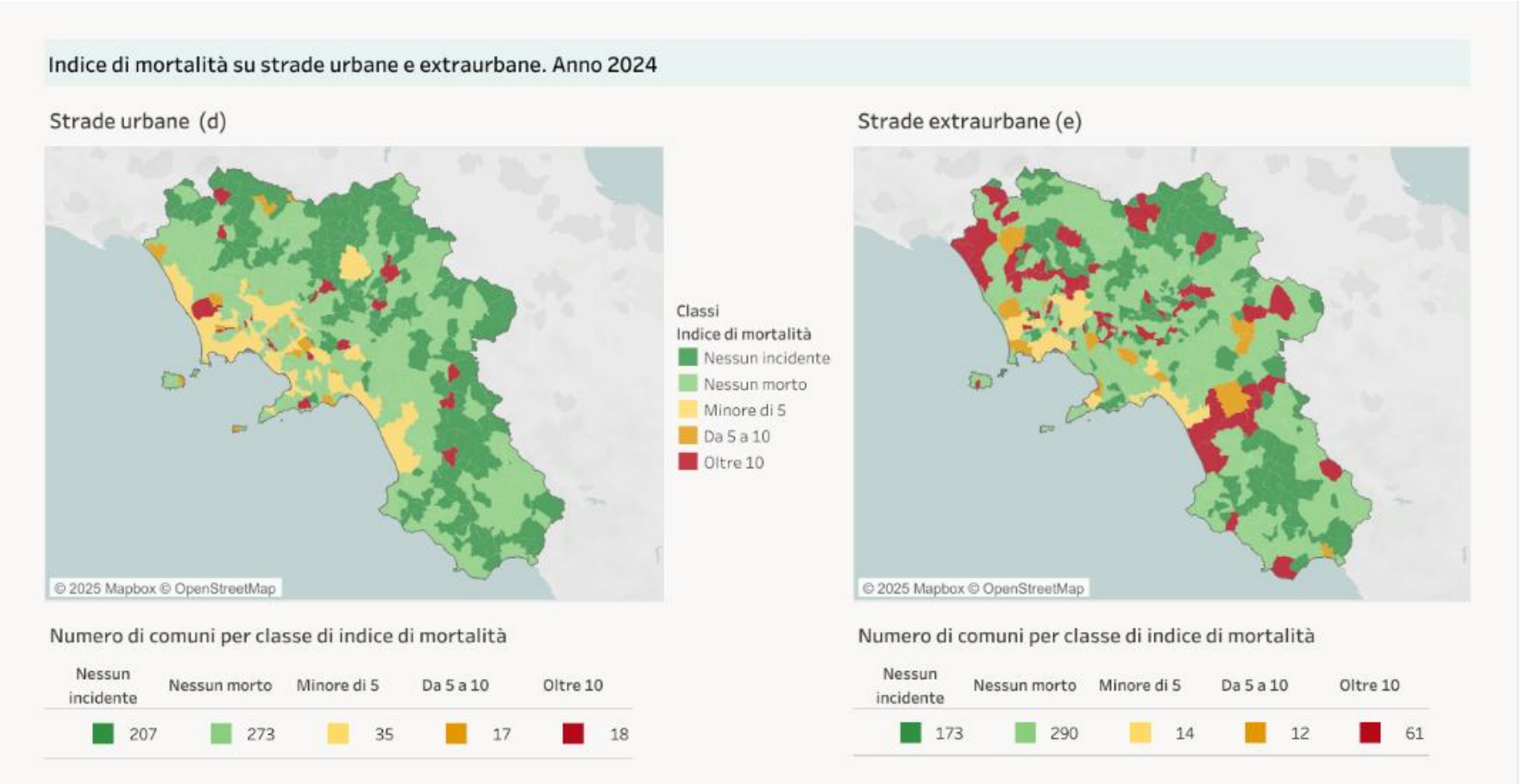
Incidenti stradali, morti, feriti e tasso di mortalità per provincia. Anno 2024 (valori assoluti, valori percentuali e tasso di mortalità per 100.000 abitanti)

	Incidenti	Morti	Feriti	Morti: differenza 2024-2023	Morti: variazioni % 2024-2019 (b)	Morti: variazioni % 2024-2010	Tasso di mortalità 2024 (c)
Italia	173.364	3.030	233.853	-9	-4,5	-26,3	5,1
Campania	10.874	261	15.386	41	17,0	2,8	4,7
Avellino	632	25	933	4	108,3	38,9	6,3
Benevento	277	8	421	-3	-27,3	-38,5	3,1
Caserta	1.457	56	2.260	8	-9,7	-3,4	6,2
Napoli	5.858	111	7.918	23	27,6	14,4	3,7
Salerno	2.650	61	3.854	9	19,6	-10,3	5,8

- Visualizzare i principali dati per provincia con il corrispettivo confronto regionale e nazionale, non trascurando la dinamica di «lungo periodo».

(b) Variazione percentuale;
(c) Tasso di mortalità stradale: Morti per 100.000 abitanti.

INCIDENTI STRADALI A LIVELLO REGIONALE: LA DASHBOARD



Visualizzare l'indice di mortalità a livello comunale per tipologia di strada.

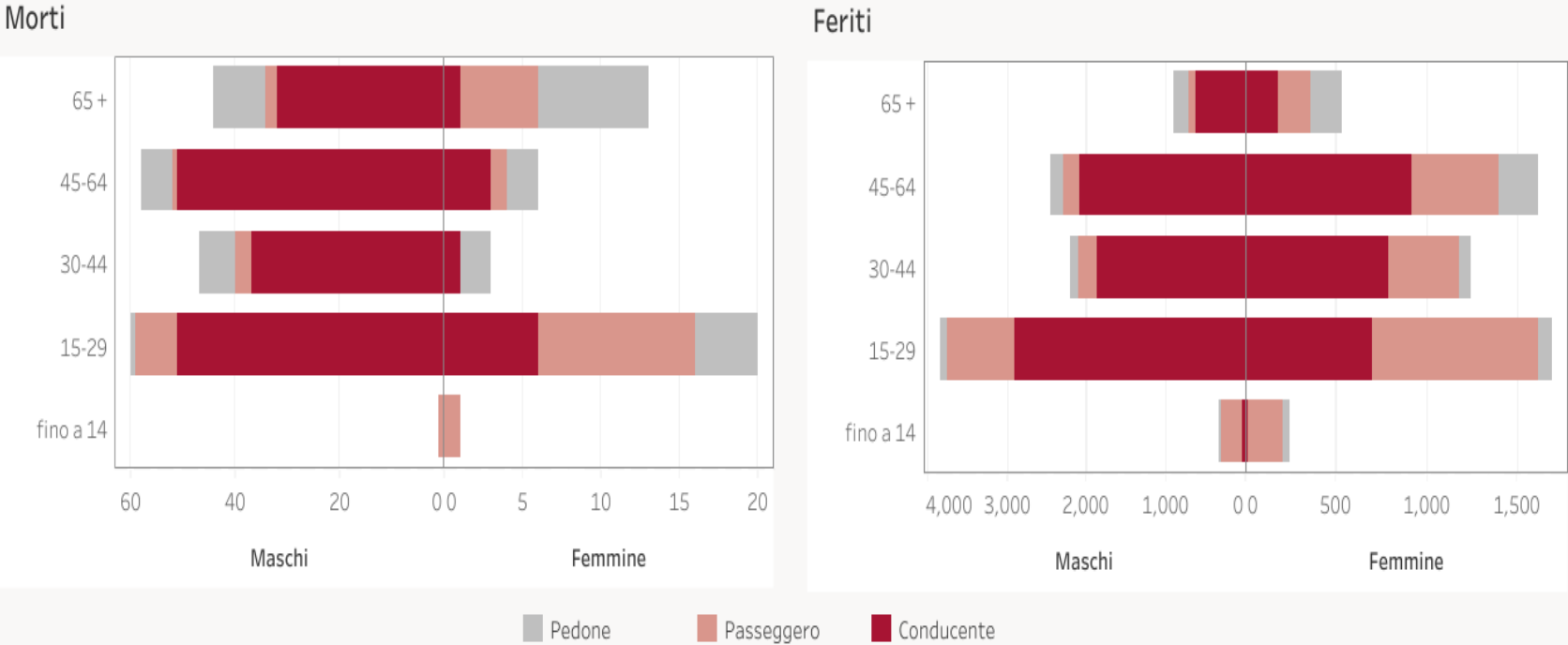
L'impatto visivo è chiaro: sulle strade extraurbane registriamo più incidenti mortali rispetto alle strade urbane.

(d) Una strada urbana è una strada situata all'interno di un centro abitato, destinata alla circolazione di veicoli e pedoni e caratterizzata da un limite di velocità generalmente pari a 50 km/h.

(e) Una strada extraurbana è una strada situata fuori dai centri abitati destinata alla circolazione veloce dei veicoli e caratterizzata da limiti di velocità più elevati rispetto alle strade urbane.

INCIDENTI STRADALI A LIVELLO REGIONALE: LA DASHBOARD

Morti e feriti in incidenti stradali per classe d'età, genere e categoria di utente della strada. Anno 2024 (valori assoluti) (h)



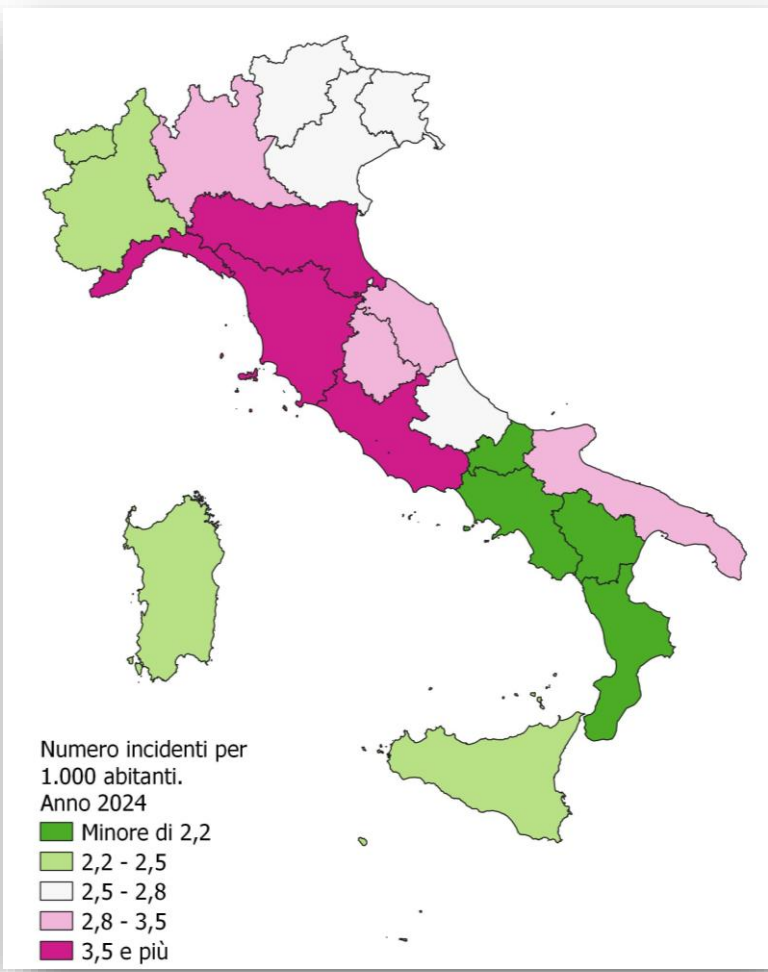
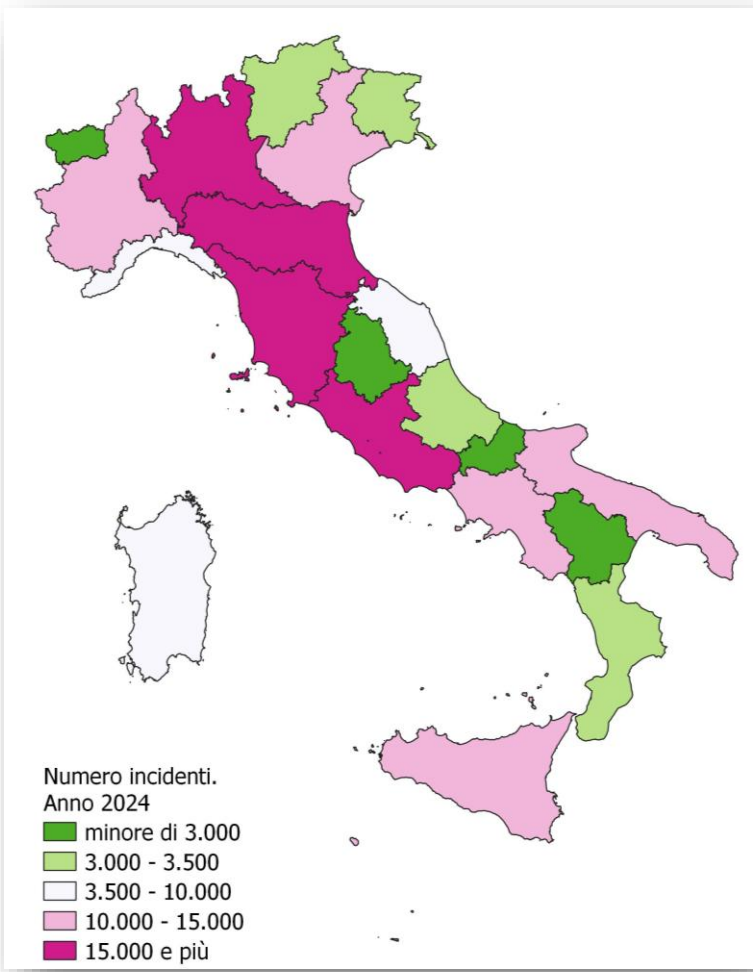
Visualizzare le piramidi delle età dei morti e dei feriti per categoria di utente della strada, da cui si evince a colpo d'occhio un'incidenza maggiore sia per i decessi che per i feriti nelle classi d'età 15-29 (di cui molti passeggeri) e 65 e più e un'elevata incidenza dei pedoni deceduti nella fascia d'età 65 anni e più

(h) Nelle figure è stata eliminata la modalità 'età imprecisata', riferiti ai passeggeri morti e feriti sugli altri veicoli coinvolti oltre al terzo

LA DISTRIBUZIONE DEGLI INCIDENTI NELLE REGIONI



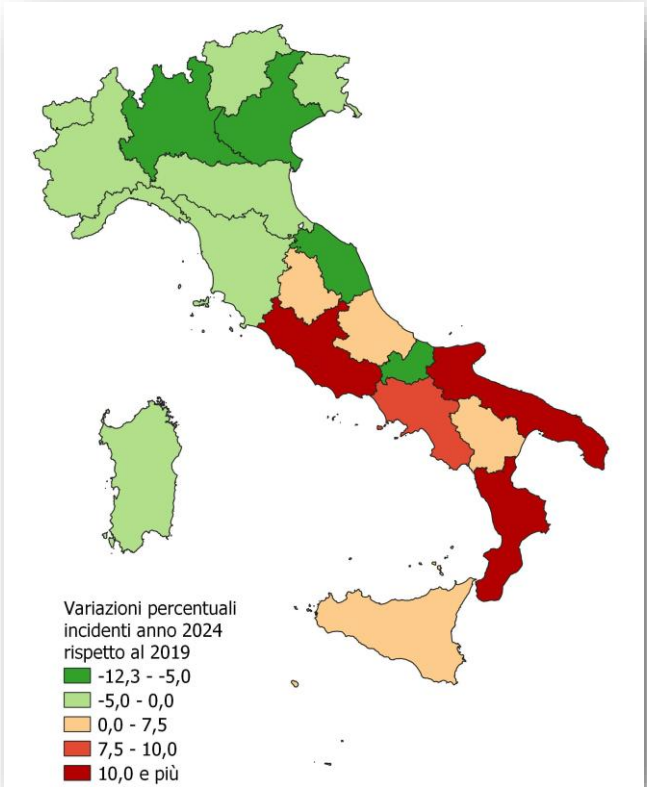
INCIDENTI PER REGIONE (V.A. e per 1.000 abitanti). Anno 2024



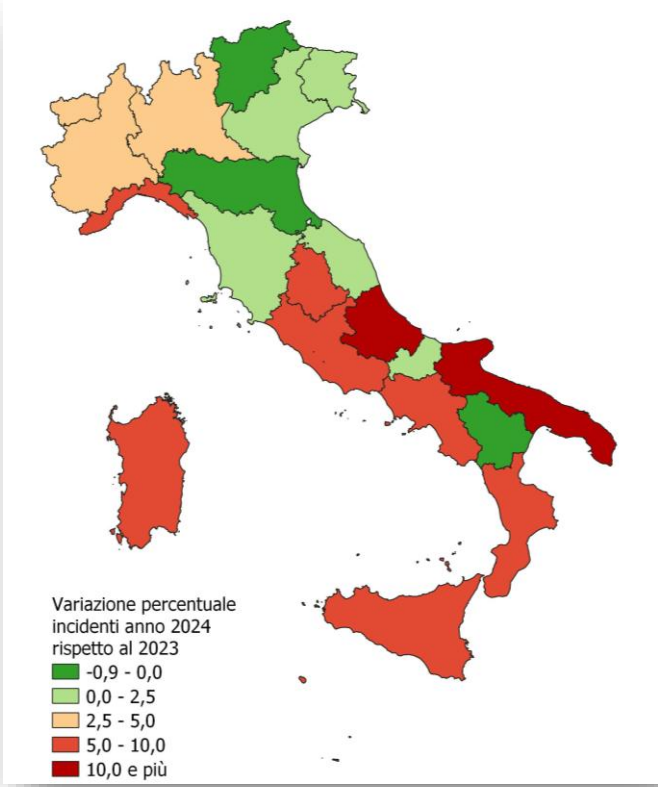
INCIDENTI FERITI E VITTIME: Variazioni ANNI 2024/2023 e 2024/2019



Variazione percentuale incidenti Anno 2024/2019



Variazione percentuale incidenti Anno 2024/2023

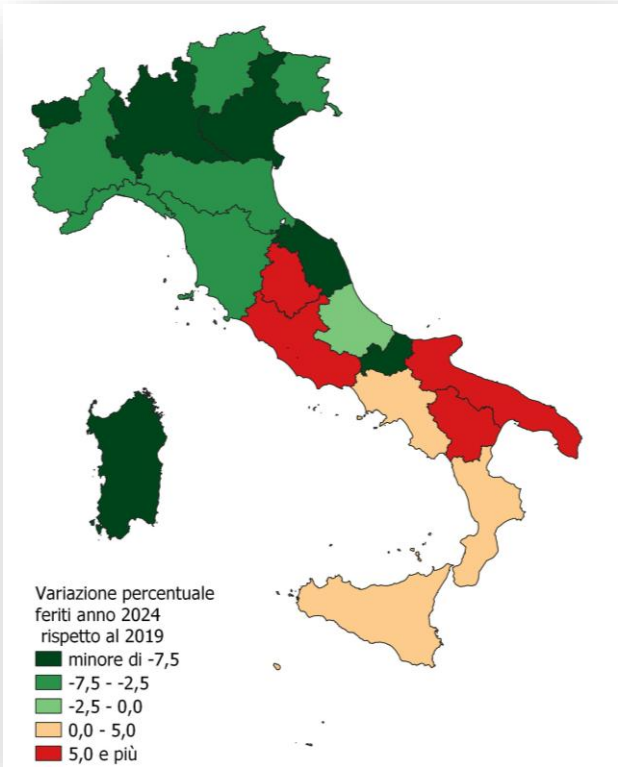


La riduzione degli incidenti è più significativa nelle regioni del Nord, dove il tasso di incidentalità resta comunque su livelli più alti.

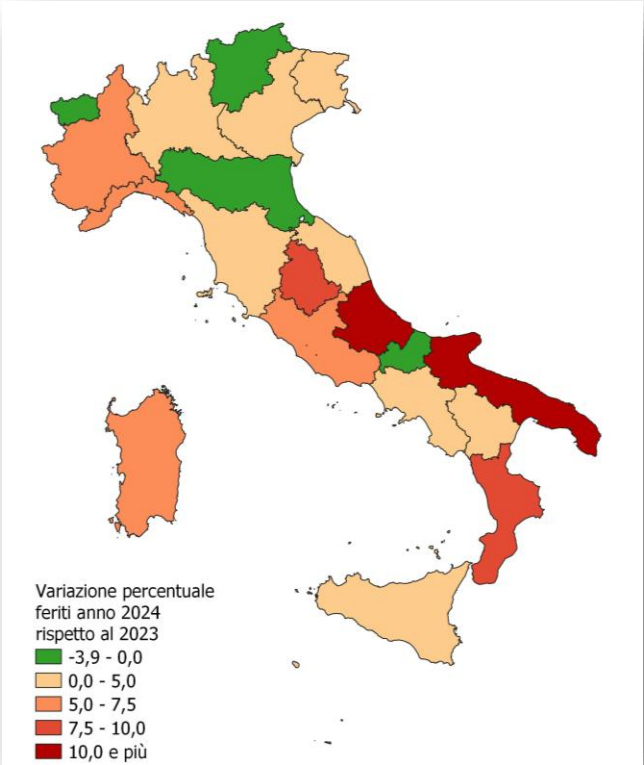
INCIDENTI FERITI E VITTIME: Variazioni ANNI 2024/2023 e 2024/2019



Variazione percentuale feriti
Anno 2024/2019



Variazione percentuale feriti
Anno 2024/2023

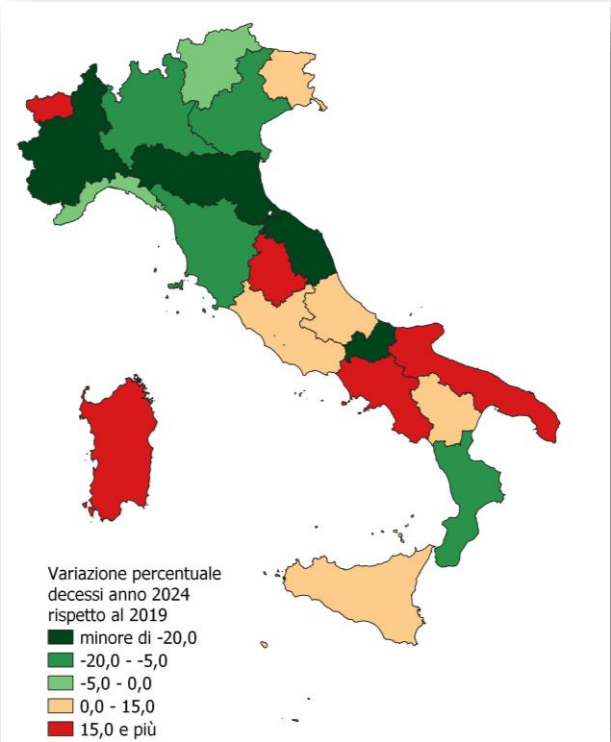


Il maggior incremento di feriti si registra in Abruzzo (14%), Puglia (11,8%) e Umbria (8,5%)

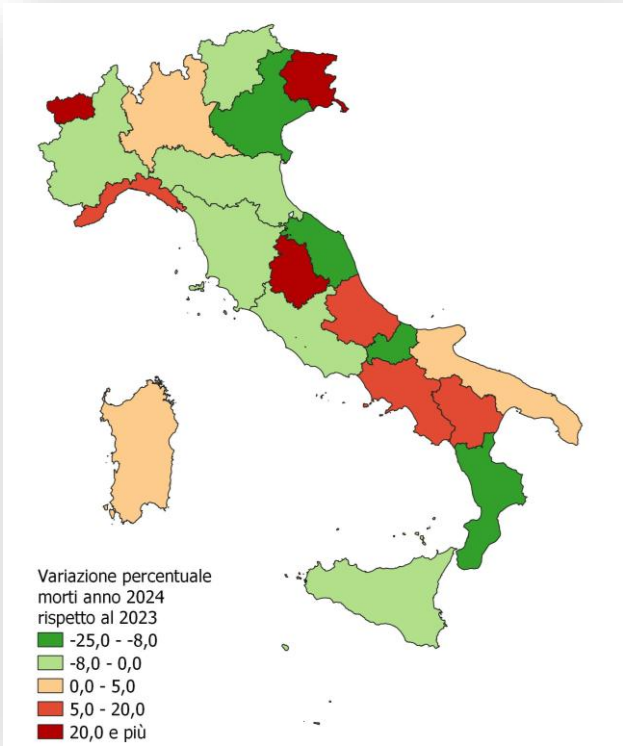
INCIDENTI FERITI E VITTIME: Variazioni ANNI 2024/2023 e 2024/2019



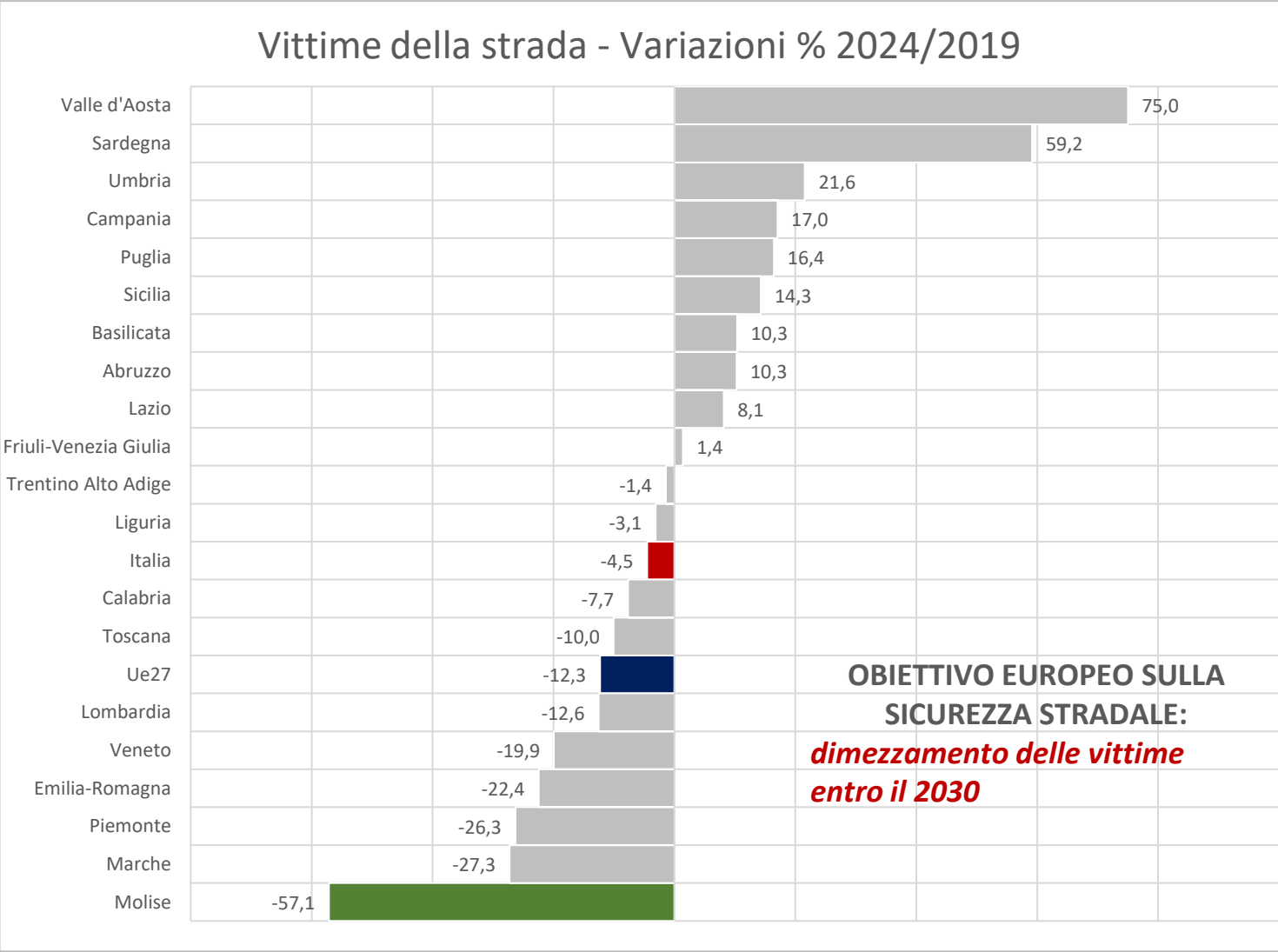
Variazione percentuale decessi Anno 2024/2019



Variazione percentuale decessi Anno 2024/2023

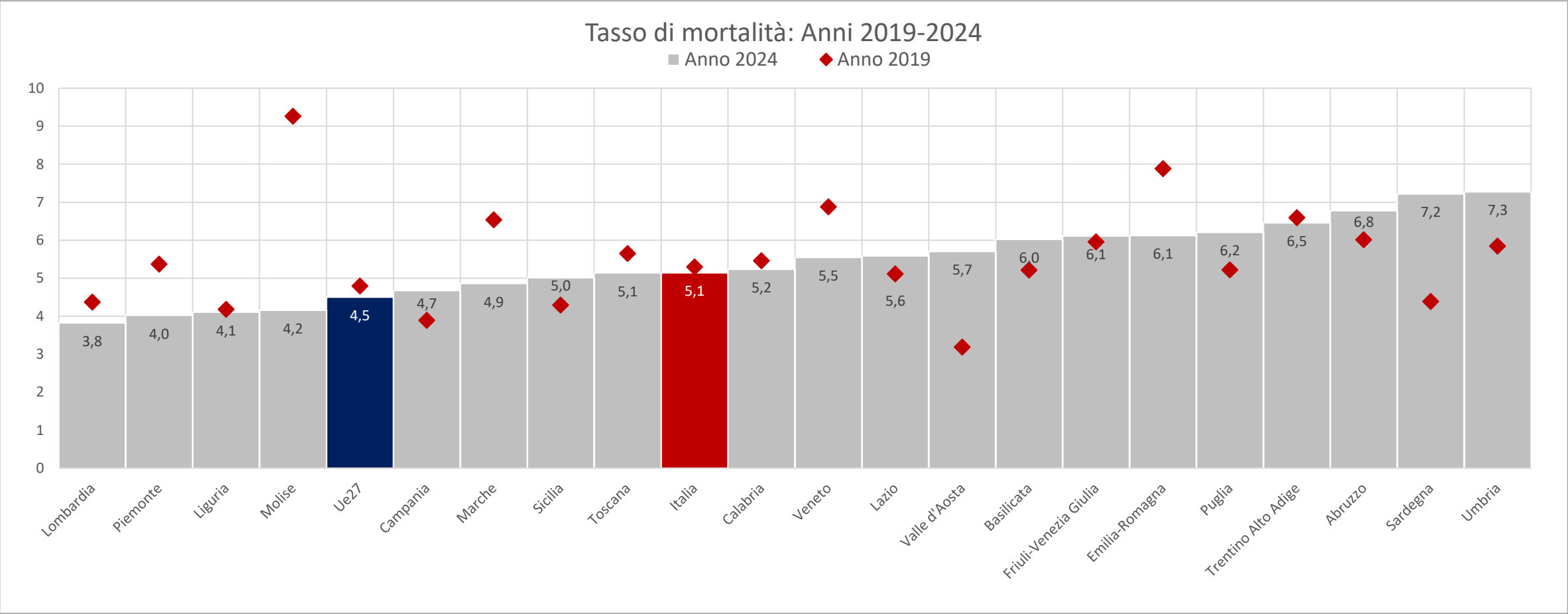


LE REGIONI RISPETTO AGLI OBIETTIVI EUROPEI



Gli obiettivi europei sulla sicurezza stradale prevedono il dimezzamento del numero di vittime e feriti gravi entro il 2030 rispetto all'anno di benchmark (fissato al 2019) e il monitoraggio di specifici indicatori di prestazione (Key Performance Indicators), che ogni Paese, Italia inclusa, deve fornire alla Commissione Europea. Inoltre, la Dichiarazione di Stoccolma del febbraio 2020 auspica una vision "zero vittime" per il 2050.

LE REGIONI RISPETTO AGLI OBIETTIVI EUROPEI



10 regioni su 20 registrano un tasso di mortalità del 2024 più basso rispetto al 2019.
Solo 4 regioni, nel 2024, hanno un tasso di mortalità inferiore rispetto alla media europea.

IL RISCHIO DI INCIDENTI – Anno 2024

Nel 2024, in Italia si contano 5,1 morti ogni 100.000 abitanti (tasso di mortalità).
L'indice di mortalità è pari a 1,7, l'indice di gravità è pari a 1,3 mentre l'indice di lesività è pari a 135.

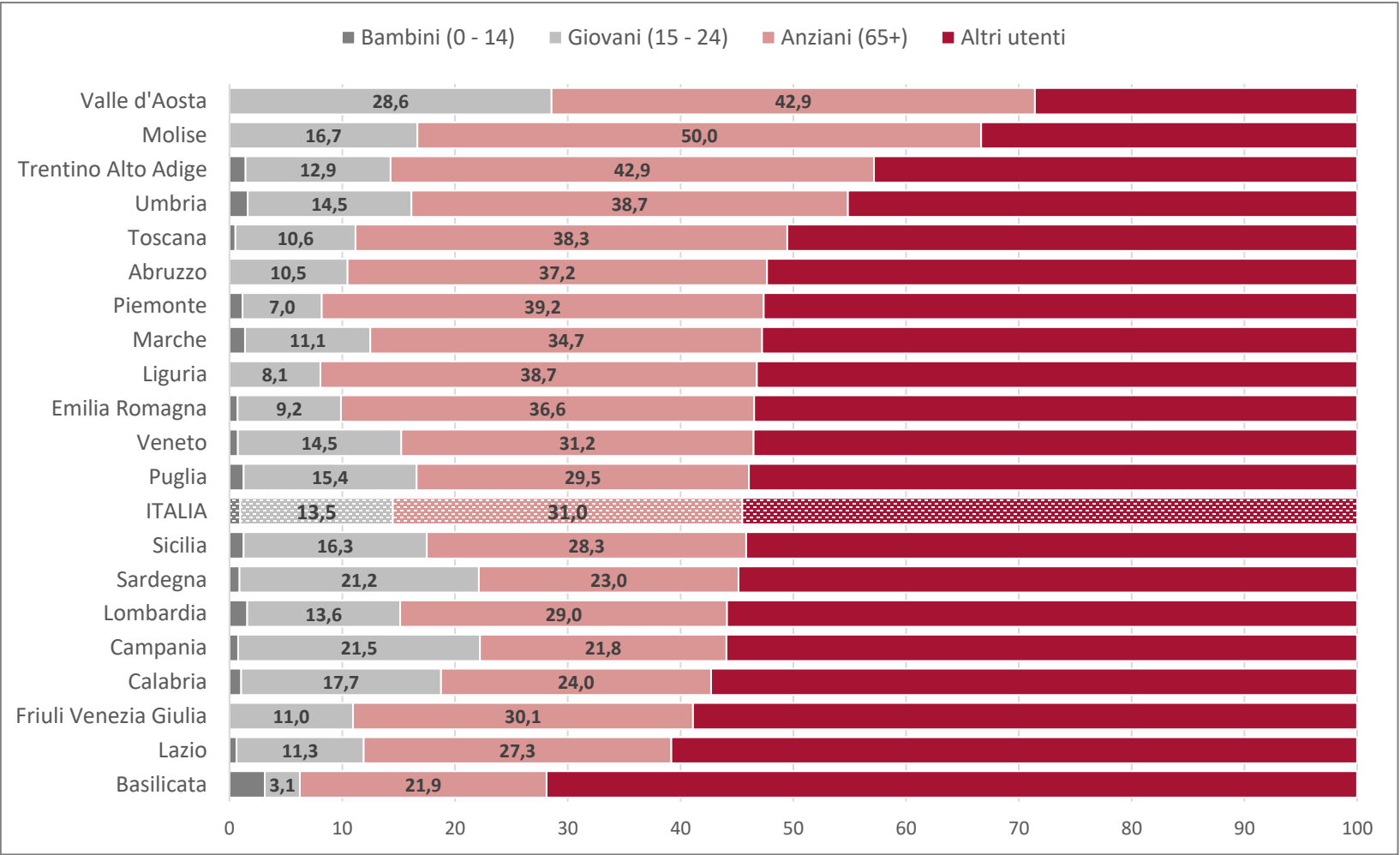
INDICE DI MORTALITA'		INDICE DI GRAVITA'		INDICE DI LESIVITA'		TASSO DI MORTALITA'	
Basilicata	3,3	Sardegna	2,3	Basilicata	164,0	Umbria	7,3
Sardegna	3,2	Calabria	2,0	Puglia	154,3	Sardegna	7,2
Calabria	3,1	Basilicata	2,0	Calabria	151,8	Abruzzo	6,8
Abruzzo	2,5	Abruzzo	1,8	Molise	148,7	Trentino-Alto Adige	6,5
Umbria	2,5	Umbria	1,8	Sicilia	145,4	Puglia	6,2
Molise	2,5	Valle d'Aosta	1,7	Campania	141,5	Emilia-Romagna	6,1
Campania	2,4	Trentino-Alto Adige	1,7	Piemonte	140,1	Friuli-Venezia Giulia	6,1
Valle d'Aosta	2,3	Friuli-Venezia Giulia	1,7	Umbria	139,0	Basilicata	6,0
Trentino-Alto Adige	2,3	Campania	1,7	Abruzzo	137,2	Valle d'Aosta	5,7
Friuli-Venezia Giulia	2,3	Molise	1,6	Sardegna	137,0	Lazio	5,6
Puglia	2,2	Veneto	1,5	Marche	136,9	Veneto	5,5
Sicilia	2,1	Sicilia	1,4	Veneto	133,9	Calabria	5,2
Veneto	2,1	Puglia	1,4	Friuli-Venezia Giulia	132,4	Toscana	5,1
Piemonte	1,6	Emilia-Romagna	1,3	Valle d'Aosta	131,7	Sicilia	5,0
Emilia-Romagna	1,6	Piemonte	1,2	Trentino-Alto Adige	130,9	Marche	4,9
Lazio	1,5	Lazio	1,1	Lazio	130,4	Campania	4,7
Marche	1,4	Marche	1,0	Lombardia	129,6	Molise	4,2
Lombardia	1,3	Lombardia	1,0	Emilia-Romagna	129,1	Liguria	4,1
Toscana	1,2	Toscana	1,0	Toscana	128,3	Piemonte	4,0
Liguria	0,8	Liguria	0,6	Liguria	122,7	Lombardia	3,8

UTENTI VULNERABILI – per età

Gli utenti vulnerabili per età: 0-24 anni e 65 anni e +

- ✓ Tra il 2019 e il 2024, l'incidenza degli utenti vulnerabili deceduti in incidente stradale è stabile e supera il 45%.
- ✓ L'incidenza degli utenti vulnerabili rispetto al 2019 aumenta notevolmente in Trentino Alto Adige, Molise e Puglia. Diminuisce in particolare in Basilicata.
- ✓ La maggiore incidenza nel 2024, è dovuta alla componente 65 anni e più che costituisce in media più del 31% dei deceduti.

Utenti vulnerabili deceduti per età. Composizioni percentuali. Anno 2024

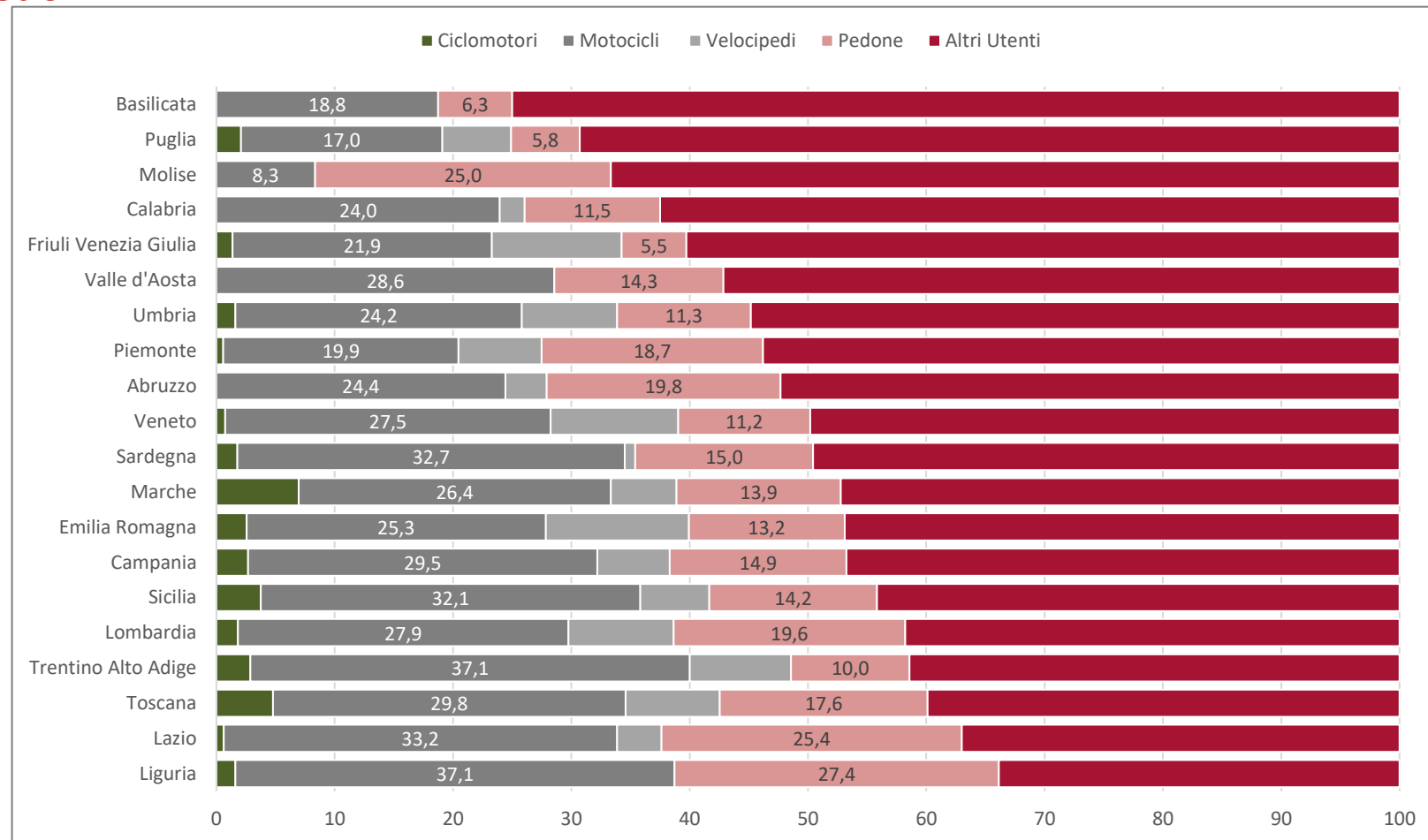


UTENTI VULNERABILI – per categoria di utente

Gli utenti vulnerabili per categoria di utente: ciclomotori, motocicli, velocipedi e pedoni

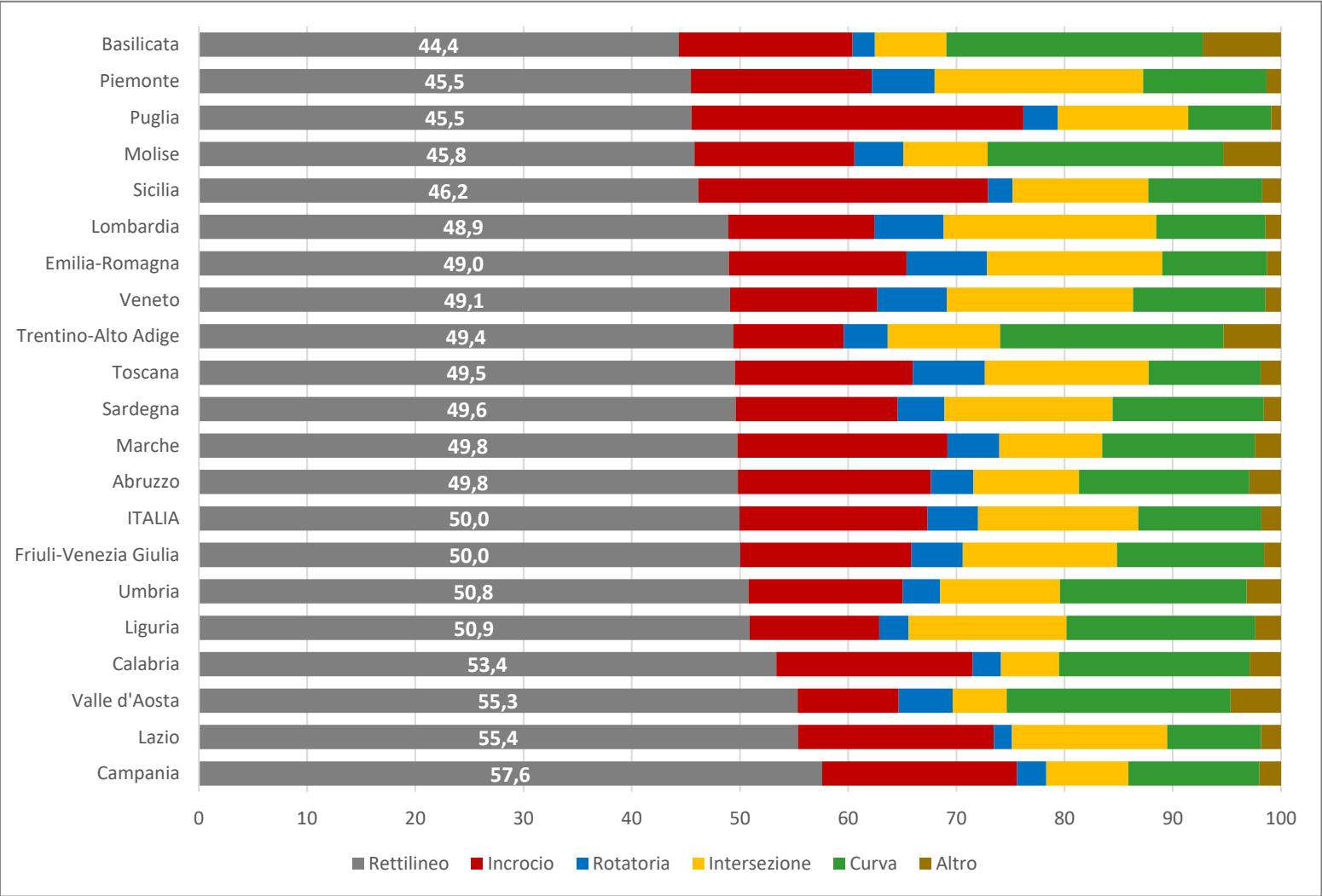
- ✓ Tra il 2019 e il 2024, l'incidenza degli utenti vulnerabili deceduti in incidente stradale è leggermente aumentata (dal 49,6 al 51,8 per cento).
- ✓ Le regioni in cui è particolarmente aumentata sono: Molise (+15,5), Sardegna (+12,4), Lazio (+9,8) e Marche (+9,3).
- ✓ In Italia ad incidere di più sono i decessi su motocicli (27,4%).
- ✓ Le regioni con la più alta percentuale di decessi su motociclo sono: Trentino Alto Adige (37,1%), Liguria (37,1%) e Lazio (33,2%).

Utenti vulnerabili deceduti per categoria. Composizioni percentuali. Anno 2024



INCIDENTI PER CARATTERISTICA DELLA STRADA

Incidenti per caratteristica della strada. Composizioni percentuali. Anno 2024

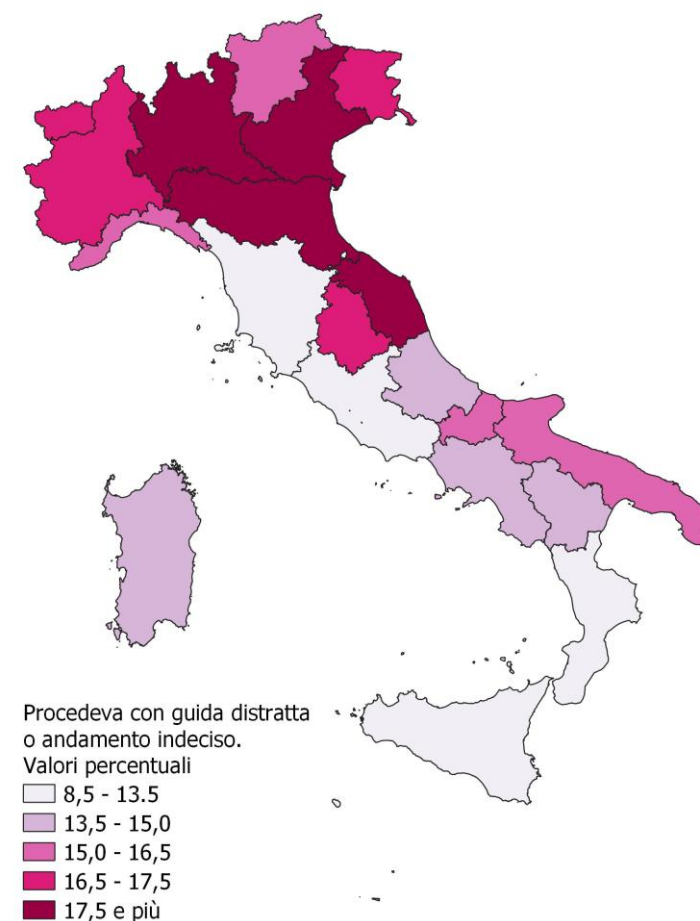
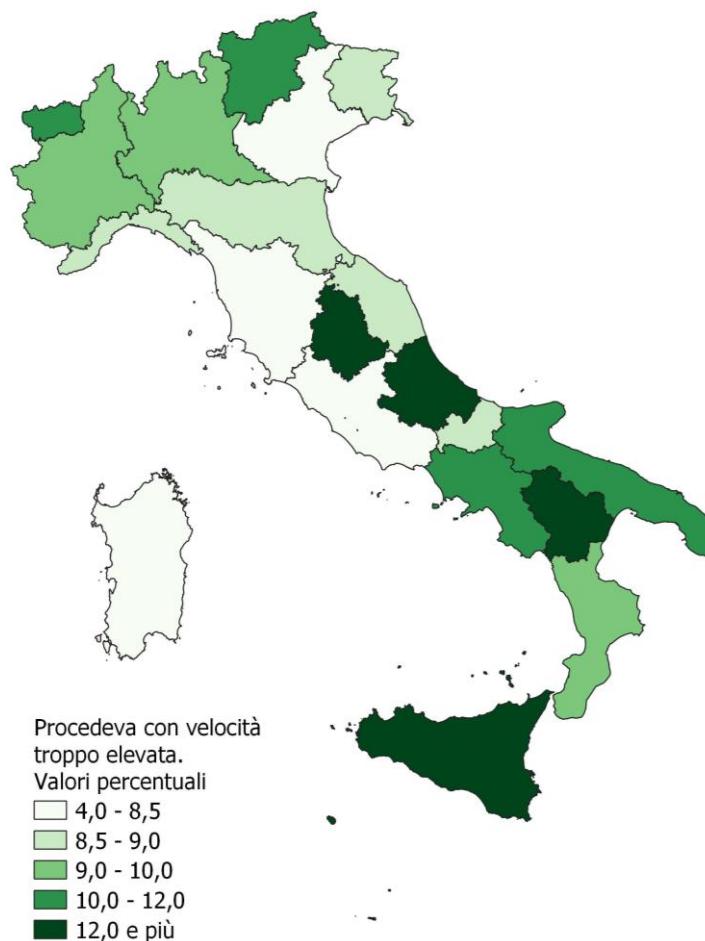


- ✓ La metà degli incidenti in Italia avviene lungo un rettilineo.
- ✓ In Campania, nel Lazio, in Valle d'Aosta e in Calabria gli incidenti sul rettilineo sono ancora più diffusi (dal 53% al 57%).
- ✓ Gli incidenti in prossimità di un incrocio sono più frequenti in Puglia (30,7%) e in Sicilia (26,8%).
- ✓ Gli incidenti in prossimità di una curva sono più frequenti in Basilicata (23,7%) e in Molise (21,8%).

I COMPORTAMENTI ERRATI DI GUIDA: velocità eccessiva e guida distratta

- ✓ Nell'ambito dei **comportamenti errati di guida**, la velocità troppo elevata, la guida distratta e il mancato rispetto delle regole di precedenza sono le prime tre cause di incidente.
- ✓ Nel 2024, la **velocità eccessiva** incide maggiormente in Basilicata, Sicilia, Abruzzo e Umbria.
- ✓ Nel 2024, la **guida distratta** incide maggiormente nelle regioni nord orientali e nelle Marche.

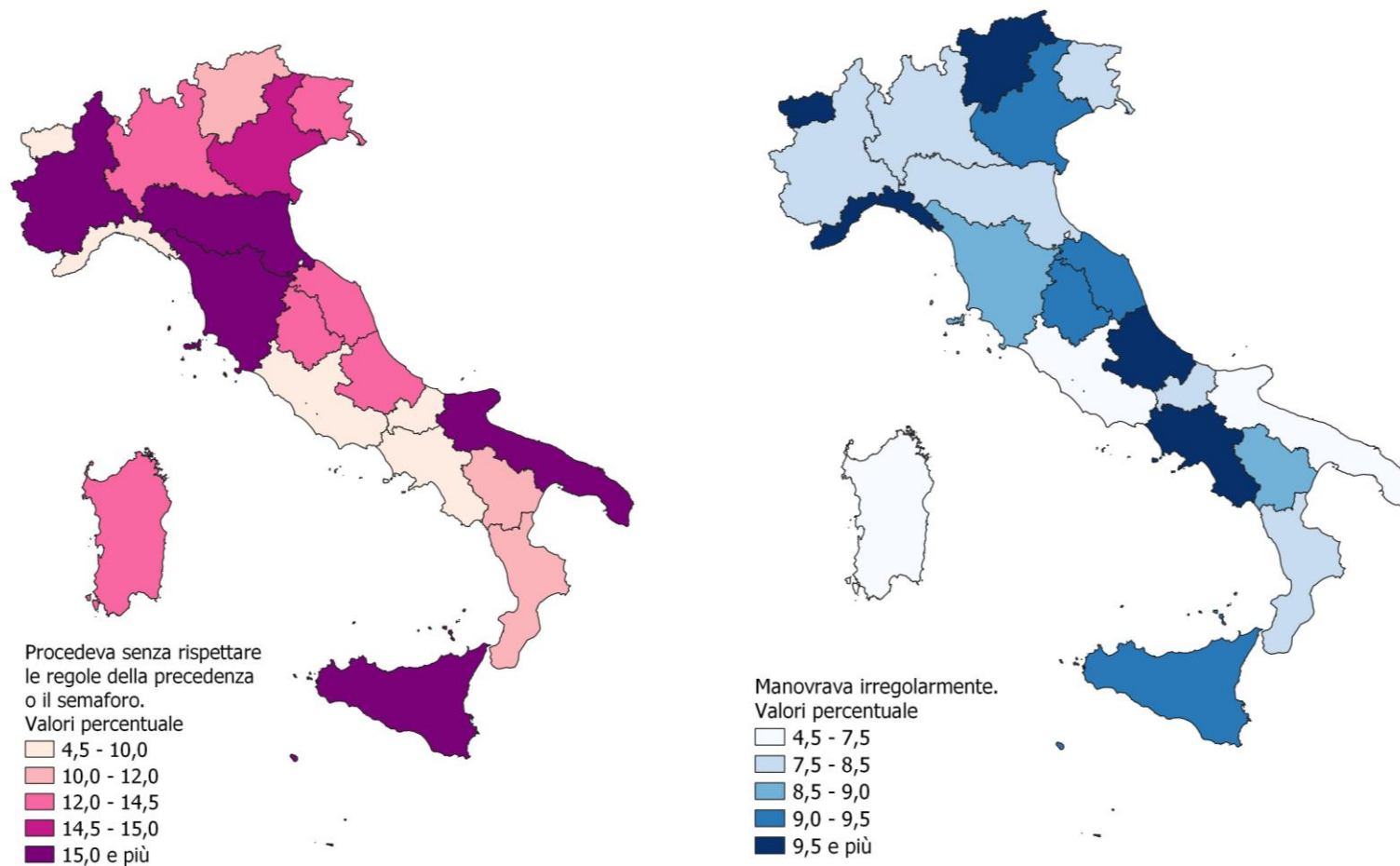
Composizione percentuale incidenti per comportamenti errati di guida. Anno 2024



I COMPORTAMENTI ERRATI DI GUIDA: mancato rispetto della precedenza e manovre irregolari

- ✓ Il **non rispetto delle regole di precedenza** incide maggiormente in Sicilia, Puglia, Toscana, Emilia-Romagna e Piemonte
- ✓ L'effettuare **manovre irregolari** incide maggiormente in Campania, Abruzzo, Liguria, Trentino Alto Adige e Valle d'Aosta.

Composizione percentuale incidenti per comportamenti errati di guida. Anno 2024



Grazie

ANTONELLA BIANCHINO | bianchin@istat.it