



# SLL: pro, contro e applicazioni

Andrea Lamorgese

---

Banca d'Italia

Dipartimento di Economia e Statistica

Servizio Struttura Economica

Sistemi locali del lavoro. La nuova geografia, Istat - 2 ottobre 2025

# Table of contents

1. Cosa sono gli SLL?
2. Pro
3. Contro
4. Concluding remarks

## Cosa sono gli SLL?

---

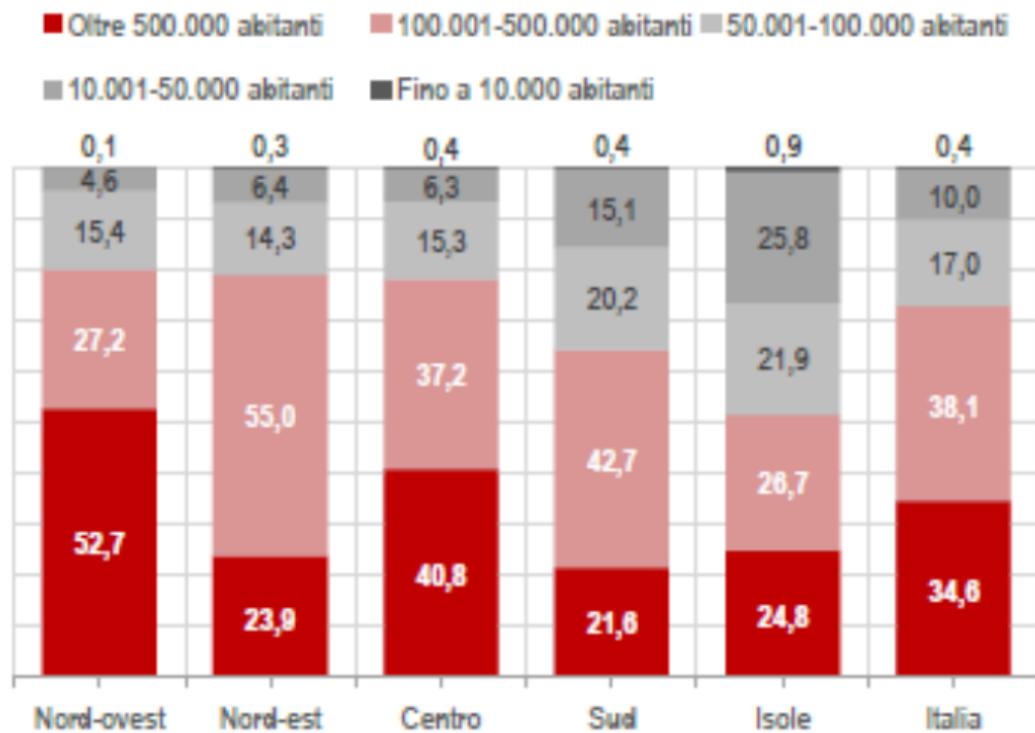
## Cosa sono gli SLL?

- Al di là delle sempre nuove migliorie tecniche (kudos to Istat!!!) . . .
- . . . SLL sono un **insieme chiuso** rispetto ai flussi di pendolarismo fra abitazione e luogo di lavoro.
- Per un economista urbano, quindi, sono la **migliore definizione possibile di città** o area metropolitana, laddove le unità amministrative (comune o provincia) rappresentano aggregati troppo fini o troppo grezzi.

## L'interpretazione dei nuovi SLL da parte di un economista urbano

- Più forte urbanizzazione
  - Stesso numero di città grandi ( $\geq 500K$ ), ma più popolose
  - Un più gran numero di città medie (fra 100K e 500K)
- Buona notizia sul fronte delle economie di agglomerazione urbane, storicamente meno efficaci in Italia (“Cities and Economic Development in Italy”, IEJ 2019)
- (Più congestione? Non direi, in equilibrio tanta congestione quanto l'attrattiva della città permette)
- Meccanismi agglomerativi più bloccati nel Mzg (Accetturo et al. (2022) Il divario Nord-Sud: sviluppo economico e intervento pubblico, Seminari e Convegni n.25)

## Numero e dimensioni degli SLL: CN vs. Mzg

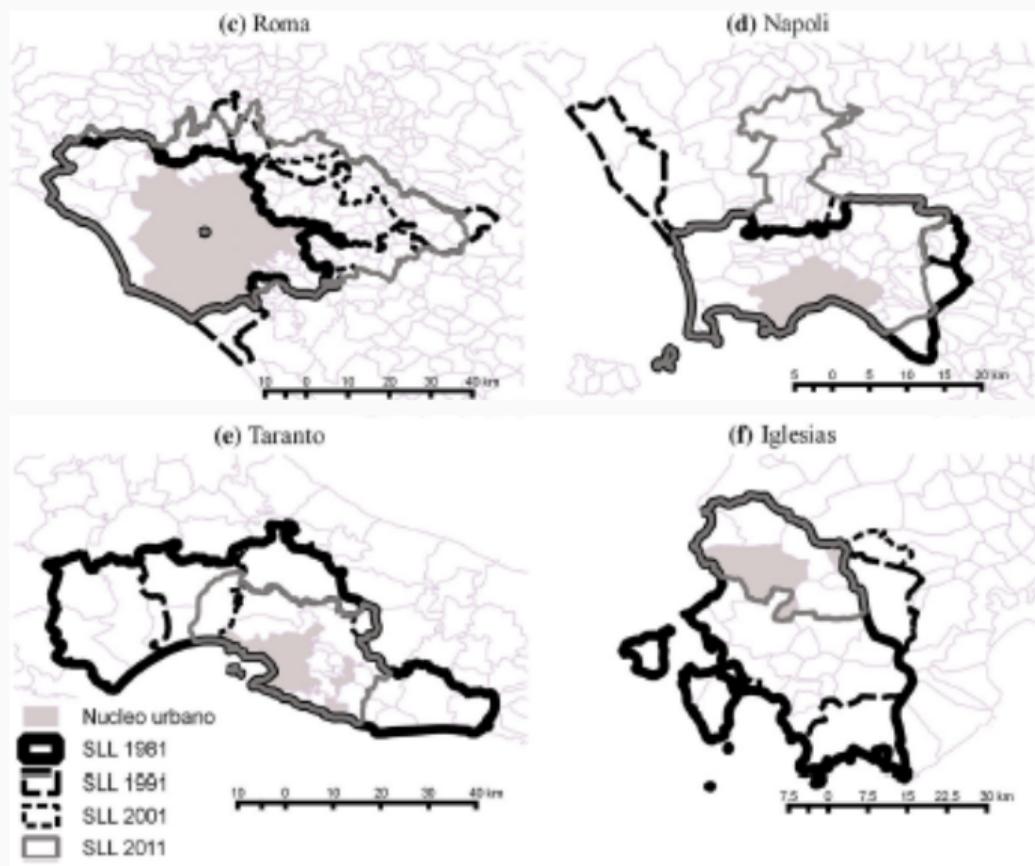


**Pro**

---

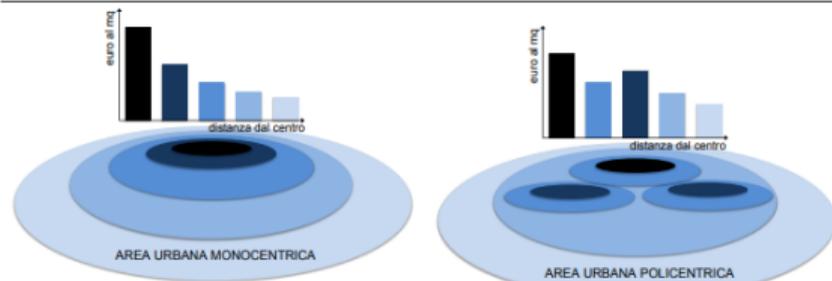
- Gli SLL sono l'unità di osservazione perfetta ogni volta che abbiamo bisogno di unità omogenea interconnessa che presenti mobilità perfetta inward e incompleta outward.
  - Quanto è estesa un'area metropolitana? come evolve nel tempo?
  - Un comune senza servizi primari è necessariamente un'area interna?
- Sono necessari per stimare correttamente l'offerta di lavoro locale (kind of a catchment area) per un'impresa di una città.
  - **Challenges**: treni ad alta velocità (Baltrunaite & Karmaziene, JCF 2024); WFH.
- Quando dobbiamo identificare l'estensione geografica un mercato locale.
  - Quanto è segmentato il mercato immobiliare in una città? Quanti CBD? Qual è il gradiente di prezzo rispetto al CBD? (Manzoli & Mocetti, IEJ 2019).
  - **Catchment area delle scuole** ed effetti su popolazione (De Cataldo & Romani, RSUE 2024), offerta di lavoro e mercato immobiliare.
  - Quanto è rigida l'offerta di immobili in una città e quanto ciò influenza prezzi e penalizza la crescita (Accetturo, Lamorgese, Mocetti e Pellegrino, JoEG 2021).
  - Urban wage premia (Lamorgese, Olivieri & Paccagnella, IEJ 2019).

# SLL over time (Lamorgese & Petrella, IEJ 2019)



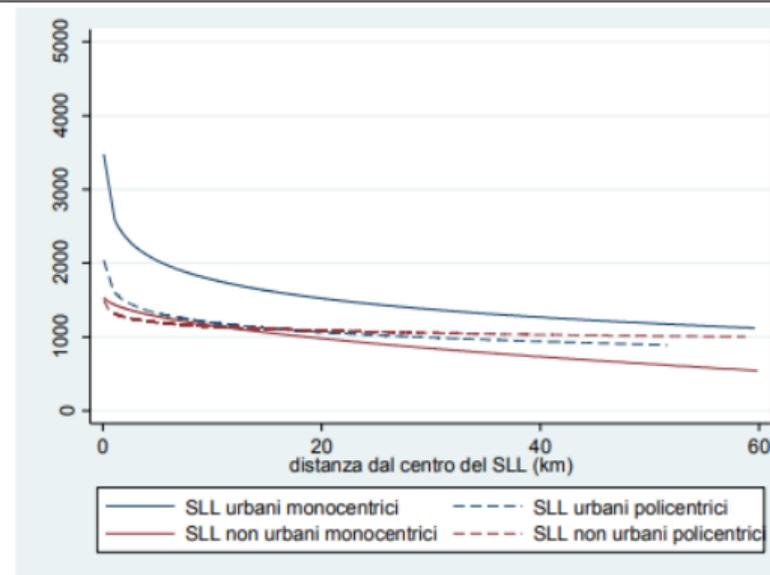
# Gradiente centro periferia (Manzoli & Mocetti, IEJ 2019)

Figura 7. Gradiente in aree monocentriche e policentriche



Una area urbana è definita monocentrica quando vi è un unico centro con forte attrattività e una periferia, policentrica quando ha una struttura più complessa con più centri attrattivi che interagiscono tra loro.

Figura 8. Gradiente di SLL monocentrici e policentrici



Relazione tra i prezzi delle case e i chilometri di distanza dal centro dell'Sil, per tipologia di SLL; un SLL è definito monocentrico se la quota di persone che vive nel capoluogo è superiore a un terzo della popolazione dell'Sil; le linee sono predette sulla base di una regressione polinomiale frazionale.

# Housing supply elasticity and growth (Accetturo et al., JoEG 2021)

Cities with lower extent of developable land and housing supply elasticity

Trieste (Center-North)



Naples (South)

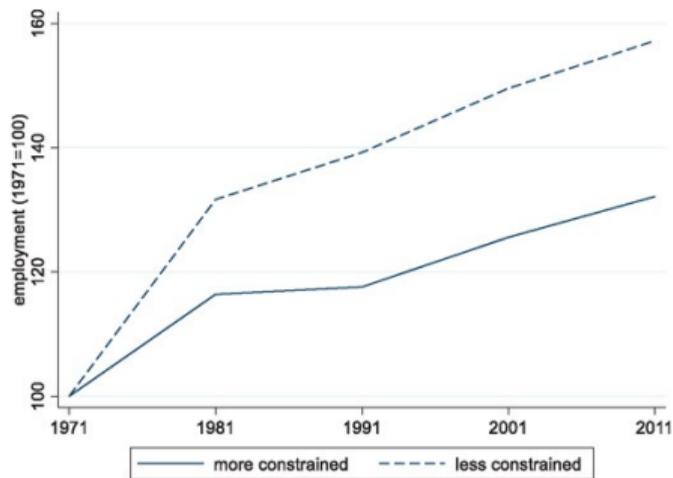


Cities with higher extent of developable land and housing supply elasticity

Ravenna (Center-North)



Oristano (South)



**Figure 5.** Employment growth by physical constraints. Constrained (unconstrained) cities are those with the physical constraint index above (below) the median.

**Contro**

---

- Quando l'esistenza degli SLL comporta la necessità di usare accortezza
  - Attenzione ai controfattuali, alle **manipolazioni dei confini** e alla SUTVA (Stable Unit Treatment Value Assumption).
  - Le valutazioni di policies spesso sfruttano discontinuità fra unità amministrative contigue (Card & Krueger AER 1994, minimum wage).
  - Il trattamento **deve rispettare la SUTVA**, cioè che non ci siano soggetti che possano manipolare il confine e sfuggire al trattamento o sottoporvisi in modo incontrollato
  - SUTVA implies **no unmodeled spillovers**
  - Quindi sapere che un consumatore/lavoratore svolge la sua attività a cavallo di un confine che comprende svariate municipalità può essere molto utile per la corretta identificazione degli effetti causali di una policy (**appropriate doughnut**)
- Quando usare gli SLL è sconsigliabile
  - Quando il mercato che stiamo considerando non dipende dagli spostamenti fra casa e lavoro di un individuo (tipicamente il mercato locale del credito; Arnaudo e Rossi, 2025)

## **Concluding remarks**

---

Gli SLL sono strumenti fondamentali per l'analisi urbana

- Per capire l'estensione dei fenomeni
- Per stimare gli effetti causali delle policies
- Attenzione a non abusarne (per gli usi per i quali non sono disegnati).