

INCIDENTI Anno STRADALI 2024

Mobilità per motivi di studio, lavoro e turismo tornata definitivamente a livelli pre-pandemici. Stabile il numero delle vittime, aumentano invece incidenti e feriti.

INCIDENTI



173.364

INCIDENTI CON LESIONI



475

AL GIORNO

IN QUALI STRADE?

73,2%
URBANE

21,4%
EXTRAURBANE

5,4%
AUTOSTRADE

IN QUALI CIRCOSTANZE?

Le prime 3 circostanze

15,7%
DISTRAZIONE
ALLA GUIDA

13,5%
MANCATO RISPETTO
DELLA PRECEDENZA

8,6%
VELOCITÀ
TROPPO ELEVATA

CON QUALI COSTI SOCIALI?

18,2
MILIARDI
DI EURO

1,0%
DEL PIL



*Calcolo con parametri aggiornati da Istat e ACI nel 2024
(valore calcolato con riferimento ai soli incidenti stradali con lesioni a persone, morti e feriti comunicati dalle Forze dell'Ordine all'Istat)*

VITTIME E FERITI



233.853

FERITI



641

FERITI AL GIORNO

16.989

FERITI GRAVI | 2023



+0,7%

SUL 2022

47

FERITI GRAVI
AL GIORNO

FERITI

3.030

VITTIME



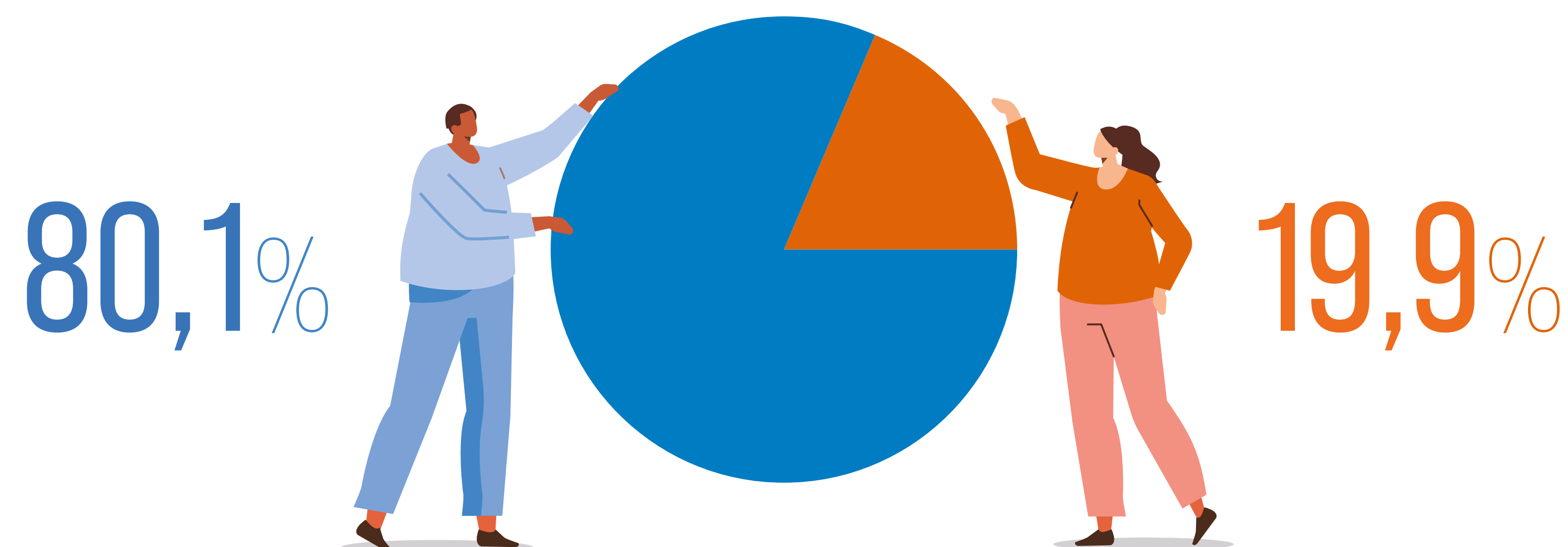
51,4

TASSO DI
MORTALITÀ



8

AL GIORNO



VITTIME PER TIPO DI UTENTE

41,3%



AUTOVETTURE

27,4%



MOTOCICLI

15,5%



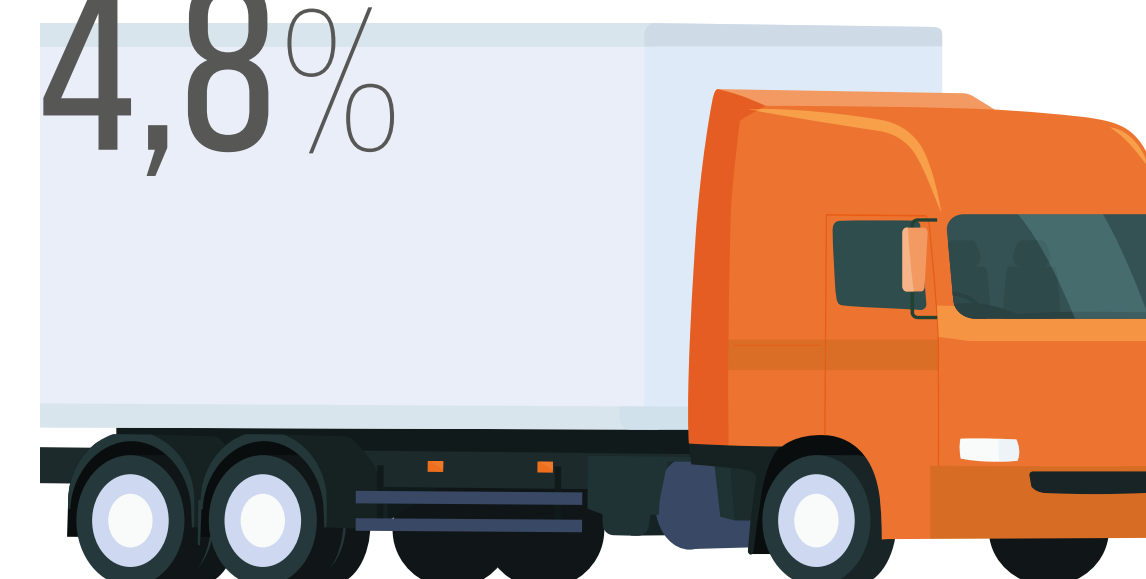
PEDONI

6,1%



BICICLETTE/
ELETTRICHE

4,8%



AUTOCARRI

2,0%



CICLOMOTORI

0,8%



MONOPATTINI
ELETTRICI

2,1%

ALTRO

TASSO DI MORTALITÀ

Vittime per milione di abitanti



Tassi molto superiori alla media per giovani e anziani

ETÀ TASSO DI MORTALITÀ STRADALE

85-89 103,8

20-24 84,7

80-84 77,9

75-79 68,1

25-29 66,7

51,4

VALORE MEDIO
Italia

44,8

VALORE MEDIO
Ue27

LA SICUREZZA DEI BAMBINI

Sebbene siano numerose le misure attuate per migliorare la sicurezza dei bambini in auto, l'obiettivo di *vision zero* è ancora lontano



29 VITTIME
0-14 ANNI

4,0

0-4 ANNI
10-14 ANNI

4,2

5-9 ANNI

CONTESTO EUROPEO

Nel 2024 ancora una diminuzione contenuta delle vittime sulle strade della Ue27 (**20.017**) rispetto all'anno precedente (**20.466**), ma il calo è significativo rispetto al 2019 (**-12,3%**)

1° SVEZIA 20,2

19° ITALIA 51,4

27° ROMANIA 77,5

INCIDENTALITÀ NEL TEMPO



VARIAZIONE 2024 / 2023

+4,1%
INCIDENTI

+4,1%
FERITI

-0,3%
VITTIME

VARIAZIONE 2024 / 2019

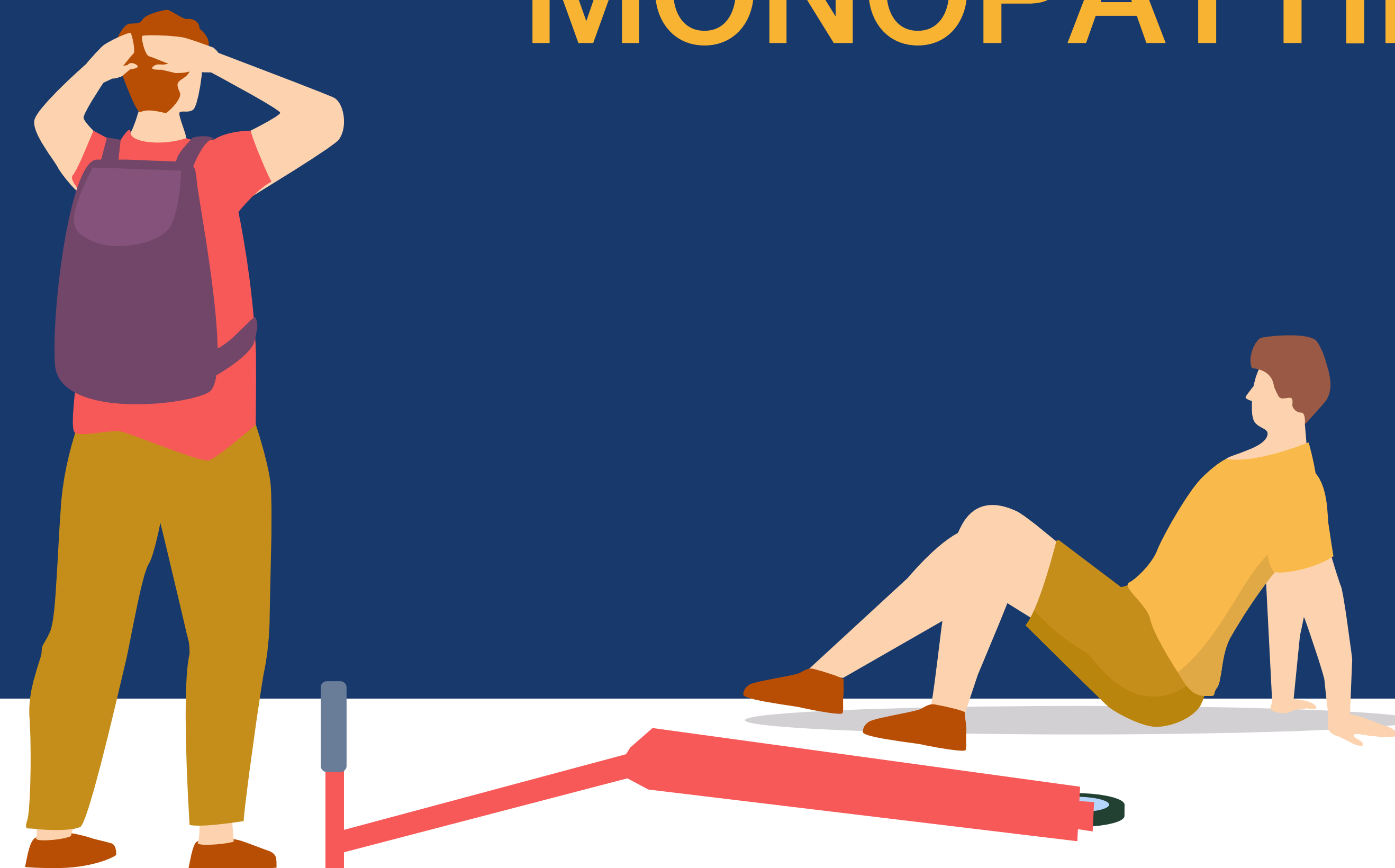
Rispetto al 2019, anno di benchmark per il decennio per la sicurezza stradale 2021-2030

+0,7%
INCIDENTI

-4,5%
FERITI

-4,5%
VITTIME

INCIDENTALITÀ MONOPATTINI



CONDUCENTI E PASSEGGERI

3.895
INCIDENTI

3.751
FERITI

23
VITTIME

PEDONI INVESTITI

176
INCIDENTI

179
FERITI

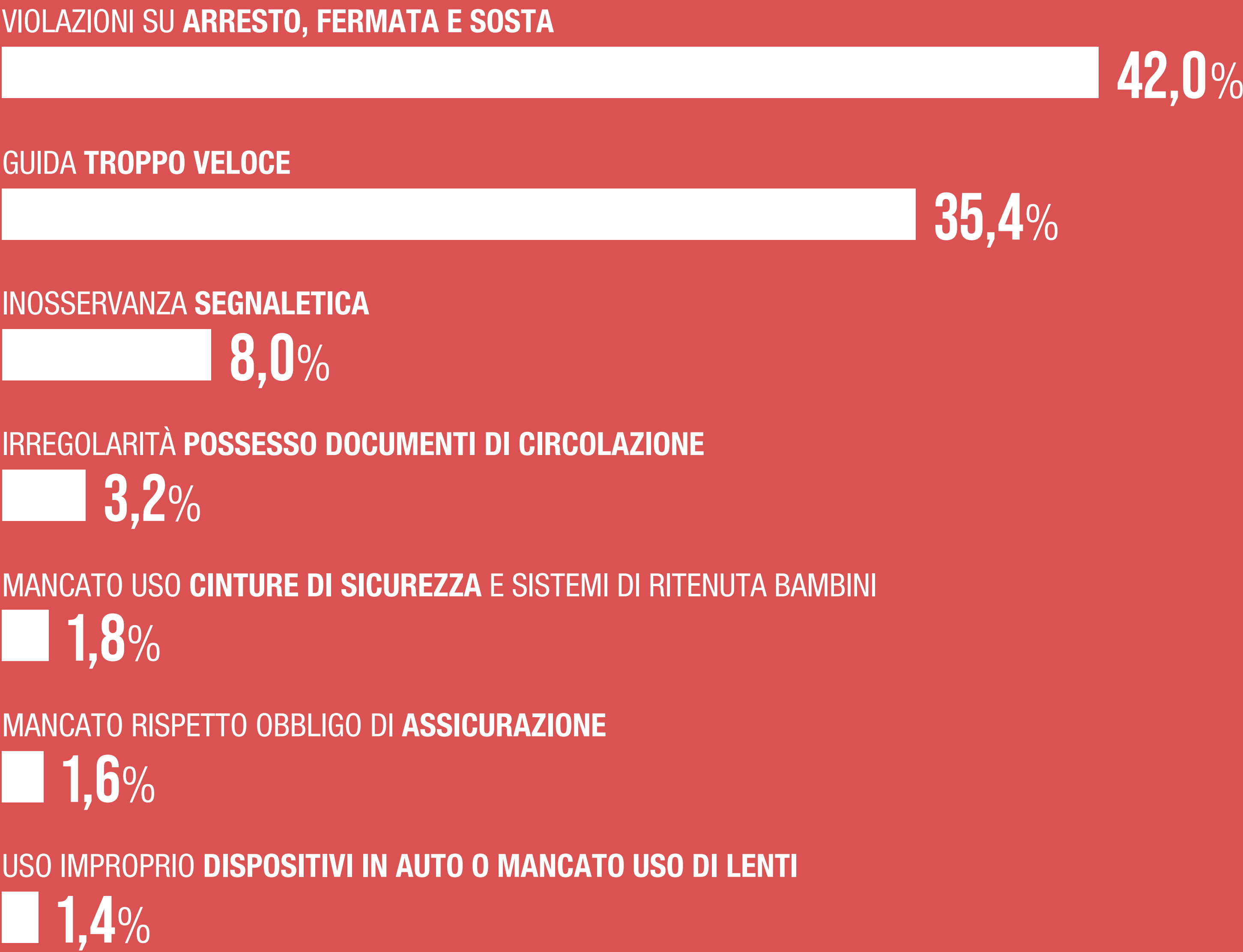
1
VITTIME

MATRICE DI COLLISIONE

Vittime per tipo di utente e veicolo con cui sono entrate in collisione



SANZIONI



Contravvenzioni elevate complessivamente nel 2024 da Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Locali dei Comuni capoluogo