



Poster scientifico

## “IL TRASPORTO DELLE MERCI IN ITALIA: TRASPORTO STRADALE E MARITTIMO A CONFRONTO”

### ABSTRACT

In Italia la modalità di trasporto stradale risulta preponderante sia nelle brevi distanze, sia nelle lunghe percorrenze. I trasporti oltre i 300 chilometri rappresentano, in termini di tonnellate-chilometro, ben il 50,4 per cento del totale dei trasporti effettuati su strada. Le politiche europee dei trasporti si pongono l'obiettivo di incentivare modalità alternative a quella stradale nei servizi di trasporto che prevedano percorsi con distanze superiori ai 300 chilometri.

Una modalità alternativa al trasporto stradale è quella marittima, comprensiva del trasporto combinato di merci e persone, anche se le merci ricoprono un ruolo predominante.

L'obiettivo di questo lavoro è il confronto dell'evoluzione del traffico stradale e marittimo in Italia tra macro-aree che possono essere collegate secondo le due diverse modalità.

Tale confronto è realizzato attraverso rappresentazioni cartografiche ed analisi geo-referenziate dei flussi di traffico merci via strada e via mare.

Nel poster si analizzano anche l'evoluzione temporale delle tonnellate-chilometro movimentate tra le diverse macro-aree costruite aggregando regioni dell'Est e dell'Ovest d'Italia e la domanda potenziale del trasporto via mare di camion e rimorchi stradali.

**Autori ed ente di appartenenza:** Lorenzo Cavallo, Marica D'Elia, Maria Rita Ippoliti, Agostina Zanoli – Istituto nazionale di statistica

**Referente:** [zanoli@istat.it](mailto:zanoli@istat.it)