

Poster scientifico

GEOREFERENZIAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI: UNO STRUMENTO A SUPPORTO DELLE POLITICHE DI INTERVENTO

Abstract:

Gli incidenti stradali rappresentano un problema prioritario per la sanità pubblica per l'alto numero di morti e di feriti che causano. L'Istat, con la compartecipazione dell'ACI e delle Regioni, Province e Province Autonome aderenti al Protocollo di intesa o Convenzioni, può agevolare l'attività di monitoraggio degli incidenti stradali e supportare le politiche di intervento rendendo disponibili dati georiferiti.

Le coordinate geografiche nel 2014 sono presenti circa nel 55% degli incidenti, copertura in aumento rispetto al 2013 (presenti nel 43% dei casi).

Per consentire una visualizzazione rapida e incisiva degli eventi si è rivelata molto efficace la georeferenziazione degli incidenti.

I dati utilizzati si riferiscono agli incidenti stradali avvenuti nel 2014, con focus su specifici profili di utenti e su realtà territoriali di particolare interesse per la mobilità urbana. Nello specifico sono stati analizzati i dati degli incidenti stradali per i comuni di Torino, Roma e Bari.

Nel 2014 si sono verificati nel Comune di Torino 22 incidenti mortali. I pedoni restano vittime prevalentemente su strade a una carreggiata a doppio senso e sui rettilinei. Per i motociclisti si rivelano molto pericolose le strade a una carreggiata a doppio senso, ma anche arterie viarie con lunghi rettilinei e le curve.

Nel Comune di Roma nel 2014 sono 144 gli incidenti mortali. I pedoni sono maggiormente colpiti sulle strade a una carreggiata a doppio senso e sui rettilinei. Anche le strade a una carreggiata a senso unico e a due carreggiate presentano rischi elevati. Per i ciclisti sono pericolose le strade ampie, a elevata percorrenza, generalmente a più di due carreggiate e i rettilinei. Per i motociclisti si rivelano molto pericolose le strade ad una carreggiata a doppio senso di marcia e i rettilinei.

Nel Comune di Bari nel 2014 si sono verificati 8 incidenti mortali. Le vittime in città sono principalmente conducenti e passeggeri di autovetture.

Autori ed ente di appartenenza: Giordana Baldassarre, Silvia Bruzzone, Fabrizio De Fausti
- Istituto Nazionale di Statistica

Referente: giordana.baldassarre@istat.it