

INCIDENTI STRADALI Anno 2023

Versione testuale Infografica

Diminuisce il numero delle vittime entro 30 giorni dall'incidente, a fronte di una ripresa ormai stabile della mobilità, mentre aumentano in misura contenuta incidenti e feriti.

Seguono nell'infografica numeri-chiave sui principali macro-fenomeni legati all'incidentalità stradale.

INCIDENTI

- 166.525 incidenti con lesioni pari a 456 incidenti al giorno;
- Il 73,3% degli incidenti si verifica in strade urbane, il 21,4% in strade extraurbane e il 5,3% in autostrada;
- Il 15,1% si verifica per distrazione alla guida, il 12,9% per mancato rispetto della precedenza e l'8,4% per velocità troppo elevata;
- I costi sociali ammontano a 18 miliardi di euro pari all'1% del PIL.

Il calcolo è con parametri aggiornati da Istat e ACI nel 2023 e il valore è calcolato con riferimento ai soli incidenti stradali con lesioni a persone, morti e feriti comunicati dalle Forze dell'Ordine all'Istat.

VITTIME E FERITI

- Nel 2023 le vittime sono 3.039, con un tasso di mortalità di 51,5;
- le vittime sono in media 8 al giorno;
- il 79,5% delle vittime sono uomini e il 20,5% sono donne;
- Il 43,8% delle vittime sono in autovettura, il 24,2% in motociclo, il 16,0% pedoni, il 7,0% su biciclette e biciclette elettriche, il 3,7% su autocarri, il 2,2% su ciclomotori, lo 0,7% su monopattini elettrici e il 2,5% sono utenti di altri tipi di veicolo;
- i feriti sono 224.634 pari a 615 al giorno in media;
- i feriti gravi sono 16.875 pari a 46 al giorno, in crescita del +5,5% sul 2021.

INCIDENTALITÀ NEL TEMPO: COSA È CAMBIATO

- Rispetto al 2022 nel 2023 gli incidenti sono aumentati dello 0,4% e i feriti dello 0,5%, mentre le vittime sono diminuite del 3,8%;
- rispetto al 2019 gli incidenti sono diminuiti del -3,3%, i feriti del -6,9% e le vittime del -4,2%.

MONOPATTINI ELETTRICI

- Nel 2023 sono coinvolti in 3.365 incidenti con 3.195 feriti e 21 vittime;
- nel 2022 gli incidenti sono stati 2.929 con 2.787 feriti e 16 vittime.

CONTESTO EUROPEO (UE27 ESCLUSO IL REGNO UNITO)

- Dopo la drastica riduzione di vittime nei due anni di pandemia e l'aumento dello scorso anno, nel 2023 si registra un lieve calo anche nella Ue27;
- nel 2023 le vittime sono 20.365, erano 20.685 nel 2022 e 19.948 nel 2021;
- le vittime per milione di abitanti sono 52 in Italia - 19° in Europa - e 45 in Ue27 dove la Svezia è la più virtuosa con 22;
- l'obiettivo europeo al 2023 è il dimezzamento di vittime e feriti gravi rispetto al 2019, anno di *benchmark* per il decennio per la sicurezza stradale 2021-2030 e il monitoraggio dei *key performance indicators*: velocità, distrazione alla guida, uso di alcool e droghe, sistemi di soccorso in caso di incidente, veicoli e infrastrutture.

COMPORAMENTI PIÙ SANZIONATI NEL 2023 E VARIAZIONI SUL 2022

Contravvenzioni elevate complessivamente nel 2023 da Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Locali dei Comuni capoluogo escluse quelle per divieto di sosta:

- 37,0% GUIDA TROPPO VELOCE (+6,1%);
- 9,0% INOSSERVANZA SEGNALETICA (+15,1%);
- 1,9% MANCATO USO CINTURE DI SICUREZZA E SISTEMI DI RITENUTA BAMBINI (-3,1%);
- 1,5% USO IMPROPRIO DISPOSITIVI IN AUTO (+7,3%);
- 0,8% MANCATO USO CASCO (+52,0%);
- 0,5% GUIDA IN STATO DI EBBREZZA (+3,6%);
- 0,1% GUIDA SOTTO L'EFFETTO DI STUPEFACENTI (-6,5%).