Istat
Istituto Nazionale di Statistica

# Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone

**Periodo di riferimento: anno 2023**

## Descrizione del file

Anno 2025

# INDICE

Introduzione ..... 3
Le misure di protezione adottate ..... 4
Riferimenti bibliografici ..... 6

# Introduzione

I file di microdati per scopi di ricerca scientifica (MFR[1]) possono essere rilasciati su richiesta motivata e previa autorizzazione del Presidente dell'Istituto, purché siano resi anonimi e privi di ogni riferimento che ne permetta il collegamento con le unità intervistate.

Si segnala che relativamente a questa stessa indagine è disponibile anche il file mIcro.STAT, scaricabile via web (http://www.istat.it/it/archivio/microdati+ad+uso+pubblico). Il contenuto informativo di quest'ultimo è ridotto rispetto al file MFR a causa della maggiore protezione necessaria in mancanza di vincoli contrattuali.

Per la predisposizione del file MFR relativo alla *Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone*, con periodo di riferimento l'anno 2023, è stata adottata una opportuna metodologia, allo scopo di limitare il rischio di violazione della riservatezza. Lo scenario di intrusione considerato è stato quello relativo all'identificazione spontanea, ovvero conseguente a conoscenze *a priori* dell'utente che potrebbero permettere di attribuire correttamente i dati rilasciati alle unità della popolazione rilevata.

Le variabili coinvolte nel processo di protezione sono quelle che possono consentire l'associazione tra le informazioni e i rispondenti, ossia:

- gli *identificativi diretti*, che individuano in maniera univoca le unità statistiche di *rilevazione/analisi* (come ad esempio il codice fiscale, la targa del veicolo);
- gli *identificativi indiretti,* o *variabili chiave* (come ad esempio l'età dei soggetti coinvolti nell'incidente), che permettono di circoscrivere la popolazione cui appartengono i rispondenti e che, da sole o in combinazione con altre, possono portare all'identificazione di uno o più record.

Mentre i primi vengono cancellati dal file, i secondi vengono trattati allo scopo di limitare il rischio di violazione della riservatezza. Per il significato delle variabili e delle rispettive modalità si rinvia al questionario di indagine contenuto nella cartella metadati.

Si ricorda che gli utenti del file di microdati per scopi di ricerca scientifica sono obbligati ad adottare tutte le misure per la tutela della riservatezza cui si sono già impegnati all'atto della sottoscrizione dei documenti di richiesta.

[1] MFR è l'acronimo per il file per la ricerca (Microdata File for Research).

## Le misure di protezione adottate

Per la predisposizione del file per la ricerca scientifica sulla *Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone*, con periodo di riferimento l'anno 2023, sono state adottate le seguenti misure di protezione:

Informazioni soppresse:

- organo coordinatore,
- sigla stato estero dei veicoli
- peso totale a pieno carico dei veicoli,
- codice identificativo Carabinieri,
- mese.

Le variabili *identificativi indiretti* sono state ricodificate secondo quanto specificato nelle tabelle 1, 2 e 3.

**Tabella 1: Variabili ricodificate**

| Descrizione della variabile | Codifica |
|---|---|
| giorno | I giorni sono stati codificati da 1 a 7 dove 1=domenica e 7= sabato. |
| trimestre | La variabile mese è stata sostituita col trimestre corrispondente. |
| Anno immatricolazione veicoli A, B, C | valori puntuali per gli ultimi 10 anni e classi decennali per i rimanenti secondo la codifica riportata in tabella 3. |
| Anno rilascio patente conducenti A, B, C | valori puntuali per gli ultimi 40 anni e classi decennali per i rimanenti. |
| Età conducente e passeggeri veicoli A, B, C | 0-5, 6-9, 10-14, 15-17, valore puntuale fino a 64 anni, 65+, età imprecisata. |
| Età pedoni coinvolti | 0-5, 6-9, 10-14, 15-17, valore puntuale fino a 64 anni, 65+, età imprecisata. |

**Tabella 2. Ricodifica in classi della cilindrata dei veicoli A, B e C.**

| Classi |
|---|
| Fino a 125 |
| 126-250 |
| 251-400 |
| 401-500 |
| 501-600 |
| 601-800 |
| 801-1000 |
| 1001-1300 |
| 1301-1500 |
| 1501-1800 |
| 1801-2000 |
| 2001-2500 |
| 2501-3000 |
| 3001-5000 |
| 5001-9000 |
| 9001-16000 |
| Oltre 16000 |

**Tabella 3. Codifica anni di immatricolazione**

| Etichetta | Descrizione |
|---|---|
| 2023 | 2023 |
| 2022 | 2022 |
| 2021 | 2021 |
| 2020 | 2020 |
| 2019 | 2019 |
| 2018 | 2018 |
| 2017 | 2017 |
| 2016 | 2016 |
| 2015 | 2015 |
| 2014 | 2014 |
| 2004 | [2004-2013] |
| 1994 | [1994-2003] |
| 1984 | [1984-1993] |
| 1974 | [1974-1983] |
| 1964 | [1964-1973] |

A causa delle misure di protezione adottate si possono verificare scostamenti rispetto ai dati pubblicati dall'Istat.

## Riferimenti bibliografici

Hundepool, A., Domingo-Ferrer, J., Franconi, L., Giessing, S., Nordholt, E. S., Spicer, K. E de Wolf, P.-P. (2012). Statistical Disclosure Control. Wiley.

Willenborg, L. e de Waal, T. (1996). Statistical Disclosure Control in Practice. Lecture Notes in Statistics, 111, New York: Springer-Verlag.

Willenborg, L. e de Waal, T. (2000). Elements of statistical disclosure control. Lecture Notes in Statistics, 115, New York: Springer-Verlag.

## Curatori

Il presente documento e la procedura di anonimizzazione sono stati curati da:

Piombo Sara