

Rilevazione Istat "Trasporto merci su strada" (IST-00146)

Istruzioni per la compilazione del modello SER/TMS

Il modello SER/TMS è composto da tre pagine. Nella **prima** vengono richieste informazioni di carattere generale sull'impresa e sull'automezzo campionato. Nella **seconda** si chiede una descrizione dei viaggi dell'automezzo e delle operazioni di carico/scarico delle merci. Nella **terza** vanno descritti solo quei viaggi nazionali che hanno natura di circuito di raccolta e/o di distribuzione o servizio di navetta (e va compilata solo nel caso in cui siano stati effettuati viaggi di questa tipologia nella settimana di riferimento).

Deve essere compilato in **stampatello**.

IMPORTANTE

Il modello compilato deve essere restituito all'Istat **tramite PEC** (Posta Elettronica Certificata) all'indirizzo rilevazionidcsc@postacert.istat.it (in questo caso è **INDISPENSABILE** rispondere effettuando il 'reply' o 'rispondi' all'e-mail ricevuta, oppure specificando nell'oggetto dell'e-mail di risposta il codice **IST-00146**). Qualora l'impresa non possa provvedere all'invio tramite PEC, il questionario compilato può essere inviato **via fax** (fax-server) al numero **0646678222** (in questo caso è **necessario** indicare, al fine di agevolare le operazioni di ricezione, il numero totale delle pagine che si stanno inviando).

DEFINIZIONI

1. Viaggio dell'automezzo

Il viaggio effettuato può essere **con carico** o **a vuoto**. Entrambe queste tipologie sono oggetto di rilevazione.

- Il viaggio **con carico** inizia nel primo luogo di carico della merce e termina nel luogo in cui l'automezzo viene **completamente** scaricato.

- Il viaggio **a vuoto** è un viaggio in cui sull'automezzo non è presente **alcun tipo** di merce (v. punto 3) e più precisamente comprende:

- la tratta percorsa dalla sede dell'impresa fino al luogo in cui viene effettuato il primo carico;
- la tratta compresa tra la località dove è stato effettuato l'ultimo scarico ed il deposito e/o sede dell'impresa;
- la tratta tra la località dove è stato effettuato l'ultimo scarico e quella successiva dove l'automezzo si recherà per effettuare un nuovo carico.

Il viaggio può essere **nazionale** o **internazionale**. Un viaggio si definisce **nazionale** se sia la località di partenza dove avviene il primo carico che la località di arrivo dove si effettua l'ultimo scarico, nonché tutte le fermate intermedie di carico/scarico, sono all'interno dei confini italiani. Un viaggio si definisce **internazionale** quando una o più località di carico/scarico (partenza, arrivo o intermedia), sono situate al di fuori del confine italiano.

2. Fermate dell'automezzo

Ai fini della presente rilevazione, devono essere considerate come fermate quelle in cui vengono effettuate operazioni di carico e/o scarico della merce e non quelle per il rifornimento di carburante o per qualunque altro motivo (ad es. una sosta per riposo).

3. Merce

Per merce s'intende qualunque tipo di bene che venga trasportato sulla strada pubblica. Ai fini della presente rilevazione sono considerati come merce anche gli imballaggi vuoti e i rifiuti. Nel caso in cui siano stati caricati differenti tipi di merce, inserire nella colonna "merce caricata" i codici delle tre tipologie merceologiche prevalenti in termini di peso all'inizio del viaggio. Nel caso in cui si stia descrivendo un viaggio a vuoto scrivere "zero".

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLA SEZIONE "VIAGGI CON CARICO E A VUOTO"

1. Data

Riportare la data indicando il giorno e il mese (gg/mm).

2. Portata utile

Inserire la portata utile del rimorchio o del semirimorchio (in quintali) solo se nel singolo viaggio che si sta descrivendo sono stati effettivamente agganciati.

3. Numero degli assi

Inserire il numero degli assi del rimorchio o del semirimorchio solo se nel singolo viaggio che si sta descrivendo sono stati effettivamente agganciati.

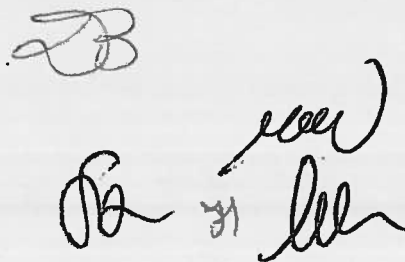
4. Località di partenza/arrivo

Per i viaggi nazionali indicare il nome del Comune e la sigla provinciale. Se la località di partenza o arrivo si trova in un paese estero indicare il nome del Comune e il nome dello Stato estero, es: Parigi-Francia. La località di partenza o arrivo può coincidere con l'inizio/fine di un nuovo viaggio o con una nuova fermata in cui l'automezzo compie operazioni di carico e/o scarico. Si supponga di dover descrivere un viaggio con località di partenza Roma, dove si caricano 50 q.li di merce; l'automezzo successivamente prosegue per Firenze dove ne scarica 20 q.li e riparte per Bologna dove finisce di scaricare i rimanenti 30 q.li. Sul questionario questo viaggio va descritto nel modo di seguito illustrato:

Località di partenza	merce caricata	Località di arrivo	merce scaricata
Roma - RM	50 q.li	Firenze - FI (1° tratta)	20 q.li
Firenze - FI	0	Bologna - BO (2° tratta)	30 q.li

In questo esempio Roma costituisce sia l'origine del viaggio che la località di partenza; Firenze è la località di arrivo della prima tratta e la località di partenza della seconda tratta; Bologna costituisce la località di arrivo coincidente con la destinazione finale dell'automezzo.

5. Tipologia di località di carico/scarico



Inserire i codici (**Lista D**) corrispondenti al tipo di località.

6. Operazioni di carico alla partenza

Inserire il codice merce (**Lista A**) corrispondente alla merce caricata; in caso di difficoltà nell'individuare il codice esatto descrivere il tipo merce. Per le tipologie di "merce pericolosa" inserire sia l'apposito codice individuato nella **Lista B**, che il codice merce della **Lista A**. Nella colonna "peso merce" specificare, per ciascuna tipologia di merce caricata, il relativo peso lordo (comprensivo della tara dell'imballaggio) espresso in **quintali**. Per le merci contenute in container o casse mobili o pallet è necessario invece indicare il peso netto. Nella colonna "Aspetto del carico": inserire il codice individuato nella **Lista C** corrispondente al tipo d'imballaggio in cui la merce è contenuta.

7. Distanza percorsa

Indicare i chilometri percorsi tra la località di partenza e quella di arrivo. Ad esempio, un viaggio in cui si effettua un carico a Roma e due scarichi, uno a Firenze ed uno a Milano, deve essere così descritto:

Località di partenza	Località di arrivo	km
Roma - RM	Firenze - FI	250
Firenze - FI	Milano - MI	300

Se durante un viaggio il veicolo viene caricato su di un altro mezzo di trasporto, è necessario indicare solo i chilometri che l'automezzo ha percorso su strada. Per esempio, se un automezzo parte da Milano con un carico di merce, s'imbarca a Genova, sbarca ad Olbia e va a scaricare la merce a Nuoro, occorre calcolare i chilometri percorsi escludendo quelli compresi tra Genova ed Olbia.

8. Operazioni di scarico all'arrivo

Per ogni tipologia di merce caricata, si possono successivamente effettuare scarichi parziali o totali; Esempio: a Roma vengono caricati 10 quintali della partita di merce n.1 (tipologia 05 **Lista A**) e 6 quintali della partita di merce n.2 (tipologia 06 **Lista A**); a Firenze vengono scaricati solo 5 quintali della partita di merce n.1.

Nel questionario la situazione deve essere così riportata:

Operazioni di carico alla partenza				Operazioni di scarico all'arrivo			Distanza percorsa (km)
Località di partenza		Merce caricata	Peso merce caricata (q.li)	Località di arrivo	Merce a bordo	Peso merce scaricata (q.li)	
Roma (RM)	1.	05	10	Firenze (FI)	1.	5	250
	2.	06	6		2. X		
	3.				3.		

Per "Merce a bordo" s'intende quella merce che non viene scaricata neanche parzialmente nella località di arrivo: essa deve essere segnalata barrando il numero corrispondente a quello della partita di merce caricata. La colonna relativa alla "Merce scaricata" va riempita indicando il peso in quintali, solo per la merce che in quella località viene scaricata (totalmente o parzialmente).

[Handwritten signatures and initials]

9. Veicolo caricato su altro mezzo

Nel caso in cui tra la località di partenza e quella di arrivo il veicolo (non il solo semirimorchio o rimorchio) è caricato su di un altro mezzo di trasporto, indicare, se il mezzo è la nave, il codice 1 e se è il treno, il codice 2.

10. Località di imbarco e località di sbarco

Per le località di imbarco/sbarco inserire il nome del Comune e la sigla provinciale se si tratta di un porto o stazione ferroviaria situati in Italia. Inserire il nome del Comune e lo Stato estero, se si tratta di un porto o stazione ferroviaria fuori dai confini italiani.

11. Stati attraversati

Questa colonna va compilata solo nel caso in cui siano effettuati viaggi internazionali; ad esempio:

Località di partenza	Località di arrivo	Stati attraversati
Milano - MI	Londra - Inghilterra	Svizzera - Francia

La Svizzera e la Francia sono due Stati in cui l'automezzo è transitato senza compiere operazioni di carico e/o scarico.

ISTRUZIONI PER LA COMPILAZIONE DELLA SEZIONE "CIRCUITI DI RACCOLTA E/O DISTRIBUZIONE O SERVIZIO DI NAVETTA"

La compilazione di questa sezione deve essere effettuata se nella settimana di riferimento sia stato effettuato almeno un viaggio che abbia natura di circuito di raccolta e/o di distribuzione o servizio di navetta.

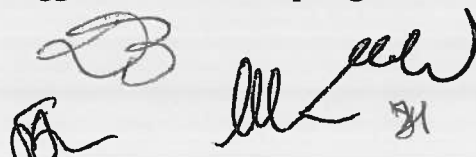
Si definisce circuito di raccolta e/o distribuzione un viaggio nazionale che si caratterizza per:

- un numero elevato di fermate a breve distanza tra l'origine e la destinazione del viaggio;
- il trasporto di un solo tipo di merce;
- un percorso sempre uguale.

Un esempio può essere riferito alla raccolta del latte. In questa fattispecie l'automezzo effettua molteplici fermate presso le ditte fornitrici e successivamente prosegue per la centrale di lavorazione dove tutto il prodotto viene scaricato.

Nel caso di circuito di raccolta, per origine s'intende la località dove viene effettuato il primo carico; per destinazione la località in cui tutto il prodotto viene completamente scaricato. Nella sezione merce raccolta in corrispondenza dei "quintali totali" va inserita la somma del peso di tutta la merce complessivamente caricata durante le fermate effettuate. La distanza percorsa con carico comprende il totale dei chilometri percorsi tra l'origine e la destinazione.

Nel caso di circuito di distribuzione: per origine s'intende la località dove viene inizialmente caricata l'intera partita di merce; per destinazione la località dove viene effettuato l'ultimo scarico. Nella sezione merce consegnata in corrispondenza dei "quintali totali" va inserito il peso totale di tutta la merce complessivamente consegnata. La distanza percorsa con carico comprende il totale dei chilometri percorsi tra l'origine e la destinazione. Per la descrizione dei viaggi a vuoto relativi ad un circuito si faccia riferimento all'esempio riportato per il viaggio a vuoto della tipologia navetta.



Si definisce viaggio di tipo navetta un viaggio nazionale che si caratterizza per:

- essere ripetuto più volte nella giornata tra un punto di partenza A (origine) ed un punto di arrivo B (destinazione);
- effettuare operazioni di carico dello stesso tipo e della stessa quantità di merce;
- effettuare sempre lo stesso percorso.

Si faccia riferimento, per esempio, all'attività di un automezzo che carica 20 quintali di terre rimosse in un cantiere (punto di partenza A) e le scarica (punto di arrivo B) in un riempimento autorizzato, percorrendo la medesima strada più volte al giorno e facendo dei viaggi di ritorno, vuoto, dal punto B al punto A. Il questionario dovrà essere compilato come nell'esempio riportato:

origine	destinazione	merce raccolta				merce consegnata				distanza percorsa		n. di viaggi	tipo di circuito
comune e provincia	comune e provincia	tipo merce codice lista a; (se viaggio a vuoto codice =0)	merce pericolosa codice lista b	q.li totali	Aspetto del carico codice lista c	tipo merce codice lista a (se viaggio a vuoto codice =0)	merce pericolosa codice lista b	q.li totali	Aspetto del carico codice lista c	km con carico	km a vuoto	Effettuati nel corso della giornata	raccolta=1 distribuzione=2 navetta=3 raccolta e distribuzione=4
Roma RM	Roma RM	3		20	2	3		20	2	10		12	3
Roma RM	Roma RM	0		0		0		0			10	12	3

LISTA A - Tipi di merce:

Codice

- 1... Prodotti dell'agricoltura, della caccia e della silvicoltura; pesci ed altri prodotti della pesca. *(include Fiori, Animali vivi, Latte crudo)*
- 2... Carboni fossili e ligniti; petrolio greggio e gas naturale.
- 3... Minerali metalliferi ed altri prodotti delle miniere e delle cave; torba; uranio e torio. *(include Concimi minerali, Sale, Pietre, Ghiaia)*
- 4... Prodotti alimentari, bevande e tabacchi. *(include Carni, Pelli gregge, Pesci trasformati e conservati, Oli e grassi vegetali e animali, Prodotti lattiero-caseari)*
- 5... Prodotti dell'industria tessile e dell'industria dell'abbigliamento; cuoio e prodotti in cuoio.
- 6... Legno e prodotti in legno e sughero *(esclusi i mobili)*; articoli di paglia e materiali da intreccio; pasta da carta, carta e prodotti di carta; stampati e supporti registrati.
- 7... Coke e prodotti petroliferi raffinati.
- 8... Prodotti chimici e fibre sintetiche e artificiali; articoli in gomma e in materie plastiche; combustibili nucleari. *(include Prodotti farmaceutici, Pesticidi, Altri prodotti chimici per l'agricoltura)*
- 9... Altri prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi. *(include Vetro, Oggetti di vetro, Prodotti ceramici e in porcellana, Cemento, Calce, Altri materiali da costruzione)*
- 10... Metalli; manufatti in metallo, escluse le macchine e gli apparecchi meccanici. *(include Tubi, Caldaie, Ferramenta, Armi, Altri manufatti in metallo)*
- 11... Macchine ed apparecchi meccanici; macchine per ufficio, elaboratori e sistemi informatici; macchine ed apparecchi elettrici; apparecchi radiotelevisivi e apparecchiature per le comunicazioni; apparecchi medicali, apparecchi di precisione e strumenti ottici; orologi.
- 12... Mezzi di trasporto.
- 13... Mobili; altri manufatti.
- 14... Materie prime secondarie; rifiuti urbani e altri rifiuti.
- 15... Posta, pacchi.
- 16... Attrezzature e materiali utilizzati nel trasporto di merci *(include Container e casse mobili usati, vuoti; Pallet e altri materiali d'imballaggio usati, vuoti)*
- 17... Merci trasportate nell'ambito di traslochi (uffici e abitazioni); bagagli e articoli viaggianti come bagaglio accompagnato; autoveicoli trasportati per riparazione; altre merci non destinabili alla vendita. *(include Materiale per ponteggi)*
- 18... Merci raggruppate: merci di vario tipo trasportate insieme *(include "Groupage")*

5

19... Merci non individuabili: merci che per un qualunque motivo non possono essere individuate e quindi non possono essere attribuite ai gruppi 1-16 (*include Merci trasportate in Container solo se non se ne conosce la tipologia*)
20... Altre merci

DB per

DB 21

LISTA B - Merci pericolose

Codice

- 10.....Materie e oggetti esplosivi (*Nitrocellulosa, Tritolo Trinitroclorobenzene, Detonatori, Fuochi d'artificio*)
- 20.....Gas compressi, liquefatti o disciolti sotto pressione (*Argon, Elio, Neon, Ossigeno, Boro triflorato, Deuterio, Idrogeno, Metano, Monossido di carbonio, Monossido di azoto, Ossido di etilene, Aria, Ammoniaca 35-40%, Accendini, Estintori*)
- 30.....Materie liquide infiammabili (*Benzina, Benzene, Etere di petrolio, Etanolo, Adesivi, Vernici, Gasoli, Contenitori vuoti, Acetone, Inchiostri da stampa*)
- 41.....Materie solide infiammabili (*Gomma, Fiammiferi, Pellicole in nitrocellulosa, Naftalina, Imballaggi vuoti*)
- 42.....Materie soggette ad esplosione spontanea (*Carbone, Cartacarboni, Celluloide, Imballaggi vuoti*)
- 43.....Materie che, a contatto con acqua, liberano gas infiammabili (*Cesio, Litio, Rubidio, Potassio, Sodio, Fosfato di calcio, Imballaggi vuoti*)
- 51.....Materie comburenti (*Acido perclorico, Fertilizzanti azotati, Imballaggi vuoti*)
- 52.....Perossidi organici (*Candeggina, Imballaggi vuoti*)
- 61.....Materie tossiche (*Acido cianidrico, Nitrobenzene, Ossido di piombo*)
- 62.....Materie suscettibili di produrre infezioni (*Unghie, Ossa, Pelle fresca, Urina non infetta, Pezzi anatomici, Letame, Residui produzione della colla*)
- 70.....Materie radioattive
- 80.....Materie corrosive (*Acido nitrico, Acido fosforico, Soluzioni di ammoniaca*)
- 90.....Materie e oggetti pericolosi diversi (*Batterie al litio, Apparecchi contenenti aria compressa, Apparecchi salva-vita*)

LISTA C - Aspetto del carico

Codice

- 1... Merci sfuse (*sostanze liquide*)
- 2... Merci sfuse (*sostanze solide*)
- 3... Containers (*di grandi dimensioni*)
- 4... Containers (*di piccole, medie dimensioni*)
- 5... Merci pallettizzate
- 6... Merci pre-imbragate
- 7... Unità mobili, automotrici (*dotate di motore, per es. autovetture*)
- 8... Altre unità mobili (*sprovviste di motore, per es. semi-rimorchi*)
- 9... (*Codice non utilizzato*)
- 10... Altri tipi di carico (*per es. scatole, borse, bidoni*)

LISTA D - Tipologia località di carico/scarico

Codice

- D... Deposito
- I... Interporto
- P... Porto
- A... Aeroporto
- S... Stazione ferroviaria
- X... Altro