

L'incidentalità sulla rete viaria principale

Anno 2014 e Focus Abruzzo

Lucia Pennisi

Automobile Club d'Italia

Pescara, 19 novembre 2015



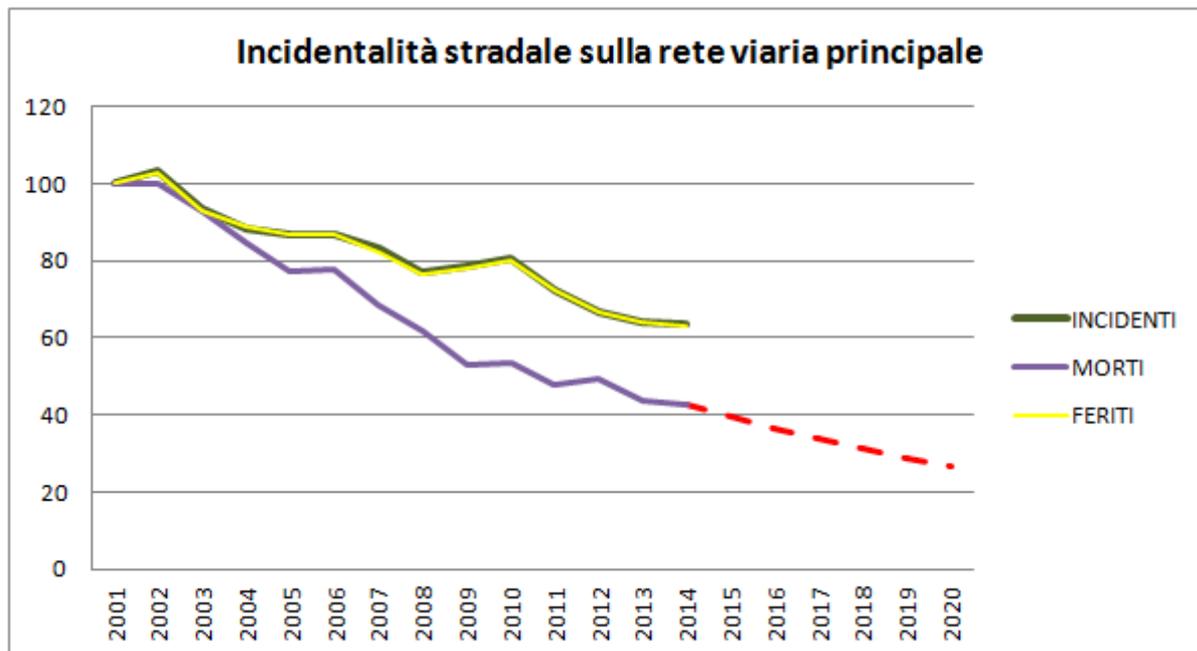
L'incidentalità sulla rete viaria principale Confronto 2014 -2013

Incidentalità su rete viaria principale

- Incidenti 37.092 (- 0,89%)
- Morti 1.320 (- 2,08%)
- Feriti 60.010 (- 1,23%)

Incidentalità in complesso

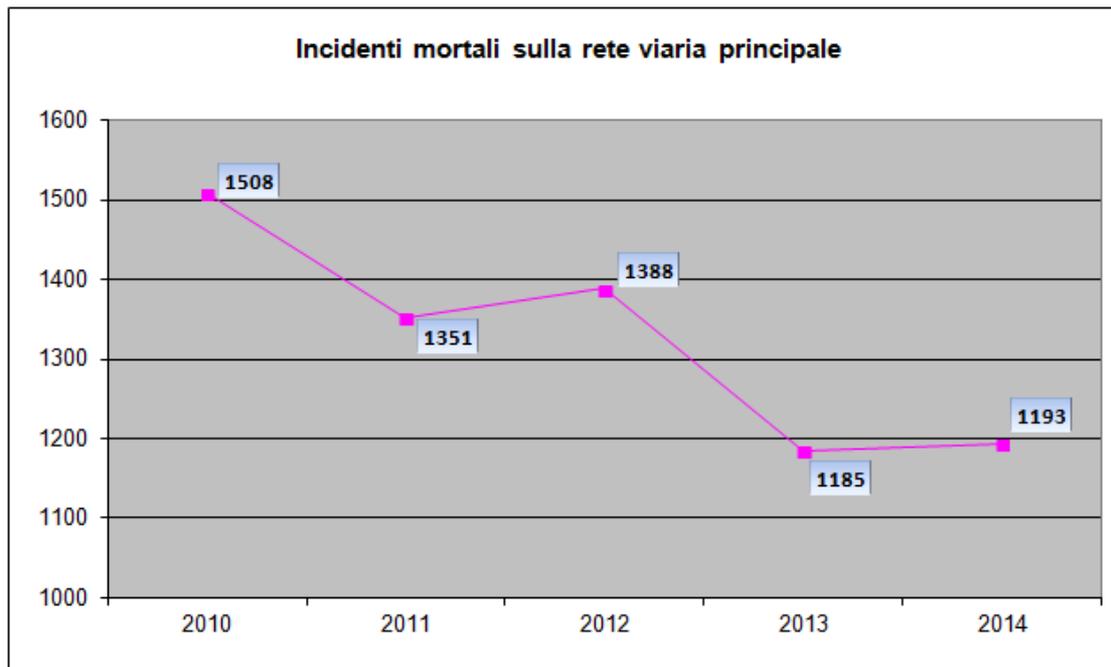
- Incidenti 177.031 (- 2,5%)
- Morti 3.381 (- 0,6%)
- Feriti 251.147 (- 2,7%)



Il confronto con il 2013 per quanto riguarda la mortalità è influenzato dall'incidente di luglio 2013 sulla A16 con 40 morti che è da considerarsi "evento eccezionale" – Se escludessimo tale incidente il trend sarebbe in aumento.

Per raggiungere l'obiettivo 2020 nei prossimi anni, il numero di decessi nel complesso dovrebbe diminuire mediamente del 8% ogni anno

L'incidentalità sulla rete viaria principale



Anno	INDICE DI MORTALITA'			
	STRADE URBANE	STRADE SECONDARIE	STRADE PRINCIPALI	AUTO STRADE
2014	0,92	3,86	3,70	3,14
2013	0,89	3,82	3,65	3,46

* L'indice di mortalità sulle autostrade nel 2013 sarebbe stato pari a 3 morti ogni 100 incidenti senza considerare l'incidente di luglio sulla A16

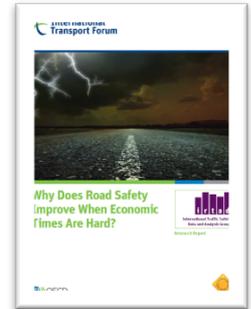
L'incidentalità sulla rete viaria principale

Il contesto economico e dei trasporti nel 2014:

- ❑ L'uso dell'auto privata diminuisce ed aumentano le persone che si spostano con mezzi pubblici, sulle due ruote, in bicicletta ed a piedi (*Isfort – Rapporto sulla mobilità in Italia*)
- ❑ Le percorrenze autostradali ricominciano a crescere: +1,01% in media, +1,08 per i veicoli leggeri e +0,77 per i pesanti (Aiscat)
- ❑ Il mercato automobilistico ha ripreso vitalità e le prime iscrizioni di veicoli nuovi sono aumentate del 5,5%
- ❑ Il parco veicolare nel complesso ha ripreso a crescere leggermente (+137.000 veicoli)
- ❑ Le vendite di benzina sono diminuite del 3,5% e quelle di gasolio leggermente aumentate +0,3%
- ❑ Il PIL a prezzi di mercato nel 2014 è aumentato dello 0,4% ed il reddito disponibile delle famiglie dello 0,1%

L'incidentalità sulla rete viaria principale

Un recente studio dell'IRTAD esamina il rapporto tra crisi economica ed incidenti stradali

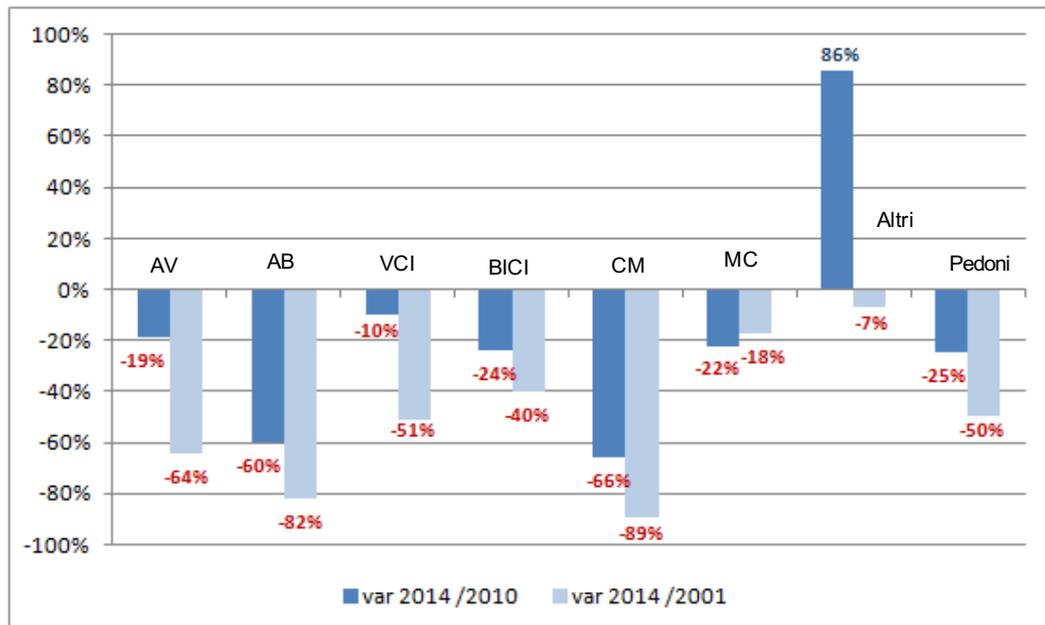


<http://www.internationaltransportforum.org/Pub/new.html>

- ❑ Crisi economica= minori volumi di traffico e minore esposizione al rischio (ad es. la disoccupazione spesso interessa i giovani); minor reddito disponibile comportamenti più cauti
- ❑ Crisi economica = meno veicoli nuovi; minor spesa in manutenzione del parco veicolare; minori investimenti in manutenzione e miglioramento delle infrastrutture
- ❑ I buoni risultati ottenuti in termini di riduzione di mortalità nei Paesi OCSE non sono frutto solo delle politiche adottate
- ❑ I 2/3 circa delle morti risparmiate nel biennio 2009-2010 sono attribuibili alla crisi economica
- ❑ Per il 2015 ci si aspetta che il peggio della crisi sia passato; bisogna prepararsi ed intensificare le azioni per la sicurezza

L'incidentalità sulla rete viaria principale

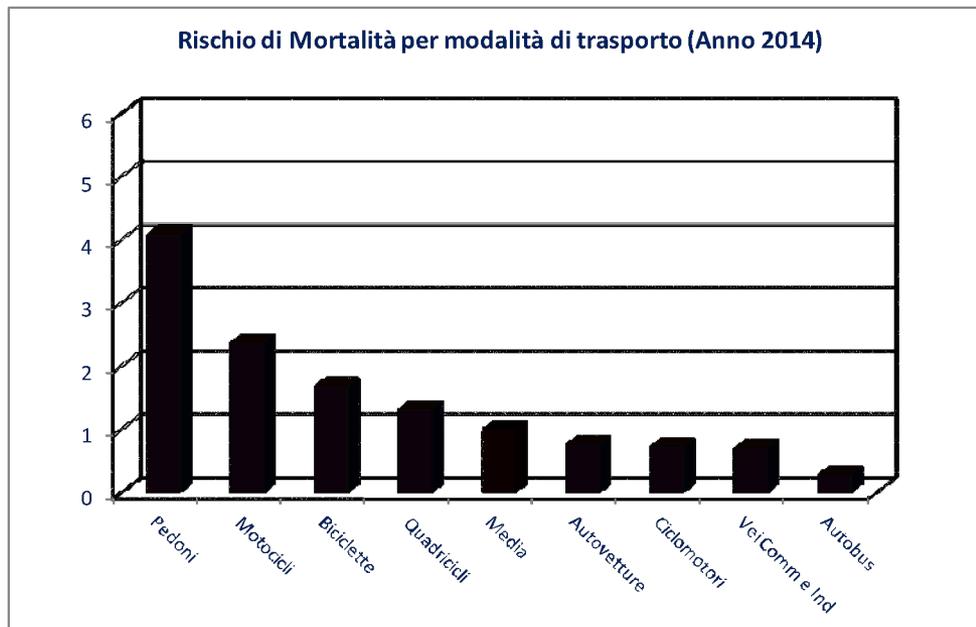
Variazione percentuale del numero di morti per modalità di trasporto
Confronto con 2001 e 2010



- In v.a. il maggior contributo alla riduzione di mortalità è venuto dalle autovetture.
- Pedoni e ciclisti sono le categorie che hanno ridotto meno la mortalità.
- È cambiata la ripartizione % tra le diverse modalità di trasporto: aumenta il peso dei motociclisti.

	var 2014 /2010	var 2014 /2001	Percentuale 2001	Percentuale 2014	Differenza morti 2014- morti 2001
Autovetture	-19%	-64%	66,2%	55,3%	-1321
Autobus	-60%	-82%	0,4%	0,2%	-9
Veicoli comm. e ind.	-10%	-51%	7,1%	8,2%	-113
Biciclette	-24%	-40%	2,6%	3,6%	-32
Ciclomotori	-66%	-89%	4,4%	1,1%	-122
Motocicli	-22%	-18%	10,5%	20,2%	-57
Altri	86%	-7%	0,9%	2,0%	-2
Pedoni	-25%	-50%	8,0%	9,4%	-123

L'incidentalità sulla rete viaria principale



- Il **rischio di mortalità** varia da un fattore pari a 4 per i pedoni a 0,29 per chi viaggia in autobus e 0,70 per chi è a bordo di veicolo merci.
- **Gli utenti vulnerabili** costituiscono il 34,5% dei decessi: 15,4 su autostrade e 39,7 su altre strade

L'incidentalità sulla rete viaria principale

Pedoni

1.394 gli investimenti di pedone nel 2014 sulla rete considerata con **107** morti e **1519** feriti

- *di cui 32 in autostrada con 8 morti*
- Gli investimenti avvengono su rettilineo (73%) e ad opera di autovetture (80%) - insieme (57%)
- I mesi peggiori novembre dicembre gennaio e febbraio tra le 18 e le 20 – fattore illuminazione?
- La metà degli investimenti mortali sono avvenuti con il buio (58 su 105) cioè tra le 18 e le 5 nei mesi senza ora legale
- In Abruzzo sulle strade extraurbane 35 investimenti di cui 2 mortali (SS005 e SS017 – Avezzano e L'Aquila)

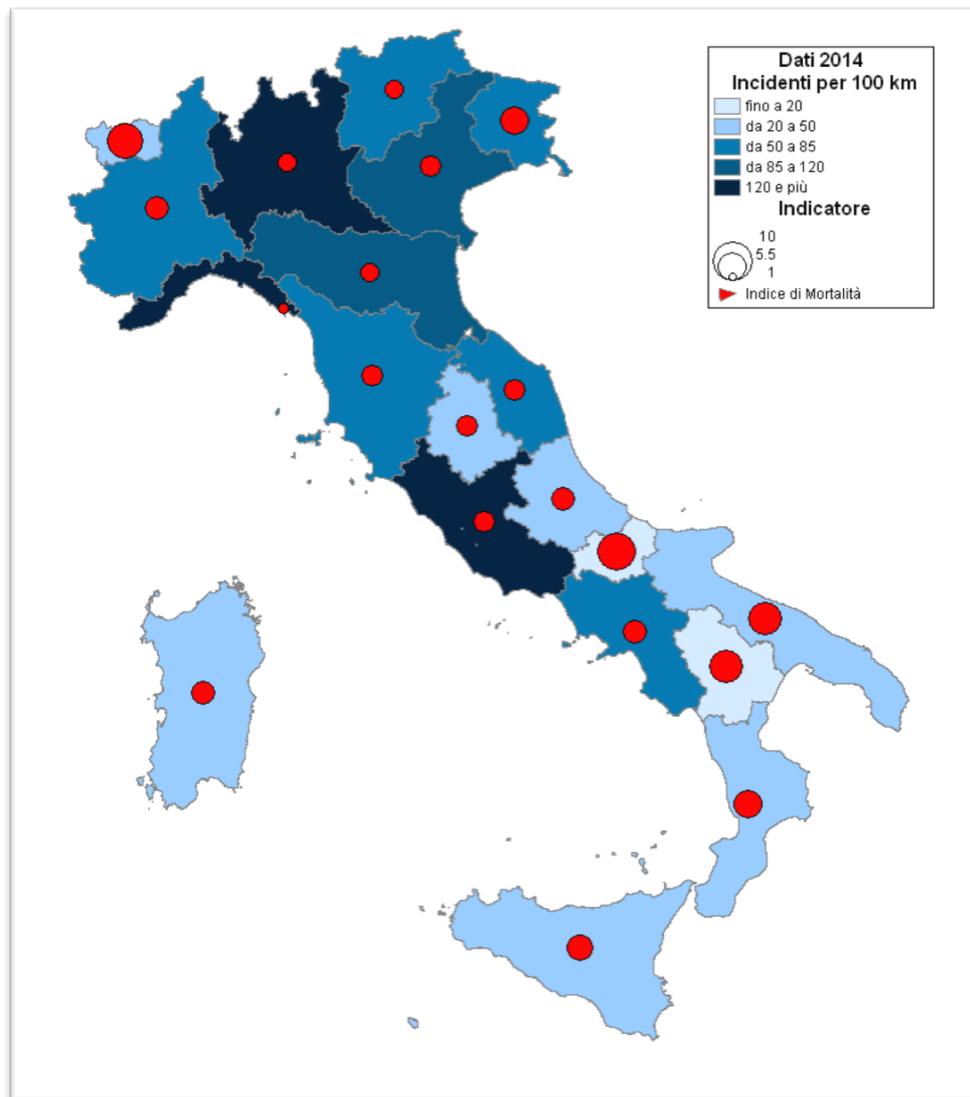
Ciclisti

1.471 gli incidenti in cui sono stati coinvolti i ciclisti con **49** deceduti e **1.583** feriti

di cui 73 con più di una bicicletta

- 73% scontri con autovettura e nel 9,5% con veicolo merci
- 8% incidenti a solo (urto con veicolo in fermata o caduta da veicolo)
- 68% scontri fronto-laterali di cui alle intersezioni (57%) complessivamente il 38%
- Da maggio ad ottobre + di 5 incidenti al giorno (155 al mese) Il picco ad agosto (187 incidenti)
- Il sabato e la domenica dalle 10 alle 12 il maggior numero di eventi
- In Abruzzo 45 incidenti – Regioni più coinvolte Lombardia Veneto Emilia Toscana

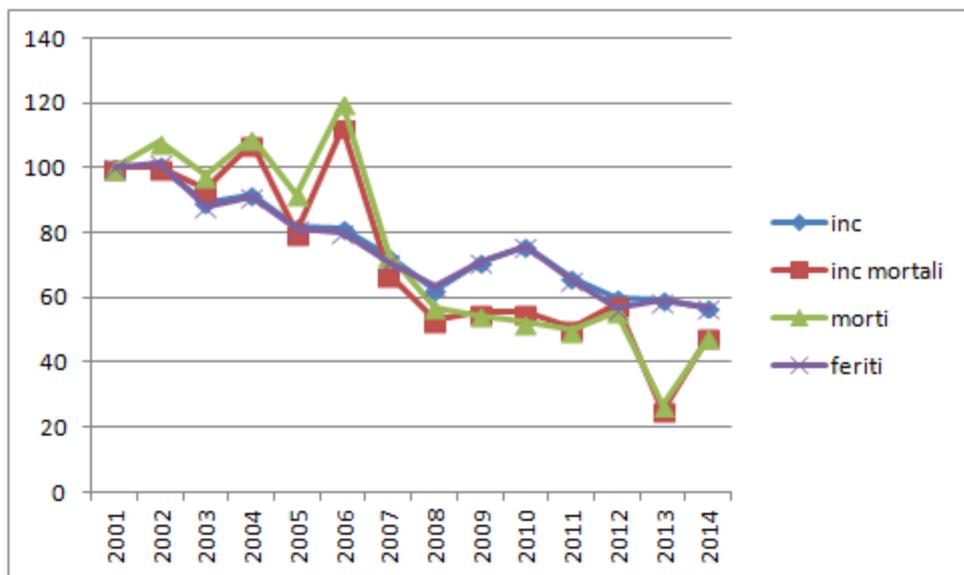
L'incidentalità sulla rete viaria principale



- **Maggior densità di incidenti:** Lazio, Lombardia e Liguria seguite da Veneto ed Emilia Romagna.
- **Incidenti in aumento:** Veneto, Piemonte, Valle d'Aosta, Toscana e Lombardia
- **Indice di mortalità molto elevato :** Molise oltre a Valle d'Aosta, Puglia e Basilicata (doppio o più rispetto alla media)
- **Indice di mortalità :** in aumento anche in Friuli Venezia Giulia, in **Abruzzo**, in Basilicata

L'incidentalità sulla rete viaria principale in Abruzzo

Andamento dell'incidentalità sulla rete principale in Abruzzo 2001-2014



256 incidenti in AA
di cui 8 mortali

Rete principale:
2712 km di cui 13,6% AA
1107 Incidenti di cui 38 mortali
41 deceduti
1836 feriti

Inc per 100 km 40,83 (67,96 IT)
Ind mortalità 3,70 (3,56 IT)

M per 100 km 1,51 (2,42 IT)
Ind gravità 2,18 (2,15 IT)

Rispetto al 2011 la mortalità su questa
rete è diminuita del 4,7%

L'incidentalità sulla rete viaria principale in Abruzzo

Veicoli per il trasporto merci coinvolti in 1 incidente su 6

Veicoli a 2R coinvolti in 1 incidente su 5

Tamponamento la natura più ricorrente (287) soprattutto su rettilineo

Elevato il numero di scontri fronto laterali (295) non solo alle intersezioni ma anche in rettilineo o curva (44%) – problema di strade ad una carreggiata?

Fuoriuscite di strada (183)

Urto (150) di cui con ostacolo (102)

Indice di mortalità più elevato negli scontri frontali e nelle fuoriuscite.

Il maggior numero di decessi a seguito di fuoriuscita (10) scontro frontale (8) e scontro fronto-laterale (8)

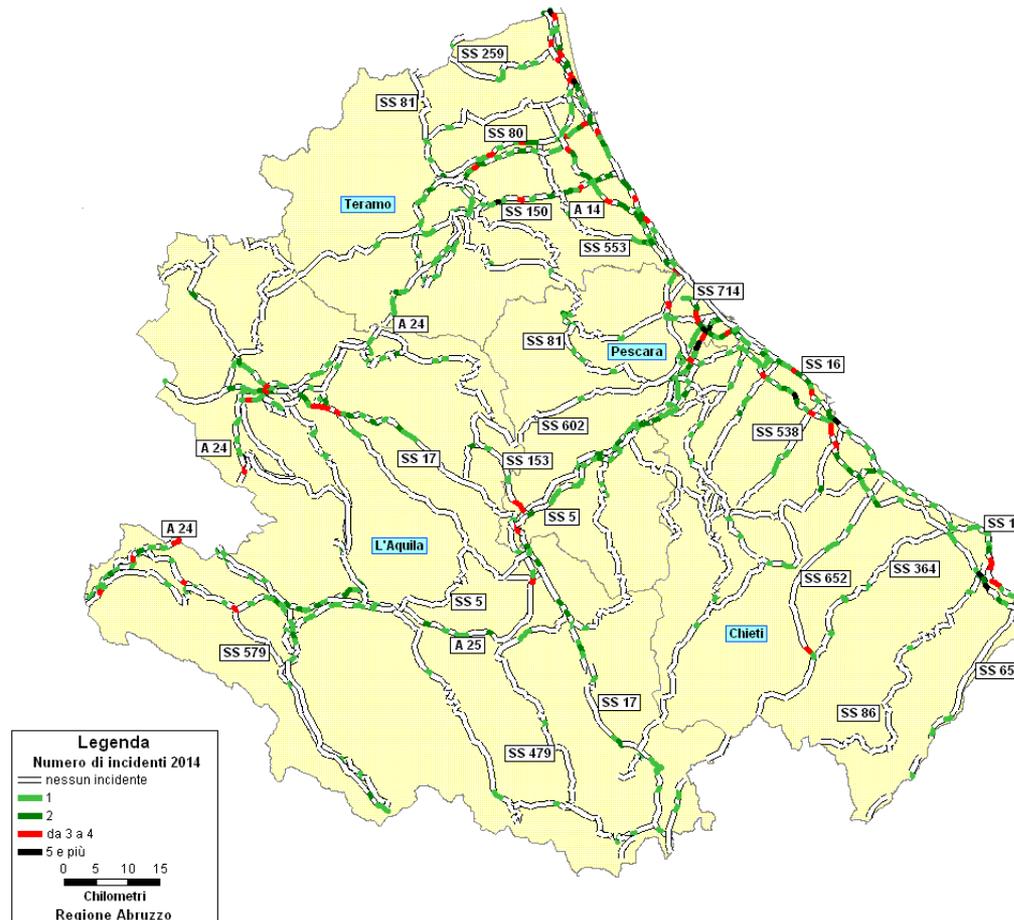
Più incidenti in estate nella provincia di Teramo

L'incidentalità sulla rete viaria principale in Abruzzo

	INC	di cui MORTALI	morti	feriti
Chieti	297	14	16	511
L'Aquila	298	14	15	514
Pescara	186	3	3	289
Teramo	326	7	7	522
ABRUZZO	1107	38	41	1836

Regione	Provincia	lkm (Incidenti per Km)	Im (Indice di mortalità)	Ig (Indice di gravità)	Ri (Rischio di incidente)	Rm (Rischio di mortalità)
Abruzzo	Chieti	0.42	5.39	3.04	0.61	1.51
Abruzzo	L'Aquila	0.25	5.03	2.84	0.37	1.41
Abruzzo	Pescara	0.58	1.61	1.03	0.85	0.45
Abruzzo	Teramo	0.64	2.15	1.32	0.95	0.60
ITALIA		0.68	3.56	2.15	1	1

L'incidentalità sulla rete viaria principale in Abruzzo



L'incidentalità sulla rete viaria principale in Abruzzo

	Incidenti	Morti	Inc mortali
L'Aquila	95	4	4
Vasto	54	3	3
Ortona	46	6	4
Giulianova	28	2	2
Bussi sul Tirino	8	2	2
Ovindoli	2	2	2

I Comuni più
critici nel
2014

Le strade
extraurbane con
più morti nel 2014

STRADA	INCIDENTI	di cui MORTALI	Comuni con incidenti più mortali	Altri Comuni con molti incidenti
SS 016 - Adriatica	161	4	Ortona - Vasto (CH)- Giulianova (TE)	Tortoreto - Martinsicuro (TE)
A 14 - Bologna-Taranto (Autostrada Adriatica)	132	6	Ortona - Vasto - Fossacesia (CH) Atri (TE)	Pineto - Roseto- Fossacesia (TE) - Silvi - San Vito (CH)
SS 017 - dell'Appennino Abruzzese ed Appulo-Sannitico	84	5	L'Aquila - Roccapia - Roccaraso - San Pio delle Cas	Sulmona (AQ)
SS 005 - via Tiburtina Valeria	72	3	Avezzano AQ -Scafa(PE)- Chieti	Scurcola Marsicana - Tagliacozzo (AQ) - Popoli (PE)
SS 081 - Piceno Aprutina	55	2	Civitella del Tronto (TE) - Guardiagrele (CH)	Penne - Cepagatti (PE)
SS 005 bis - Vestina Sarentina	13	2	Ovindoli -L'Aquila (AQ)	
SS 153 - della Valle del Tirino	10	3	Capestrano (AQ) - Bussi sul Tirino (PE)	
SS 650 - di Fondo Valle Trigno	4	2	San Giovanni Lipioni - San Salvo (CH)	

L'incidentalità sulla rete viaria principale in Abruzzo

Strade con elevata densità di incidenti

Nome Strada	I	IM	M	F	Ikm	Im	Ig
Raccordo Autostradale Chieti-Pescara	35	0	0	66	2.38	0.00	0.00
SS 016 dir/c - del Porto di Pescara	8	0	0	11	2.35	0.00	0.00
SS 714 - Tangenziale di Pescara	33	1	1	40	1.60	3.03	2.44
SS 150 - della Valle del Vomano	46	1	1	64	1.22	2.17	1.54
SS 016 - Adriatica	161	4	4	269	1.21	2.48	1.47
SS 259 - Vibrata	24	0	0	36	1.12	0.00	0.00
SS 714 dir/b - Tangenziale di Pescara	1	0	0	3	1.00	0.00	0.00
SS 080 racc - di Teramo	17	0	0	37	0.98	0.00	0.00
A 14 - Bologna-Taranto (Autostrada Adriatica)	132	6	8	222	0.93	6.06	3.48

- Mediamente in Italia si rilevano **0,68 inc per km** di strada; 0,72 se si escludono le tratte con zero incidenti;
- 1,22 sulle AA e 0,59 sulle altre strade principali;
- Rispetto allo scorso anno il valore è diminuito dell'1,88% su AA e dello 0,54% sulle altre strade

L'incidentalità sulla rete viaria principale in Abruzzo

Le strade che hanno migliorato - Incidenti

Nome Strada	Provincia	Estesa	2001	2010	2013	2014	Inc per km	Var 2014 /2013
SS 017 - dell'Appennino Abruzzese ed Appulo-Sann	L'Aquila	128,7	110	115	114	83	0,65	-27,2
SS 080 - del Gran Sasso d'Italia	L'Aquila	36,4	25	33	26	14	0,39	-46,2
A 25 - Torano-Pescara	Pescara	42,4	27	19	20	12	0,28	-40,0
SS 016 - Adriatica	Pescara	14,1	57	16	10	5	0,36	-50,0
SS 602 - di Forca di Penne	Pescara	41,3	30	28	31	19	0,46	-38,7
SS 649 - di Fondo Valle Aliento	Chieti	15,4	16	7	13	7	0,45	-46,2
SS 649 dir - di Fondo Valle Aliento	Chieti	4,0	12	9	2	1	0,25	-50,0
SS 656 - Val Pescara Chieti	Chieti	5,9	21	12	8	5	0,84	-37,5

Le strade che non hanno migliorato - Incidenti

Nome Strada	Provincia	Estesa	2001	2010	2011	2013	2014	Inc per km	Var 2014 /2013
A 14 - Bologna-Taranto (Autostrada Adriatica)	Teramo	51,4	151	67	52	38	51	0,99	34,2
SS 259 - Vibrata	Teramo	21,5	34	27	20	19	24	1,12	26,3
SS 081 - Piceno Aprutina	Pescara	44,2	54	20	34	20	31	0,70	55,0
SS 714 - Tangenziale di Pescara	Pescara	13,0	37	22	19	20	28	2,15	40,0
SS 081 - Piceno Aprutina	Chieti	53,9	20	16	9	7	14	0,26	100,0
SS 086 - Isonia	Chieti	75,2	7	5	2	5	10	0,13	100,0

ACI - Direzione Centrale Studi e Ricerche - Area Statistica

www.aci.it

<http://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche/incidentalita.html>

[**I.pennisi@aci.it**](mailto:I.pennisi@aci.it)
[**infostat@aci.it**](mailto:infostat@aci.it)

