

## Nota metodologica

La rilevazione sul trasporto ferroviario è finalizzata a produrre l'informazione statistica sul servizio di trasporto fornito dalle imprese ferroviarie sul territorio nazionale, sulla base delle specifiche fissate nel regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio n. 91/2003.

Il campo di osservazione è costituito da tutte le imprese di trasporto ferroviario operanti in Italia (gruppo 49.1 e 49.2 della classificazione delle attività economiche Ateco 2007) nell'anno di riferimento.

La rilevazione è censuaria, l'unità di rilevazione è l'impresa ferroviaria, vale a dire qualsiasi impresa di diritto pubblico o privato che presta servizio di trasporto merci e/o passeggeri a mezzo ferrovia. Non sono comprese le imprese che forniscono esclusivamente servizi di trasporto passeggeri su linee di metropolitana, tranviarie e/o di metropolitana leggera. In questa edizione di indagine le imprese attive risultavano essere 39 (mentre erano 33 negli anni 2004 e 2005, 35 negli anni 2006, 2007 e 2008, 39 nell'anno 2009 e 40 nell'anno 2010).

L'archivio di riferimento è costruito sulla base delle informazioni fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e da Rete ferroviaria italiana (Rfi) Spa, società del gruppo Ferrovie dello Stato; tale archivio comprende sia le ex-ferrovie in concessione e gestione governativa, sia le imprese in possesso di licenza e del certificato di sicurezza che abbiano stipulato con Rfi Spa un contratto di accesso alla rete nazionale per la prestazione del servizio di trasporto.

Le informazioni raccolte corrispondono a quelle definite nel regolamento sopra richiamato, con una netta distinzione del livello di dettaglio richiesto, in base alle dimensioni del traffico realizzato dall'impresa. In particolare, si richiedono dati analitici per le imprese di grandi dimensioni e dati di carattere semplificato per le imprese di dimensioni minori; queste ultime sono individuate come quelle con un volume totale dei trasporti di merci o di passeggeri inferiore, rispettivamente, a 500 milioni di tonnellate-km o 200 milioni di passeggeri-km.

Si fa presente che, per quanto riguarda il servizio di trasporto merci, dall'anno 2009 è cambiata la composizione dei due gruppi di imprese (Grandi imprese e Piccole e medie imprese), in quanto alcune imprese di minori dimensioni, avendo superato le soglie di traffico previste dal regolamento di cui sopra, sono entrate a far parte del gruppo delle Grandi imprese. Confronti fra i dati a partire dall'anno 2009, sono da effettuarsi tenendo conto di tale cambiamento.

Le informazioni relative alle imprese maggiori sono descritte nel prospetto 1 in base alle caratteristiche dell'informazione richiesta.

### Prospetto - 1 - Caratteristiche dell'informazione raccolta sulla base del regolamento

Periodicità	Oggetto	Descrizione dell'informazione	Unità di misura
Trimestrale	Merci	Quantità totale	Tonnellate, tonnellate-km
	Passeggeri	Numero totale	Passeggeri, passeggeri-km
Annuale	Merci	Quantità trasportate per tipo di trasporto, per tipologia di merce (classificazione NST/2007), per traffico internazionale per paese di carico e di scarico, per tipo di spedizione, merce pericolosa per tipologia (Rid)	Tonnellate, tonnellate-km
		Trasporto intermodale di merci per tipo di trasporto e per tipo di unità di trasporto, unità di trasporto intermodale vuote	Tonnellate, tonnellate-km, numero di unità, Teu
	Treni merci	Movimento treni merci	Treni-km
Annuale	Passeggeri	Passeggeri trasportati per tipo di trasporto, passeggeri internazionali per paese di sbarco e di imbarco	Passeggeri, passeggeri-km
	Treni passeggeri	Movimento treni passeggeri	Treni-km
Annuale	Incidenti	Numero incidenti per tipo di incidente, categoria di persone, incidenti interessanti il trasporto di merci pericolose	Numero di incidenti, morti, feriti gravi
Quinquennale	Merci	Quantità trasportate per tipo di trasporto, per regione di carico e di scarico	Tonnellate
	Passeggeri	Passeggeri trasportati per tipo di trasporto, per regione di sbarco e di imbarco	Passeggeri
	Merci	Trasporto di merci per segmento di rete	Numero di treni
Quinquennale	Passeggeri	Trasporto di passeggeri per segmento di rete	Numero di treni

Le imprese ferroviarie di minori dimensioni, sono tenute unicamente all'invio di dati annuali a carattere semplificato, riferiti a: quantità di merci trasportate per tipo di trasporto (in tonnellate e tonnellate-km), numero di passeggeri, passeggeri-km, movimenti di treni merci e di treni passeggeri, incidenti ferroviari avvenuti sulla rete di carattere regionale.

La rilevazione condotta sulle imprese di minori dimensioni si integra con le informazioni raccolte sulle imprese di maggiori dimensioni e permette di fornire un quadro complessivo sul trasporto ferroviario in Italia con caratteristiche di omogeneità e confrontabilità con le statistiche sul trasporto ferroviario raccolte dagli altri paesi europei.

L'acquisizione dei dati delle imprese di minori dimensioni, avviene tramite una procedura di compilazione on-line del modello di rilevazione "Mod. Ser/Fer" sul sito: <https://indata.istat.it/ferrovie>. Sui dati raccolti viene effettuato un primo controllo di qualità in fase di registrazione, mediante una verifica di regole di compatibilità al momento dell'inserimento delle informazioni. Per raggiungere un tasso di risposta più elevato possibile viene effettuato un sollecito mirato presso le imprese che, a una data stabilita, non hanno ancora compilato il modello. Tramite contatti telefonici, vengono inoltre effettuati ulteriori controlli per verificare la correttezza dell'informazione. Infine, in fase di elaborazione dei risultati vengono effettuati controlli di coerenza e di qualità sugli aggregati statistici prodotti.

Tutti i dati, opportunamente controllati e validati, vengono trasmessi all'Eurostat e diffusi a livello nazionale.

**Segni convenzionali** - Nelle tavole statistiche sono adoperati i seguenti segni convenzionali:

Linea (-): il fenomeno non esiste; il fenomeno esiste e viene rilevato, ma i casi non si sono verificati.

Asterisco (\*): il fenomeno esiste ma i dati non sono diffondibili per motivi di riservatezza.

Quattro puntini (...): il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono.

**A.1 – Il modello**

**Rilevazione del trasporto ferroviario**

(regolamento Ce n. 91/2003 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 dicembre 2002 relativo alle statistiche dei trasporti ferroviari)

**Anno 2011**

Codice impresa			
Denominazione			
Indirizzo			
Comune			
cap	provincia	tel.	fax
e-mail			

*Si prega di verificare i dati prestampati e di segnalare di seguito le eventuali variazioni e/o integrazioni:*

Denominazione			
Indirizzo			
Comune			
cap	provincia	tel.	fax
e-mail			

**N.B.: Le informazioni sul trasporto merci, sul trasporto passeggeri e sugli incidenti ferroviari devono essere riferite al tragitto realizzato sul solo territorio nazionale**

**Trasporto merci**

**Merci trasportate**

TIPO DI TRASPORTO		
Nazionale		
Internazionale in Uscita		
Internazionale in Entrata		
Transito		
<b>Totale</b>		

**Movimenti di treni merci**

	Treni-km
<b>Totale</b>	

**Trasporto passeggeri**

**Passeggeri trasportati**

	Numero di passeggeri	Passeggeri-km
<b>Totale</b>		

**Movimenti di treni passeggeri**

	Treni-km
<b>Totale</b>	

## Incidenti ferroviari (Esclusi gli incidenti ferroviari verificatisi sulla rete Rfi)

### Incidenti, morti e feriti gravi

TIPO DI INCIDENTE (1)	Numero di incidenti gravi	Passeggeri		Personale (2)		Altri		Totale	
		Morti	Feriti gravi	Morti	Feriti gravi	Morti	Feriti gravi	Morti	Feriti gravi
Collisioni (3)									
Deragliamenti									
Incidenti a passaggio a livello									
Incidenti a persone causati da materiale rotabile in movimento									
Incendi al materiale rotabile									
Altri									
<b>Totale</b>									

(1) Il tipo di incidente si riferisce all'incidente primario

(2) Compreso quello delle imprese appaltatrici

(3) Ad eccezione di incidenti a passaggio a livello

### Incidenti che hanno coinvolto il trasporto di merci pericolose

	Numero di incidenti che hanno coinvolto merce pericolosa	Numero di incidenti con dispersione nell'ambiente di merce pericolosa
<b>Totale</b>		

**Persona da contattare per eventuali chiarimenti: Nome .....**

**Telefono ..... e-mail .....**

Per informazioni relative all'indagine rivolgersi a:  
Istat - Servizio statistiche sull'attività dei servizi –  
Unità operativa Statistiche sui trasporti –  
e-mail: [ferrovie@istat.it](mailto:ferrovie@istat.it) - Golda Koch, tel. 06 4673.7369

## **A.2 – La classificazione delle merci pericolose**

1. Esplosivi
2. Gas, compressi, liquefatti o disciolti sotto pressione
3. Materie liquide infiammabili
- 4.1 Materie solide infiammabili
- 4.2 Materie soggette a combustione spontanea
- 4.3 Materie che, a contatto con l'acqua, sviluppano gas infiammabili
- 5.1 Sostanze comburenti
- 5.2 Perossidi organici
- 6.1 Sostanze tossiche
- 6.2 Sostanze infettanti
7. Materie radioattive
8. Materie corrosive
9. Sostanze pericolose diverse

Queste categorie sono quelle definite nei regolamenti concernenti il trasporto internazionale di merci pericolose per ferrovia, solitamente denominati Rid, approvati ai sensi della direttiva 96/49/Ce del Consiglio, del 23 luglio 1996, sul ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al trasporto di merci pericolose per ferrovia e successivi emendamenti.