



RILEVAZIONE IST-00142



ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA

ISTAT **CTT/INC** - Edizione 2018

RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

A) INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA					
INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCIO)		Cod.	INCIDENTE NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE		Cod.
Procedeva regolarmente senza svoltare _____		01	Procedeva regolarmente _____		20
“ con guida distratta e andamento indeciso _____		02	“ con guida distratta e andamento indeciso _____		21
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) _____		03	“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) _____		22
“ senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra (art. 145) _____		04	“ con eccesso di velocità (art. 141) _____		23
“ senza rispettare lo stop (art. 145) _____		05	“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) _____		24
“ senza rispettare il segnale di dare precedenza (art.145) _____		06	“ non in prossimità del margine destro della carreggiata (art. 143) _____		25
“ contromano (art 143) _____		07	“ contromano (art 143) _____		26
“ senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente (artt.41-43) _____		08	“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso _____		27
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso _____		10	“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153) _____		28
“ con eccesso di velocità (art. 141) _____		11	Sorpassava regolarmente _____		29
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) _____		12	“ irregolarmente a destra (art.148) _____		30
“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153) _____		13	“ in curva, su dosso o in condizione di insuff. visibilità (art.148) _____		31
Svoltava a destra regolarmente _____		14	“ un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art.148) _____		32
“ a destra irregolarmente _____		15	“ senza osservare l'apposito segnale di divieto _____		33
Svoltava a sinistra regolarmente _____		16	Manovrava in retrocessione o conversione _____		34
“ a sinistra irregolarmente _____		17	“ per immettersi nel flusso della circolazione _____		35
Sorpassava (all'incrocio) - (art. 148) _____		18	“ per voltare a sinistra (pasaggio privato,distributore, ecc.) _____		36
			“ regolarmente per fermarsi o sostare _____		37
			“ irregolarmente per fermarsi o sostare _____		38
			SI affianca ad altri veicoli a due ruote irregolarmente _____		39

B) INVESTIMENTO DI PEDONE					
VEICOLO COINVOLTO		Cod.	PEDONE INVESTITO		Cod.
Procedeva regolarmente _____		40	Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina,ecc. _____		40
“ con eccesso di velocità (art. 141) _____		41	“ regolarmente sul margine della carreggiata _____		41
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142) _____		42	“ contromano (art. 190) _____		42
“ contromano (art. 143) _____		43	“ in mezzo alla carreggiata _____		43
Sorpassava veicolo in marcia _____		44	Sostava, indugiava, o giocava sulla carreggiata (art. 190) _____		44
Manovrava _____		45	Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale _____		45
Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43) _____		46	“ sulla carreggiata non protetto da apposito segnale _____		46
Usciva senza precauzioni da passo carrabile _____		47	Saliva su veicolo in marcia _____		47
Fuorusciva dalla carreggiata _____		48	Discendeva da veicolo con prudenza _____		48
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191) _____		49	Discendeva da veicolo con imprudenza _____		49
Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni _____		50	Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti un veicolo in sosta o fermata _____		50
Urtava con il carico il pedone _____		51	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente rispettando le segnalazioni _____		51
Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri _____		52	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente non rispettando le segnalazioni (art. 41-43) _____		52
			Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o da agente _____		53
			“ la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale _____		54
			“ la strada irregolarmente (art. 190) _____		55

C) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO					
VEICOLO IN MARCIA		Cod.	VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO		Cod.
Procedeva regolarmente _____		60	Ostacolo accidentale _____		60
“ con guida distratta e andamento indeciso _____		61	Veicolo fermo in posizione regolare _____		61
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149) _____		62	“ in posizione irregolare (art. 158) _____		62
“ contromano (art. 143) _____		63	“ senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162) _____		63
“ con eccesso di velocità (art. 141) _____		64	“ regolarmente segnalato _____		64
“ senza rispettare i limiti di velocità (art.142) _____		65	Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.) _____		65
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso _____		66	Treno in passaggio a livello _____		66
Sorpassava un altro veicolo in marcia _____		67			
Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147) _____		68			

D) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA					
VEICOLO COINVOLTO		Cod.	VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI		Cod.
Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto _____		70	Ostacolo accidentale _____		70
“ con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso _____		71	Pedone _____		71
“ con fuoruscita per eccesso di velocità _____		72	Animale _____		72
Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati _____		73	Veicolo _____		73
Caduta di persona da veicolo per:			Buche, ecc. _____		74
a) apertura di portiera _____		74	Senza ostacolo né pedone né altro veicolo _____		75
b) discesa da veicolo in moto _____		75	Ostacolo fisso _____		76
c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente _____		76			

2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo

	Cod.
Rottura o insufficienza dei freni _____	80
“ o guasto allo sterzo _____	81
Scoppio o eccessiva usura dei pneumatici _____	82
Mancanza o insufficienza dei fari o delle luci di posizione _____	83
“ o insufficienza dei lampeggiatori o delle segnalazioni luminose di arresto _____	84
Rottura degli organi di agganciamento dei rimorchi _____	85
Deficienza delle attrezzature per trasporto di merci pericolose (carburante,esplosivi, gas compressi, ecc.) _____	86
Mancanza o insufficienza degli adattamenti prescritti per i veicoli condotti da mutilati o minorati fisici _____	87
Distacco di ruota _____	88
Mancanza o insufficienza dei dispositivi visivi dei velocipedi _____	89

3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico

	Cod.
Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186) _____	90
“ per condizioni morbose in atto _____	91
“ per improvviso malore _____	92
“ per sonno _____	93
“ per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187) _____	94
Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173) _____	95
Abbagliato _____	96
Per aver superato i periodi di guida prescritti (art.174) _____	97

CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

R01 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna (Crespellano-Aeroporto)	R19 Raccordo La Spezia-Lerici	T01 Tangenziale Sud Torino
R02 Raccordo Autostradale Salerno-Avellino	R28 Raccordo Autostradale Siena-Bettolle	T02 Tangenziale Nord Torino
R03 Raccordo Autostradale Siena-Firenze	R34 A 14 - Raccordo per Tangenziale di Bari	T03 Tangenziale Est-Ovest Napoli
R04 Raccordo Autostradale di Reggio Calabria	R36 Raccordo Molino Dorino (SS 011-SS 033)	T04 Tangenziale Pavia
R05 Raccordo Autostradale Scalo Sicignano-Potenza	R37 Raccordo Marco Polo (A 04-Aeroporto)	T05 A 01 - Diramazione Capodichino
R06 Raccordo Autostradale Bettolle-Perugia	R38 Raccordo Autostradale Gazzada-Varese	T06 A 06 - Diramazione per Fossano
R07 Raccordo Autostradale Pavia-Autostrada A/7 (Milano-Serravalle) (Beregardo-Pavia)	R40 A 13 - Raccordo Padova Sud	T07 Tangenziale Est di Verona
R08 Raccordo Autostradale Ferrara-Porto Garibaldi	R50 Grande Raccordo Anulare di Roma	T08 TR 01 - Traforo del Monte Bianco
R09 Raccordo Autostradale di Benevento	R51 Roma-Fiumicino	T09 TR 02 - Traforo del Gran San Bernardo
R10 Raccordo Autostradale Torino-Aeroporto di Caselle	R52 Bretella Aereoporto Falcone-Borsellino (Palermo-Punta Raisi)	T10 TR 04 - Traforo del Frejus
R11 Raccordo Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	R53 Raccordo A/5-SS 027 del Gran San Bernardo	T11 Diramazione Roma Nord (Fiano-Roma)
R12 Raccordo Autostradale Chieti-Pescara	R54 Raccordo Cimpello-Pian di Pan	T12 Diramazione Roma Sud (San Cesareo-Roma)
R13 Raccordo Autostradale A/4-Trieste	R55 Raccordo Tolentino-Civitanova Marche	T13 Diramazione Moncalieri
R14 Raccordo Autostradale Trieste-Diramazione per Ferneti	R56 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna	T14 Diramazione Pinerolo
R15 Tangenziale Ovest di Catania	R60 Raccordo A 01-Tangenziale Est di Milano	T15 Diramazione Abbadia
		T20 Tangenziale sud di Verona
		T21 Tangenziale sud di Brescia
		T22 A 12 - Diramazione per Livorno

RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

DATA E LOCALITÀ DELL'INCIDENTE			ORGANO DI RILEVAZIONE			ORGANO COORDINATORE		
<div> <div> <div></div> <div></div> <div></div> </div> <div>ANNO</div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div>MESE</div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div>GIORNO</div>	<div> <div>1</div> <div></div> </div> <div> <div>2</div> <div></div> </div>			<div> <div>1</div> <div></div> </div> <div> <div>2</div> <div></div> </div>				
<div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div>ORA</div> </div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div>MINUTI</div> </div>	<div> <div>3</div> <div></div> </div> <div> <div>4</div> <div></div> </div> <div> <div>5</div> <div></div> </div> <div> <div>6</div> <div></div> </div>			<div> <div>1</div> <div></div> </div> <div> <div>2</div> <div></div> </div> <div> <div>3</div> <div></div> </div> <div> <div>4</div> <div></div> </div>				
<div> <div>PROVINCIA*</div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div>Cod. Istat Provincia</div>	<div> <div>7</div> <div></div> </div> <div> <div>8</div> <div></div> </div> <div> <div>9</div> <div></div> </div> <div> <div>10</div> <div></div> </div> <div> <div>11</div> <div></div> </div> <div> <div>12</div> <div></div> </div> <div> <div>13</div> <div></div> </div> <div> <div>14</div> <div></div> </div> <div> <div>15</div> <div></div> </div> <div> <div>16</div> <div></div> </div>			<div> <div>1</div> <div></div> </div> <div> <div>2</div> <div></div> </div> <div> <div>3</div> <div></div> </div> <div> <div>4</div> <div></div> </div>				
<div> <div>COMUNE*</div> <div></div> </div> <div> <div></div> <div></div> </div> <div>Cod. Istat Comune</div>	<div> <div>17</div> <div></div> </div> <div> <div>18</div> <div></div> </div> <div> <div>19</div> <div></div> </div> <div> <div>20</div> <div></div> </div>			<div> <div>1</div> <div></div> </div> <div> <div>2</div> <div></div> </div> <div> <div>3</div> <div></div> </div> <div> <div>4</div> <div></div> </div>				
<div> <div>AGENTE DI POLIZIA STRADALE</div> <div>AGENTE DI PUBBLICA SICUREZZA</div> <div>AGENTE DI POLIZIA MUNICIPALE O LOCALE</div> <div>ALTRI</div> <div>AGENTE DI POLIZIA PROVINCIALE</div> </div>			<div> <div>1</div> <div></div> </div> <div> <div>2</div> <div></div> </div> <div> <div>3</div> <div></div> </div> <div> <div>4</div> <div></div> </div> <div> <div>5</div> <div></div> </div> <div> <div>6</div> <div></div> </div>			<div> <div>SEZIONE POLIZIA STRADALE</div> <div>GRUPPO CARABINIERE</div> <div>UFF. COMUNALE DI STATISTICA DEI CAPOLUOGHI DI PROVINCIA:</div> <div> <div>COMUNE CON OLTRE 250.000 ABITANTI</div> <div>ALTRO CAPOLUOGO DI PROVINCIA</div> </div> </div>		

*L'elenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni).

1. Localizzazione dell'incidente				TRONCO DI STRADA O AUTOSTRADA	
NELL'ABITATO (Specificare la denominazione della strada, numero, eventuale n° civico in forma chiara e leggibile)					
Strada urbana	1	<input style="width: 20px;" type="text"/>			
Provinciale entro l'abitato	2	<input style="width: 20px;" type="text"/> SP N°	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>		diramazione; dir. A 1 <input style="width: 20px;" type="text"/>
Statale entro l'abitato	3	<input style="width: 20px;" type="text"/> SS N°	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>		dir. B; radd. 2 <input style="width: 20px;" type="text"/>
Regionale entro l'abitato	0	<input style="width: 20px;" type="text"/> SR N°	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>		bis; dir. C 3 <input style="width: 20px;" type="text"/>
FUORI ABITATO					
Comunale extraurbana	4	<input style="width: 20px;" type="text"/>			ter; bis dir. 4 <input style="width: 20px;" type="text"/>
Provinciale	5	<input style="width: 20px;" type="text"/> SP N°	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>		quater; racc.; bis racc. 5 <input style="width: 20px;" type="text"/>
Statale	6	<input style="width: 20px;" type="text"/> SS N°	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>		Autostrada carreggiata sinistra 6 <input style="width: 20px;" type="text"/>
Autostrada	7	<input style="width: 20px;" type="text"/> N°	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>		Autostrada carreggiata destra 7 <input style="width: 20px;" type="text"/>
Altra strada	8	<input style="width: 20px;" type="text"/>			Autostrada svincolo entrata 8 <input style="width: 20px;" type="text"/>
Regionale	9	<input style="width: 20px;" type="text"/> SR N°	<input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>		Autostrada svincolo uscita 9 <input style="width: 20px;" type="text"/>
Indicare il codice Istat corrispondente ai raccordi autostradali e alle tangenziali, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco.					
Progressiva chilometrica (indicare chilometri e metri) <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/> , <input style="width: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px;" type="text"/>					
				Autostrada svincolo tronco d.c. 10 <input style="width: 20px;" type="text"/>	
				Autostrada stazione 11 <input style="width: 20px;" type="text"/>	
				Altri casi 12 <input style="width: 20px;" type="text"/>	

2. Luogo dell'incidente

TIPO DI STRADA		PAVIMENTAZIONE		INTERSEZIONE		NON INTERSEZIONE		FONDO STRADALE		SEGNALETICA		CONDIZIONI METEOROLOGICHE	
Una carr. senso unico	1 <input type="checkbox"/>	Strada pavimentata	1 <input type="checkbox"/>	Incrocio	1 <input type="checkbox"/>	Rettilineo	7 <input type="checkbox"/>	Asciutto	1 <input type="checkbox"/>	Assente	1 <input type="checkbox"/>	Sereno	1 <input type="checkbox"/>
Una carr. doppio senso	2 <input type="checkbox"/>	Strada pavimentata disassata	2 <input type="checkbox"/>	Rotatoria	2 <input type="checkbox"/>	Curva	8 <input type="checkbox"/>	Bagnato	2 <input type="checkbox"/>	Verticale	2 <input type="checkbox"/>	Nebbia	2 <input type="checkbox"/>
Due carreggiate	3 <input type="checkbox"/>	Strada non pavimentata	3 <input type="checkbox"/>	Intersezione segnalata	3 <input type="checkbox"/>	Dosso, strettoia	9 <input type="checkbox"/>	Sdruciolevole	3 <input type="checkbox"/>	Orizzontale	3 <input type="checkbox"/>	Pioggia	3 <input type="checkbox"/>
Più di 2 carreggiate	4 <input type="checkbox"/>			Intersezione con semaforo o vigile	4 <input type="checkbox"/>	Pendenza	10 <input type="checkbox"/>	Ghiacciato	4 <input type="checkbox"/>	Verticale e orizzontale	4 <input type="checkbox"/>	Grandine	4 <input type="checkbox"/>
				Intersezione non segnalata	5 <input type="checkbox"/>	Gall. illuminata	11 <input type="checkbox"/>	Innevato	5 <input type="checkbox"/>	Temporanea di cantiere	5 <input type="checkbox"/>	Neve	5 <input type="checkbox"/>
				Passaggio a livello	6 <input type="checkbox"/>	Gall. non illuminata	12 <input type="checkbox"/>					Vento forte	6 <input type="checkbox"/>
												Altro	7 <input type="checkbox"/>

3. Natura dell'incidente				4. Tipo di veicoli coinvolti			
A) TRA VEICOLI IN MARCIA				VEICOLO:			
Scontro frontale	1	<input type="checkbox"/>		Autovettura privata	1	<input type="checkbox"/>	
Scontro frontale-laterale	2	<input type="checkbox"/>		Autovettura privata con rimorchio	2	<input type="checkbox"/>	
Scontro laterale	3	<input type="checkbox"/>		Autovettura pubblica	3	<input type="checkbox"/>	
Tamponamento	4	<input type="checkbox"/>		Autovettura di soccorso o di polizia	4	<input type="checkbox"/>	
B) TRA VEICOLO E PEDONI				Autobus o filobus in servizio urbano	5	<input type="checkbox"/>	
Investimento di pedoni	5	<input type="checkbox"/>		Autobus di linea o non di linea in extraurbana	6	<input type="checkbox"/>	
C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO				Tram	7	<input type="checkbox"/>	
Urto con veicolo in fermata o in arresto	6	<input type="checkbox"/>		Autocarro	8	<input type="checkbox"/>	
Urto con veicolo in sosta	7	<input type="checkbox"/>		Autotreno con rimorchio	9	<input type="checkbox"/>	
Urto con ostacolo	8	<input type="checkbox"/>		Autoarticolato	10	<input type="checkbox"/>	
Urto con treno	9	<input type="checkbox"/>		Veicoli speciali	11	<input type="checkbox"/>	
D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO				Trattore stradale o motrice	12	<input type="checkbox"/>	
Fuoriuscita (sbandamento,...)	10	<input type="checkbox"/>		Macchina agricola	13	<input type="checkbox"/>	
Infortunio per frenata improvvisa	11	<input type="checkbox"/>		Velocipede	14	<input type="checkbox"/>	
Infortunio per caduta da veicolo	12	<input type="checkbox"/>		Ciclomotore	15	<input type="checkbox"/>	
5. Circostanze presunte dell'incidente				Motociclo a solo	16	<input type="checkbox"/>	
Per inconvenienti di circolazione	Per difetti o avarie del veicolo	Per stato psico-fisico del conducente		Motociclo con passeggero	17	<input type="checkbox"/>	
Veicolo A	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Motocarro o motofurgone	18	<input type="checkbox"/>	
Veicolo B, Pedone od ostacolo	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Veicolo a trazione animale o a braccia	19	<input type="checkbox"/>	
Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco				Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga	20	<input type="checkbox"/>	
				Quadriciclo	21	<input type="checkbox"/>	
				CILINDRATA cc			
				Veic.A	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Veic.B	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
				Veic.C	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
				PESO TOTALE A PIENO CARICO Q. li (SOLO VEICOLI TRASPORTO MERCI)			
				Veic.A	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Veic.B	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
				Veic.C	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		

6. Veicoli coinvolti

Targa se veicolo nazionale							Sigla se veicolo estero			ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (ultime due cifre)		
Veicolo A										Veicolo A		
Veicolo B										Veicolo B		
Veicolo C										Veicolo C		

7. Conseguenze dell'incidente alle persone

[illegible]

PEDONI COINVOLTI						NUMERO DI VEICOLI COINVOLTI OLTRE AI VEICOLI A,B,C			RIEPILOGO INFORTUNATI	
Morti		Età	Feriti		Età					
Maschio	Femmina		Maschio	Femmina						
1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Morti entro le 24 ore <input type="checkbox"/>		
1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Morti dal 2° al 30° giorno <input type="checkbox"/>		
1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Feriti <input type="checkbox"/>		
1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Il totale riportato nel riepilogo deve corrispondere alla somma dei morti e dei feriti indicati distintamente nella sezione 7 del modello		

8. Nominativo dei morti

NOME	COGNOME

9. Nominativo dei feriti e Istituto di ricovero	

[illegible]

SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTERESSATI

– Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, e successive modifiche ed integrazioni, "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" - art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 13 (Programma statistico nazionale);

– Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, "Regolamento recante il riordino dell'Istituto nazionale di statistica";

– Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modifiche ed integrazioni, "Codice in materia di protezione dei dati personali" - art. 4 (definizioni), artt. 104-110 (trattamento per scopi statistici o scientifici);

– "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale" (all. A.3 del Codice in materia di protezione dei dati personali - d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196).

L'indagine è inserita nel Programma statistico nazionale 2017-2019, in corso di approvazione, (IST-00142) e nel Programma statistico nazionale 2017-2019 - Aggiornamento 2018-2019, in corso di predisposizione. Lo stato di avanzamento dell'iter di approvazione dei due Programmi statistici nazionali sopra citati è consultabile sul sito internet dell'Istat all'indirizzo: <http://www.istat.it/it/istituto-nazionale-di-statistica/organizzazione/normativa>.

Le informazioni raccolte nell'ambito della presente rilevazione, tutelate dal segreto statistico e sottoposte alla normativa sulla protezione dei dati personali, potranno essere utilizzate, anche per successivi trattamenti, dai soggetti del Sistema statistico nazionale esclusivamente per fini statistici, nonché essere comunicate per fini di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art. 7 del Codice di deontologia per i trattamenti di dati personali effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale. I dati saranno diffusi in forma aggregata in modo tale che non sia possibile risalire alle persone che li forniscono, assicurando così la massima riservatezza.

I responsabili del trattamento statistico dei dati raccolti nell'ambito della presente indagine sono il Direttore centrale per le indagini sociali e il censimento della popolazione e il Direttore centrale per la Raccolta dati. Per il trattamento dei dati personali, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 196/2003, il titolare è l'Istat - Istituto nazionale di statistica, Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma e i responsabili per l'Istat, ai sensi dell'art. 29 del medesimo decreto legislativo n. 196/2003, sono i Diretori centrali sopra indicati; al Direttore centrale per la raccolta dati è possibile rivolgersi anche per conoscere il nominativo degli altri responsabili e per quanto riguarda l'esercizio dei diritti degli interessati.

L'obbligo per le amministrazioni, gli enti e gli organismi pubblici di fornire i dati e le notizie richieste nel modello di rilevazione è disciplinato dall'art. 7, comma 1, del d.lgs. n. 322/1989 e sarà efficace a seguito della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto di approvazione del Programma statistico nazionale 2017-2019.

Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui **dati sensibili**, qualora il **conducente** del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio stato **psico-fisico** al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto. Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato. In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà **comunque essere compilato** ai fini della rilevazione dell'evento, garantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi: **Sezione 8: Nominativo dei morti**: Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente **Sezione 9: Nominativo dei feriti**: Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente.

Le modalità sopra illustrate dovranno, comunque, essere adottate per la compilazione del modello Istat CTT/INC fino alla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto di approvazione del Programma statistico nazionale 2017-2019, in corso di perfezionamento, in conformità all'art. 4-bis del "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale".

1) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE INSERIRE UN CODICE ADEGUATO (COERENTE CON LA NATURA DELL'INCIDENTE) SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 1.

COME SCEGLIERE IL CODICE

COME SCEGLIERE IL CODICE

3. Natura dell'incidente

A) TRA VEICOLI IN MARCIA

Scontro frontale

Scontro frontale-laterale

Scontro laterale

Tamponamento

B) TRA VEICOLO E PEDONI

Investimento di pedoni

C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO

Urto con veicolo in fermata o in arresto

Urto con veicolo in sosta

Urto con ostacolo

Urto con treno

D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO

Fuoriuscita (sbandamento,...)

Infortunio per frenata improvvisa

Infortunio per caduta da veicolo

CODICI ISTATE DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INFEDELTÀ

1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCESTO per inceppamenti di circolazione

INCIDENTI SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROSS)		INCIDENTI NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE	
Procedura regolarmente	01	Procedura regolarmente	20
con guida distolta e anormale intenzione	02	con guida distolta e anormale intenzione	21
senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 146)	03	senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 146)	22
con eccesso di velocità (art. 143)	04	con eccesso di velocità (art. 143)	23
senza rispettare lo stop (art. 142)	05	senza rispettare lo stop (art. 142)	24
senza i segnali di una precedenza (art. 140)	06	senza i segnali di una precedenza (art. 142)	25
conformazione (art. 141)	07	conformazione (art. 141)	26
senza i segnali di precedenza (art. 140)	08	senza i segnali di precedenza (art. 140)	27
senza i segnali di divieto di transito (art. 41-42)	09	senza i segnali di divieto di transito (art. 41-42)	28
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	10	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	29
senza i segnali di limiti di velocità (art. 142)	11	senza i segnali di limiti di velocità (art. 142)	30
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	12	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	31
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	13	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	32
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	14	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	33
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	15	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	34
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	16	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	35
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	17	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	36
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	18	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	37
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	19	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	38
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	20	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	39
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	21	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	40

VEICOLO COMPLETO		VEICOLI IN FASCIA		PECONE INTERNO	
Procedura regolarmente	40	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	40	Procedura regolarmente	40
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	41	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	41	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	41
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	42	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	42	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	42
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	43	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	43	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	43
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	44	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	44	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	44
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	45	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	45	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	45
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	46	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	46	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	46
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	47	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	47	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	47
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	48	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	48	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	48
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	49	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	49	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	49
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	50	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	50	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	50
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	51	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	51	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	51
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	52	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	52	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	52
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	53	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	53	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	53
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	54	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	54	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	54
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	55	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	55	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	55
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	56	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	56	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	56
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	57	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	57	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	57
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	58	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	58	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	58
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	59	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	59	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	59
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	60	Carrozzina o carrozzeria in marcia, banchina, ecc.	60	senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	60

2) INCIDENTI A VEICOLO IN MARCIA CHE INVOLTA UN VEICOLO FERMO O ALTRO VEICOLO

VEICOLO IN MARCIA		VEICOLO FERMO O ALTRO VEICOLO	
Procedura regolarmente	60	Veicolo fermo o altro veicolo	60
con guida distolta e anormale intenzione	61	Veicolo fermo o altro veicolo	61
senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 146)	62	Veicolo fermo o altro veicolo	62
con eccesso di velocità (art. 143)	63	Veicolo fermo o altro veicolo	63
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	64	Veicolo fermo o altro veicolo	64
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	65	Veicolo fermo o altro veicolo	65
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	66	Veicolo fermo o altro veicolo	66
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	67	Veicolo fermo o altro veicolo	67
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	68	Veicolo fermo o altro veicolo	68
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	69	Veicolo fermo o altro veicolo	69
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	70	Veicolo fermo o altro veicolo	70
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	71	Veicolo fermo o altro veicolo	71
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	72	Veicolo fermo o altro veicolo	72
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	73	Veicolo fermo o altro veicolo	73
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	74	Veicolo fermo o altro veicolo	74
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	75	Veicolo fermo o altro veicolo	75
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	76	Veicolo fermo o altro veicolo	76
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	77	Veicolo fermo o altro veicolo	77
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	78	Veicolo fermo o altro veicolo	78
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	79	Veicolo fermo o altro veicolo	79
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	80	Veicolo fermo o altro veicolo	80
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	81	Veicolo fermo o altro veicolo	81
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	82	Veicolo fermo o altro veicolo	82
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	83	Veicolo fermo o altro veicolo	83
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	84	Veicolo fermo o altro veicolo	84
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	85	Veicolo fermo o altro veicolo	85
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	86	Veicolo fermo o altro veicolo	86
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	87	Veicolo fermo o altro veicolo	87
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	88	Veicolo fermo o altro veicolo	88
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	89	Veicolo fermo o altro veicolo	89
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	90	Veicolo fermo o altro veicolo	90
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	91	Veicolo fermo o altro veicolo	91
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	92	Veicolo fermo o altro veicolo	92
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	93	Veicolo fermo o altro veicolo	93
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	94	Veicolo fermo o altro veicolo	94
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	95	Veicolo fermo o altro veicolo	95
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	96	Veicolo fermo o altro veicolo	96
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	97	Veicolo fermo o altro veicolo	97
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	98	Veicolo fermo o altro veicolo	98
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	99	Veicolo fermo o altro veicolo	99
senza i segnali di divieto di accesso (art. 43)	100	Veicolo fermo o altro veicolo	100

3) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCESTO per difetti o avarie del veicolo

CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCESTO per difetti o avarie del veicolo		CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCESTO per stato psico-fisico	
Rottura o malfunzione dei freni	01	Anomalia per avarie da art. 180	01
o guasto alle luci	02	per condanna	02
Senza eccezione, senza che il conducente	03	per improvvisi motivi	03
senza eccezione, senza che il conducente	04	per improvvisi motivi	04
Rottura degli organi di regolamentazione dei freni	05	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	05
Senza eccezione, senza che il conducente	06	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	06
senza eccezione, senza che il conducente	07	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	07
Senza eccezione, senza che il conducente	08	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	08
senza eccezione, senza che il conducente	09	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	09
Senza eccezione, senza che il conducente	10	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	10
senza eccezione, senza che il conducente	11	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	11
Senza eccezione, senza che il conducente	12	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	12
senza eccezione, senza che il conducente	13	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	13
Senza eccezione, senza che il conducente	14	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	14
senza eccezione, senza che il conducente	15	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	15
Senza eccezione, senza che il conducente	16	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	16
senza eccezione, senza che il conducente	17	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	17
Senza eccezione, senza che il conducente	18	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	18
senza eccezione, senza che il conducente	19	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	19
Senza eccezione, senza che il conducente	20	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	20
senza eccezione, senza che il conducente	21	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	21
Senza eccezione, senza che il conducente	22	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	22
senza eccezione, senza che il conducente	23	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	23
Senza eccezione, senza che il conducente	24	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	24
senza eccezione, senza che il conducente	25	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	25
Senza eccezione, senza che il conducente	26	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	26
senza eccezione, senza che il conducente	27	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	27
Senza eccezione, senza che il conducente	28	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	28
senza eccezione, senza che il conducente	29	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	29
Senza eccezione, senza che il conducente	30	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	30
senza eccezione, senza che il conducente	31	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	31
Senza eccezione, senza che il conducente	32	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	32
senza eccezione, senza che il conducente	33	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	33
Senza eccezione, senza che il conducente	34	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	34
senza eccezione, senza che il conducente	35	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	35
Senza eccezione, senza che il conducente	36	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	36
senza eccezione, senza che il conducente	37	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	37
Senza eccezione, senza che il conducente	38	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	38
senza eccezione, senza che il conducente	39	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	39
Senza eccezione, senza che il conducente	40	per irregolarità di gestione dei pedali (art. 187)	40

CODICI ISTATE DEI TACCOMATI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

TACCOMATI AUTOSTRADALI		TANGENZIALI	
R11 Racconto Tangenziale Nord-Cala di Bolognina	R11	R11 Racconto Tangenziale Nord-Cala di Bolognina	R11
R21 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R21	R21 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R21
R31 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R31	R31 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R31
R41 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R41	R41 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R41
R51 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R51	R51 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R51
R61 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R61	R61 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R61
R71 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R71	R71 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R71
R81 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R81	R81 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R81
R91 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R91	R91 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R91
R101 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R101	R101 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R101
R111 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R111	R111 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R111
R121 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R121	R121 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R121
R131 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R131	R131 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R131
R141 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R141	R141 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R141
R151 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R151	R151 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R151
R161 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R161	R161 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R161
R171 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R171	R171 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R171
R181 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R181	R181 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R181
R191 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R191	R191 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R191
R201 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R201	R201 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R201
R211 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R211	R211 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R211
R221 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R221	R221 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R221
R231 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R231	R231 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R231
R241 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R241	R241 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R241
R251 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R251	R251 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R251
R261 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R261	R261 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R261
R271 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R271	R271 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R271
R281 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R281	R281 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R281
R291 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R291	R291 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R291
R301 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R301	R301 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R301
R311 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R311	R311 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R311
R321 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R321	R321 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R321
R331 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R331	R331 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R331
R341 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R341	R341 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R341
R351 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R351	R351 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R351
R361 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R361	R361 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R361
R371 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R371	R371 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R371
R381 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R381	R381 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R381
R391 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R391	R391 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R391
R401 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R401	R401 Racconto Tangenziale Sesto-Azzola	R401

2) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI DIFETTI O AVARIE DEL VEICOLO (scoppio pneumatico, rottura freni...) INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 2:

**3) SE SI RILEVA UNO STATO PSICO FISICO ALTE
RATO INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCE
GLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO
SEZIONE 3:**

SCEGLIERE IL CODICE

[illegible][illegible]

**SCEGLIERE IL
CODICE**

INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO

INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO

5. Circostanze presunte dell'incidente

Per inconvenienti
di circolazione.

Per difetti o av
del veicolo

Per stato psico-fisico
del conducente

Veicolo A

Veicolo B, Pedone
od ostacolo

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente

5. Circostanze presunte dell'incidente

er inconvenient
di circolazione

Per difetti o av
dal servizio

**Per stato psico-fisico
del conducente**

Veicolo A

Veicolo B, Pedone
od ostacolo

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidento

I modelli di rilevazione devono essere inoltrati, con "periodicità mensile", entro 45 giorni dall'ultimo giorno del mese di riferimento dei dati, al seguente indirizzo:

ISTAT – INCIDENTI STRADALI
Via Tuscolana, 1788
00173 ROMA

Si ricorda che, qualora non si fosse verificato alcun incidente stradale, la segnalazione mensile di "esito negativo" di incidente deve essere trasmessa all'Istat, mediante fax oppure e-mail, ai seguenti recapiti:

Fax: 06-4673.8624
E-mail: rdc_istituzioni@istat.it

Per le sole Regioni **Basilicata, Campania, Marche, Molise e Umbria** inviare i modelli di rilevazione e le comunicazioni di esito negativo alle **Sedi territoriali dell'Istat** sotto elencate:

Sedi territoriali dell'Istat	Indirizzi ai quali spedire i modelli Istat CTT/INC	Recapiti ai quali spedire la segnalazione di esito negativo	
		Fax	E-mail
Istat – Sede per la Basilicata	Via Pretoria, 342 85100 Potenza	+39 0971 36866	upzincstra@istat.it
Istat – Sede per la Campania	Via Chiaia, 199/d - vicoletto Chiaia 80132 Napoli	+39 081 4930185	unaincstra@istat.it
Istat – Sede per le Marche	Via Castelfidardo, 4 60121 Ancona	+39 071 5013085	incstrad.marche@istat.it
Istat – Sede per il Molise	Via Mazzini, 129 86100 Campobasso	+39 0874 604885	sede.molise@istat.it
Istat – Sede per l'Umbria	Via dei Martiri dei Lager, 77 06128 Perugia	+39 075 5826484	upgincstra@istat.it

Si precisa che, per le **Regioni, le Province Autonome, le Province, le Città Metropolitane, i Comuni aderenti al Protocollo di intesa nazionale o a Convenzioni con l'Istat**, i dati relativi agli incidenti stradali verificatisi nei territori di appartenenza, oppure, in assenza di incidente stradale, le comunicazioni di "esito negativo", dovranno essere trasmessi ai rispettivi referenti degli organismi incaricati del decentramento delle attività di raccolta dei dati.

SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTERESSATI

– Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, e successive modifiche ed integrazioni, "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" - art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 13 (Programma statistico nazionale);

– Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, "Regolamento recante il riordino dell'Istituto nazionale di statistica";

– Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modifiche e integrazioni, "Codice in materia di protezione dei dati personali" - art. 4 (definizioni), artt. 104-110 (trattamento per scopi statistici o scientifici);

– "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale" (all. A.3 del Codice in materia di protezione dei dati personali - d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196).

L'indagine è inserita nel Programma statistico nazionale 2017-2019, in corso di approvazione, (IST-00142) e nel Programma statistico nazionale 2017-2019 - Aggiornamento 2018-2019, in corso di predisposizione. Lo stato di avanzamento dell'iter di approvazione dei due Programmi statistici nazionali sopra citati è consultabile sul sito internet dell'Istat all'indirizzo: <http://www.istat.it/it/istituto-nazionale-di-statistica/organizzazione/normativa>.

Le informazioni raccolte nell'ambito della presente rilevazione, tutelate dal segreto statistico e sottoposte alla normativa sulla protezione dei dati personali, potranno essere utilizzate, anche per successivi trattamenti, dai soggetti del Sistema statistico nazionale esclusivamente per fini statistici, nonché essere comunicate per fini di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art. 7 del Codice di deontologia per i trattamenti di dati personali effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale. I dati saranno diffusi in forma aggregata in modo tale che non sia possibile risalire alle persone che li forniscono, assicurando così la massima riservatezza.

I responsabili del trattamento statistico dei dati raccolti nell'ambito della presente indagine sono il Direttore centrale per le indagini sociali e il censimento della popolazione e il Direttore centrale per la Raccolta dati. Per il trattamento dei dati personali, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 196/2003, il titolare è l'Istat - Istituto nazionale di statistica, Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma e i responsabili per l'Istat, ai sensi dell'art. 29 del medesimo decreto legislativo n. 196/2003, sono i Direttori centrali sopra indicati; al Direttore centrale per la raccolta dati è possibile rivolgersi anche per conoscere il nominativo degli altri responsabili e per quanto riguarda l'esercizio dei diritti degli interessati.

L'obbligo per le amministrazioni, gli enti e gli organismi pubblici di fornire i dati e le notizie richieste nel modello di rilevazione è disciplinato dall'art. 7, comma 1, del d.lgs. n. 322/1989 e sarà efficace a seguito della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto di approvazione del Programma statistico nazionale 2017-2019. Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui **dati sensibili**, qualora il **conducente** del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio stato **psico-fisico** al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto. Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato. In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà **comunque essere compilato** ai fini della rilevazione dell'evento, garantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi: **Sezione 8: Nominativo dei morti**: Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente **Sezione 9: Nominativo dei feriti**: Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente.

Le modalità sopra illustrate dovranno, comunque, essere adottate per la compilazione del modello Istat CTT/INC fino alla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto di approvazione del Programma statistico nazionale 2017-2019, in corso di perfezionamento, in conformità all'art. 4-bis del "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale".

Documenti disponibili su: <http://www.istat.it/it/archivio/4609> - Per richieste di informazioni e chiarimenti rivolgersi a ISTAT, tel. 06.46731 – rdc_istituzioni@istat.it



MISTO
Carta da fonti gestite
in maniera responsabile
FSC® C014316