



RILEVAZIONE IST-00142



ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA

ISTAT CTT/INC - Ediz. 2013

# **RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE**

# CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

## 1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

A) INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA			
INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCIO)		INCIDENTE NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE	
	Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente senza svoltare	01	Procedeva regolarmente	20
“ con guida distratta e andamento indeciso	02	“ con guida distratta e andamento indeciso	21
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	03	“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	22
“ senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra (art. 145)	04	“ con eccesso di velocità (art. 141)	23
“ senza rispettare lo stop (art. 145)	05	“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	24
“ senza rispettare il segnale di dare precedenza (art.145)	06	“ non in prossimità del margine destro della carreggiata (art. 143)	25
“ contromano (art 143)	07	“ contromano (art 143)	26
“ senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente (artt.41-43)	08	“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	27
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	10	“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	28
“ con eccesso di velocità (art. 141)	11	Sorpassava regolarmente	29
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	12	“ irregolarmente a destra (art.148)	30
“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	13	“ in curva, su dosso o in condizione di insuff. visibilità (art.148)	31
Svoltava a destra regolarmente	14	“ un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art.148)	32
“ a destra irregolarmente	15	“ senza osservare l'apposito segnale di divieto	33
Svoltava a sinistra regolarmente	16	Manovrava in retrocessione o conversione	34
“ a sinistra irregolarmente	17	“ per immettersi nel flusso della circolazione	35
Sorpassava (all'incrocio) - (art. 148)	18	“ per voltare a sinistra (pasaggio privato,distributore, ecc.)	36
		“ regolarmente per fermarsi o sostare	37
		“ irregolarmente per fermarsi o sostare	38
		SI affianca ad altri veicoli a due ruote irregolarmente	39

B) INVESTIMENTO DI PEDONE			
VEICOLO COINVOLTO		PEDONE INVESTITO	
	Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente	40	Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina,ecc.	40
“ con eccesso di velocità (art. 141)	41	“ regolarmente sul margine della carreggiata	41
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	42	“ contromano (art. 190)	42
“ contromano (art. 143)	43	“ in mezzo alla carreggiata	43
Sorpassava veicolo in marcia	44	Sostava, indugiava, o giocava sulla carreggiata (art. 190)	44
Manovrava	45	Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale	45
Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43)	46	“ sulla carreggiata non protetto da apposito segnale	46
Usciva senza precauzioni da passo carrabile	47	Saliva su veicolo in marcia	47
Fuorusciva dalla carreggiata	48	Discendeva da veicolo con prudenza	48
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191)	49	Discendeva da veicolo con imprudenza	49
Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni	50	Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti un veicolo in sosta o fermata	50
Urtava con il carico il pedone	51	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente rispettando le segnalazioni	51
Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri	52	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente non rispettando le segnalazioni (art. 41-43)	52
		Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o da agente	53
		“ la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale	54
		“ la strada irregolarmente (art. 190)	55

C) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO			
VEICOLO IN MARCIA		VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO	
	Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente	60	Ostacolo accidentale	60
“ con guida distratta e andamento indeciso	61	Veicolo fermo in posizione regolare	61
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	62	“ in posizione irregolare (art. 158)	62
“ contromano (art. 143)	63	“ senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)	63
“ con eccesso di velocità (art. 141)	64	“ regolarmente segnalato	64
“ senza rispettare i limiti di velocità (art.142)	65	Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)	65
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	66	Treno in passaggio a livello	66
Sorpassava un altro veicolo in marcia	67		
Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147)	68		

D) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA			
VEICOLO COINVOLTO		VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI	
	Cod.		Cod.
Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto	70	Ostacolo accidentale	70
“ con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso	71	Pedone	71
“ con fuoruscita per eccesso di velocità	72	Animale	72
Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati	73	Veicolo	73
Caduta di persona da veicolo per:		Buche, ecc.	74
a) apertura di portiera	74	Senza ostacolo né pedone né altro veicolo	75
b) discesa da veicolo in moto	75	Ostacolo fisso	76
c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente	76		

## 2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo

	Cod.
Rottura o insufficienza dei freni	80
“ o guasto allo sterzo	81
Scoppio o eccessiva usura dei pneumatici	82
Mancanza o insufficienza dei fari o delle luci di posizione	83
“ o insufficienza dei lampeggiatori o delle segnalazioni luminose di arresto	84
Rottura degli organi di agganciamento dei rimorchi	85
Deficienza delle attrezzature per trasporto di merci pericolose (carburante,esplosivi, gas compressi, ecc.)	86
Mancanza o insufficienza degli adattamenti prescritti per i veicoli condotti da mutilati o minorati fisici	87
Distacco di ruota	88
Mancanza o insufficienza dei dispositivi vivivi dei velocipedi	89

## 3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico

	Cod.
Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186)	90
“ per condizioni morbose in atto	91
“ per improvviso malore	92
“ per sonno	93
“ per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187)	94
Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173)	95
Abbagliato	96
Per aver superato i periodi di guida prescritti (art.174)	97

# CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

R01 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna (Crespellano-Aeroporto)	R19 Raccordo La Spezia-Lerici	T01 Tangenziale Sud Torino
R02 Raccordo Autostradale Salerno-Avellino	R28 Raccordo Autostradale Siena-Bettolle	T02 Tangenziale Nord Torino
R03 Raccordo Autostradale Siena-Firenze	R34 A 14 - Raccordo per Tangenziale di Bari	T03 Tangenziale Est-Ovest Napoli
R04 Raccordo Autostradale di Reggio Calabria	R36 Raccordo Molino Dorino (SS 011-SS 033)	T04 Tangenziale Pavia
R05 Raccordo Autostradale Scalo Sicignano-Potenza	R37 Raccordo Marco Polo (A 04-Aeroporto)	T05 A 01 - Diramazione Capodichino
R06 Raccordo Autostradale Bettolle-Perugia	R38 Raccordo Autostradale Gazzada-Varese	T06 A 06 - Diramazione per Fossano
R07 Raccordo Autostradale Pavia-Autostrada A/7 (Milano-Serravalle) (Beregardo-Pavia)	R40 A 13 - Raccordo Padova Sud	T07 Tangenziale Est di Verona
R08 Raccordo Autostradale Ferrara-Porto Garibaldi	R50 Grande Raccordo Anulare di Roma	T08 TR 01 - Traforo del Monte Bianco
R09 Raccordo Autostradale di Benevento	R51 Roma-Fiumicino	T09 TR 02 - Traforo del Gran San Bernardo
R10 Raccordo Autostradale Torino-Aeroporto di Caselle	R52 Bretella Aereoporto Falcone-Borsellino (Palermo-Punta Raisi)	T10 TR 04 - Traforo del Frejus
R11 Raccordo Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	R53 Raccordo A/5-SS 027 del Gran San Bernardo	T11 Diramazione Roma Nord (Fiano-Roma)
R12 Raccordo Autostradale Chieti-Pescara	R54 Raccordo Cimpello-Pian di Pan	T12 Diramazione Roma Sud (San Cesareo-Roma)
R13 Raccordo Autostradale A/4-Trieste	R55 Raccordo Tolentino-Civitanova Marche	T13 Diramazione Moncalieri
R14 Raccordo Autostradale Trieste-Diramazione per Fernetti	R56 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna	T14 Diramazione Pinerolo
R15 Tangenziale Ovest di Catania	R60 Raccordo A 01-Tangenziale Est di Milano	T15 Diramazione Abbadia
		T20 Tangenziale sud di Verona
		T21 Tangenziale sud di Brescia
		T22 A 12 - Diramazione per Livorno

## RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

DATA E LOCALITÀ DELL'INCIDENTE	ORGANO DI RILEVAZIONE	ORGANO COORDINATORE
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <input style="width: 30px; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> ANNO           </div> <div style="text-align: center;"> <input style="width: 30px; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> MESE           </div> <div style="text-align: center;"> <input style="width: 30px; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> GIORNO           </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <input style="width: 30px; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> ORA           </div> <div style="text-align: center;"> <input style="width: 30px; height: 30px; border: 1px solid black;" type="text"/> MINUTI           </div> </div> <div style="margin-top: 10px;">             PROVINCIA* <input style="width: 150px; border: 1px solid black;" type="text"/> <small>Cod. Istat Provincia</small> </div> <div style="margin-top: 10px;">             COMUNE* <input style="width: 150px; border: 1px solid black;" type="text"/> <small>Cod. Istat Comune</small> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div> <b>Agente di Polizia Stradale</b>  <b>Carabiniere</b>  <b>Identificativo del Comando Staz. dei Carabinieri</b>  <input style="width: 100px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/>  <b>Agente di Pubblica Sicurezza</b>  <b>Agente di Polizia Municipale o Locale</b>  <b>Altri</b>  <b>Agente di Polizia Provinciale</b> </div> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 5px;">1 <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/></div> <div style="margin-bottom: 5px;">2 <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/></div> <div style="margin-bottom: 5px;">3 <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/></div> <div style="margin-bottom: 5px;">4 <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/></div> <div style="margin-bottom: 5px;">5 <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/></div> <div style="margin-bottom: 5px;">6 <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/></div> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div> <b>Sezione Polizia Stradale</b>  <b>Gruppo Carabiniere</b>  <b>Uff. Comunale di Statistica dei Capoluoghi di Provincia:</b>  <b>Comune con oltre 250.000 abitanti</b>  <b>Altro capoluogo di Provincia</b> </div> <div style="display: flex; flex-direction: column; align-items: center;"> <div style="margin-bottom: 5px;">1 <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/></div> <div style="margin-bottom: 5px;">2 <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/></div> <div style="margin-bottom: 5px;">3 <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/></div> <div style="margin-bottom: 5px;">4 <input style="width: 20px; height: 20px; border: 1px solid black;" type="text"/></div> </div> </div>

\*L'elenco codici è disponibile sul sito [www.istat.it](http://www.istat.it) (Strumenti/Definizioni e Classificazioni/Classificazioni adottate dall'Istat).

1. Localizzazione dell'incidente			
<b>NELL'ABITATO</b>	(Specificare la denominazione della strada, numero, eventuale n° civico in forma chiara e leggibile)		
Strada urbana	1	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>	
Provinciale entro l'abitato	2	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> SP N°	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>
Statale entro l'abitato	3	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> SS N°	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>
Regionale entro l'abitato	0	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> SR N°	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>
<b>FUORI ABITATO</b>			
Comunale extraurbana	4	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>	
Provinciale	5	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> SP N°	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>
Statale	6	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> SS N°	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>
Autostrada	7	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> N°	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>
Altra strada	8	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>	
Regionale	9	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> SR N°	<input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>
Indicare il codice Istat corrispondente ai raccordi autostradali e alle tangenziali, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco.			
Progressiva chilometrica (indicare chilometri e metri) <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> , <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/> <input style="width: 20px; height: 20px;" type="text"/>			

## 2. Luogo dell'incidente

TIPO DI STRADA		PAVIMENTAZIONE		INTERSEZIONE		NON INTERSEZIONE		FONDO STRADALE		SEGNALETICA		CONDIZIONI METEOROLOGICHE								
Una carr. senso unico	1	<input type="checkbox"/>	Strada pavimentata	1	<input type="checkbox"/>	Incrocio	1	<input type="checkbox"/>	Rettilineo	7	<input type="checkbox"/>	Asciutto	1	<input type="checkbox"/>	Assente	1	<input type="checkbox"/>	Sereno	1	<input type="checkbox"/>
Una carr. doppio senso	2	<input type="checkbox"/>	Strada pavimentata dissestata	2	<input type="checkbox"/>	Rotatoria	2	<input type="checkbox"/>	Curva	8	<input type="checkbox"/>	Bagnato	2	<input type="checkbox"/>	Verticale	2	<input type="checkbox"/>	Nebbia	2	<input type="checkbox"/>
Due carreggiate	3	<input type="checkbox"/>	Strada non pavimentata	3	<input type="checkbox"/>	Intersezione segnalata	3	<input type="checkbox"/>	Dosso, strettoia	9	<input type="checkbox"/>	Sdruciolevole	3	<input type="checkbox"/>	Orizzontale	3	<input type="checkbox"/>	Pioggia	3	<input type="checkbox"/>
Più di 2 carreggiate	4	<input type="checkbox"/>			Intersezione con semaforo o vigile	4	<input type="checkbox"/>	Pendenza	10	<input type="checkbox"/>	Ghiacciato	4	<input type="checkbox"/>	Verticale e orizzontale	4	<input type="checkbox"/>	Grandine	4	<input type="checkbox"/>	
					Intersezione non segnalata	5	<input type="checkbox"/>	Gall. illuminata	11	<input type="checkbox"/>	Innevato	5	<input type="checkbox"/>	Temporanea di cantiere	5	<input type="checkbox"/>	Neve	5	<input type="checkbox"/>	
			Passaggio a livello	6	<input type="checkbox"/>	Gall. non illuminata	12	<input type="checkbox"/>					Vento forte	6	<input type="checkbox"/>					
																		Altro	7	<input type="checkbox"/>

<b>3. Natura dell'incidente</b>			<b>4. Tipo di veicoli coinvolti</b>			
<b>A) TRA VEICOLI IN MARCIA</b>			<b>VEICOLO:</b>			
Scontro frontale	1	<input type="checkbox"/>	Autovettura privata	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scontro frontale-laterale	2	<input type="checkbox"/>	Autovettura privata con rimorchio	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scontro laterale	3	<input type="checkbox"/>	Autovettura pubblica	3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tamponamento	4	<input type="checkbox"/>	Autovettura di soccorso o di polizia	4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Autobus o filobus in servizio urbano	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Autobus di linea o non di linea in extraurbana	6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>B) TRA VEICOLO E PEDONI</b>			Tram	7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Investimento di pedoni	5	<input type="checkbox"/>	Autocarro	8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO</b>			Autotreno con rimorchio	9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Urto con veicolo in fermata o in arresto	6	<input type="checkbox"/>	Autoarticolato	10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Urto con veicolo in sosta	7	<input type="checkbox"/>	Veicoli speciali	11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Urto con ostacolo	8	<input type="checkbox"/>	Trattore stradale o motrice	12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Urto con treno	9	<input type="checkbox"/>	Macchina agricola	13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTTO</b>			Velocipede	14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fuoriuscita (sbandamento,...)	10	<input type="checkbox"/>	Ciclomotore	15	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infortunio per frenata improvvisa	11	<input type="checkbox"/>	Motociclo a solo	16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Infortunio per caduta da veicolo	12	<input type="checkbox"/>	Motociclo con passeggero	17	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Motocarro o motofurgone	18	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Veicolo a trazione animale o a braccia	19	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga	20	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Quadriciclo	21	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

  

<b>5. Circostanze presunte dell'incidente</b>			
Per inconvenienti di circolazione	Per difetti o avarie del veicolo	Per stato psico-fisico del conducente	
Veicolo A	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Veicolo B, Pedone od ostacolo	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco

## 6. Veicoli coinvolti

Targa se veicolo nazionale										Sigla se veicolo estero				ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (ultime due cifre)			
Veicolo A														Veicolo A			
Veicolo B														Veicolo B			
Veicolo C														Veicolo C			

## 7. Conseguenze dell'incidente alle persone

CONDUCTENTI COINVOLTI										PASSEGGERI INFORTUNATI ESCLUSO IL CONDUCENTE									
VEICOLO A	Età conducente			Patente ciclomotori			Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)			Morti	Feriti	Età		Sesso					
	Maschio Femmina			Patente Tipo A			Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa			Sedile anteriore		Sedile anteriore		Sedile anteriore					
	Sesso 1 2			Patente Tipo B															
	Incolumi			Patente Tipo C			Sedile posteriore		Sedile posteriore		Sedile posteriore								
	Ferito			Patente Tipo D															
	Morto entro 24 ore			Patente Tipo E			Sedile anteriore		Sedile anteriore		Sedile anteriore								
	Morto entro 30 giorni			ABC speciale															
			Non richiesta			Sedile posteriore		Sedile posteriore		Sedile posteriore									
			Foglio rosa																
			Sprovvisto			Sedile anteriore		Sedile anteriore		Sedile anteriore									
<p>Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.</p> <p>Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa</p>										<p>ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO A</p> <p>Maschi Femmine</p> <p>Morti Feriti</p>									
VEICOLO B	Età conducente			Patente ciclomotori			Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)			Morti	Feriti	Età		Sesso					
	Maschio Femmina			Patente Tipo A			Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa			Sedile anteriore		Sedile anteriore		Sedile anteriore					
	Sesso 1 2			Patente Tipo B															
	Incolumi			Patente Tipo C			Sedile posteriore		Sedile posteriore		Sedile posteriore								
	Ferito			Patente Tipo D															
	Morto entro 24 ore			Patente Tipo E			Sedile anteriore		Sedile anteriore		Sedile anteriore								
	Morto entro 30 giorni			ABC speciale															
			Non richiesta			Sedile posteriore		Sedile posteriore		Sedile posteriore									
			Foglio rosa																
			Sprovvisto			Sedile anteriore		Sedile anteriore		Sedile anteriore									
<p>Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.</p> <p>Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa</p>										<p>ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO B</p> <p>Maschi Femmine</p> <p>Morti Feriti</p>									
VEICOLO C	Età conducente			Patente ciclomotori			Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)			Morti	Feriti	Età		Sesso					
	Maschio Femmina			Patente Tipo A			Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa			Sedile anteriore		Sedile anteriore		Sedile anteriore					
	Sesso 1 2			Patente Tipo B															
	Incolumi			Patente Tipo C			Sedile posteriore		Sedile posteriore		Sedile posteriore								
	Ferito			Patente Tipo D															
	Morto entro 24 ore			Patente Tipo E			Sedile anteriore		Sedile anteriore		Sedile anteriore								
	Morto entro 30 giorni			ABC speciale															
			Non richiesta			Sedile posteriore		Sedile posteriore		Sedile posteriore									
			Foglio rosa																
			Sprovvisto			Sedile anteriore		Sedile anteriore		Sedile anteriore									
<p>Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.</p> <p>Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa</p>										<p>ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO C</p> <p>Maschi Femmine</p> <p>Morti Feriti</p>									

PEDONI COINVOLTI						NUMERO DI VEICOLI COINVOLTI OLTRE AI VEICOLI A,B,C			RIEPILOGO INFORTUNATI		
Morti		Età	Feriti		Età						
Maschio	Femmina		Maschio	Femmina		PERSONE COINVOLTE SU ALTRI VEICOLI OLTRE AI VEICOLI A-B-C			Morti entro le 24 ore		
1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Morti dal 2° al 30° giorno		
1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				Feriti		
1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Morti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il totale riportato nel riepilogo deve corrispondere alla somma dei morti e dei feriti indicati distintamente nella sezione 7 del modello		
1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Feriti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			

8. Nominativo dei morti	
-------------------------	--

NOME	COGNOME

9. Nominativo dei feriti e Istituto di ricovero
---

[illegible]

**SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTERESSATI**

- Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, e successive modifiche ed integrazioni, "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" – art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 13 (Programma statistico nazionale);

- Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modifiche e integrazioni – art. 4 (definizioni) 104-110 (trattamento per scopi statistici o scientifici);

- "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale" (all. A.3 del Codice in materia di protezione dei dati personali – d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196);

- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 20 aprile 2012 – "Programma statistico 2011-2013 – Aggiornamento 2012-2013" (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 30 luglio 2012, n. 176, Suppl. Ord. n.161).

I dati raccolti nell'ambito della presente rilevazione, sono tutelati dal segreto statistico e, nel caso di dati personali, sottoposti alla normativa in materia di protezione di tali dati e potranno essere utilizzati, anche per successivi trattamenti, esclusivamente per fini statistiche dai soggetti del Sistema statistico nazionale e potranno altresì, essere comunicati per finalità di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art.7 del *Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale*. I medesimi dati saranno diffusi soltanto in forma aggregata, in modo tale che non sia possibile risalire ai soggetti ai quali si riferiscono.

Titolare del trattamento di dati personali è l'ISTAT – Istituto nazionale di statistica – Via Cesare Balbo, 16 – 00184 Roma. Responsabili del trattamento dei dati sono, per le fasi di rispettiva competenza, il Direttore centrale delle statistiche socio-demografiche e ambientali dell'Istat e il preposto all'Ufficio di statistica della Regione o Provincia autonoma; ad essi è possibile rivolgersi anche per quanto riguarda l'esercizio dei diritti degli interessati (art. 7 del d.lgs. n. 196/2003) e per conoscere il nominativo degli eventuali altri responsabili.

Ai sensi dell'art. 7 del d.lgs. n. 322/1989 è fatto obbligo alle amministrazioni, enti ed organismi pubblici, di fornire tutti i dati e le notizie richieste nel modello di rilevazione. Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui **dati sensibili**, qualora il **conducente** del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio **stato psico-fisico** al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto, nel caso di decesso del diretto interessato, tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato. In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà **comunque essere compilato** ai fini della rilevazione dell'evento, garantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi:

**Sezione 8: Nominativo dei morti:** Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente  
**Sezione 9: Nominativo dei feriti:** Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente

Per richieste di informazioni e chiarimenti rivolgersi a ISTAT, tel. 06.46731- [incstrad@istat.it](mailto:incstrad@istat.it)

**1) SE L'INCIDENTE E' AVVENUTO A CAUSA DI INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE INSERIRE UN CODICE ADEGUATO (COERENTE CON LA NATURA DELL'INCIDENTE) SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 1.**

## COME SCEGLIERE IL CODICE

### 3. Natura dell'incidente

### A) TRA VEICOLI IN MARCIA

## Scontro frontale

### Scontro frontale-laterale

## Scontro laterale

## Tamponamento

## B) TRA VEICOLO E PEDONI

Investimento di pedoni

**C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO**

### Urto con veicolo in fermata o in arresto

### Urto con veicolo in sosta

### Urto con ostacolo

## Urto con treno

**D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO**

Fuoriuscita (sbandamento,...)

### Infortunio per frenata improvvisa

### Infortunio per caduta da veicolo

# CODICI ISTAT DELLE CIRCONSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

## 1) CIRCONSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per incontinentia di circolazione

INCIDENTE SU STRADA INTRAURALE STRADALE (INCASO)		Cost.
Procedura regolamentare senza incidente	50	50
con guida distolta e andamento irregolare	51	51
senza rispettare la distanza di sicurezza (art. 145)	52	52
senza tenere la precedenza o velocità proveniente da dietro (art. 146)	53	53
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 146)	54	54
senza rispettare i segnali di una provvisoria (art. 147)	55	55
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147)	56	56
senza rispettare la precedenza semaforica (art. 147 bis 41-42)	57	57
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	58	58
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	59	59
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	60	60
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	61	61
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	62	62
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	63	63
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	64	64
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	65	65
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	66	66
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	67	67
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	68	68
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	69	69
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	70	70
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	71	71
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	72	72
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	73	73
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	74	74
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	75	75
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	76	76
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	77	77
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	78	78
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	79	79
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	80	80
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	81	81
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	82	82
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	83	83
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	84	84
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	85	85
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	86	86
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	87	87
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	88	88
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	89	89
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	90	90
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	91	91
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	92	92
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	93	93
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	94	94
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	95	95
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	96	96
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	97	97
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	98	98
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	99	99
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 147 bis 41-42)	100	100

VEICOLO CONVICTO		Cost.
Procedura regolamentare	50	50
con accesso di velocità (art. 141)	51	51
senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	52	52
concedere la precedenza a veicoli provenienti da dietro (art. 143)	53	53
senza rispettare i limiti di velocità (art. 144)	54	54
senza rispettare i limiti di velocità (art. 145)	55	55
senza rispettare i limiti di velocità (art. 146)	56	56
senza rispettare i limiti di velocità (art. 147)	57	57
senza rispettare i limiti di velocità (art. 148)	58	58
senza rispettare i limiti di velocità (art. 149)	59	59
senza rispettare i limiti di velocità (art. 150)	60	60
senza rispettare i limiti di velocità (art. 151)	61	61
senza rispettare i limiti di velocità (art. 152)	62	62
senza rispettare i limiti di velocità (art. 153)	63	63
senza rispettare i limiti di velocità (art. 154)	64	64
senza rispettare i limiti di velocità (art. 155)	65	65
senza rispettare i limiti di velocità (art. 156)	66	66
senza rispettare i limiti di velocità (art. 157)	67	67
senza rispettare i limiti di velocità (art. 158)	68	68
senza rispettare i limiti di velocità (art. 159)	69	69
senza rispettare i limiti di velocità (art. 160)	70	70
senza rispettare i limiti di velocità (art. 161)	71	71
senza rispettare i limiti di velocità (art. 162)	72	72
senza rispettare i limiti di velocità (art. 163)	73	73
senza rispettare i limiti di velocità (art. 164)	74	74
senza rispettare i limiti di velocità (art. 165)	75	75
senza rispettare i limiti di velocità (art. 166)	76	76
senza rispettare i limiti di velocità (art. 167)	77	77
senza rispettare i limiti di velocità (art. 168)	78	78
senza rispettare i limiti di velocità (art. 169)	79	79
senza rispettare i limiti di velocità (art. 170)	80	80
senza rispettare i limiti di velocità (art. 171)	81	81
senza rispettare i limiti di velocità (art. 172)	82	82
senza rispettare i limiti di velocità (art. 173)	83	83
senza rispettare i limiti di velocità (art. 174)	84	84
senza rispettare i limiti di velocità (art. 175)	85	85

**2) SE L'INCIDENTE E' AVVENUTO A CAUSA DI DIFETTI O AVARIE DEL VEICOLO (scoppio pneumatico, rottura freni...) INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 2:**

**3) SE SI RILEVA UNO STATO PSICO FISICO ALTE-  
RATO INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCE-  
GLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO  
SEZIONE 3:**

## SCEGLIERE IL CODICE

[illegible]

**INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO**

## 5. Circostanze presunte dell'incidente

### Per inconvenienti di circolazione

**Per difetti o avarie  
del veicolo**

### Per stato psico-fisico del conducente

Veicolo A

Veicolo B, Pedone  
od ostacolo

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente

**INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO**

## 5. Circostanze presunte dell'incidente

**Per inconvenien**  
**di circolazione**

**Per difetti o avarie  
del veicolo**

**Per stato psico-fisico del conducente**

Veicolo A

Veicolo B, Pedone  
od ostacolo

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente



I modelli di rilevazione devono essere inoltrati, con “periodicità mensile”, entro 45 giorni dall’ultimo giorno del mese di riferimento dei dati, al seguente indirizzo:

**ISTAT – INCIDENTI STRADALI  
UFFICIO POSTALE ROMA 158  
CASELLA POSTALE 2177  
00185 ROMA**

Si ricorda che, qualora non si fosse verificato alcun incidente stradale, la segnalazione mensile di “esito negativo” di incidente deve essere trasmessa all’Istat, mediante fax oppure e-mail, ai seguenti recapiti:

**Fax: 06-46678257**  
**E-mail: [incstrad@istat.it](mailto:incstrad@istat.it)**

Per le sole Regioni **Basilicata, Campania, Marche, Molise e Umbria** inviare i modelli di rilevazione e le comunicazioni di esito negativo alle **Sedi territoriali dell’Istat** sotto elencate:

Sedi territoriali dell’Istat	Indirizzi ai quali spedire i modelli Istat CTT/INC	Recapiti ai quali spedire la segnalazione di esito negativo	
		Fax	E-mail
<b>Istat – Sede per la Basilicata</b>	Via Pretoria, 342 85100 Potenza	+39 0971 36866	<a href="mailto:upzincstra@istat.it">upzincstra@istat.it</a>
<b>Istat – Sede per la Campania</b>	Via G. Verdi, 18 80133 Napoli	+39 081 4930185	<a href="mailto:unaincstra@istat.it">unaincstra@istat.it</a>
<b>Istat – Sede per le Marche</b>	Via Castelfidardo, 4 60121 Ancona	+39 071 5013085	<a href="mailto:incstrad.marche@istat.it">incstrad.marche@istat.it</a>
<b>Istat – Sede per il Molise</b>	Via Mazzini, 129 86100 Campobasso	+39 0874 604885	<a href="mailto:urcb@istat.it">urcb@istat.it</a>
<b>Istat – Sede per l’Umbria</b>	Via C. Balbo, 1 06100 Perugia	+39 075 5826484	<a href="mailto:upgincstra@istat.it">upgincstra@istat.it</a>

Si precisa che, in linea con quanto già comunicato precedentemente per le **Regioni e le Province aderenti al Protocollo di intesa nazionale o a Convenzioni con l’Istat**, i dati relativi agli incidenti stradali verificatisi nei territori di appartenenza, oppure, in assenza di incidente stradale, le comunicazioni di “esito negativo”, dovranno essere trasmessi ai rispettivi referenti degli organismi regionali o provinciali incaricati del decentramento delle attività di raccolta dei dati.