

Il trattamento delle mancate risposte

(Utilizzo dei dati delle Capitanerie di porto)

Laura De Sandro

La complessità organizzativa dell'indagine e la difficoltà di individuare l'universo dei rispondenti sono tra le prime cause delle mancate risposte nell'indagine sul Trasporto marittimo. Nel caso di dichiarazioni mancanti (non pervenute ad Istat o non effettuate) su navi Arrivate/Partite in/da un porto italiano, si riscontrano Mancate risposte (MR) totali; nel caso in cui le dichiarazioni di Arrivo/Partenza pervengano incomplete, cioè l'evento 'nave Arrivata/Partita' venga correttamente rilevato, ma senza dettagli sul carico (merce e passeggeri), si riscontrano Mancate risposte (MR) parziali. Il relativo trattamento si esplica nell'utilizzo di una fonte amministrativa 'donatrice' e nell'utilizzo dei *mirror data*, dati 'a specchio', cioè informazioni speculari disponibili tra due porti. Le *slide* illustrano la scelta del metodo di imputazione, un *Record Linkage (RL)* per entrambi i trattamenti delle MR. Per quanto riguarda l'integrazione con dati amministrativi le *slide* illustrano la scelta del 'modello 61' come archivio amministrativo di ausilio per l'integrazione, trasmesso all'Istat dalle Capitanerie di porto, organi periferici portuali appartenenti al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Vengono enucleate le ipotesi di base, per cui si è ritenuto di poter effettuare un *RL* per il trattamento delle MR. Viene poi formalizzata la tecnica di *exact matching* in via teorica e con particolare riferimento al caso concreto. L'abbinamento esatto in questo caso avviene grazie all'individuazione di due opportune chiavi (*match key*) 'complesse', cioè costituite da più variabili, quella utilizzata per l'integrazione dei dati Istat con dati amministrativi, e quella che permette l'utilizzo di dati 'a specchio'.