

Note Metodologiche

La nuova rilevazione sul trasporto ferroviario è finalizzata ad adeguare l'informazione statistica alle specifiche fissate nel regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio N. 91/2003, che sostituisce la direttiva Ce n. 1177 del 4 dicembre 1980.

Il campo di osservazione è costituito da tutte le imprese di trasporto ferroviario operanti in Italia (gruppo 49.1 e 49.2 della classificazione delle attività economiche Ateco 2007) negli anni 2004-2007.

La rilevazione è censuaria, l'archivio di riferimento è costruito sulla base delle informazioni fornite dal Ministero dei trasporti e comprende sia le ex-ferrovie in concessione e gestione governativa, sia le altre imprese in possesso di licenza e del certificato di sicurezza che abbiano stipulato con il Gruppo Ferrovie dello Stato (Fs) un contratto di accesso alla rete nazionale, di proprietà della società Rete ferroviaria italiana (Rfi), per la prestazione del servizio di trasporto.

L'unità di rilevazione è l'impresa ferroviaria, vale a dire qualsiasi impresa di diritto pubblico o privato che presta servizio di trasporto merci e/o passeggeri a mezzo ferrovia. Sono escluse le imprese che forniscono esclusivamente servizi di trasporto passeggeri su linee di metropolitana, tranviarie e/o di metropolitana leggera. In questa indagine sono considerate solo le imprese attive che risultavano 33 negli anni 2004 e 2005 e 35 nel 2006 e nel 2007.

Le informazioni raccolte corrispondono a quelle definite nel regolamento sopra richiamato, con una netta distinzione del livello di dettaglio richiesto, in base alle dimensioni dell'impresa. In particolare, si richiedono dati analitici per le imprese di grandi dimensioni e dati di carattere semplificato per le imprese di dimensioni minori; queste ultime sono individuate come quelle con un volume totale dei trasporti di merci o di passeggeri inferiore, rispettivamente, a 500 milioni di tonnellate-km o 200 milioni di passeggeri-km.

Le informazioni richieste per le imprese maggiori sono descritte nel prospetto 1 in base alle caratteristiche dell'informazione richiesta.

Prospetto - 1 - Caratteristiche dell'informazione raccolta sulla base del regolamento

Periodicità	Oggetto	Descrizione dell'informazione	Unità di misura
Trimestrale	Merchi	Quantità totale	Tonnellate, tonnellate-km
	Passeggeri	Numero totale	Passeggeri, passeggeri-km
Annuale	Merchi	Quantità trasportate per tipo di trasporto, per tipologia di merce (classificazione NST/R), per traffico internazionale per paese di carico e di scarico, per tipo di spedizione, merce pericolosa per tipologia (Rid)	Tonnellate, tonnellate-km
		Trasporto intermodale di merci per tipo di trasporto e per tipo di unità di trasporto, unità di trasporto intermodale vuote	Tonnellate, tonnellate-km, numero di unità, Teu
	Treni merci	Movimento treni merci	Treni-km
	Passeggeri	Passeggeri trasportati per tipo di trasporto, passeggeri internazionali per paese di sbarco e di imbarco	Passeggeri, passeggeri-km
Annuale	Treni passeggeri	movimento treni passeggeri	Treni-km
	Incidenti	Numero incidenti per tipo di incidente, categoria di persone, incidenti interessanti il trasporto di merci pericolose	Numero di incidenti, morti, feriti gravi
Quinquennale (da fine 2006)	Merchi	Quantità trasportate per tipo di trasporto, per regione di carico e di scarico	Tonnellate
	Passeggeri	Passeggeri trasportati per tipo di trasporto, per regione di sbarco e di imbarco	Passeggeri
Quinquennale (da giugno 2007)	Merchi	Trasporto di merci per segmento di rete	Numero di treni
	Passeggeri	Trasporto di passeggeri per segmento di rete	Numero di treni

Per quanto riguarda le imprese ferroviarie di minori dimensioni, sono stati richiesti dati annuali a carattere semplificato riferiti a tragitti avvenuti sul solo territorio nazionale: quantità di merci trasportate per tipo di trasporto (in tonnellate e tonnellate-km), numero di passeggeri, passeggeri-km, movimenti di treni merci e di treni passeggeri, incidenti ferroviari avvenuti sulla rete non Rfi.

La rilevazione condotta sulle imprese di minori dimensioni si integra con le informazioni raccolte sulle imprese di maggiori dimensioni e permette di fornire un quadro complessivo sul trasporto ferroviario in Italia con caratteristiche di omogeneità e confrontabilità con le statistiche sul trasporto ferroviario raccolte dagli altri paesi europei.

L'acquisizione dei dati delle imprese minori, avviene tramite una procedura di compilazione on-line del modello di rilevazione "Mod. SER/FER" sul sito: <https://indata.istat.it/ferrovie>. Sui dati raccolti viene effettuato un primo controllo di qualità in fase di registrazione, mediante una verifica di regole di compatibilità al momento dell'inserimento delle informazioni. Per raggiungere un tasso di risposta più elevato possibile viene effettuato un sollecito mirato presso le imprese che, ad una data stabilita, non hanno ancora compilato il modello. Tramite contatti telefonici, vengono inoltre effettuati ulteriori controlli per verificare la correttezza dell'informazione. Infine, in fase di elaborazione dei risultati vengono effettuati controlli di coerenza e di qualità sugli aggregati statistici prodotti.

Tutti i dati, opportunamente controllati e validati, vengono trasmessi all'Eurostat e diffusi a livello nazionale.

A dicembre 2006, relativamente al gruppo delle grandi imprese, l'indagine ha raccolto i dati sul trasporto di passeggeri e merci a livello regionale. Tali informazioni sono rilevate con cadenza quinquennale.

Segni convenzionali - Nelle tavole statistiche sono adoperati i seguenti segni convenzionali:

Linea (-): il fenomeno non esiste;
 il fenomeno esiste e viene rilevato, ma i casi non si sono verificati.
Quattro puntini (....): il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono.

Glossario

Ferito grave: qualsiasi ferito ospedalizzato per più di 24 ore a causa di un incidente. Sono esclusi i tentativi di suicidio.

Impresa ferroviaria: qualsiasi impresa di diritto pubblico o privato che presta servizi di trasporto di merci e/o passeggeri a mezzo ferrovia. Sono escluse le imprese che forniscono esclusivamente servizi di trasporto passeggeri su linee di metropolitana, tranviarie e/o di metropolitana leggera.

Incidente ferroviario: incidente che coinvolga almeno un veicolo ferroviario in movimento. Sono esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini o nei depositi.

Incidente ferroviario grave: qualsiasi incidente che, coinvolgendo almeno un veicolo ferroviario in movimento, causa un decesso o un ferito grave, e/o danni significativi a materiale, binari, altri impianti o all'ambiente (per un valore superiore a 150.000 euro), e/o un'interruzione prolungata del traffico (maggiore di sei ore o in cui i passeggeri siano stati trasferiti su un altro treno). Sono esclusi gli incidenti nelle officine, nei magazzini o nei depositi.

Incidente riguardante il trasporto di merci pericolose: qualsiasi incidente che è soggetto a dichiarazione a norma del RID/ADR, punto 1.8.5. (RID e ADR sono le norme concernenti il trasporto internazionale di merci pericolose attraverso rispettivamente la ferrovia e la strada, cfr. classificazione riportata in Appendice).

Morto: persona deceduta sul colpo o entro 30 giorni a causa di un incidente. Sono esclusi i suicidi.

Numero passeggeri: numero di viaggi effettuati dai passeggeri ferroviari, in cui ogni viaggio è definito come il movimento da un luogo di origine ad un luogo di destinazione, con o senza trasferimenti da un veicolo ferroviario all'altro.

Passeggero ferroviario: la persona, escluso il personale ferroviario in servizio, che compie un viaggio servendosi di un veicolo ferroviario. Non devono essere considerati i viaggiatori che compiono un viaggio esclusivamente su navi traghetto o su autobus gestiti da un ente ferroviario.

Passeggeri-km: unità di misura della domanda di trasporto. La grandezza si calcola come sommatoria dei prodotti del numero dei passeggeri trasportati per le relative percorrenze. Va presa in considerazione solo la distanza sul territorio nazionale del paese dichiarante.

Peso: quantità di merci in tonnellate (1.000 chilogrammi). Il peso da prendere in considerazione include, oltre al peso delle merci trasportate, il peso dell'imballaggio e la tara dei contenitori, delle casse mobili, dei pallet nonché dei veicoli stradali trasportati per ferrovia nel corso di operazioni combinate di trasporto. Qualora le merci siano trasportate utilizzando i servizi di diverse imprese ferroviarie, il peso delle merci va conteggiato, se possibile, una sola volta.

TEU: unità di misura dei container, utilizzati nel trasporto intermodale, equivalente a 20 piedi (6,10 m.).

Tonnellate-km: unità di misura di trasporto merci. La grandezza si calcola come sommatoria dei prodotti del numero delle tonnellate trasportate per le relative percorrenze. Va presa in considerazione solo la distanza sul territorio nazionale del paese dichiarante.

Trasporto ferroviario di merci: movimentazione di merci dal punto di carico al punto di scarico a mezzo ferrovia.

Trasporto ferroviario di passeggeri: trasporto di passeggeri utilizzando veicoli ferroviari dal punto d'imbarco al punto di sbarco. E' escluso il trasporto di passeggeri con metropolitana, tram e/o metropolitana leggera.

Trasporto internazionale in entrata: trasporto ferroviario tra un luogo (di carico/salita) in un paese diverso da quello dichiarante e un luogo (di scarico/discesa) nel paese dichiarante. Ai fini della presente rilevazione per il calcolo delle tonnellate-km si considera solo il tragitto dal confine al luogo di scarico della merce.

Trasporto internazionale in uscita: trasporto ferroviario tra un luogo (di carico/salita) nel paese dichiarante e un luogo (di scarico/discesa) in un altro paese. Ai fini della presente rilevazione per il calcolo delle tonnellate-km si considera solo il tragitto dal luogo di carico della merce fino al confine nazionale.

Trasporto in transito: il trasporto ferroviario attraverso il paese dichiarante fra due luoghi (un luogo di carico/salita e un luogo di scarico/discesa) situati al di fuori del paese dichiarante. Le operazioni di trasporto merci/passeggeri che implicano, alla frontiera del paese dichiarante, operazioni di carico su un altro modo di trasporto o di scarico da un altro modo di trasporto e il passaggio ad un altro mezzo di trasporto non sono considerate come transito.

Trasporto nazionale: trasporto ferroviario tra due luoghi (un luogo di carico/salita e un luogo di scarico/discesa) ubicati nel paese dichiarante, a prescindere dal paese in cui il veicolo ferroviario è immatricolato. Può comprendere il transito attraverso un altro paese.

Treno: uno o più veicoli ferroviari trainati/spinti da una o più locomotive o automotrici, oppure una automotrice che viaggia sola, circolanti con un numero di identificazione stabilito o con una precisa designazione, da un determinato punto iniziale fisso ad un determinato punto terminale fisso. Una locomotiva che viaggia sola non è considerata un treno.

Treno-km: unità di misura dell'offerta di trasporto ferroviario che rappresenta lo spostamento di un treno su un percorso di un chilometro. Se disponibile viene utilizzata la distanza effettivamente percorsa; in caso contrario si utilizza la distanza di rete standard tra il punto d'origine e il punto di destinazione. Va presa in considerazione solo la distanza sul territorio nazionale del paese dichiarante.

Veicolo ferroviario: veicolo che transita esclusivamente su rotaie, che dispone di forza motrice propria (locomotiva) oppure è trainato da un altro veicolo (vetture, rimorchi, carrozze e carri).

APPENDICE

A.1 – Il modello



Rilevazione del trasporto ferroviario

(regolamento (Ce) n. 91/2003 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 dicembre 2002 relativo alle statistiche dei trasporti ferroviari)

Anno 2007

Codice Impresa				
Denominazione				
Indirizzo				
Comune				
Cap	Provincia	Tel.	Fax	
e-mail				

Si prega di verificare i dati prestampati e di segnalare di seguito le eventuali variazioni e/o integrazioni:

Denominazione	
Indirizzo	
Comune	
Cap Provincia Tel. Fax	e-
mail	

N.B.: Le informazioni sul trasporto merci, sul trasporto passeggeri e sugli incidenti ferroviari devono essere riferite al tragitto realizzato sul solo territorio nazionale

TRASPORTO MERCI

Merci trasportate

TIPO DI TRASPORTO	Tonnellate	Tonnellate-km
Nazionale		
Internazionale in Uscita		
Internazionale in Entrata		
Transito		
Totale		

Movimenti di treni merci

	Treni-km
Totale	

TRASPORTO PASSEGGERI

Passeggeri trasportati

	Numero di passeggeri	Passeggeri-km
Totale		

Movimenti di treni passeggeri

	Treni-km
Totale	

INCIDENTI FERROVIARI

(Esclusi gli incidenti ferroviari verificatisi sulla rete RFI)

Incidenti, morti e feriti gravi

TIPO DI INCIDENTE (1)	Numero di incidenti gravi	Passeggeri		Personale (2)		Altri		Totale	
		Morti	Feriti gravi	Morti	Feriti gravi	Morti	Feriti gravi	Morti	Feriti gravi
Collisioni (3)									
Deragliamenti									
Incidenti a passaggio a livello									
Incidenti a persone causati da materiale rotabile in movimento									
Incendi al materiale rotabile									
Altri									
Totale									

(1) Il tipo di incidente si riferisce all'incidente primario

(2) Compreso quello delle imprese appaltatrici

(3) Ad eccezione di incidenti a passaggio a livello

Incidenti che hanno coinvolto il trasporto di merci pericolose

	Numero di incidenti che hanno coinvolto merce pericolosa	Numero di incidenti con dispersione nell'ambiente di merce pericolosa
Totale		

Persona da contattare per eventuali chiarimenti: Nome.....

Telefono..... e-mail.....

Per informazioni relative all'indagine rivolgersi a: Istat - Servizio statistiche sull'attività dei servizi – Unità Operativa
Statistiche sui Trasporti – e-mail: ferrovie@istat.it - Golda Koch, tel. 0646737369

A.2 – La classificazione delle merci pericolose

1. Esplosivi
2. Gas, compressi, liquefatti o disciolti sotto pressione
3. Materie liquide infiammabili
- 4.1 Materie solide infiammabili
- 4.2 Materie soggette a combustione spontanea
- 4.3 Materie che, a contatto con l'acqua, sviluppano gas infiammabili
- 5.1 Sostanze comburenti
- 5.2 Perossidi organici
- 6.1 Sostanze tossiche
- 6.2 Sostanze infettanti
7. Materie radioattive
8. Materie corrosive
9. Sostanze pericolose diverse

Queste categorie sono quelle definite nei regolamenti concernenti il trasporto internazionale di merci pericolose per ferrovia, solitamente denominati RID, approvati ai sensi della direttiva 96/49/Ce del Consiglio, del 23 luglio 1996, sul ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al trasporto di merci pericolose per ferrovia e successivi emendamenti.