



Macro-area: M04 - Trasporti, reti di comunicazione e stoccaggio



## MACRO-AREA: M04 – TRASPORTI, RETI DI COMUNICAZIONE E STOCCAGGIO

Area destinate alle principali infrastrutture stradali, ferroviarie, portuali e aeroportuali, interportuale e comunicativa. Questa rete infrastrutturale consente lo spostamento di merci e passeggeri e/o la ricezione e trasmissione di informazioni.

Fanno parte di questa Macro-area:

- 6 - Porto e infrastrutture portuali
- 7 - Aeroporto, Elisuperficie, Aviosuperficie, Idrosuperficie
- 10 - Stazione ferroviaria, Linea ferroviaria, Infrastruttura ferroviaria
- 27 - Faro
- 32 - Impianto tecnologico per la comunicazione
- 34 - Interporto, Impianto di stoccaggio e smistamento merci
- 36 - Strade, Autostrade, Infrastrutture stradali e autostradali



## 6 - Porto e infrastrutture portuali

TIPO SEZIONE (COD\_TIPO\_S): 6

### DEFINIZIONE

Il porto, ai fini statistici, è una zona di terra e acqua munita di infrastrutture ed attrezzature idonee a consentire, principalmente, l'attracco di imbarcazioni e lo svolgimento delle relative operazioni di carico, scarico e deposito di merci, la ricezione e la consegna di tali merci e l'imbarco e lo sbarco di passeggeri, membri dell'equipaggio e altre persone, e di ogni altra infrastruttura necessaria agli operatori di trasporto all'interno della zona portuale.

### CARATTERISTICHE

Posizione caratteristica (costiera, fluviale, lacuale):

- Presenza di natanti attraccati;
- Presenza di moli ed altre infrastrutture caratteristiche.

### NOTE

Gli oggetti di questa classe sono stati identificati anche grazie al supporto delle Cartografie di fonte regionale e della rilevazione Istat il "Trasporto Marittimo". Anno 2021. Tra questi oggetti sono stati cartografati tutti i porti statistici. Il porto statistico comprende uno o più porti, normalmente controllati da un'unica autorità portuale o Capitaneria di porto, in grado di registrare gli spostamenti di navi e di passeggeri e i trasferimenti di merci. Sono inclusi i porti marittimi "commerciali", cioè i porti con sbocco sul mare che hanno un traffico di merci e/o passeggeri con funzione commerciale e logistica, industriale e petrolifera e/o di servizio passeggeri, ivi compresi i crocieristi. Ai fini delle rilevazioni statistiche, in base alla Direttiva europea n. 2009/42/CE di Eurostat, una particolare attenzione è rivolta ai porti statistici principali (*main port/selected port*). Ossia i porti con almeno 1 milione di tonnellate di merce movimentata all'anno e/o 200 mila passeggeri trasportati all'anno; i porti che rientrano in entrambe le categorie precedenti sono definiti *main ports*.

### IMMAGINE





#### FONTE

- Basi territoriali 2011
  - Cartografia di fonte regionale – Geoportale regionale (vedi Appendice Tabella 3)
  - CTR regionali
  - Foto aeree Agea (vedi Appendice Tabella 3)
  - Grafo stradale di fonte commerciale (Tom Tom - Marzo 2018)
  - Rilevazione Istat: “*Trasporto Marittimo*”. Anno 2021, ([www.istat.it/it/archivio/14330](http://www.istat.it/it/archivio/14330)).
  - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (<https://dati.mit.gov.it/catalog/dataset/unita-da-diporto>).
  - Commissione europea, Eurostat, Glossary for transport statistics, 2019, Publications Office, 2019, (<https://data.europa.eu/doi/10.2785/675927> ).
-



Macro-area: M04 - Trasporti, reti di comunicazione e stoccaggio

## 7 - Aeroporto, Elisuperficie, Aviosuperficie, Idrosuperficie

TIPO SEZIONE (COD\_TIPO\_S): 7

### DEFINIZIONE

Zona attrezzata per il decollo, l'atterraggio, la manutenzione degli aerei, degli elicotteri e degli idrovolanti e per il movimento dei passeggeri e delle merci; sono compresi i fabbricati e i complessi di fabbricati in area aeroportuale.

### CARATTERISTICHE

Le sezioni di censimento con questa caratteristica spesso sono suddivise, perché si collocano tra differenti comuni e/o località sono inoltre contraddistinte da ampi spazi verdi presenti tra le infrastrutture stesse.

### NOTE

Gli oggetti di questa classe sono stati identificati, anche grazie al supporto delle Cartografie di fonte regionale, dalla fonte Enac e dalla rilevazione Istat che riguarda il "Trasporto aereo". Anno 2021. Sono stati cartografati tutti gli aeroporti italiani della rilevazione Istat .

### IMMAGINE



### FONTE

- Basi territoriali 2011
- Cartografia di fonte regionale – Geoportale regionale (vedi Appendice Tabella 3)
- CTR regionali
- Foto aeree Agea (vedi Appendice Tabella 3)
- Grafo stradale di fonte commerciale (Tom Tom - Marzo 2018)
- Rilevazione Istat: "Trasporto Aereo". Anno 2021, (<https://www.istat.it/it/archivio/14467>)
- Enac (<https://www.enac.gov.it/>)



Macro-area: M04 - Trasporti, reti di comunicazione e stoccaggio

## 10 - Stazione ferroviaria, Linea ferroviaria, Infrastruttura ferroviaria

TIPO SEZIONE (COD\_TIPO\_S): 10

### DEFINIZIONE

Luogo di arrivo e di partenza di viaggiatori e merci, attrezzato con opportuni edifici e impianti per la fermata e la sosta dei mezzi di trasporto compresi gli spazi accessori.

Le sezioni delimitate con tale classificazione comprendono:

- Aree ferroviarie e spazi accessori con larghezza tale da poter essere delimitati come poligoni;
- Stazioni ferroviarie riconoscibili per la presenza di binari ferroviari;
- Presenza di infrastrutture e spazi di aree rimaneggiate e incolte.

### CARATTERISTICHE

Nei grandi comuni, le sezioni di censimento con questa caratteristica spesso sono suddivise, perché si collocano tra differenti Aree amministrative sub-comunali. Si è proceduto con maggior attenzione per l'acquisizione di tutte le stazioni appartenenti alle categorie Platinum e Gold. Fonte RFI. Anno 2023.

### NOTE

Gli oggetti di questa classe, sono stati identificati, anche grazie al supporto delle Cartografie di fonte regionale e all'elenco delle stazioni fornito da RFI- Rete Ferroviaria Italiana.

### IMMAGINE





#### FONTE

- Basi territoriali 2011
  - Cartografia di fonte regionale – Geoportale regionale (vedi Appendice Tabella 3)
  - CTR regionali
  - Foto aeree Agea (vedi Appendice Tabella 3)
  - Grafo stradale di fonte commerciale (Tom Tom - Marzo 2018)
  - Elenco stazioni Rete Ferroviaria Italiana (RFI). Anno 2023, ([www.rfi.it/it/stazioni.html](http://www.rfi.it/it/stazioni.html)).
-



Macro-area: M04 - Trasporti, reti di comunicazione e stoccaggio

## 27 - Faro

TIPO SEZIONE (COD\_TIPO\_S): 27

### DEFINIZIONE

Impianto di segnalazione luminosa situato in posizione ben visibile sulla costa, allo scopo di facilitare o guidare la navigazione notturna.

### CARATTERISTICHE

Le sezioni di censimento con questa caratteristica hanno piccole estensioni vicino alle sezioni di costa.

### NOTE

Gli oggetti di questa classe sono stati identificati, grazie al supporto delle Cartografie di fonte regionale e consultando la Cartografia di fonte Marina Militare. Anno 2022.

### IMMAGINE



### FONTE

- Basi territoriali 2011
- Cartografia di fonte regionale – Geoportale regionale (vedi Appendice Tabella 3)
- CTR regionali
- Foto aeree Agea (vedi Appendice Tabella 3)
- Sito Marina Militare. Anno 2022.

([www.marina.difesa.it/cosa-facciamo/per-la-difesa-sicurezza/fari/Pagine/home.aspx](http://www.marina.difesa.it/cosa-facciamo/per-la-difesa-sicurezza/fari/Pagine/home.aspx))



Macro-area: M04 - Trasporti, reti di comunicazione e stoccaggio

## 32 - Impianto tecnologico per la comunicazione

TIPO SEZIONE (COD\_TIPO\_S): 32

### DEFINIZIONE

Edifici che hanno la funzione di emettere verso l'esterno l'energia elettromagnetica generata e amplificata da un trasmettitore al fine di permettere qualsiasi tipo di comunicazione.

### CARATTERISTICHE

Le sezioni di censimento di questa categoria sono caratterizzate da strutture particolari (Antenne, serbatoi, reti per la distribuzione, grandi ciminiere) e generalmente posizionati in aree pianeggianti o su rilievi isolati.

### NOTE

Gli oggetti di questa classe, sono stati identificati, grazie al supporto delle Cartografie di fonte regionale.

### IMMAGINE



### FONTE

- Basi territoriali 2011
- Cartografia di fonte regionale – Geoportale regionale (vedi Appendice Tabella 3)
- CTR regionali
- Foto aeree Ageo (vedi Appendice Tabella 3)



Macro-area: M04 - Trasporti, reti di comunicazione e stoccaggio

## 34 - Interporto, Impianto di stoccaggio e smistamento merci

TIPO SEZIONE (COD\_TIPO\_S): 34

### DEFINIZIONE

Complesso organico di strutture e servizi integrati e finalizzati allo scambio di merci tra le diverse modalità di trasporto, comprendente uno scalo ferroviario idoneo a formare o ricevere treni completi e in collegamento con porti, aeroporti e viabilità di grande comunicazione (legge 240/90 art. 1). Fonte Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

### CARATTERISTICHE

Le sezioni di censimento di questa categoria sono caratterizzate da ampi parcheggi con presenza di mezzi di trasporto merci, grandi scali merci ferroviari e vicinanza a porti, aeroporti. Inoltre tali sezioni possono essere suddivise perché si collocano tra differenti comuni e/o aree sub-comunali.

### NOTE

Gli oggetti di questa classe, sono stati identificati, grazie al supporto delle Cartografie di fonte regionale e all'elenco degli "Interporti" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT). Anno 2022. Sono stati cartografati tutti gli interporti presenti nell'elenco.

### IMMAGINE



### FONTE

- Basi territoriali 2011
- Cartografia di fonte regionale – Geoportale regionale (vedi Appendice Tabella 3)
- CTR regionali
- Foto aeree Agea (vedi Appendice Tabella 3)
- Interporti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Anno 2022.  
(<http://dati.mit.gov.it/catalogo/dataset/interporti>).



Macro-area: M04 - Trasporti, reti di comunicazione e stoccaggio

## 36 - Strade, Autostrade, Infrastrutture stradali e autostradali

TIPO SEZIONE (COD\_TIPO\_S): 36

### DEFINIZIONE

Area di collegando tra una località e un'altra che permette il transito di persone e veicoli. In particolare sono state considerate:

- o strade statali;
- o strade provinciali;
- o strade comunali;
- o autostrade;
- o raccordi.

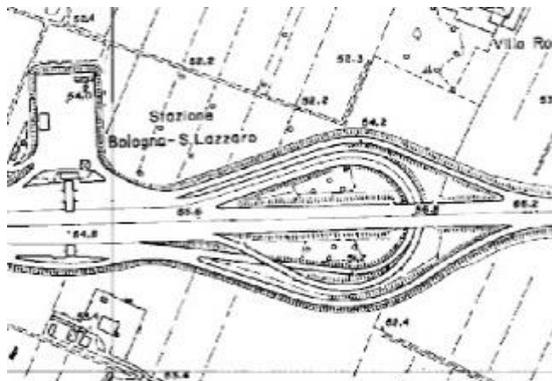
### CARATTERISTICHE

Le sezioni di censimento di questa categoria sono caratterizzate da fasce di terreno spianato, perlopiù pavimentato o asfaltato. Sono state individuate le strutture stradali più rilevanti del Paese considerando il tipo di strada, la velocità di percorrenza e l'ampiezza della carreggiata.

### NOTE

Gli oggetti di questa classe, sono stati identificati, grazie al supporto delle Cartografie di fonte regionale, al grafo stradale di fonte commerciale, ai dati del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Anas S.p.A. Tra questi oggetti sono state identificate tutte le autostrade e raccordi (Anas e Autostrade per l'Italia).

### IMMAGINE





#### FONTE

- Basi territoriali 2011
  - Cartografia di fonte regionale – Geoportale regionale (vedi Appendice Tabella 3)
  - CTR regionali
  - Foto aeree Agea (vedi Appendice Tabella 3)
  - Grafo stradale di fonte commerciale (Tom Tom - Marzo 2018)
  - Ministero delle Infrastrutture e Trasporti. Anno 2014.  
(<https://dati.mit.gov.it/catalog/dataset/gestione-rete-autostradale-anno-2014>)
  - Anas S.p.A. Anno 2021.  
(<https://www.stradeanas.it/it/le-strade/la-rete-anas/le-autostrade>)
-