

## Capitolo 20 - Trasporti e telecomunicazioni

### Indagine multiscopo 'Aspetti della vita quotidiana' (R)

#### Caratteristiche generali

*Fenomeni:* Aspetti sociali vari

*Unità/Ente di rilevazione:* Famiglie di fatto

*Unità d'analisi:* Famiglie di fatto; Individui

*Periodicità:* Annuale

*Regolamento o direttiva comunitaria:* No

#### Disegno di rilevazione

Campionamento casuale a due stadi stratificato

#### Tecnica di indagine

Indagine non postale con autocompilazione di un questionario cartaceo; Indagine per autocompilazione con acquisizione telematica; Intervista faccia a faccia assistita da computer (Capi)

#### Qualità

*Misure adottate per i non rispondenti:* Iniziative per favorire la partecipazione all'indagine; Solleciti alle unità/enti non rispondenti

*Trattamento delle risposte errate o incomplete:* Formazione e supervisione degli operatori e verifica delle procedure; Formazione, monitoraggio e supervisione dei rilevatori; Metodi correttivi per ridurre gli effetti delle risposte errate o incomplete; Metodi per la stima degli effetti delle risposte errate o incomplete

*Validazione dei dati:* Controllo di congruenza con dati di altre indagini o altre fonti; Controllo di congruenza con precedenti dati della stessa indagine

#### Diffusione dei dati

*Dati provvisori:* Non divulgati

*Dati definitivi:* Da 6 mesi ad 1 anno

*Massima disaggregazione territoriale disponibile:* Regionale

*Massima disaggregazione settoriale disponibile:* Non applicabile

#### Tavole

2.24, 2.25, 2.26, 3.18, 3.19, 4.14, 4.15, 9.1, 9.2, 9.3, 9.4, 9.5, 9.6, 10.1, 10.2, 10.3, 10.4, 10.6, 10.7, 10.8, 11.5, 11.6, 11.7, 11.8, 20.11, 20.12, 20.13

### Indagine sul trasporto aereo (R)

#### Caratteristiche generali

*Fenomeni:* Trasporto aereo di passeggeri, merci e posta

*Unità/Ente di rilevazione:* Aeroporti

*Unità d'analisi:* Merci trasportate sull'aeromobile; Movimenti di aeromobili; Passeggeri trasportati sull'aeromobile; Percorsi degli aeromobili (voli); Posta trasportata sull'aeromobile; Posti disponibili per i passeggeri sull'aeromobile; Tratte di volo

*Periodicità:* Trimestrale

*Regolamento o direttiva comunitaria:* Sì

#### Disegno di rilevazione

Rilevazione totale

#### Tecnica di indagine

Indagine per autocompilazione con acquisizione telematica

#### Qualità

*Misure adottate per i non rispondenti:* Iniziative per favorire la partecipazione all'indagine; Solleciti alle unità/enti non rispondenti

*Trattamento delle risposte errate o incomplete:* Formazione e supervisione degli operatori e verifica delle procedure; Metodi correttivi per ridurre gli effetti delle risposte errate o incomplete; Metodi per la stima degli effetti delle risposte errate o incomplete; Ritorno sulle unità

*Validazione dei dati:* Controllo di congruenza con dati di altre indagini o altre fonti; Controllo di congruenza con precedenti dati della stessa indagine

#### Diffusione dei dati

*Dati provvisori:* Non divulgati

*Dati definitivi:* Da 1 a 2 anni

*Massima disaggregazione territoriale disponibile:* Aeroporto

*Massima disaggregazione settoriale disponibile:* Non applicabile

#### Tavole

20.17, 20.18, 20.19

### Indagine sul trasporto marittimo (R)

#### Caratteristiche generali

*Fenomeni:* Trasporto marittimo di merci e passeggeri

*Unità/Ente di rilevazione:* Natanti adibiti a scopo di commercio

*Unità d'analisi:* Automezzi trasportati dal natante; Container trasportati dal natante; Mezzi trainati trasportati dal natante; Natanti adibiti a scopo di commercio; Passeggeri trasportati via mare

*Periodicità:* Annuale

*Regolamento o direttiva comunitaria:* Sì

#### Disegno di rilevazione

Rilevazione totale

#### Tecnica di indagine

Indagine per autocompilazione con acquisizione telematica

**Qualità**

*Misure adottate per i non rispondenti:* Iniziative per favorire la partecipazione all'indagine; Solleciti alle unità/enti non rispondenti

*Trattamento delle risposte errate o incomplete:* Formazione e supervisione degli operatori e verifica delle procedure; Metodi correttivi per ridurre gli effetti delle risposte errate o incomplete; Metodi per la stima degli effetti delle risposte errate o incomplete; Ritorno sulle unità

*Validazione dei dati:* Controllo di congruenza con precedenti dati della stessa indagine

**Diffusione dei dati**

*Dati provvisori:* Non divulgati

*Dati definitivi:* Da 6 mesi ad 1 anno

*Massima disaggregazione territoriale disponibile:* Porti commerciali

*Massima disaggregazione settoriale disponibile:* Non applicabile

**Tavole**

20.14, 20.15

**Indagine sul trasporto merci su strada (R)****Caratteristiche generali**

*Fenomeni:* Percorsi della merce trasportata su strada; Trasporto merci su strada; Viaggi del veicolo con carico e a vuoto

*Unità/Ente di rilevazione:* Imprese operanti con autorizzazione di trasporto in conto terzi; Imprese operanti con licenza di trasporto in conto proprio

*Unità d'analisi:* Autoveicoli per il trasporto merci su strada con portata utile non inferiore ai 35 quintali immatricolati in Italia; Percorsi merce; Viaggi con carico

*Periodicità:* Annuale

*Regolamento o direttiva comunitaria:* Sì

**Disegno di rilevazione**

Campionamento casuale a due stadi stratificato

**Tecnica di indagine**

Acquisizione di dati amministrativi individuali su supporto informatizzato; Indagine postale con autocompilazione di un questionario cartaceo

**Qualità**

*Misure adottate per i non rispondenti:* Iniziative per favorire la partecipazione all'indagine; Metodi correttivi per ridurre l'effetto dei non rispondenti sui risultati; Metodi per la misura dell'effetto dei non rispondenti sui risultati

*Trattamento delle risposte errate o incomplete:* Formazione e supervisione degli operatori e verifica delle procedure; Metodi correttivi per ridurre gli effetti delle risposte errate o incomplete; Ritorno sulle unità

*Validazione dei dati:* Controllo di congruenza con dati di altre indagini o altre fonti; Controllo di congruenza con precedenti dati della stessa indagine

**Diffusione dei dati**

*Dati provvisori:* Non divulgati

*Dati definitivi:* Da 6 mesi ad 1 anno

*Massima disaggregazione territoriale disponibile:* Regionale

*Massima disaggregazione settoriale disponibile:* Non applicabile

**Tavole**

20.6, 20.7

**Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone (R)****Caratteristiche generali**

*Fenomeni:* Incidenti stradali; Indice di lesività da incidente stradale; Indice di mortalità da incidente stradale

*Unità/Ente di rilevazione:* Guardia di finanza; Polizia municipale; Polizia provinciale; Polizia stradale; Stazioni dei carabinieri

*Unità d'analisi:* Incidenti

*Periodicità:* Annuale

*Regolamento o direttiva comunitaria:* No

**Disegno di rilevazione**

Rilevazione totale

**Tecnica di indagine**

Acquisizione di dati amministrativi individuali su supporto cartaceo; Acquisizione di dati amministrativi individuali su supporto informatizzato

**Qualità**

*Misure adottate per i non rispondenti:* Iniziative per favorire la partecipazione all'indagine; Solleciti alle unità/enti non rispondenti

*Trattamento delle risposte errate o incomplete:* Metodi correttivi per ridurre gli effetti delle risposte errate o incomplete

*Validazione dei dati:* Controllo di congruenza con dati di altre indagini o altre fonti; Controllo di congruenza con precedenti dati della stessa indagine

**Diffusione dei dati**

*Dati provvisori:* Da 3 a 6 mesi

*Dati definitivi:* Da 6 mesi ad 1 anno

*Massima disaggregazione territoriale disponibile:* Comunale

*Massima disaggregazione settoriale disponibile:* Non applicabile

**Tavole**

20.9, 20.10

**Rilevazione dei conti economici delle imprese e per l'esercizio di arti e professioni (R)****Caratteristiche generali**

*Fenomeni:* Conti economici delle imprese; Investimenti delle imprese; Occupazione nelle imprese: addetti e ore lavorate; Principali caratteristiche strutturali delle imprese; Spese per personale dipendente; Valore aggiunto; Valore della produzione delle imprese

*Unità/Ente di rilevazione:* Imprese  
*Unità d'analisi:* Imprese  
*Periodicità:* Annuale  
*Regolamento o direttiva comunitaria:* Sì

**Disegno di rilevazione**  
 Campionamento casuale stratificato

**Tecnica di indagine**  
 Indagine per autocompilazione con acquisizione telematica

**Qualità**  
*Misure adottate per i non rispondenti:* Solleciti alle unità/enti non rispondenti  
*Trattamento delle risposte errate o incomplete:* Formazione e supervisione degli operatori e verifica delle procedure; Metodi correttivi per ridurre gli effetti delle risposte errate o incomplete; Ritorno sulle unità  
*Validazione dei dati:* Controllo di congruenza con dati di altre indagini o altre fonti; Controllo di congruenza con precedenti dati della stessa indagine; Controllo individuale dei dati relativi alle unità più rilevanti per il calcolo degli aggregati

**Diffusione dei dati**  
*Dati provvisori:* Non divulgati  
*Dati definitivi:* Non indicato  
*Massima disaggregazione territoriale disponibile:* Regionale  
*Massima disaggregazione settoriale disponibile:* Ateco 2007, Istat - classi (4 digit numerici)

**Tavole**  
 14.8, 14.9, 14.10, 14.11, 14.12, 14.13, 14.14, 14.15, 14.16, 14.17, 14.18, 14.19, 14.20, 14.21, 15.7, 15.8, 20.21, 20.22

## Rilevazione del trasporto ferroviario (R)

**Caratteristiche generali**  
*Fenomeni:* Incidentalità ferroviaria; Trasporto ferroviario di merci; Trasporto ferroviario di passeggeri  
*Unità/Ente di rilevazione:* Imprese operanti nel settore del trasporto ferroviario  
*Unità d'analisi:* Imprese operanti nel settore del trasporto ferroviario; Incidenti ferroviari; Merce trasportata; Movimenti di treni merci; Movimenti di treni passeggeri; Passeggeri trasportati  
*Periodicità:* Annuale  
*Regolamento o direttiva comunitaria:* Sì

**Disegno di rilevazione**  
 Rilevazione totale

**Tecnica di indagine**  
 Indagine per autocompilazione con acquisizione telematica

**Qualità**  
*Misure adottate per i non rispondenti:* Iniziative per favorire la partecipazione all'indagine; Solleciti alle unità/enti non rispondenti  
*Trattamento delle risposte errate o incomplete:* Ritorno sulle unità  
*Validazione dei dati:* Controllo di congruenza con dati di altre indagini o altre fonti; Controllo di congruenza con precedenti dati della stessa indagine; Controllo individuale dei dati relativi alle unità più rilevanti per il calcolo degli aggregati

**Diffusione dei dati**  
*Dati provvisori:* Non divulgati  
*Dati definitivi:* Da 6 mesi ad 1 anno  
*Massima disaggregazione territoriale disponibile:* Regionale  
*Massima disaggregazione settoriale disponibile:* Non applicabile

**Tavole**  
 20.1, 20.2, 20.3

## Sistema informativo Frame (E)

**Caratteristiche generali**  
*Fenomeni:* Conti economici delle imprese; Costi della produzione delle imprese; Occupazione; Spese per il personale dipendente; Valore della produzione delle imprese  
*Unità d'analisi:* Imprese  
*Periodicità:* Annuale  
*Regolamento o direttiva comunitaria:* Sì

**Modalità di acquisizione dei dati**  
*Enti fornitori dell'informazione:* Istituto nazionale di statistica (Istat) - Registro annuale su retribuzioni, ore e costo del lavoro per individui e imprese (RACLI); Registro statistico delle imprese attive (ASIA - Imprese); Registro statistico dell'occupazione delle imprese (ASIA - Occupazione); Rilevazione dei conti economici delle imprese e per l'esercizio di arti e professioni; Rilevazione flussi intragruppo dei principali gruppi di imprese per l'implementazione dell'Action Plan SBS; Scambi commerciali e dati strutturali delle imprese che operano con l'estero; Camere di commercio, industria, agricoltura e artigianato (Cciaa) - Bilanci delle società di capitali; Agenzia delle entrate - Modello Irap; Modello ISA (Indice Sintetico di Affidabilità, ex Studi di Settore); Modello redditi per Persone Fisiche, Società di Persone e Società di Capitali (ex Modello Unico)

**Caratteristiche dell'elaborazione**  
*Pre-elaborazione dei dati delle fonti:* Analisi della idoneità delle fonti; Controllo del tracciato record; Controllo e correzione di dati anomali e/o mancanti; Integrazione dei microdati mediante abbinamento esatto tra le stesse unità contenute in più archivi (record linkage); Trasformazione dei dati per conciliare le definizioni  
*Attività di elaborazione:* Costruzione di un archivio di microdati per le statistiche strutturali sulle imprese  
*Validazione dei dati:* Confronto fra i dati prodotti e i dati disponibili da altre fonti indipendenti; Controllo di congruenza con precedenti dati della stessa elaborazione; Studi o sperimentazioni supplementari sulla qualità dei dati utilizzati

**Diffusione dei dati**

*Dati provvisori:* Non divulgati

*Dati definitivi:* Da 1 a 2 anni

*Massima disaggregazione territoriale disponibile:* Regionale

*Massima disaggregazione settoriale disponibile:* Ateco 2007, Istat - classi (4 digit numerici)

**Tavole**

14.8, 14.9, 14.10, 14.11, 14.12, 14.13, 14.14, 14.15, 14.16, 14.17, 14.18, 14.19, 14.20, 14.21, 20.21, 20.22