

# LA REGIONE ACCESSIBILE E LIMITROFA ALLA FRONTIERA (RALF)

TIZIANA CLARY- Istat clary@istat.it | GIANLUIGI SALVUCCI - Istat salvucci@istat.it | RAFFAELLA CHIOCCHINI - Istat rachioc@istat.it | ROSSELLA MOLINARO - Istat molinaro@.it |

## Cosa è RALF

Dall'incipit della normativa vigente, il progetto mira a creare una **nuova partizione** territoriale basata su criteri statistico amministrativi: la **"Regione Accessibile e Limitrofa alla Frontiera" (RALF)**, che includa tutti i comuni adiacenti alla linea di confine nazionale e quelli che hanno almeno il 50% della loro superficie entro 20 km dalla frontiera. Sono inclusi, inoltre, i comuni la cui accessibilità ai valichi di frontiera rientrano entro i 60 minuti di percorrenza in auto.

Le soglie descritte potrebbero essere soggette a variazione sulla base delle analisi preliminari sui dati dell'ultima matrice del pendolarismo disponibile.

## Finalità

L'adozione di una nuova divisione territoriale basata sulla prossimità alla frontiera potrebbe migliorare la capacità dell'Istat di monitorare le dinamiche socio-economiche delle aree di confine, fornendo informazioni utili per la definizione di politiche pubbliche ad hoc.

## Principale normativa di riferimento

-  **Convenzione Italia – Svizzera** (ratificata con legge n. 943 del 23 dicembre 1978 e successivo **Accordo**, ratificato con legge n. 83 del 13 giugno 2023).
-  **Convenzione Italia – Austria** (ratificata con legge n. 762 del 18 84).
-  **Convenzione Italia – Francia** (ratificata con legge n. 20 del 7 gennaio 1992).
-  **Convenzione Italia – Slovenia** (ratificata con legge n. 76 del 29 maggio 2009).

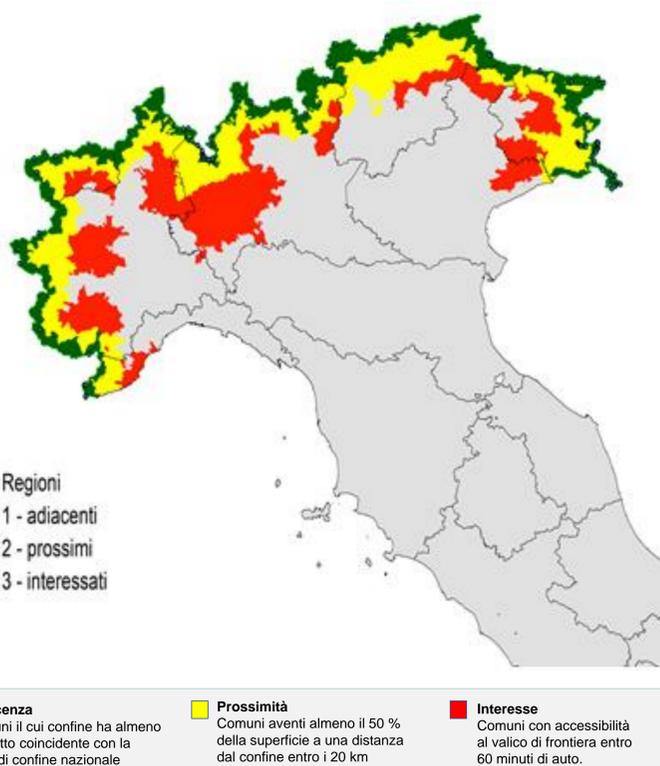
## Metodologia

L'analisi è stata condotta partendo dalla definizione della linea del confine di Stato sulle basi territoriali dell'Istat mediante software ArcGis, tenendo conto:

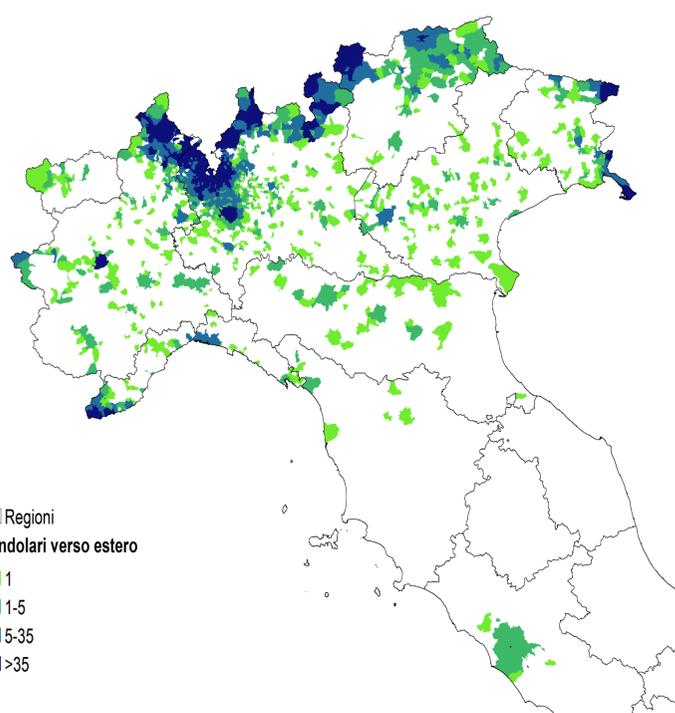
- dei comuni adiacenti al confine nazionale;
- del calcolo dell'area di «Prossimità» in base ad un a distanza euclidea di 20 km;
- dell'individuazione dell'area funzionale sulla base dell'isocrona di 60 minuti che corrisponde alla classe mediana dei tempi dichiarati dai pendolari che si recano oltre frontiera (Anno 2011)

Tempi di percorrenza	Numero di transfrontalieri su Gomma	%	Cumulata
Fino a 15 minuti	442	10,4	10,4
da 16 a 30 minuti	779	18,3	28,7
da 31 a 60 minuti	1.505	35,4	35,4
oltre 60 minuti	1.531	36	71,3
<b>Totale</b>	<b>4.257</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## Individuazione di un'area funzionale transfrontaliera- Anno 2023



## Dati sui pendolari al 2011



L'area interessata riguarda principalmente le destinazioni della Svizzera, Francia, Monaco, Austria, Slovenia e Germania. Considerando solo i flussi verso questi paesi, si possono confrontare i comuni di origine dei pendolari con il modello Ralf proposto.

Tipo Ralf	Numero pendolari (v.a.)	%
1 - Adiacenti	21.877	39,2
2 - Prossimo	31.950	57,3
3 - Interessato	1.610	2,9
Area no Ralf	366	0,7
<b>Totale</b>	<b>55.803</b>	<b>100</b>

la frontiera e ben il 57% dei pendolari risiede nei comuni di tipo Prossimo e il 3% nell'area interessata. La parte rimanente, esclusa dalle aree individuate dal modello, è residuale e ben al di sotto dell'1%.

## Regioni, comuni e popolazione per tipologia Ralf - Anno 2023

Regioni	Comuni	Di cui transfrontalieri	Comuni per classi "Ralf"		
			Adiacenti	Prossimi	Interessati
	V.a.		(%)		
Piemonte	1.180	512	3,7	14,2	25,4
Valle d'Aosta/Vallée d'Aoste	74	73	16,2	50,0	32,4
Liguria	234	87	4,3	16,7	16,2
Lombardia	1.503	910	3,9	23,8	32,9
Trentino-Alto Adige/Südtirol	282	126	6,7	30,1	7,8
Veneto	563	46	0,7	0,9	6,6
Friuli-Venezia Giulia	215	200	16,3	49,3	27,4
<b>Totale</b>	<b>4.051</b>	<b>1.954</b>	<b>4,5</b>	<b>19,7</b>	<b>24,0</b>

