

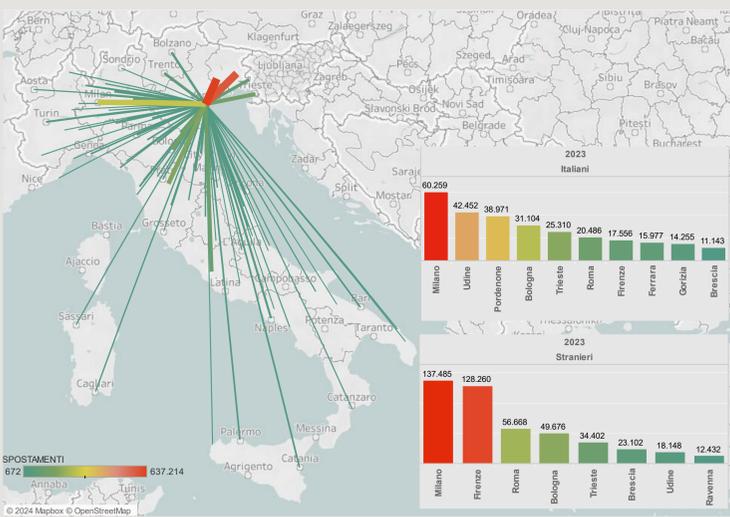
ANALISI DELLA MOBILITÀ DELLE PERSONE ATTRAVERSO L'USO DI BIG DATA TELEFONICI

FS Research Centre – Ferrovie dello Stato Italiane: MARIO TARTAGLIA – m.tartaglia@fsitaliane.it | LORENZO VANNACCI – l.vannacci@fsitaliane.it
 LUIGI GALIENI – l.galieni@fsitaliane.it | CHIARA BONVICINI – c.bonvicini@fsitaliane.it | LUCA PUGLISI – l.puglisi@fsitaliane.it

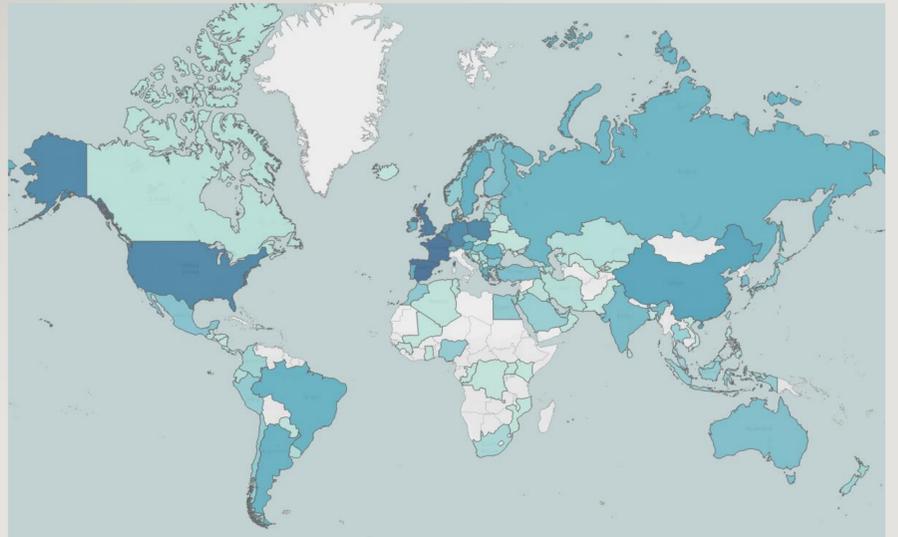


Le elaborazioni riportate sono state condotte dal FS Research Centre del Gruppo Ferrovie dello Stato attraverso l'utilizzo dei Vodafone Analytics, big data telefonici non personali, anonimizzati e aggregati in conformità assoluta ai requisiti di privacy del GDPR.

Grazie a questi dati, il Centro Studi di FS è in grado di studiare i comportamenti di mobilità all'interno del nostro Paese, a titolo esemplificativo è qui riportata un'analisi della mobilità verso la zona di Venezia. La mole di dati è molto estesa grazie alle 23 milioni di SIM che Vodafone conta sul territorio italiano e all'alta frequenza di scambio dati tra le SIM e le celle telefoniche. Inoltre, grazie alle 200.000 celle telefoniche presenti sul territorio nazionale, è possibile avere un dettaglio geografico strutturato su più livelli.



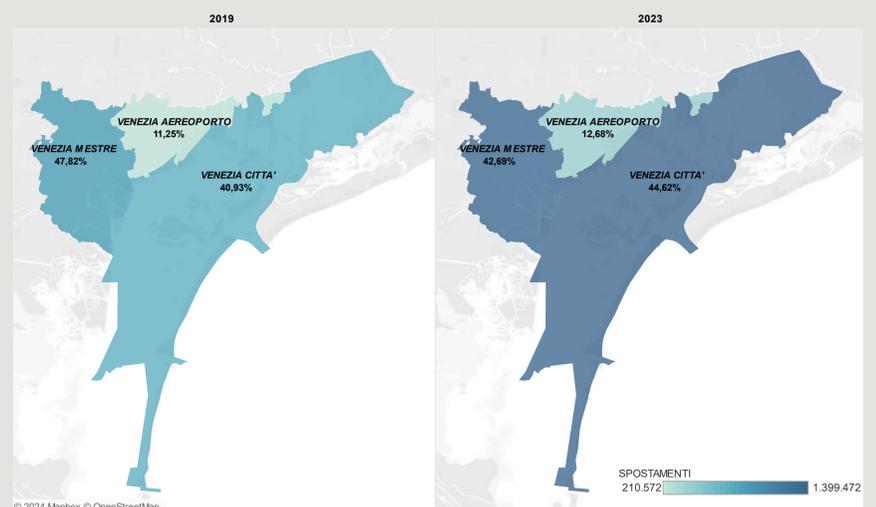
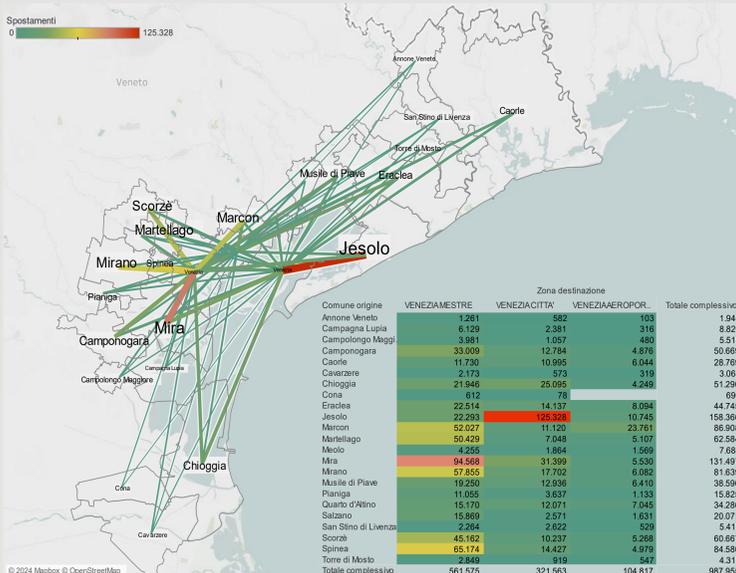
Tali SIM ci permettono anche di identificare le caratteristiche degli utenti che compiono gli spostamenti, distinguendoli ad esempio per nazionalità o per fascia d'età. Grazie a queste informazioni è possibile condurre analisi specifiche per i diversi gruppi di individui. Anche gli spostamenti stessi e la loro frequenza possono darci importanti informazioni sugli utenti, come la loro zona di abitudine abituale, la modalità di trasporto, la collocazione temporale e la frequenza con cui questi si recano verso zone diverse da quella di residenza.



Ad esempio, se si volessero studiare i flussi turistici diretti verso una determinata zona, è possibile selezionare gli utenti non sistematici e non residenti in tale area utilizzando l'informazione della classe di residenza e della sistematicità, per restringere l'analisi solamente a questa tipologia di viaggiatori.

A livello spaziale gli spostamenti vengono collocati secondo un'apposita zonizzazione, composta da 3000 zone, confrontabili con comuni di media grandezza o con suddivisioni delle principali aree metropolitane. Questo livello di dettaglio così elevato ci consente di compiere studi approfonditi sugli spostamenti, sia a livello nazionale che tra singole zone, includendo anche le dimensioni regionali e provinciali. È inoltre possibile risalire al Paese di provenienza dei visitatori stranieri, ottenendo in questo modo un quadro ancora più ampio.

Grazie alla periodicità della fornitura dei dati, è possibile confrontare il cambiamento delle abitudini di mobilità in serie storica, permettendoci ad esempio di valutare variazioni annuali o stagionali degli spostamenti verso una determinata area. In questo specifico caso di studio è stato possibile valutare se eventi significativi come la pandemia abbiano influenzato la mobilità e se ci sia stata una ripresa.



FS Research Centre è il centro interno del Gruppo FS specializzato in studi e ricerche avanzate sulla mobilità e sui temi relativi, con particolare attenzione alla sostenibilità e al cambiamento climatico, alla trasformazione verde e alla decarbonizzazione dei trasporti, alla rivoluzione digitale, ai Big Data e all'IoT, ai sistemi di trasporto innovativi, alla sharing economy, agli impatti socio-economici e ambientali dei sistemi di trasporto, alla governance, all'etica e all'equità nella mobilità. **FS Research Centre** è l'ufficio statistico ufficiale ed anche il punto di riferimento del Gruppo FS per le università e gli istituti di ricerca.

Se sei interessato ai nostri contenuti, segui il link e visita il nostro sito internet

FS Research Centre
Il Centro Studi di Ferrovie dello Stato Italiane

