INDICATORI DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN ITALIA: CITTÀ METROPOLITANE A CONFRONTO

Conferenza Nazionale di Statistica

VALENTINA SPINELLA – Istat vspinella@istat.it | MONICA BAILOT - Istat bailot@istat.it | ANNA MARIA CECCHINI – Istat amcecchini@istat.it | PATRIZIA GROSSI – Istat grossi@istat.it | LIVIA FIORONI – Istat fioroni@istat.it | VALERIA QUONDAMSTEFANO – Istat quondamstefano@istat.it | Susi OSTI – Istat osti@istat.it |

OBIETTIVI

La **mobilità sostenibile** è un **tema cruciale** per la *governance*, l'ecosistema, la sicurezza stradale e la salute stessa delle persone. A partire dal ***Green Deal*** ("Patto Verde Europeo"), le iniziative strategiche promosse dalla Commissione europea mirano ad avviare l'Ue sulla strada di una **transizione verde**, con l'obiettivo ultimo di raggiungere la neutralità climatica **entro il 2050**.

Obiettivo intermedio: ridurre, rispetto ai livelli del 1990, le emissioni di gas serra del 55% entro il 2030 (**NetZero2030**).

Allo scopo di sensibilizzare cittadini e *stakeholders*, il Poster rappresenta i primi risultati di un'analisi multidimensionale sui 14 comuni capoluogo di città metropolitane, parte di un progetto di ricerca più ampio (Mobilità Sostenibile E Resiliente (MOSER) con i seguenti obiettivi:

- *affrontare le problematiche derivanti dalla modalità di spostamento delle persone* (**mobilità privata e collettiva**);
- *approfondire i temi della* **sicurezza stradale** *e della* **smart mobility**;
- *analizzare la mobilità urbana per* **ridurre l'incidentalità stradale** *e i* **costi sociali** *che ne derivano*;
- *individuare* **metodi e modelli per l'analisi** *e la valutazione multidimensionale della mobilità sostenibile a livello territoriale*;
- *favorire la* **resilienza** *rispetto ai rischi legati al clima e ai disastri naturali;*
- *progettare un* **sistema di monitoraggio integrato sulle disuguaglianze** *territoriali;*
- *aumentare la* **conoscenza dei fenomeni**, **sensibilizzare cittadini e istituzioni** *sul relativo impatto ambientale.*

MOSER
MObilità Sostenibile E Resiliente

DESCRIZIONE

Per cogliere le differenze di mobilità sostenibile a livello territoriale, è stato costruito un indice composito, secondo la metodologia ***Adjusted Mazziotta-Pareto Index*** (AMPI), in grado di misurare, in modo sintetico, fenomeni complessi, come la "distanza" delle 14 città monitorate e delle 5 ripartizioni geografiche.

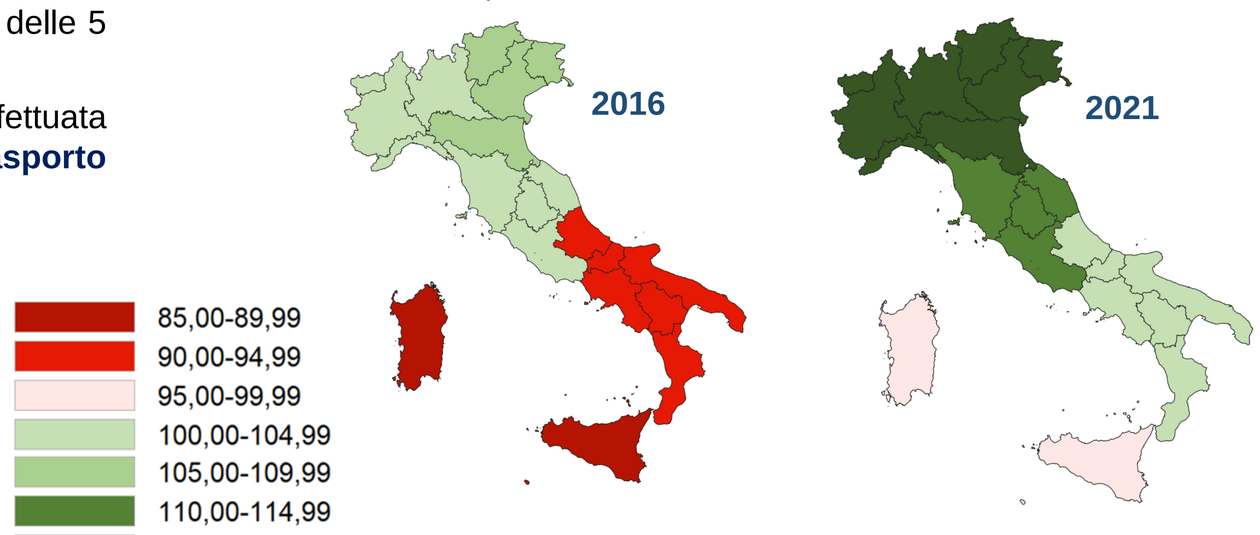
Nel presente Poster, la rappresentazione degli scenari è stata effettuata attraverso l'analisi di 3 domini: **motorizzazione privata, trasporto pubblico, mobilità attiva e *sharing***.

L'indice *Adjusted Mazziotta-Pareto Index*, calcolato con riferimento al **periodo 2016-2021** per i primi 3 domini ha valori compresi nell'intervallo aperto 70-130, dove,
i valori inferiori a 100 evidenziano una situazione critica,
mentre i valori superiori a 100 ne descrivono una più sostenibile.

Dal **verde chiaro** al **verde più intenso** per AMPI ≥ soglia 100;
dal **rosa** al **rosso scuro** per AMPI < 100 soglia

Dominio 1

AMPI 1 - Motorizzazione privata nelle ripartizioni geografiche Anni 2016, 2021



Fonte: Elaborazioni su dati Istat, ACI e PRA

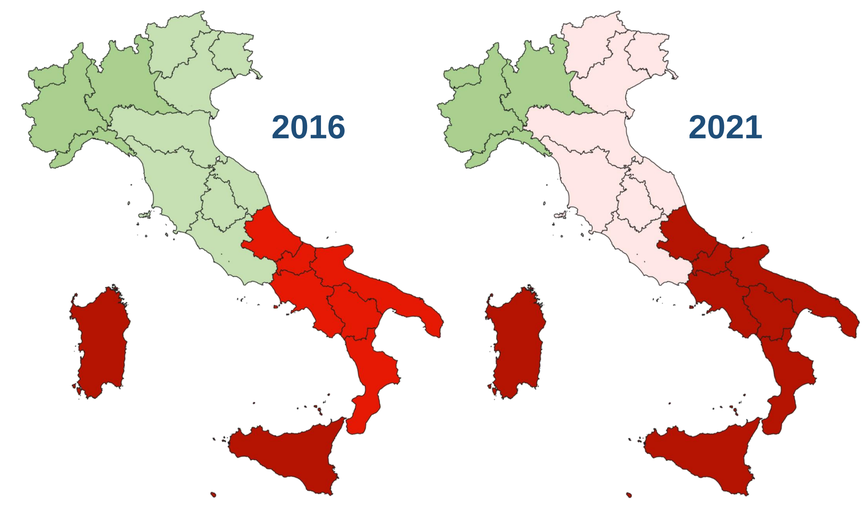
AMPI 1 Motorizzazione privata
Il Nord-Est precede sempre tutte le altre ripartizioni

AMPI 2 Trasporto pubblico
Nord-Est e Centro con valori intorno alla soglia, risentendo degli effetti della pandemia e dei ritardi nella riqualificazione di mezzi di trasporto

AMPI 3 Mobilità attiva e *sharing*
Il Nord-Ovest precede sempre tutte le altre ripartizioni

Dominio 2

AMPI 2 - Trasporto pubblico nelle ripartizioni geografiche Anni 2016, 2021

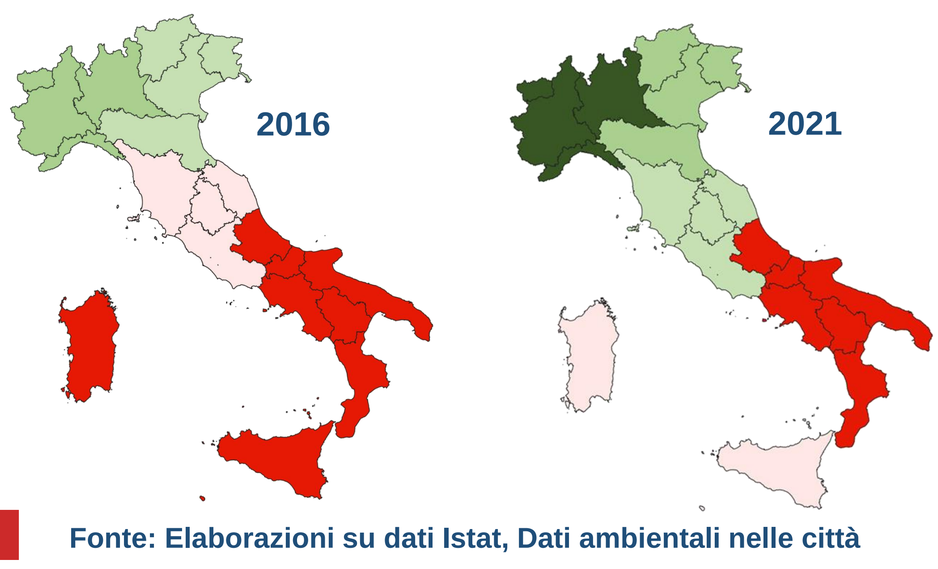


Fonte: Elaborazioni su dati Istat, Dati ambientali nelle città

Le Isole sono le meno «*green*»

Dominio 3

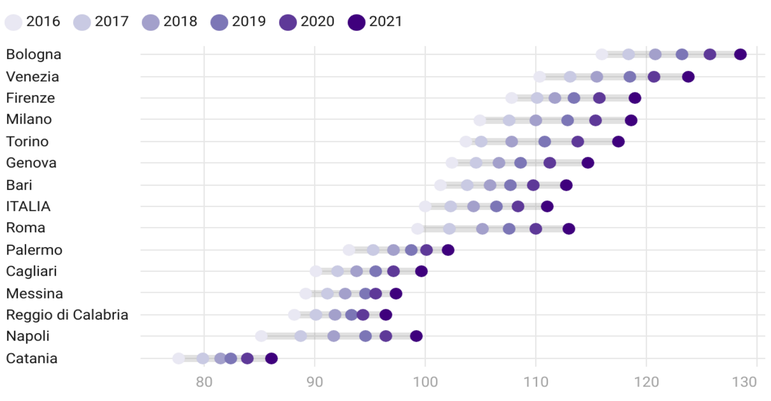
AMPI 3 - Mobilità attiva e *sharing* nelle ripartizioni geografiche Anni 2016, 2021



Fonte: Elaborazioni su dati Istat, Dati ambientali nelle città

RISULTATI

AMPI 1 – Motorizzazione privata nei grandi comuni. Anni 2016-2021



Creato con Datawrapper

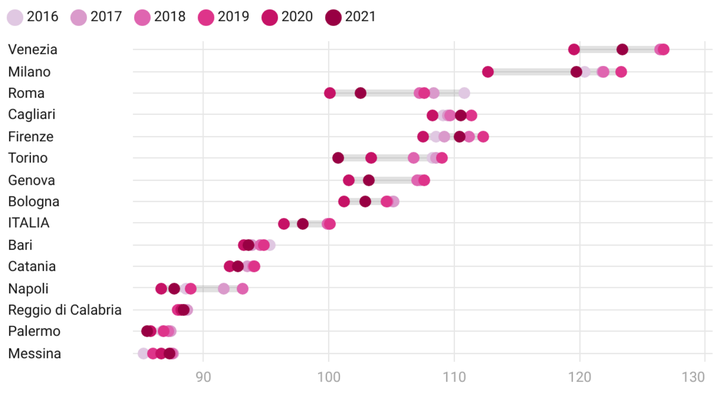
Fonte: Elaborazioni su dati Istat, ACI e PRA

Dall'analisi dell'AMPI 1, emerge che **Bologna, Venezia, Firenze** e **Milano** si avvicinano ai target di mobilità sostenibile, contrariamente a **Messina, Reggio di Calabria, Napoli** e **Catania,** che registrano situazioni critiche.

Catania presenta il tasso di motorizzazione più alto d'Italia: più di un mezzo per abitante (792 auto e 225 motocicli ogni mille abitanti). La percentuale di auto a basse emissioni è aumentata di soli 2 punti percentuali: dal 4,4% del 2016 al 6,5% del 2021 (13,5% la media nazionale nel 2021).

Bologna: in prima posizione nel quinquennio considerato, registra il **24,5% di auto a basse emissioni sul totale delle auto circolanti** (dati 2021).

AMPI 2 - Trasporto pubblico nei grandi comuni. Anni 2016-2021



Created with Datawrapper

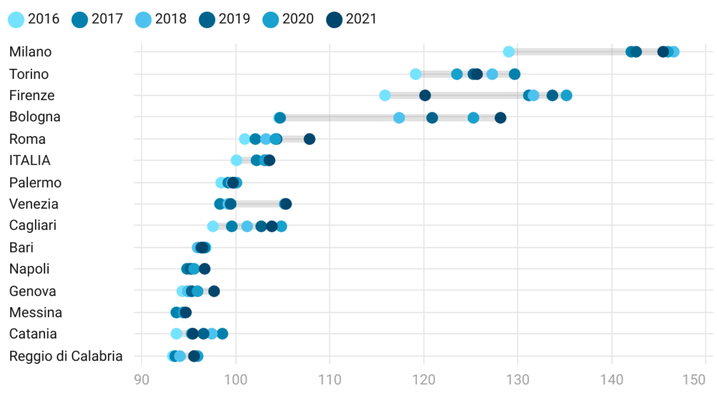
Fonte: Elaborazioni su dati Istat, Dati ambientali nelle città

Nel 2021, **Messina** e **Palermo** registrano la più bassa domanda di trasporto pubblico (circa 10 passeggeri annui per abitante, mentre la media Italia supera i 100) e un'offerta di autobus e filobus contenuta (Messina: 47,8 veicoli per 100mila abitanti).

Dal 2016 al 2021, **Venezia, Milano e Roma** hanno incrementato gli investimenti nel trasporto pubblico. Solo Bologna, Firenze, Milano, Roma e Torino aderiscono alla missione NetZero2030, mentre le restanti fanno riferimento al 2050, per la neutralità climatica (Green Deal).

A **Milano** aumentano le infrastrutture dedicate alla **mobilità ciclabile**. Nel 2021, si registrano 164 Km di piste ciclabili ogni 100 Km2 di superficie territoriale, circa sei volte la media nazionale (27,4 Km per 100 Km2 di superficie).

AMPI 3 - Mobilità attiva e *sharing* nei grandi comuni. Anni 2016-2021



Created with Datawrapper

Fonte: Elaborazioni su dati Istat, Dati ambientali nelle città

L'Italia viaggia a più marce:
netta distanza tra i territori (sia per le ripartizioni geografiche, sia per i capoluoghi delle città metropolitane.

Il progetto MOSER proseguirà con:

- Analisi degli ultimi 2 domini di studio (Territorio e Ambiente e Incidentalità stradale)
- Sintesi di tutti i domini e calcolo dell'AMPI generale
- Analisi descrittive su ciascun capoluogo di città metropolitana
- Focus analitici per Regione