

# UTILIZZO DI OPEN STREET MAP PER IL CALCOLO DI INDICATORI PER L'INCIDENTALITÀ STRADALE SULLA RETE VIARIA ITALIANA

## Aggiornamento con dati 2017

### Indice delle tavole

#### Parte 1 - Open Street Map e le tipologie di arco stradale

Tavola 1.1 Lunghezza in chilometri di arco stradale secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 1.2 Lunghezza in chilometri di arco stradale secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana nelle località "Centro abitato" - Anno 2017

Tavola 1.3 Lunghezza in chilometri di arco stradale secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana nelle località "Nucleo abitativo" - Anno 2017

Tavola 1.4 Lunghezza in chilometri di arco stradale secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana nelle località "Località produttive" - Anno 2017

Tavola 1.5 Lunghezza in chilometri di arco stradale secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana nelle località "Case sparse" - Anno 2017

Tavola 1.6 Lunghezza in chilometri di arco stradale su ponte secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 1.7 Lunghezza in chilometri di arco stradale in galleria secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 1.1\_T Lunghezza in chilometri di arco stradale con la presenza di punti di traffico secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 1.2\_T Lunghezza in chilometri di arco stradale con la presenza di punti di traffico secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana nelle località "Centro abitato" - Anno 2017

Tavola 1.3\_T Lunghezza in chilometri di arco stradale con la presenza di punti di traffico secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana nelle località "Nucleo abitativo" - Anno 2017

Tavola 1.4\_T Lunghezza in chilometri di arco stradale con la presenza di punti di traffico secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana nelle località "Località produttive" - Anno 2017

Tavola 1.5\_T Lunghezza in chilometri di arco stradale con la presenza di punti di traffico secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana nelle località "Case sparse" - Anno 2017

Tavola 1.6\_T Lunghezza in chilometri di arco stradale su ponte con la presenza di punti di traffico secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 1.7\_T Lunghezza in chilometri di arco stradale in galleria con la presenza di punti di traffico secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 1.1\_P Frequenza percentuale di arco stradale con la presenza di punti di traffico secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 1.2\_P Frequenza percentuale di arco stradale con la presenza di punti di traffico secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana nelle località "Centro abitato" - Anno 2017

Tavola 1.3\_P Frequenza percentuale di arco stradale con la presenza di punti di traffico secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana nelle località "Nucleo abitativo" - Anno 2017

Tavola 1.4\_P Frequenza percentuale di arco stradale con la presenza di punti di traffico secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana nelle località "Località produttive" - Anno 2017

Tavola 1.5\_P Frequenza percentuale di arco stradale con la presenza di punti di traffico secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana nelle località "Case sparse" - Anno 2017

Tavola 1.6\_P Frequenza percentuale di arco stradale con la presenza di punti di traffico su ponte secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 1.7\_P Frequenza percentuale di arco stradale con la presenza di punti di traffico in galleria secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 1.8 Frequenza percentuale di definizione di arco stradale a senso unico secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 1.9 Frequenza percentuale di definizione di arco stradale con indicazione di limite di velocità secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 1.10 Frequenza percentuale di definizione di arco stradale sopraelevato secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 1.11 Frequenza percentuale di definizione di arco stradale su ponte secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 1.12 Frequenza percentuale di definizione di arco stradale in galleria secondo la classificazione Open Street Map per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 1.13 Matrice di associazione della classificazione Open Street Map con il Sistema Informativo Rilevazione Incidentalità Stradale per località "Centro Abitato"

Tavola 1.14 Matrice di associazione della classificazione Open Street Map con il Sistema Informativo Rilevazione Incidentalità Stradale per località "Nucleo abitativo"

Tavola 1.15 Matrice di associazione della classificazione Open Street Map con il Sistema Informativo Rilevazione Incidentalità Stradale per località "Località produttive"

Tavola 1.16 Matrice di associazione della classificazione Open Street Map con il Sistema Informativo Rilevazione Incidentalità Stradale per località "Case sparse"

Tavola 1.17 Lunghezza in chilometri di carreggiata secondo la classificazione Istat di "Localizzazione strada" per provincia italiana (classificazione applicata per il 2016) - Anno 2017

Tavola 1.18 Lunghezza in chilometri di carreggiata secondo la classificazione Istat di "Localizzazione strada" per provincia italiana (nuova classificazione 2017) - Anno 2017

Tavola 1.18 T Lunghezza in chilometri di arco stradale con la presenza di punti di traffico secondo la classificazione Istat di "Localizzazione strada" per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 1.18 P Frequenza percentuale di arco stradale con la presenza di punti di traffico secondo la classificazione Istat di "Localizzazione strada" per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 1.19 Lunghezza in chilometri di carreggiata secondo la classificazione Istat di "Localizzazione strada" per provincia italiana. Differenza tra la vecchia classificazione, applicata per il 2016 e la nuova metodologia - Anno 2017

## **Parte 2 – Gli indicatori di incidentalità stradale e la comparazione degli indicatori sintetici costruiti**

Tavola 2.1 Incidenti secondo la classificazione Istat di "Localizzazione strada" per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 2.2 Veicoli coinvolti secondo la classificazione Istat di "Localizzazione strada" per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 2.3 Morti secondo la classificazione Istat di "Localizzazione strada" per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 2.4 Feriti secondo la classificazione Istat di "Localizzazione strada" per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 2.5 Incidenti secondo la classificazione Istat di "Gruppo strada" per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 2.6 Veicoli coinvolti secondo la classificazione Istat di "Gruppo strada" per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 2.7 Morti secondo la classificazione Istat di "Gruppo strada" per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 2.8 Feriti secondo la classificazione Istat di "Gruppo strada" per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 2.9 Lunghezza in chilometri di carreggiata secondo la classificazione Istat di "Gruppo strada" per provincia italiana (classificazione applicata per il 2016) - Anno 2017

Tavola 2.10 Lunghezza in chilometri di carreggiata secondo la classificazione Istat di "Gruppo strada" per provincia italiana (nuova classificazione 2017) - Anno 2017

Tavola 2.10 T Lunghezza in chilometri di arco stradale con la presenza di punti di traffico secondo la classificazione Istat di "Gruppo strada" per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 2.10 P Frequenza percentuale di arco stradale con la presenza di punti di traffico secondo la classificazione Istat di "Gruppo strada" per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 2.11 Parco veicolare secondo la classificazione ACI/PRA per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 2.12 Popolazione residente di fonte Istat al 31 Dicembre per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 2.13 Denominatori relativi alle infrastrutture, parco veicolare e popolazione residente per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 2.14 Tassi per incidenti, veicoli coinvolti, morti e feriti ogni 100 chilometri di carreggiata per provincia italiana (classificazione applicata per il 2016) - Anno 2017

Tavola 2.15 Tassi per incidenti, veicoli coinvolti, morti e feriti ogni 100 chilometri di carreggiata per provincia italiana (nuova classificazione 2017) - Anno 2017

Tavola 2.15 T Tassi per incidenti, veicoli coinvolti, morti e feriti ogni 100 chilometri di carreggiata con la presenza di punti di traffico per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 2.16 Tassi per incidenti, veicoli coinvolti, morti e feriti ogni 100.000 veicoli circolanti per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 2.17 Tassi per incidenti, veicoli coinvolti, morti e feriti ogni milione di abitanti per provincia italiana - Anno 2017

Tavola 2.18 Valori degli indici di incidentalità stradale secondo il metodo MZ per arco stradale e arco stradale in presenza di traffico, parco veicolare e popolazione - Anno 2017

Tavola 2.19 Valori degli indici di incidentalità stradale secondo il metodo MZ per arco stradale, parco veicolare e popolazione - Confronto anno 2016 e 2017