

## Nota metodologica

La rilevazione sul trasporto ferroviario è finalizzata a produrre l'informazione statistica sul servizio di trasporto fornito dalle imprese ferroviarie operanti sul territorio nazionale, sulla base delle specifiche fissate nel regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio n. 91/2003 e successive modifiche.

Il campo di osservazione è costituito da tutte le imprese di trasporto ferroviario operanti in Italia (gruppo 49.1 e 49.2 della classificazione delle attività economiche Ateco 2007) nell'anno di riferimento.

La rilevazione è censuaria, l'unità di rilevazione è l'impresa ferroviaria, vale a dire qualsiasi impresa di diritto pubblico o privato che presti servizio di trasporto merci e/o passeggeri a mezzo ferrovia. Non sono comprese le imprese che forniscono esclusivamente servizi di trasporto passeggeri su linee di metropolitana, tranviarie e/o di metropolitana leggera.

L'archivio di riferimento è costruito sulla base delle informazioni fornite dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e da Rete ferroviaria italiana (Rfi) Spa, società del gruppo Ferrovie dello Stato; tale archivio comprende le ex-ferrovie in concessione e gestione governativa e le imprese in possesso di licenza e del certificato di sicurezza che abbiano stipulato con Rfi Spa un contratto di accesso alla rete nazionale per la prestazione del servizio di trasporto.

Il regolamento sopra richiamato prevede la raccolta delle informazioni con dettaglio e tempistiche differenti, a seconda del volume di traffico di merci e/o passeggeri, realizzato dalle singole imprese di trasporto ferroviario nell'anno di riferimento della rilevazione. Convenzionalmente le imprese sono distinte in due gruppi: il gruppo "Grandi imprese" del quale fanno parte le imprese con un volume di traffico merci e/o passeggeri uguale o superiore ai 500 milioni di tonnellate-km o ai 200 milioni di passeggeri-km e il gruppo "Piccole e Medie imprese" del quale fanno parte le imprese con un volume di traffico merci e/o passeggeri inferiore alle su-citate soglie.

Ne discende che i confronti tra i dati sono da effettuarsi tenendo conto della variabilità, nel corso degli anni, della composizione dei due gruppi di imprese.

Le informazioni relative alle imprese maggiori sono descritte nel prospetto 1.

### Prospetto - 1 - Caratteristiche dell'informazione raccolta sulla base del regolamento Ue n. 91/2003

Periodicità	Oggetto	Descrizione dell'informazione	Unità di misura
Trimestrale	Merci	Quantità totale	Tonnellate, tonnellate-km
	Passeggeri	Numero totale	Passeggeri, passeggeri-km
Annuale	Merci	Quantità trasportate per tipo di trasporto, per tipologia di merce (classificazione NST/2007), per traffico internazionale per paese di carico e di scarico, per tipo di spedizione, merce pericolosa per tipologia (Rid)	Tonnellate, tonnellate-km
		Trasporto intermodale di merci per tipo di trasporto e per tipo di unità di trasporto, unità di trasporto intermodale vuote	Tonnellate, tonnellate-km, numero di unità, Teu
	Treni merci	Movimento treni merci	Treni-km
Annuale	Passeggeri	Passeggeri trasportati per tipo di trasporto, passeggeri internazionali per paese di sbarco e di imbarco	Passeggeri, passeggeri-km
	Treni passeggeri	Movimento treni passeggeri	Treni-km
Annuale	Incidenti	Numero incidenti per tipo di incidente, categoria di persone, incidenti interessanti il trasporto di merci pericolose	Numero di incidenti, morti, feriti gravi
Quinquennale	Merci	Quantità trasportate per tipo di trasporto, per regione di carico e di scarico	Tonnellate
	Passeggeri	Passeggeri trasportati per tipo di trasporto, per regione di sbarco e di imbarco	Passeggeri
Quinquennale	Merci	Trasporto di merci per segmento di rete	Numero di treni
	Passeggeri	Trasporto di passeggeri per segmento di rete	Numero di treni

La fornitura dei dati richiesti da parte delle imprese di trasporto ferroviario avviene mediante la compilazione on line di apposito questionario elettronico. L'accesso al "Portale statistico delle Imprese" (<https://imprese.istat.it>) è effettuato da ciascuna di esse mediante accreditamento on line (con codice utente e password forniti dall'Istat). Il questionario elettronico prevede l'effettuazione di una serie di controlli (di formato e di coerenza) contestualmente all'inserimento dei dati. Successivamente il sistema gestionale della Rilevazione prevede l'effettuazione di ulteriori livelli di controllo anche attraverso confronti in serie storica. Per le imprese non rispondenti è previsto un piano di solleciti telefonici mirati mentre per il trattamento delle mancate risposte parziali vengono effettuate specifiche azioni di *call-back* sul rispondente. Tutti i dati, opportunamente controllati e validati, vengono trasmessi a Eurostat e diffusi a livello nazionale, nella forma di "tavole di dati on line" ([www.istat.it](http://www.istat.it)).

**Segni convenzionali** - Nelle tavole statistiche sono adoperati i seguenti segni convenzionali:

Linea (-): il fenomeno non esiste; il fenomeno esiste e viene rilevato, ma i casi non si sono verificati.

Asterisco (\*): il fenomeno esiste ma i dati non sono diffondibili per motivi di riservatezza.

Quattro puntini (...): il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono.