

## Capitolo 20 - Trasporti e telecomunicazioni

### Indagine multiscopo "Aspetti della vita quotidiana" (R)

#### Caratteristiche generali

*Fenomeni:* Aspetti sociali vari

*Unità/Ente di rilevazione:* Famiglie di fatto

*Unità d'analisi:* Famiglie di fatto; Individui

*Periodicità:* Annuale

*Regolamento o direttiva comunitaria:* No

#### Disegno di rilevazione

Campionamento casuale a due stadi stratificato

#### Tecnica di indagine

Indagine non postale con autocompilazione di un questionario cartaceo; Intervista faccia a faccia con questionario cartaceo

#### Qualità

*Misure adottate per i non rispondenti:* Iniziative per favorire la partecipazione all'indagine

*Trattamento delle risposte errate o incomplete:* Formazione e supervisione degli operatori e verifica delle procedure;

Formazione, monitoraggio e supervisione dei rilevatori; Metodi correttivi per ridurre gli effetti delle risposte errate o incomplete;

Metodi per la stima degli effetti delle risposte errate o incomplete

*Validazione dei dati:* Controllo di congruenza con dati di altre indagini o altre fonti; Controllo di congruenza con precedenti dati della stessa indagine

#### Diffusione dei dati

*Dati provvisori:* Non divulgati

*Dati definitivi:* Da 6 mesi ad 1 anno

*Massima disaggregazione territoriale disponibile:* Regionale

*Massima disaggregazione settoriale disponibile:* Non applicabile

#### Tavole

2.16, 2.17, 2.18, 4.16, 4.17, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5, 8.7, 8.8, 8.9, 9.10, 9.11, 9.12, 9.13, 11.1, 11.2, 11.3, 11.4, 11.5, 11.6, 20.11, 20.12, 20.13

### Indagine sul trasporto aereo (R)

#### Caratteristiche generali

*Fenomeni:* Trasporto aereo di passeggeri, merci e posta

*Unità/Ente di rilevazione:* Aeroporti

*Unità d'analisi:* Merci trasportate sull'aeromobile; Movimenti di aeromobili; Passeggeri trasportati sull'aeromobile; Posta trasportata sull'aeromobile

*Periodicità:* Annuale

*Regolamento o direttiva comunitaria:* Sì

#### Disegno di rilevazione

Rilevazione totale

#### Tecnica di indagine

Indagine per autocompilazione con acquisizione telematica

#### Qualità

*Misure adottate per i non rispondenti:* Iniziative per favorire la partecipazione all'indagine; Solleciti alle unità/enti non rispondenti

*Trattamento delle risposte errate o incomplete:* Formazione e supervisione degli operatori e verifica delle procedure; Metodi correttivi per ridurre gli effetti delle risposte errate o incomplete; Metodi per la stima degli effetti delle risposte errate o incomplete; Ritorno sulle unità

*Validazione dei dati:* Controllo di congruenza con dati di altre indagini o altre fonti; Controllo di congruenza con precedenti dati della stessa indagine

#### Diffusione dei dati

*Dati provvisori:* Non divulgati

*Dati definitivi:* Da 1 a 2 anni

*Massima disaggregazione territoriale disponibile:* Aeroporto

*Massima disaggregazione settoriale disponibile:* Non applicabile

#### Tavole

20.17, 20.18, 20.19

### Indagine sul trasporto marittimo (R)

**Caratteristiche generali**

*Fenomeni:* Trasporto marittimo di merci e passeggeri  
*Unità/Ente di rilevazione:* Natanti adibiti a scopo di commercio  
*Unità d'analisi:* Non indicato  
*Periodicità:* Annuale  
*Regolamento o direttiva comunitaria:* Sì

**Disegno di rilevazione**

Rilevazione totale

**Tecnica di indagine**

Indagine non postale con autocompilazione di un questionario cartaceo

**Qualità**

*Misure adottate per i non rispondenti:* Iniziative per favorire la partecipazione all'indagine; Solleciti alle unità/enti non rispondenti  
*Trattamento delle risposte errate o incomplete:* Formazione e supervisione degli operatori e verifica delle procedure; Metodi correttivi per ridurre gli effetti delle risposte errate o incomplete; Metodi per la stima degli effetti delle risposte errate o incomplete; Ritorno sulle unità  
*Validazione dei dati:* Controllo di congruenza con precedenti dati della stessa indagine

**Diffusione dei dati**

*Dati provvisori:* Da 1 a 2 anni  
*Dati definitivi:* Da 1 a 2 anni  
*Massima disaggregazione territoriale disponibile:* Porti commerciali  
*Massima disaggregazione settoriale disponibile:* Non applicabile

**Tavole**

20.14, 20.15

**Indagine sul trasporto merci su strada (R)****Caratteristiche generali**

*Fenomeni:* Trasporto merci su strada  
*Unità/Ente di rilevazione:* Imprese operanti con autorizzazione di trasporto in conto terzi; Imprese operanti con licenza di trasporto in conto proprio  
*Unità d'analisi:* Autoveicoli per il trasporto merci su strada con portata utile non inferiore ai 35 quintali immatricolati in Italia  
*Periodicità:* Annuale  
*Regolamento o direttiva comunitaria:* Sì

**Disegno di rilevazione**

Campionamento casuale stratificato

**Tecnica di indagine**

Indagine postale con autocompilazione di un questionario cartaceo

**Qualità**

*Misure adottate per i non rispondenti:* Iniziative per favorire la partecipazione all'indagine; Metodi correttivi per ridurre l'effetto dei non rispondenti sui risultati; Metodi per la misura dell'effetto dei non rispondenti sui risultati  
*Trattamento delle risposte errate o incomplete:* Formazione e supervisione degli operatori e verifica delle procedure; Metodi correttivi per ridurre gli effetti delle risposte errate o incomplete; Ritorno sulle unità  
*Validazione dei dati:* Controllo di congruenza con dati di altre indagini o altre fonti; Controllo di congruenza con precedenti dati della stessa indagine

**Diffusione dei dati**

*Dati provvisori:* Da 1 a 2 anni  
*Dati definitivi:* Da 6 mesi ad 1 anno  
*Massima disaggregazione territoriale disponibile:* Regionale  
*Massima disaggregazione settoriale disponibile:* Non applicabile

**Tavole**

20.6, 20.7

**Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone (R)****Caratteristiche generali**

*Fenomeni:* Incidenti stradali; Lesività da incidente stradale; Mortalità da incidente stradale  
*Unità/Ente di rilevazione:* Guardia di finanza; Polizia municipale; Polizia provinciale; Polizia stradale; Stazioni dei carabinieri  
*Unità d'analisi:* Incidenti  
*Periodicità:* Annuale  
*Regolamento o direttiva comunitaria:* No

**Disegno di rilevazione**

Rilevazione totale

**Tecnica di indagine**

Acquisizione di dati amministrativi individuali su supporto cartaceo; Acquisizione di dati amministrativi individuali su supporto informatizzato

**Qualità***Misure adottate per i non rispondenti:* Iniziative per favorire la partecipazione all'indagine; Solleciti alle unità/enti non rispondenti*Trattamento delle risposte errate o incomplete:* Metodi correttivi per ridurre gli effetti delle risposte errate o incomplete*Validazione dei dati:* Controllo di congruenza con dati di altre indagini o altre fonti; Controllo di congruenza con precedenti dati della stessa indagine**Diffusione dei dati***Dati provvisori:* Da 3 a 6 mesi*Dati definitivi:* Da 6 mesi ad 1 anno*Massima disaggregazione territoriale disponibile:* Comunale*Massima disaggregazione settoriale disponibile:* Non applicabile**Tavole**

20.9, 20.10

**Rilevazione del trasporto ferroviario (R)****Caratteristiche generali***Fenomeni:* Incidentalità ferroviaria; Trasporto ferroviario di merci; Trasporto ferroviario di passeggeri*Unità/Ente di rilevazione:* Imprese operanti nel settore del trasporto ferroviario*Unità d'analisi:* Incidenti ferroviari; Merce trasportata; Movimenti di treni merci; Movimenti di treni passeggeri; Passeggeri trasportati*Periodicità:* Annuale*Regolamento o direttiva comunitaria:* Sì**Disegno di rilevazione**

Rilevazione totale

**Tecnica di indagine**

Indagine per autocompilazione con acquisizione telematica

**Qualità***Misure adottate per i non rispondenti:* Iniziative per favorire la partecipazione all'indagine; Solleciti alle unità/enti non rispondenti*Trattamento delle risposte errate o incomplete:* Metodi correttivi per ridurre gli effetti delle risposte errate o incomplete; Ritorno sulle unità*Validazione dei dati:* Controllo di congruenza con dati di altre indagini o altre fonti; Controllo di congruenza con precedenti dati della stessa indagine; Controllo individuale dei dati relativi alle unità più rilevanti per il calcolo degli aggregati**Diffusione dei dati***Dati provvisori:* Non divulgati*Dati definitivi:* Da 6 mesi ad 1 anno*Massima disaggregazione territoriale disponibile:* Regionale*Massima disaggregazione settoriale disponibile:* Non applicabile**Tavole**

20.1, 20.2, 20.3

**Rilevazione sul sistema dei conti delle imprese (R)****Caratteristiche generali***Fenomeni:* Aggregati economico-finanziari delle imprese; Conti economici delle imprese; Occupazione nelle imprese: addetti e ore lavorate; Principali caratteristiche strutturali delle imprese; Spese per il personale delle imprese*Unità/Ente di rilevazione:* Imprese con almeno 100 addetti operante nel settore dell'industria o dei servizi*Unità d'analisi:* Unità funzionali*Periodicità:* Annuale*Regolamento o direttiva comunitaria:* Sì**Disegno di rilevazione**

Rilevazione totale

**Tecnica di indagine**

Indagine per autocompilazione con acquisizione telematica

**Qualità**

*Misure adottate per i non rispondenti:* Iniziative per favorire la partecipazione all'indagine; Metodi correttivi per ridurre l'effetto dei non rispondenti sui risultati; Solleciti alle unità/enti non rispondenti

*Trattamento delle risposte errate o incomplete:* Metodi correttivi per ridurre gli effetti delle risposte errate o incomplete

*Validazione dei dati:* Controllo di congruenza con dati di altre indagini o altre fonti; Controllo di congruenza con precedenti dati della stessa indagine

**Diffusione dei dati**

*Dati provvisori:* Da 1 a 2 anni

*Dati definitivi:* Da 1 a 2 anni

*Massima disaggregazione territoriale disponibile:* Regionale

*Massima disaggregazione settoriale disponibile:* Ateco 2007, Istat - classi (4 digit numerici)

**Tavole**

14.9, 14.10, 14.11, 14.12, 14.19, 14.20, 14.21, 14.22, 15.7, 15.8, 20.21, 20.22