IL SISTEMA FERROVIARIO E LE FASI STORICHE
Origine - Sviluppo - Trasformazione - Adeguamento

Istat
Istituto Nazionale di Statistica

ITALIA_ PREUNITARIA
- Regno di Sardegna
- Regno Lombardo Veneto
- Toscana
- Regno delle due Sicilie
- Ducato di Parma
- Stati Pontifici
- Ducato di Modena

La ferrovia Napoli – Portici fu la prima linea ferroviaria costruita in Italia, inaugurata il 3 ottobre 1839; era a doppio binario ed aveva la lunghezza complessiva di 7,25 chilometri.

1861

Alla proclamazione del regno d'Italia, nel 1861, erano in esercizio nella penisola 2.521 CHILOMETRI di strade ferrate (alla stessa data in Germania 11.000 km, in Inghilterra 14.600, in Francia 4.000).

1839 -1851

1852 -1861

Numero degli addetti (impiegati e operai) circa 100.000
Viaggiatori di un anno circa 50.000.000

Il materiale rotabile nel 1870:
2.800 locomotive a vapore
8.400 vagoni passeggeri
50.000 vagoni merci

evoluzione demografica
- < 50.000
- 50.000 - 100.000
- 100.000 - 300.000
- 300.000 - 500.000
- 500.000 - 1.000.000
- > 1.000.000

Dal 1861 al 1875

In Italia si registrò una fase di intenso sviluppo, la rete ferroviaria raggiunse i 7.780 CHILOMETRI (alla stessa data, in Germania funzionavano 28.000 km, in Inghilterra 30.000, in Francia 22.000)

1862 -1871

1872 -1881

Dal 1890 al 1905

Nel 1890 l'Europa contava 243.899 km di strade ferrate, gli Stati Uniti 363.685 (fonte: Il Secolo XIX - Vallardi, 1900)

In Italia nel 1901 debuttarono sulla Milano-Varese le prime motrici elettriche.

1882 -1891

1892 -1901

Il 1° maggio del 1905 lo Stato assunse l'esercizio delle ferrovie, sostituendosi alle tre società (Mediterranea, Adriatica, Sicula) che prima di tale data avevano in concessione ogni attività.
Sorse così l'azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato (FFSS allora, FS oggi).
Il totale delle ferrovie che iniziò a gestire lo Stato era di km 16.280.

Nel 1936 lo Stato esercitava direttamente 17.017 km., le private 6.106 km.
TOTALE 23.313 KM
Nel 1941 le ferrovie gestite dallo Stato erano 16.998 km., in mani private 6.296 km
TOTALE 23.294 KM

Gli anni delle due guerre (1915 – 1945)

Concluso il primo conflitto mondiale, anche le ferrovie italiane ne uscirono gravemente dissestate e usurate; si diede così inizio a un radicale rinnovo e ammodernamento.

L'elettrotreno ETR 200 nel 1937 fu il primo elettrotreno a potenza distribuita in servizio commerciale ad alta velocità della Storia.
Nel luglio 1939 stabilì il record mondiale di velocità media per la sua categoria di treni, raggiungendo i 203 km/h nella tratta Milano-Bologna

1902-2011

Nell' ANNO 2000
TOTALE IN ITALIA 19.493 KM

NEXT STOP EUROPE

1861 > 2011 > >
150° anniversario Unità d'Italia

Università degli Studi di Napoli " Federico II "
Facoltà di Architettura
Cammardella Ilaria
Mazzone Vanda
Ricci Flavia