



Istituto  
nazionale  
di statistica

STATISTICHE IN BREVE

## Il trasporto merci su strada

Anni 2006-2007

*L'Istituto nazionale di statistica rende disponibili le statistiche sul trasporto di merci su strada relative agli anni 2006 e 2007. La produzione di tali statistiche risponde a finalità conoscitive del fenomeno tanto a livello nazionale che europeo; in particolare, il Regolamento n.1172/98 del Consiglio europeo che definisce il quadro armonizzato delle statistiche sul trasporto merci per la modalità stradale in ambito Ue.*

*La rilevazione da cui sono tratte queste statistiche è stata oggetto di una profonda ristrutturazione, volta a migliorare la qualità e la completezza dei dati. In particolare si è adottato uno schema di rilevazione basato sui viaggi del veicolo, ottenendo in via derivata i percorsi della merce; ciò ha permesso di aumentare il grado di accuratezza delle stime sui chilometri percorsi dalla merce e quindi sulle tonnellate-chilometro trasportate. Inoltre, si è passati dal criterio della merce prevalente alla rilevazione, per ciascun viaggio, delle tre tipologie merceologiche più consistenti in termini di peso. Le innovazioni introdotte determinano una discontinuità nelle statistiche sul trasporto di merci su strada che rende poco significativo il confronto con la serie dei dati riferiti agli anni precedenti al 2006.*

*In questa nota sono presentati i principali risultati della rilevazione mentre in allegato, sono disponibili ulteriori tavole che forniscono un ampio dettaglio di dati per gli anni 2006 e 2007. Per gli aspetti relativi alla metodologia di misurazione si rimanda alla nota informativa. Le definizioni sono riportate nel glossario.*

### Principali risultati

Nel 2007 il trasporto su strada ha dato luogo a un ammontare complessivo di oltre 1 miliardo e 496 milioni di tonnellate di merci (Tavola 1). Tale risultato è la somma di oltre 459 milioni di tonnellate (30,7 per cento del totale) trasportate da imprese che operano in conto proprio e oltre 1 miliardo e 36 milioni gestite da quelle che operano in conto terzi (69,3 per cento). In termini di tonnellate-chilometro, il movimento totale è risultato pari a oltre 179 miliardi, attribuibile per il 10,1 per cento al trasporto in conto proprio e per l'89,9 per cento a quello in conto terzi.

Nel 2007 il movimento complessivo è aumentato, rispetto all'anno precedente, dello 0,9 per cento in termini di tonnellate ed è diminuito del 4,1 per cento in termini di tonnellate-chilometro. In particolare, il trasporto in conto proprio ha registrato una diminuzione dell'1,0 per cento delle tonnellate, cui ha corrisposto un calo del 4,1 per cento delle tonnellate-chilometro. Anche per la componente in conto terzi, a fronte di una crescita dell'1,8 per cento delle tonnellate, le tonnellate-chilometro sono diminuite del 4,1 per cento.

Direzione centrale comunicazione ed editoria  
tel. +39 06 4673.2244-2243  
Centro di informazione statistica  
tel. +39 06 4673.3106

#### Informazioni e chiarimenti

Statistiche sull'attività dei servizi  
Roma, Viale Liegi 13 - 00198  
Donatella Berna tel. +39 06 4673.7285  
Caterina Torelli tel. +39 06 4673.7286  
Giovanna Astori tel. +39 06 4673.7287

**Tavola 1 - Trasporti complessivi per titolo di trasporto Anni 2006- 2007 (a) (valori assoluti, composizione percentuale e variazione percentuale)**

TITOLO DI TRASPORTO	ANNO 2006		ANNO 2007		VARIAZIONE % 2007/2006
	Valori assoluti	Composizione %	Valori assoluti	Composizione %	
TONNELLATE – KM (migliaia)					
Conto proprio	18.905.315	10,1	18.125.600	10,1	-4,1
Conto terzi	168.106.778	89,9	161.285.171	89,9	-4,1
<b>Totale</b>	<b>187.012.092</b>	<b>100,0</b>	<b>179.410.772</b>	<b>100,0</b>	<b>-4,1</b>
TONNELLATE					
Conto proprio	464.814.603	31,3	459.972.096	30,7	-1,0
Conto terzi	1.019.055.395	68,7	1.036.905.561	69,3	1,8
<b>Totale</b>	<b>1.483.869.998</b>	<b>100,0</b>	<b>1.496.877.657</b>	<b>100,0</b>	<b>0,9</b>

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

## I flussi di traffico merci

La disaggregazione secondo le principali tipologie dei flussi di traffico, misurate in termini di tonnellate trasportate, indica una forte prevalenza dei trasporti interni, che nel 2007 pesano per il 99,7 per cento per il conto proprio e per il 96,6 per cento all'interno del conto terzi. Per una corretta interpretazione di tale dato si deve ricordare che la rilevazione considera unicamente gli autoveicoli immatricolati in Italia, escludendo quindi i flussi gestiti da operatori esteri. Il trasporto intra-regionale (cioè su percorsi interni alla stessa regione) costituisce una quota molto elevata (90,1 per cento) del totale del traffico interno gestito dagli operatori in conto proprio, mentre pesa in misura più limitata (62,3 per cento) all'interno dell'analogo flusso di traffico effettuato in conto terzi. (Tavola 2).

**Tavola 2 – Trasporti interni, intra-regionali e internazionali di merci su strada per titolo di trasporto (a) – Anno 2007 (valori assoluti e composizione percentuale)**

FLUSSI (origine/destinazione)	CONTO PROPRIO		CONTO TERZI		TOTALE	
	Tonnellate	Composizione %	Tonnellate	Composizione %	Tonnellate	Composizione %
Interni (Italia/Italia)	458.686.150	99,7	1.001.873.610	96,6	1.460.559.760	97,6
di cui: intra-regionali	414.295.060	90,1	646.054.876	62,3	1.060.349.939	70,8
Internazionali	1.285.947	0,3	35.031.951	3,4	36.317.897	2,4
di cui:						
Italia/estero	895.817	0,2	15.808.620	1,5	16.704.436	1,1
Estero/Italia	315.111	0,1	14.469.829	1,4	14.784.940	1,0
Estero/estero (cabotaggio e cross-trade)	75.019	0,0	4.753.502	0,5	4.828.521	0,3
<b>TOTALE</b>	<b>459.972.097</b>	<b>100,0</b>	<b>1.036.905.561</b>	<b>100,0</b>	<b>1.496.877.657</b>	<b>100,0</b>

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Il contenuto aumento dei flussi complessivi di trasporto registrato fra il 2006 e il 2007 (più 0,9 per cento) (Tavola 3) riflette un incremento dell'1 per cento della componente dei trasporti interni che, come già osservato, è di gran lunga prevalente rispetto a quella internazionale. All'interno del traffico con origine e destinazione in Italia, è risultato in crescita solo quello relativo ai flussi intra-regionali (più 2,4 per cento), mentre la componente dei movimenti tra regioni diverse ha segnato un calo del 2,6 per cento.

I trasporti internazionali (con almeno l'origine o la destinazione all'estero) hanno subito una flessione del 4,3 per cento. Al loro interno si registra un aumento molto accentuato (più 40,3 per cento) del flusso estero/estero (cabotaggio e cross-trade), mentre per le componenti di traffico internazionale con origine e con destinazione Italia si sono manifestate flessioni pari, rispettivamente, all'8,5 e al 9,0 per cento.

**Tavola 3 – Trasporti interni, intra-regionali e internazionali di merci su strada – Anni 2006-2007 (a) (valori assoluti in tonnellate e variazioni percentuali)**

FLUSSI (origine/destinazione)	2006	2007	VARIAZIONI %
Interni (Italia/Italia)	1.445.915.492	1.460.559.760	1,0
di cui:			
intra-regionali	1.035.070.955	1.060.349.939	2,4
interregionali	410.844.537	400.209.821	-2,6
Internazionali	37.954.506	36.317.897	-4,3
di cui:			
Italia/estero	18.265.663	16.704.436	-8,5
Estero/Italia	16.246.884	14.784.940	-9,0
Estero/estero (cabotaggio e cross-trade)	3.441.959	4.828.521	40,3
<b>TOTALE</b>	<b>1.483.869.998</b>	<b>1.496.877.657</b>	<b>0,9</b>

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

La disaggregazione dei flussi di trasporto per origine del viaggio (Tavola 4), qui presentata considerando le due grandi macro-aree del Paese, mostra una netta prevalenza del flusso in partenza dall'area Nord-centro sia per il trasporto complessivo (82,9 per cento delle tonnellate totali), sia per i singoli titoli di trasporto, sebbene con una quota meno elevata per il conto proprio (78,3 per cento) che per il conto terzi (85,0 per cento).

**Tavola 4 – Trasporti complessivi per area di origine e titolo di trasporto (a) – Anno 2007 (valori assoluti e composizioni percentuali)**

ORIGINE	CONTO PROPRIO			CONTO TERZI			TOTALE		
	Tonnellate	% su origine Italia	% sul Totale	Tonnellate	% su origine Italia	% sul Totale	Tonnellate	% su origine Italia	% sul Totale
Nord-Centro	359.731.952	78,3		865.140.582	85,0		1.224.872.535	82,9	
Mezzogiorno	99.850.014	21,7		152.541.648	15,0		252.391.662	17,1	
ITALIA	459.581.966	100,0	99,9	1.017.682.230	100,0	98,1	1.477.264.196	100,0	98,7
Estero	390.130		0,1	19.223.331		1,9	19.613.461		1,3
<b>Totale</b>	<b>459.972.096</b>		<b>100,0</b>	<b>1.036.905.561</b>		<b>100,0</b>	<b>1.496.877.657</b>		<b>100,0</b>

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

## Trasporti interni ed internazionali: classi di percorrenza

Il traffico interno, effettuato da imprese operanti in conto proprio e misurato in tonnellate-chilometro, avviene in prevalenza su percorrenze brevi (sino a 100 km), con una quota di circa il 57 per cento sul totale del trasporto di merci. La distribuzione dei flussi di traffico interno realizzati dagli operatori professionali (conto terzi) è caratterizzata, invece, da una prevalenza della componente relativa ai percorsi medio-lunghi (con un'incidenza del 56,1 per cento) e da una quota significativa di quelli a lunghissimo raggio (oltre i 500 km), che pesano per il 28,4 per cento delle tonnellate-chilometro totali (Tavola 5).

Nell'ambito dei trasporti internazionali, le lunghe percorrenze (oltre 500 km) costituiscono la modalità con incidenza maggiore sia per la componente in conto proprio (con il 58,2 per cento delle tonnellate-chilometro), sia per quella del trasporto in conto terzi (con l'86,5 per cento); si evidenzia tuttavia che, in termini di tonnellate, il conto proprio realizza, per questa classe di distanza, circa il 17 per cento dell'ammontare totale, mentre il conto terzi copre oltre il 62 per cento del totale trasportato.

**Tavola 5 - Trasporti di merci su strada interni ed internazionali per titolo di trasporto e classe di percorrenza (a) - Anno 2007 (valori assoluti e composizioni percentuali)**

CLASSI DI PERCORRENZA	CONTO PROPRIO		CONTO TERZI		TOTALE	
	Tonnellate	Tkm (migliaia)	Tonnellate	Tkm (migliaia)	Tonnellate	Tkm (migliaia)
VALORI ASSOLUTI						
TRASPORTI INTERNI						
Fino a 100 Km	417.084.041	10.082.945	601.104.774	20.894.913	1.018.188.814	30.977.858
101-500 Km	40.549.332	6.957.536	349.946.794	75.520.611	390.496.125	82.478.146
Oltre 500 Km	1.052.777	747.399	50.822.043	38.194.346	51.874.820	38.941.744
<b>TOTALE</b>	<b>458.686.150</b>	<b>17.787.880</b>	<b>1.001.873.610</b>	<b>134.609.870</b>	<b>1.460.559.760</b>	<b>152.397.750</b>
TRASPORTI INTERNAZIONALI						
Fino a 100 Km	496.589	17.718	1.754.189	112.285	2.250.778	130.002
101-500 Km	574.889	123.308	11.371.451	3.500.566	11.946.340	3.623.874
oltre 500 Km	214.468	196.694	21.906.312	23.062.451	22.120.780	23.259.145
<b>TOTALE</b>	<b>1.285.946</b>	<b>337.720</b>	<b>35.031.951</b>	<b>26.675.301</b>	<b>36.317.897</b>	<b>27.013.022</b>
COMPOSIZIONI PERCENTUALI						
TRASPORTI INTERNI						
Fino a 100 Km	90,9	56,7	60,0	15,5	69,7	20,3
101-500 Km	8,8	39,1	34,9	56,1	26,7	54,1
oltre 500 Km	0,2	4,2	5,1	28,4	3,6	25,6
<b>TOTALE</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
TRASPORTI INTERNAZIONALI						
Fino a 100 Km	38,6	5,2	5,0	0,4	6,2	0,5
101-500 Km	44,7	36,5	32,5	13,1	32,9	13,4
oltre 500 Km	16,7	58,2	62,5	86,5	60,9	86,1
<b>TOTALE</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

## Le tipologie di merci trasportate

I principali gruppi merceologici trasportati sono costituiti da “minerali greggi o manufatti”, con oltre 526 milioni di tonnellate (Tavola 6), “cementi, calci, materiali da costruzione manufatti”, con oltre 235 milioni, e “prodotti metallurgici”, con oltre 114 milioni. Il primo dei due gruppi assume un ruolo del tutto prevalente in ambito locale (percorsi fino a 50 km), mentre sulle percorrenze a medio-lungo registra quantità trasportate di poco superiori a quelle di “cementi, calci, materiali da costruzione manufatti”.

**Tavola 6 - Trasporti di merci per tipo di trasporto e gruppo merceologico (a) - Anno 2007**

GRUPPI MERCEOLOGICI	TRASPORTI LOCALI (FINO A 50 KM)		TRASPORTI DISTANZE MEDIO-LUNGHE		TOTALE	
	Tonnellate	Tkm (migliaia)	Tonnellate	Tkm (migliaia)	Tonnellate	Tkm (migliaia)
Cereali	6.052.750	193.209	19.425.657	4.334.181	25.478.407	4.527.390
Patate, legumi, frutta fresca	8.010.603	158.353	16.796.581	6.740.455	24.807.185	6.898.808
Animali vivi, barbabietole da zucchero	1.561.914	59.073	3.112.618	865.827	4.674.532	924.900
Legno e sughero	6.112.984	154.851	16.492.697	4.237.490	22.605.681	4.392.341
Tessili, cascami, altre materie prime animali o vegetali	2.621.551	52.828	8.845.659	2.459.728	11.467.210	2.512.556
Derrate alimentari, foraggiere	27.511.586	697.890	79.880.840	23.059.152	107.392.426	23.757.043
Oleaginosi	442.091	5.453	3.164.586	978.415	3.606.678	983.867
Combustibili minerali solidi	1.921.305	55.393	3.915.295	815.950	5.836.600	871.343
Petrolio greggio	-	-	382.701	70.450	382.701	70.450
Prodotti petroliferi	13.530.561	385.788	47.437.143	7.240.796	60.967.704	7.626.584
Minerali di ferro, rottami e polvere	4.107.583	94.616	11.464.909	2.302.354	15.572.492	2.396.970
Altri minerali e cascami non ferrosi	547.491	20.410	2.390.960	528.634	2.938.451	549.044
Prodotti metallurgici	34.932.434	834.285	79.476.993	21.071.024	114.409.427	21.905.309
Cementi, calci, materiali da costruzione manufatti	141.475.120	2.725.003	93.757.390	15.455.370	235.232.510	18.180.373
Minerali greggi o manufatti	429.747.834	7.245.829	96.515.268	13.138.819	526.263.102	20.384.648
Concimi naturali e manufatti	3.006.418	42.563	4.485.518	1.104.682	7.491.936	1.147.244
Prodotti carbochimici, catrami	10.551.061	262.442	14.062.512	2.131.846	24.613.573	2.394.288
Prodotti chimici esclusi carbochimici o catrami	13.180.829	245.161	33.498.712	10.017.318	46.679.541	10.262.479
Cellulosa e avanzi di carta	2.555.171	63.303	12.017.854	3.477.282	14.573.025	3.540.585
Veicoli, materiale da trasporto, macchine, motori	13.127.112	299.283	18.890.781	6.306.983	32.017.893	6.606.266
Articoli metallici	3.095.578	73.874	5.117.707	1.642.366	8.213.284	1.716.241
Vetro, vetreria, ceramica	4.187.909	114.488	11.109.528	3.115.031	15.297.438	3.229.520
Cuoio, tessili, abbigliamento, altri manufatti	8.233.285	197.299	27.212.856	9.070.426	35.446.142	9.267.726
Articoli diversi	57.937.234	1.144.142	92.972.489	24.120.656	150.909.723	25.264.798
<b>TOTALE</b>	<b>794.450.404</b>	<b>15.125.537</b>	<b>702.427.253</b>	<b>164.285.235</b>	<b>1.496.877.657</b>	<b>179.410.772</b>

(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

Al fine di fornire ulteriori disaggregazioni delle statistiche relative alla tipologia di merce trasportata, rispetto a variabili quali la modalità di trasporto o la ripartizione geografica, risulta necessario operare una riaggregazione dei tipi di merce in un numero ristretto di macrobranche<sup>1</sup>. La Tavola 7, dove sono presentati i dati per macrobrancha e ripartizione territoriale di origine, mostra che, per quasi tutte le macrobranche, oltre l'80 per cento del flusso di origine ha origine dalle regioni del Nord-Centro. L'unica eccezione è costituita dalla macrobrancha 2 (Petrolio greggio, combustibili e minerali solidi, prodotti petroliferi) per la quale le merci con origine Mezzogiorno costituiscono il 35 per cento dell'intero flusso trasportato a livello nazionale.

**Tavola 7 - Trasporti complessivi per ripartizione di origine e macrobrancha merceologica (a) - Anno 2007 (valori assoluti e composizioni percentuali)**

RIPARTIZIONE DI ORIGINE	MACROBRANCA 1	MACROBRANCA 2	MACROBRANCA 3	MACROBRANCA 4	MACROBRANCA 5
TONNELLATE					
Nord-Centro	163.354.885	43.489.526	741.246.198	74.025.883	202.756.043
Mezzogiorno	29.321.281	23.355.123	149.988.226	16.828.580	32.898.452
<b>TOTALE</b>	<b>192.676.166</b>	<b>66.844.649</b>	<b>891.234.424</b>	<b>90.854.463</b>	<b>235.654.495</b>
COMPOSIZIONI PERCENTUALI					
Nord-Centro	84,8	65,1	83,2	81,5	86,0
Mezzogiorno	15,2	34,9	16,8	18,5	14,0
<b>TOTALE</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

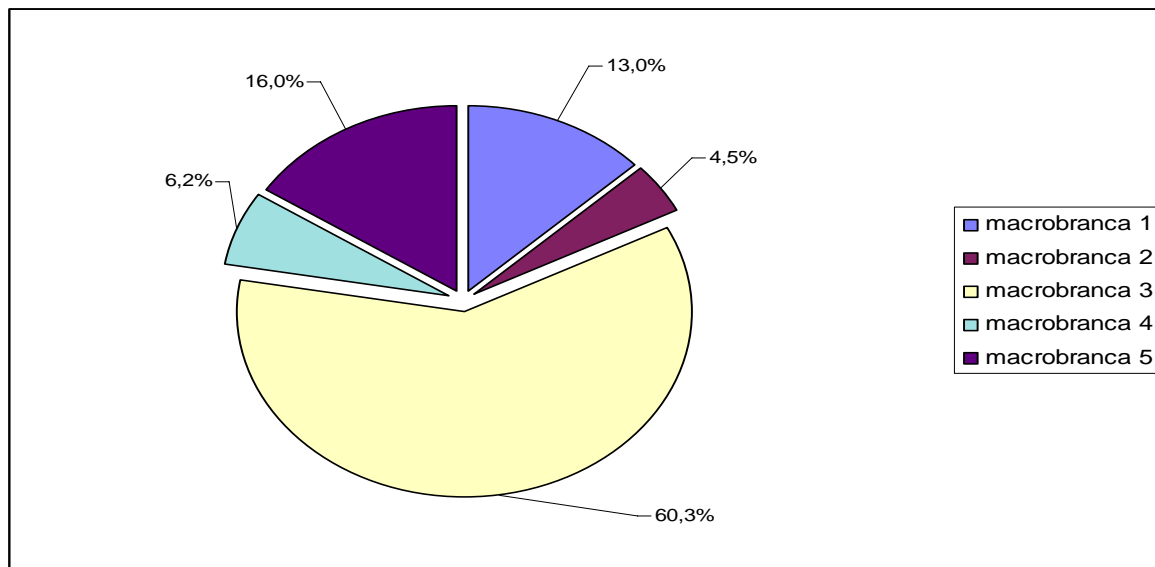
(a) Eventuali incongruenze nei totali sono da attribuire alla procedura di arrotondamento.

(1) Macrobranche merceologiche: aggregazione dei 24 gruppi merceologici della classificazione NST/R

1. **Prodotti agricoli e animali vivi; derrate alimentari e foraggiere**
2. **Petrolio greggio; combustibili e minerali solidi; prodotti petroliferi**
3. **Minerali ferrosi; prodotti metallurgici; minerali grezzi o manufatti e materiali da costruzione**
4. **Concimi; prodotti chimici; prodotti carbonchimici; cellulosa**
5. **Macchine e attrezzature; veicoli; cuoio; tessili e abbigliamento; merci diverse**

Il grafico 1 mette in evidenza che relativamente alle relazioni di traffico con origine Italia e destinazione sia Italia che estero, la macrobranca 3, che comprende tra gli altri i prodotti metallurgici, rappresenta oltre il 60 per cento delle tonnellate trasportate.

**Grafico 1 - Trasporti complessivi per macrobranca merceologica - Anno 2007** (valori percentuali su dati in tonnellate)



## GLOSSARIO

- Trasporto di merci su strada:** qualsiasi spostamento di cose tra un luogo di carico ed un luogo di scarico, effettuato sulla pubblica strada per mezzo di un autoveicolo stradale destinato al trasporto di merci.
- Autoveicolo stradale per il trasporto di merci:** autoveicolo stradale isolato (autocarro) o complesso di veicoli (autotreno o autoarticolato) adibito al trasporto di merci.
- Trattore stradale:** veicolo destinato esclusivamente al traino di rimorchi o semirimorchi.
- Trasporto in conto proprio:** trasporto di cose effettuato da persona fisica o giuridica munita di apposita licenza e di uno o più veicoli idonei all'esercizio di tale attività, accessoria di altra attività economica considerata principale per l'impresa stessa.
- Trasporto in conto terzi:** attività economica professionale mediante la quale un imprenditore munito di apposita autorizzazione e di uno o più veicoli idonei al trasporto di merci effettua, dietro corrispettivo, la prestazione di servizi di trasporto ordinati da un mittente.
- Merce:** qualsiasi bene venga trasportato sulla strada pubblica da autoveicoli idonei a effettuare il trasporto merci.
- Immatricolazione:** iscrizione in un registro dei veicoli stradali, tenuto da un organismo ufficiale (per l'Italia è la Motorizzazione civile), indipendentemente dal fatto che tale iscrizione comporti o meno la consegna della targa d'immatricolazione.
- NST/R:** nomenclatura delle merci definita in ambito europeo per le statistiche sui trasporti. Nelle tavole presentate viene utilizzata la disaggregazione a 24 gruppi merceologici.
- Portata utile:** capacità di carico di un veicolo dichiarata ammissibile dall'autorità competente del Paese d'immatricolazione del veicolo stesso.
- Cabotaggio:** trasporto internazionale su strada in cui il luogo di carico e il luogo di scarico sono situati nello stesso Paese, effettuato con un veicolo registrato in un Paese terzo (ad esempio un vettore francese che effettua un trasporto tra due località italiane). Può prevedere il transito attraverso uno o più Paesi terzi.
- Cross-trade:** trasporto internazionale su strada in cui il luogo di carico è situato in un Paese diverso da quello del luogo di scarico, e il trasporto è effettuato da un vettore registrato in un Paese terzo (ad esempio un vettore italiano che effettua un trasporto tra Grecia e Turchia).
- Tonnellata-chilometro (Tkm):** unità di misura del traffico che indica il trasporto di una tonnellata di merce per un chilometro di strada; le Tkm relative ad un'operazione di trasporto sono calcolate come prodotto tra la quantità trasportata e i chilometri percorsi da una singola partita di merce.
- Trasporti interni o nazionali:** operazione di trasporto in cui ambedue le località di carico e di scarico sono situati all'interno del Paese in cui il veicolo è registrato.
- Trasporti internazionali:** operazione di trasporto in cui almeno una fra le località di carico e/o di scarico sia situata in un paese diverso da quello in cui il veicolo è registrato (ad esempio un vettore italiano che effettua un trasporto da Torino a Lione).
- Trasporti complessivi:** denominazione utilizzata con riferimento a quelle tavole di dati che descrivono sia i flussi interni che quelli internazionali.