



RILEVAZIONE IST-00142



ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA

ISTAT CTT/INC - Ediz. 2015

# **RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE**

# CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

## 1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

### A) INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA

INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCIO)		INCIDENTE NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE	
	Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente senza svoltare	01	Procedeva regolarmente	20
“ con guida distratta e andamento indeciso	02	“ con guida distratta e andamento indeciso	21
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	03	“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	22
“ senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra (art. 145)	04	“ con eccesso di velocità (art. 141)	23
“ senza rispettare lo stop (art. 145)	05	“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	24
“ senza rispettare il segnale di dare precedenza (art.145)	06	“ non in prossimità del margine destro della carreggiata (art. 143)	25
“ contromano (art 143)	07	“ contromano (art 143)	26
“ senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente (artt.41-43)	08	“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	27
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	10	“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	28
“ con eccesso di velocità (art. 141)	11	Sorpassava regolarmente	29
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	12	“ irregolarmente a destra (art.148)	30
“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	13	“ in curva, su dosso o in condizione di insuff. visibilità (art.148)	31
Svoltava a destra regolarmente	14	“ un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art.148)	32
“ a destra irregolarmente	15	“ senza osservare l'apposito segnale di divieto	33
Svoltava a sinistra regolarmente	16	Manovrava in retrocessione o conversione	34
“ a sinistra irregolarmente	17	“ per immettersi nel flusso della circolazione	35
Sorpassava (all'incrocio) - (art. 148)	18	“ per voltare a sinistra (passaggio privato,distributore, ecc.)	36
		“ regolarmente per fermarsi o sostare	37
		“ irregolarmente per fermarsi o sostare	38
		SI affianca ad altri veicoli a due ruote irregolarmente	39

### B) INVESTIMENTO DI PEDONE

VEICOLO COINVOLTO		PEDONE INVESTITO	
	Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente	40	Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina, ecc.	40
“ con eccesso di velocità (art. 141)	41	“ regolarmente sul margine della carreggiata	41
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	42	“ contromano (art. 190)	42
“ contromano (art. 143)	43	“ in mezzo alla carreggiata	43
Sorpassava veicolo in marcia	44	Sostava, indugiava, o giocava sulla carreggiata (art. 190)	44
Manovrava	45	Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale	45
Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (art. 41-43)	46	“ sulla carreggiata non protetto da apposito segnale	46
Usciva senza precauzioni da passo carrabile	47	Saliva su veicolo in marcia	47
Fuorusciva dalla carreggiata	48	Discendeva da veicolo con prudenza	48
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191)	49	Discendeva da veicolo con imprudenza	49
Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni	50	Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti un veicolo in sosta o fermata	50
Urtava con il carico il pedone	51	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente rispettando le segnalazioni	51
Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri	52	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente non rispettando le segnalazioni (art. 41-43)	52
		Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o da agente	53
		“ la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale	54
		“ la strada irregolarmente (art. 190)	55

### C) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO

VEICOLO IN MARCIA		VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO	
	Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente	60	Ostacolo accidentale	60
“ con guida distratta e andamento indeciso	61	Veicolo fermo in posizione regolare	61
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	62	“ in posizione irregolare (art. 158)	62
“ contromano (art. 143)	63	“ senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)	63
“ con eccesso di velocità (art. 141)	64	“ regolarmente segnalato	64
“ senza rispettare i limiti di velocità (art.142)	65	Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)	65
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	66	Treno in passaggio a livello	66
Sorpassava un altro veicolo in marcia	67		
Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147)	68		

### D) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA

VEICOLO COINVOLTO		VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI	
	Cod.		Cod.
Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto	70	Ostacolo accidentale	70
“ con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso	71	Pedone	71
“ con fuoruscita per eccesso di velocità	72	Animale	72
Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati	73	Veicolo	73
Caduta di persona da veicolo per:		Buche, ecc.	74
a) apertura di portiera	74	Senza ostacolo né pedone né altro veicolo	75
b) discesa da veicolo in moto	75	Ostacolo fisso	76
c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente	76		

## 2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo

	Cod.
Rottura o insufficienza dei freni	80
“ o guasto allo sterzo	81
Scoppio o eccessiva usura dei pneumatici	82
Mancanza o insufficienza dei fari o delle luci di posizione	83
“ o insufficienza dei lampeggiatori o delle segnalazioni luminose di arresto	84
Rottura degli organi di agganciamento dei rimorchi	85
Deficienza delle attrezzature per trasporto di merci pericolose (carburante,esplosivi, gas compressi, ecc.)	86
Mancanza o insufficienza degli adattamenti prescritti per i veicoli condotti da mutilati o minorati fisici	87
Distacco di ruota	88
Mancanza o insufficienza dei dispositivi visivi dei velocipedi	89

## 3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico

	Cod.
Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186)	90
“ per condizioni morbose in atto	91
“ per improvviso malore	92
“ per sonno	93
“ per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187)	94
Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173)	95
Abbagliato	96
Per aver superato i periodi di guida prescritti (art.174)	97

## CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

R01 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna (Crespellano-Aeroporto)	R19 Raccordo La Spezia-Lerici	T01 Tangenziale Sud Torino
R02 Raccordo Autostradale Salerno-Avellino	R28 Raccordo Autostradale Siena-Bettolle	T02 Tangenziale Nord Torino
R03 Raccordo Autostradale Siena-Firenze	R34 A 14 - Raccordo per Tangenziale di Bari	T03 Tangenziale Est-Ovest Napoli
R04 Raccordo Autostradale di Reggio Calabria	R36 Raccordo Molino Dorino (SS 011-SS 033)	T04 Tangenziale Pavia
R05 Raccordo Autostradale Scalo Sicignano-Potenza	R37 Raccordo Marco Polo (A 04-Aeroporto)	T05 A 01 - Diramazione Capodichino
R06 Raccordo Autostradale Bettolle-Perugia	R38 Raccordo Autostradale Gazzada-Varese	T06 A 06 - Diramazione per Fossano
R07 Raccordo Autostradale Pavia-Autostrada A/7 (Milano-Serravalle) (Beregardo-Pavia)	R40 A 13 - Raccordo Padova Sud	T07 Tangenziale Est di Verona
R08 Raccordo Autostradale Ferrara-Porto Garibaldi	R50 Grande Raccordo Anulare di Roma	T08 TR 01 - Traforo del Monte Bianco
R09 Raccordo Autostradale di Benevento	R51 Roma-Fiumicino	T09 TR 02 - Traforo del Gran San Bernardo
R10 Raccordo Autostradale Torino-Aeroporto di Caselle	R52 Bretella Aeroporto Falcone-Borsellino (Palermo-Punta Raisi)	T10 TR 04 - Traforo del Frejus
R11 Raccordo Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	R53 Raccordo A/5-SS 027 del Gran San Bernardo	T11 Diramazione Roma Nord (Fiano-Roma)
R12 Raccordo Autostradale Chieti-Pescara	R54 Raccordo Cimpello-Pian di Pan	T12 Diramazione Roma Sud (San Cesareo-Roma)
R13 Raccordo Autostradale A/4-Trieste	R55 Raccordo Tolentino-Civitanova Marche	T13 Diramazione Moncalieri
R14 Raccordo Autostradale Trieste-Diramazione per Ferneti	R56 Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna	T14 Diramazione Pinerolo
R15 Tangenziale Ovest di Catania	R60 Raccordo A 01-Tangenziale Est di Milano	T15 Diramazione Abbadia
		T20 Tangenziale sud di Verona
		T21 Tangenziale sud di Brescia
		T22 A 12 - Diramazione per Livorno



## RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

<b>DATA E LOCALITÀ DELL'INCIDENTE</b>		<b>ORGANO DI RILEVAZIONE</b>		<b>ORGANO COORDINATORE</b>	
<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> ANNO MESE	<input type="text"/> <input type="text"/> GIORNO	1 <input type="checkbox"/> Agente di Polizia Stradale 2 <input type="checkbox"/> Carabiniere Identificativo del Comando Staz. dei Carabiniere <input type="text"/> <input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> Agente di Pubblica Sicurezza 4 <input type="checkbox"/> Agente di Polizia Municipale o Locale 5 <input type="checkbox"/> Altri 6 <input type="checkbox"/> Agente di Polizia Provinciale	1 <input type="checkbox"/> Sezione Polizia Stradale 2 <input type="checkbox"/> Gruppo Carabiniere Uff. Comunale di Statistica dei Capoluoghi di Provincia:	3 <input type="checkbox"/> Comune con oltre 250.000 abitanti 4 <input type="checkbox"/> Altro capoluogo di Provincia
<input type="text"/> <input type="text"/> ORA MINUTI	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> PROVINCIA* Cod. Istat Provincia	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> COMUNE* Cod. Istat Comune	<small>*L'elenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni/Classificazioni adottate dall'Istat).</small>		

<b>1. Localizzazione dell'incidente</b>		<b>TRONCO DI STRADA O AUTOSTRADA</b>	
<b>NELL'ABITATO</b> (Specificare la denominazione della strada, numero, eventuale n° civico in forma chiara e leggibile)		diramazione; dir. A 1 <input type="checkbox"/> dir. B; radd. 2 <input type="checkbox"/> bis; dir. C 3 <input type="checkbox"/> ter; bis dir. 4 <input type="checkbox"/> quater; racc.; bis racc. 5 <input type="checkbox"/> Autostrada carreggiata sinistra 6 <input type="checkbox"/> Autostrada carreggiata destra 7 <input type="checkbox"/> Autostrada svincolo entrata 8 <input type="checkbox"/> Autostrada svincolo uscita 9 <input type="checkbox"/> Autostrada svincolo tronco d.c. 10 <input type="checkbox"/> Autostrada stazione 11 <input type="checkbox"/> Altri casi 12 <input type="checkbox"/>	
Strada urbana 1 <input type="checkbox"/> Provinciale entro l'abitato 2 <input type="checkbox"/> SP N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Statale entro l'abitato 3 <input type="checkbox"/> SS N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Regionale entro l'abitato 0 <input type="checkbox"/> SR N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<b>FUORI ABITATO</b> Comunale extraurbana 4 <input type="checkbox"/> Provinciale 5 <input type="checkbox"/> SP N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Statale 6 <input type="checkbox"/> SS N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Autostrada 7 <input type="checkbox"/> N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Altra strada 8 <input type="checkbox"/> Regionale 9 <input type="checkbox"/> SR N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Indicare il codice Istat corrispondente ai raccordi autostradali e alle tangenziali, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco. Progressiva chilometrica (indicare chilometri e metri) <input type="text"/>	

## 2. Luogo dell'incidente

TIPO DI STRADA	PAVIMENTAZIONE	INTERSEZIONE	NON INTERSEZIONE	FONDO STRADALE	SEGNALETICA	CONDIZIONI METEOROLOGICHE
Una carr. senso unico 1 <input type="checkbox"/> Una carr. doppio senso 2 <input type="checkbox"/> Due carreggiate 3 <input type="checkbox"/> Più di 2 carreggiate 4 <input type="checkbox"/>	Strada pavimentata 1 <input type="checkbox"/> Strada pavimentata disassata 2 <input type="checkbox"/> Strada non pavimentata 3 <input type="checkbox"/>	Incrocio 1 <input type="checkbox"/> Rotatoria 2 <input type="checkbox"/> Intersezione segnalata 3 <input type="checkbox"/> Intersezione con semaforo o vigile 4 <input type="checkbox"/> Intersezione non segnalata 5 <input type="checkbox"/> Passaggio a livello 6 <input type="checkbox"/>	Rettilineo 7 <input type="checkbox"/> Curva 8 <input type="checkbox"/> Dosso, strettoia 9 <input type="checkbox"/> Pendenza 10 <input type="checkbox"/> Gall. illuminata 11 <input type="checkbox"/> Gall. non illuminata 12 <input type="checkbox"/>	Asciutto 1 <input type="checkbox"/> Bagnato 2 <input type="checkbox"/> Sdruciolevole 3 <input type="checkbox"/> Ghiacciato 4 <input type="checkbox"/> Innevato 5 <input type="checkbox"/>	Assente 1 <input type="checkbox"/> Verticale 2 <input type="checkbox"/> Orizzontale 3 <input type="checkbox"/> Verticale e orizzontale 4 <input type="checkbox"/> Temporanea di cantiere 5 <input type="checkbox"/>	Sereno 1 <input type="checkbox"/> Nebbia 2 <input type="checkbox"/> Pioggia 3 <input type="checkbox"/> Grandine 4 <input type="checkbox"/> Neve 5 <input type="checkbox"/> Vento forte 6 <input type="checkbox"/> Altro 7 <input type="checkbox"/>

## 3. Natura dell'incidente

<b>A) TRA VEICOLI IN MARCIA</b>		<b>4. Tipo di veicoli coinvolti</b>	
Scontro frontale 1 <input type="checkbox"/> Scontro frontale-laterale 2 <input type="checkbox"/> Scontro laterale 3 <input type="checkbox"/> Tamponamento 4 <input type="checkbox"/>	<b>B) TRA VEICOLO E PEDONI</b> Investimento di pedoni 5 <input type="checkbox"/>	<b>C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO</b> Urto con veicolo in fermata o in arresto 6 <input type="checkbox"/> Urto con veicolo in sosta 7 <input type="checkbox"/> Urto con ostacolo 8 <input type="checkbox"/> Urto con treno 9 <input type="checkbox"/>	<b>D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO</b> Fuoriuscita (sbandamento,...) 10 <input type="checkbox"/> Infortunio per frenata improvvisa 11 <input type="checkbox"/> Infortunio per caduta da veicolo 12 <input type="checkbox"/>
<b>VEICOLO:</b>		<b>A B C</b>	
Autovettura privata 1 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> Autovettura privata con rimorchio 2 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> Autovettura pubblica 3 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> Autovettura di soccorso o di polizia 4 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> Autobus o filobus in servizio urbano 5 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> Autobus di linea o non di linea in extraurbana 6 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> Tram 7 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> Autocarro 8 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> Autotreno con rimorchio 9 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> Autoarticolato 10 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> Veicoli speciali 11 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> Trattore stradale o motrice 12 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> Macchina agricola 13 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> Velocipede 14 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> Ciclomotore 15 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> Motociclo a solo 16 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> Motociclo con passeggero 17 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> Motocarro o motofurgone 18 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> Veicolo a trazione animale o a braccia 19 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> Veicolo ignoto perchè dati alla fuga 20 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> Quadriciclo 21 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/>			

## 5. Circostanze presunte dell'incidente

	Per inconvenienti di circolazione	Per difetti o avarie del veicolo	Per stato psico-fisico del conducente
Veicolo A	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>
Veicolo B, Pedone od ostacolo	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/>
Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco			
<b>CILINDRATA cc</b>			
Veic. A	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Veic. B	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Veic. C	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		
<b>PESO TOTALE A PIENO CARICO Q. li (SOLO VEICOLI TRASPORTO MERCI)</b>			
Veic. A	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Veic. B	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Veic. C	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>		

## 6. Veicoli coinvolti

Targa se veicolo nazionale	Sigla se veicolo estero	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (ultime due cifre)
Veicolo A <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo A <input type="text"/> <input type="text"/>
Veicolo B <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo B <input type="text"/> <input type="text"/>
Veicolo C <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo C <input type="text"/> <input type="text"/>

7. Conseguenze dell'incidente alle persone

CONDUCENTI COINVOLTI				PASSEGGERI INFORTUNATI ESCLUSO IL CONDUCENTE							
<b>VEICOLO A</b>	Età conducente	<input type="text"/>	Patente ciclomotori	0 <input type="checkbox"/>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<input type="text"/>	Morti	Feriti	Età	Sesso	
	Maschio Femmina		Patente Tipo A	1 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa	1 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore		Sedile anteriore	M F	
	Sesso 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo B	2 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>			2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	
	Incolume	1 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo C	3 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa	2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore		Sedile posteriore	Sedile posteriore	
	Ferito	2 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo D	4 <input type="checkbox"/>			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	Morto entro 24 ore	3 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo E	5 <input type="checkbox"/>	Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attività lavorativa.		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	Morto entro 30 giorni	4 <input type="checkbox"/>	ABC speciale	6 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
			Non richiesta	7 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
			Foglio rosa	8 <input type="checkbox"/>			ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO A		Maschi	Femmine	
			Sprovvisto	9 <input type="checkbox"/>			Morti	Feriti	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
						Feriti		<input type="text"/>	<input type="text"/>		
<b>VEICOLO B</b>	Età conducente	<input type="text"/>	Patente ciclomotori	0 <input type="checkbox"/>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<input type="text"/>	Morti	Feriti	Età	Sesso	
	Maschio Femmina		Patente Tipo A	1 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa	1 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore		Sedile anteriore	M F	
	Sesso 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo B	2 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>			2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	
	Incolume	1 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo C	3 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa	2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore		Sedile posteriore	Sedile posteriore	
	Ferito	2 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo D	4 <input type="checkbox"/>			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	Morto entro 24 ore	3 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo E	5 <input type="checkbox"/>	Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attività lavorativa.		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	Morto entro 30 giorni	4 <input type="checkbox"/>	ABC speciale	6 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
			Non richiesta	7 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
			Foglio rosa	8 <input type="checkbox"/>			ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO B		Maschi	Femmine	
			Sprovvisto	9 <input type="checkbox"/>			Morti	Feriti	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
						Feriti		<input type="text"/>	<input type="text"/>		
<b>VEICOLO C</b>	Età conducente	<input type="text"/>	Patente ciclomotori	0 <input type="checkbox"/>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<input type="text"/>	Morti	Feriti	Età	Sesso	
	Maschio Femmina		Patente Tipo A	1 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante lo svolgimento della propria attività lavorativa	1 <input type="checkbox"/>	Sedile anteriore		Sedile anteriore	M F	
	Sesso 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo B	2 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>			2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>	
	Incolume	1 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo C	3 <input type="checkbox"/>	Conducente coinvolto in incidente su strada durante il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa	2 <input type="checkbox"/>	Sedile posteriore		Sedile posteriore	Sedile posteriore	
	Ferito	2 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo D	4 <input type="checkbox"/>			1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	Morto entro 24 ore	3 <input type="checkbox"/>	Patente Tipo E	5 <input type="checkbox"/>	Non indicare le due modalità sopra riportate nel caso si tratti di altro tipo di tragitto e/o di incidente avvenuto al di fuori dell'attività lavorativa.		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
	Morto entro 30 giorni	4 <input type="checkbox"/>	ABC speciale	6 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 1 nel caso in cui si tratti di conducente professionale o altro conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano svolgendo la propria attività lavorativa.		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
			Non richiesta	7 <input type="checkbox"/>	Indicare la modalità 2 solo nel caso in cui si tratti di conducente di veicolo esclusivamente se al momento dell'incidente stavano compiendo il tragitto casa-lavoro o lavoro-casa		1 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
			Foglio rosa	8 <input type="checkbox"/>			ALTRI PASSEGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO C		Maschi	Femmine	
			Sprovvisto	9 <input type="checkbox"/>			Morti	Feriti	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
						Feriti		<input type="text"/>	<input type="text"/>		
PEDONI COINVOLTI				NUMERO DI VEICOLI COINVOLTI OLTRE AI VEICOLI A,B,C				<b>RIEPILOGO INFORTUNATI</b> Morti entro le 24 ore <input type="text"/> Morti dal 2° al 30° giorno <input type="text"/> Feriti <input type="text"/> Il totale riportato nel riepilogo deve corrispondere alla somma dei morti e dei feriti indicati distintamente nella sezione 7 del modello			
Morti	Età	Feriti	Età	PERSONE COINVOLTE SU ALTRI VEICOLI OLTRE AI VEICOLI A-B-C							
Maschio Femmina		Maschio Femmina		Morti	Maschio	Femmina					
1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	Feriti	<input type="text"/>	<input type="text"/>					
1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>								

8. Nominativo dei morti

NOME	COGNOME
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

9. Nominativo dei feriti e Istituto di ricovero

NOME	COGNOME	ISTITUTO DI RICOVERO
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTERESSATI

- Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, e successive modifiche e integrazioni, "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" - art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 13 (Programma statistico nazionale);  
- Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, "Regolamento recante il riordino dell'Istituto nazionale di statistica";  
- Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modifiche e integrazioni, "Codice in materia di protezione dei dati personali" - art. 4 (definizioni) artt. 104-110 (trattamento per scopi statistici o scientifici);  
- "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale" (all. A.3 del Codice in materia di protezione dei dati personali - d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196);  
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 marzo 2013 - "Programma statistico 2011-2013 - Aggiornamento 2013" (Suppl. ord. n. 47 alla G.U. del 14 giugno 2013-serie generale - n.138).  
- Decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, "Disposizioni urgenti per il perseguimento di obiettivi di razionalizzazione nelle pubbliche amministrazioni" - art. 8-bis, che proroga l'efficacia del Programma statistico nazionale 2011-2013 - Aggiornamento 2013 fino all'entrata in vigore del Programma statistico nazionale 2014-2016 (G.U. 30 ottobre 2013-serie generale- n. 255).  
L'indagine è prevista dal Programma statistico nazionale 2011-2013 - Aggiornamento 2013 (codice IST-00142), prorogato dal decreto legge 31 agosto 2013, n.101 - convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125 -, dal Programma statistico nazionale 2014-2016 e dal Programma statistico nazionale 2014-2016 - Aggiornamento 2015-2016, entrambi in corso di approvazione. Il Programma statistico nazionale è consultabile sul sito internet dell'Istat all'indirizzo <http://www.istat.it/it/istituto-nazionale-di-statistica/organizzazione/normativa>.  
I dati raccolti nell'ambito della presente rilevazione, tutelati dal segreto statistico e, nel caso di dati personali, sottoposti alla normativa in materia di protezione di tali dati, potranno essere utilizzati, anche per successivi trattamenti, esclusivamente per fini statistiche dai soggetti del Sistema statistico nazionale e potranno, altresì, essere comunicati per finalità di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art 7 del Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale. I medesimi dati saranno diffusi soltanto in forma aggregata, in modo tale che non sia possibile risalire ai soggetti ai quali si riferiscono.  
Responsabile del trattamento statistico dei dati raccolti è il Direttore centrale delle statistiche socio-demografiche e ambientali dell'Istat. Titolare del trattamento di dati personali è l'ISTAT - Istituto nazionale di statistica - Via Cesare Balbo, 16 - 00184 Roma; responsabile del trattamento è, per l'Istat, il Direttore centrale delle statistiche socio-demografiche e ambientali al quale è possibile rivolgersi anche per conoscere il nominativo degli altri responsabili e per quanto riguarda l'esercizio dei diritti degli interessati (art. 7 del d.lgs. n. 196/2003) Ai sensi dell'art. 7, comma 1, del d.lgs. n. 322/1989 è fatto obbligo alle amministrazioni, enti ed organismi pubblici di fornire tutti i dati e le notizie richieste nel modello di rilevazione. Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui dati sensibili, qualora il conducente del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio stato psico-fisico al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto. Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato. In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà comunque essere compilato ai fini della rilevazione dell'evento, garantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi: **Sezione 8: Nominativo dei morti:** Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente **Sezione 9: Nominativo dei feriti:** Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente.

SCHEMA RIASSUNTIVO COMPILAZIONE RIQUADRO "CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE"

1) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE INSERIRE UN CODICE ADEGUATO (COERENTE CON LA NATURA DELL'INCIDENTE) SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 1.

COME SCEGLIERE IL CODICE

3. Natura dell'incidente

- A) TRA VEICOLI IN MARCIA
Scontro frontale
Scontro frontale-laterale
Scontro laterale
Tamponamento
B) TRA VEICOLO E PEDONI
Investimento di pedoni
C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO
Urto con veicolo in fermata o in arresto
Urto con veicolo in sosta
Urto con ostacolo
Urto con treno
D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO
Fuoriuscita (sbandamento,...)
Infortunio per frenata improvvisa
Infortunio per caduta da veicolo

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE. Table with multiple sections: CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione, CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo, CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico del conducente.

2) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI DIFETTI O AVARIE DEL VEICOLO (scoppio pneumatico, rottura freni...) INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 2:

3) SE SI RILEVA UNO STATO PSICO FISICO ALTERATO INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 3:

SCEGLIERE IL CODICE

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE. Table with multiple sections: CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione, CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo, CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico del conducente.

SCEGLIERE IL CODICE

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE. Table with multiple sections: CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione, CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo, CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico del conducente.

INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO

INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO

5. Circostanze presunte dell'incidente. Per inconvenienti di circolazione, Per difetti o avarie del veicolo, Per stato psico-fisico del conducente. Veicolo A, Veicolo B, Pedone od ostacolo. Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente.

5. Circostanze presunte dell'incidente. Per inconvenienti di circolazione, Per difetti o avarie del veicolo, Per stato psico-fisico del conducente. Veicolo A, Veicolo B, Pedone od ostacolo. Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente.

I modelli di rilevazione devono essere inoltrati, con "periodicità mensile", entro 45 giorni dall'ultimo giorno del mese di riferimento dei dati, al seguente indirizzo:

**ISTAT – INCIDENTI STRADALI  
UFFICIO POSTALE ROMA 158  
CASELLA POSTALE 2177  
00185 ROMA**

Si ricorda che, qualora non si fosse verificato alcun incidente stradale, la segnalazione mensile di "esito negativo" di incidente deve essere trasmessa all'Istat, mediante fax oppure e-mail, ai seguenti recapiti:

**Fax: 06-46678257  
E-mail: [incstrad@istat.it](mailto:incstrad@istat.it)**

Per le sole Regioni **Basilicata, Campania, Marche, Molise e Umbria** inviare i modelli di rilevazione e le comunicazioni di esito negativo alle **Sedi territoriali dell'Istat** sotto elencate:

Sedi territoriali dell'Istat	Indirizzi ai quali spedire i modelli Istat CTT/INC	Recapiti ai quali spedire la segnalazione di esito negativo	
		Fax	E-mail
<b>Istat – Sede per la Basilicata</b>	Via Pretoria, 342 85100 Potenza	+39 0971 36866	<a href="mailto:upzincstra@istat.it">upzincstra@istat.it</a>
<b>Istat – Sede per la Campania</b>	Via G. Verdi, 18 80133 Napoli	+39 081 4930185	<a href="mailto:unaincstra@istat.it">unaincstra@istat.it</a>
<b>Istat – Sede per le Marche</b>	Via Castelfidardo, 4 60121 Ancona	+39 071 5013085	<a href="mailto:incstrad.marche@istat.it">incstrad.marche@istat.it</a>
<b>Istat – Sede per il Molise</b>	Via Mazzini, 129 86100 Campobasso	+39 0874 604885	<a href="mailto:sede.molise@istat.it">sede.molise@istat.it</a>
<b>Istat – Sede per l'Umbria</b>	Via C. Balbo, 1 06100 Perugia	+39 075 5826484	<a href="mailto:upgincstra@istat.it">upgincstra@istat.it</a>

Si precisa che, in linea con quanto già comunicato precedentemente per le **Regioni e le Province aderenti al Protocollo di intesa nazionale o a Convenzioni con l'Istat**, i dati relativi agli incidenti stradali verificatisi nei territori di appartenenza, oppure, in assenza di incidente stradale, le comunicazioni di "esito negativo", dovranno essere trasmessi ai rispettivi referenti degli organismi regionali o provinciali incaricati del decentramento delle attività di raccolta dei dati.

#### SEGRETO STATISTICO, OBBLIGO DI RISPOSTA, TUTELA DELLA RISERVATEZZA E DIRITTI DEGLI INTERESSATI

- Decreto legislativo 6 settembre 1989, n. 322, e successive modifiche e integrazioni, "Norme sul Sistema statistico nazionale e sulla riorganizzazione dell'Istituto nazionale di statistica" – art. 6-bis (trattamenti di dati personali), art. 7 (obbligo di fornire dati statistici), art. 8 (segreto d'ufficio degli addetti agli uffici di statistica), art. 9 (disposizioni per la tutela del segreto statistico), art. 13 (Programma statistico nazionale);

- Decreto del Presidente della Repubblica 7 settembre 2010, n. 166, "Regolamento recante il riordino dell'Istituto nazionale di statistica";

- Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, e successive modifiche e integrazioni, "Codice in materia di protezione dei dati personali" – art. 4 (definizioni) artt. 104-110 (trattamento per scopi statistici o scientifici);

- "Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca

scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale" (all. A.3 del Codice in materia di protezione dei dati personali – d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196);

- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 21 marzo 2013 – "Programma statistico 2011-2013 – Aggiornamento 2013" (Suppl. ord. n. 47 alla G.U. del 14 giugno 2013-serie generale - n.138).

- Decreto legge 31 agosto 2013, n. 101, convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125, "Disposizioni urgenti per il perseguimento di obiettivi di razionalizzazione nelle pubbliche amministrazioni" – art. 8-bis, che proroga l'efficacia del Programma statistico nazionale 2011-2013 – Aggiornamento 2013 fino all'entrata in vigore del Programma statistico nazionale 2014-2016 (G.U. 30 ottobre 2013-serie generale- n. 255).

L'indagine è prevista dal Programma statistico nazionale 2011-2013 – Aggiornamento 2013 (codice IST-00142), prorogato dal decreto legge 31 agosto 2013, n.101 – convertito con modificazioni dalla legge 30 ottobre 2013, n. 125 -, dal Programma statistico nazionale 2014-2016 e dal Programma statistico nazionale 2014-2016 – Aggiornamento 2015-2016, entrambi in corso di approvazione. Il Programma statistico nazionale è consultabile sul sito internet dell'Istat all'indirizzo <http://www.istat.it/it/istituto-nazionale-di-statistica/organizzazione/normativa>.

I dati raccolti nell'ambito della presente rilevazione, tutelati dal segreto statistico e, nel caso di dati personali, sottoposti alla normativa in materia di protezione di tali dati, potranno essere utilizzati, anche per successivi trattamenti, esclusivamente per fini statistici dai soggetti del Sistema statistico nazionale e potranno, altresì, essere comunicati per finalità di ricerca scientifica alle condizioni e secondo le modalità previste dall'art 7 del Codice di deontologia e di buona condotta per i trattamenti di dati personali a scopi statistici e di ricerca scientifica effettuati nell'ambito del Sistema statistico nazionale. I medesimi dati saranno diffusi soltanto in forma aggregata, in modo tale che non sia possibile risalire ai soggetti ai quali si riferiscono.

Responsabile del trattamento statistico dei dati raccolti è il Direttore centrale delle statistiche socio-demografiche e ambientali dell'Istat. Titolare del trattamento di dati personali è l'ISTAT – Istituto nazionale di statistica - Via Cesare Balbo, 16 – 00184 Roma; responsabile del trattamento è, per l'Istat, il Direttore centrale delle statistiche socio-demografiche e ambientali al quale è possibile rivolgersi anche per conoscere il nominativo degli altri responsabili e per quanto riguarda l'esercizio dei diritti degli interessati (art. 7 del d.lgs. n. 196/2003) Ai sensi dell'art. 7, comma 1, del d.lgs. n. 322/1989 è fatto obbligo alle amministrazioni, enti ed organismi pubblici di fornire tutti i dati e le notizie richieste nel modello di rilevazione. Tuttavia, poiché la normativa in materia statistica (art. 7, comma 2, del d.lgs. n. 322/1989) stabilisce che non può essere imposto l'obbligo di risposta sui **dati sensibili**, qualora il **conducente** del veicolo abbia manifestato la volontà contraria all'uso statistico dei dati relativi al proprio **stato psico-fisico** al momento dell'incidente, i dati che lo riguardano possono essere trasmessi all'Istat solo in forma anonima, senza che sia possibile risalire all'identità dell'interessato nemmeno in modo indiretto. Nel caso di decesso del diretto interessato tale volontà può essere espressa da altro soggetto legittimato. In questi casi, il modello Istat CTT/INC dovrà **comunque essere compilato** ai fini della rilevazione dell'evento, garantendo l'anonimato dell'interessato con l'esclusione dei seguenti campi: **Sezione 8: Nominativo dei morti:** Nome e Cognome dei morti coinvolti nell'incidente **Sezione 9: Nominativo dei feriti:** Nome e Cognome dei feriti coinvolti nell'incidente.

Documenti disponibili su: <http://www.istat.it/it/archivio/4609> - Per richieste di informazioni e chiarimenti rivolgersi a ISTAT, tel. 06.46731 - [incstrad@istat.it](mailto:incstrad@istat.it)



Rubbettino print