

## INCIDENTI STRADALI | ANNO 2022

### VERSIONE TESTUALE DELL'INFOGRAFICA

Con la netta ripresa della mobilità, dopo gli anni più acuti di pandemia, aumentano incidentalità stradale, feriti e vittime entro 30 giorni dall'incidente.

#### INCIDENTI

- 165.889 incidenti con lesioni
- 454 al giorno

#### IN QUALI STRADE?

- 73,4% urbane
- 21,5% extraurbane
- 5,0% autostrade

#### IN QUALI CIRCOSTANZE?

- 15,0% distrazione alla guida
- 13,7% mancato rispetto della precedenza
- 9,3% velocità troppo elevata

#### CON QUALI COSTI SOCIALI?

- 17,9 miliardi di euro
- 0,9% del PIL

Il calcolo dei costi sociali è effettuato con parametri aggiornati da Istat e ACI nel 2022

#### VITTIME E FERITI

- 204.728 feriti
- 561 feriti al giorno
- 15.990 feriti gravi (anno 2021), in aumento del 13,4% sul 2020 e in diminuzione del -9,1% sul 2019
- 3.159 vittime, 9 vittime al giorno, l'83,9% è deceduto entro le 24 ore dall'incidente
- L'81,6% delle vittime sono uomini e il 18,4% sono donne

## VITTIME PER TIPO DI UTENTE

- 43,5% autovetture
- 24,7% motocicli
- 15,4% pedoni
- 6,5% biciclette e biciclette elettriche
- 5,3% autocarri
- 2,2% ciclomotori
- 0,5% monopattini elettrici
- 1,9% altro

## DINAMICA INCIDENTIALE NELL'ANNO

- Gennaio: 10.256 incidenti, 230 vittime, indice di mortalità al 2,2
- febbraio: 11.291 incidenti, 191 vittime, indice di mortalità all'1,7
- marzo: 12.338 incidenti, 203 vittime, indice di mortalità all'1,6
- aprile: 13.286 incidenti, 240 vittime, indice di mortalità all'1,8
- maggio: 16.479 incidenti, 256 vittime, indice di mortalità all'1,6
- giugno: 16.280 incidenti, 299 vittime, indice di mortalità all'1,8
- luglio: 16.386 incidenti, 370 vittime, indice di mortalità al 2,3
- agosto: 13.385 incidenti, 326 vittime, indice di mortalità al 2,4
- settembre: 14.908 incidenti, 270 vittime, indice di mortalità all'1,8
- ottobre: 15.092 incidenti, 287 vittime, indice di mortalità all'1,9
- novembre: 13.649 incidenti, 235 vittime, indice di mortalità all'1,7
- dicembre: 12.539 incidenti, 252 vittime, indice di mortalità al 2,0
- il mese peggiore per gli incidenti è maggio, per le vittime luglio e per l'indice di mortalità agosto
- il secondo mese peggiore per gli incidenti è luglio, per le vittime agosto e per l'indice di mortalità luglio
- il terzo mese peggiore per gli incidenti è giugno, per le vittime giugno e per l'indice di mortalità gennaio

## INCIDENTALITÀ NEL TEMPO: COSA È CAMBIATO?

- Rispetto al 2021 nel 2022 si registra una crescita degli incidenti e dei feriti del 9,2% e una crescita delle vittime del 9,9%
- Rispetto al 2019 nel 2022 si registra una decrescita degli incidenti del -3,7/, del -7,4% dei feriti e del -0,4% delle vittime

## MONOPATTINI ELETTRICI

- Nel 2022 si sono registrati 2.929 incidenti, con 2.787 feriti e 16 vittime
- Nel 2021 si sono registrati 2.101 incidenti, con 1.980 feriti e 9 vittime

## CONTESTO EUROPEO (Ue27 escluso il Regno Unito)

- Vittime in aumento anche in Eu27 dopo la drastica riduzione nei due anni di pandemia: 20.669 vittime nel 2022, 19.932 nel 2021 e 22.761 nel 2019
- Rispetto al numero di vittime per milione di abitanti, l'Italia è al 19° posto in Europa con 54, mentre la Svezia è prima con 22 (media Ue27 46)
- L'obiettivo europeo al 2030 è il dimezzamento delle vittime e dei feriti gravi e il monitoraggio dei *key performance indicators*: velocità, distrazione alla guida, uso di alcool e droghe, sistemi di soccorso in caso di incidente, veicoli e infrastrutture

## CONTRAVVENZIONI

- Quasi 4 sanzioni su 10 sono per eccesso di velocità (+19,8%)
- In significativo aumento le sanzioni per guida in stato di ebbrezza (+21,5% e guida sotto l'influenza di stupefacenti (+7,4%)

Le contravvenzioni sono quelle elevate complessivamente nel 2022 da Polizia Stradale, Carabinieri e Polizie Locali dei Comuni capoluogo