

# 17. Trasporti e incidenti stradali



I trasporti sono un settore particolarmente complesso dal punto di vista statistico sia per l'ampiezza e l'eterogeneità delle grandezze che lo riguardano (dotazioni infrastrutturali, parco dei veicoli, traffico di persone e di merci, sicurezza) sia per la pluralità di soggetti che vi operano, le competenze amministrative ricadono, infatti, su numerose istituzioni: Ministero dei trasporti e delle infrastrutture, Regioni, Province, Comuni eccetera. Anche le competenze statistiche non sono appannaggio unicamente dell'Istat, altri enti, quali il già citato Ministero e il gruppo Ferrovie dello Stato, hanno una forte e consolidata tradizione in ambito statistico e producono indicatori di notevole interesse.

La rilevazione sul trasporto marittimo è una delle più antiche. L'importanza del settore dei trasporti nello sviluppo di un paese ha fatto sì che la necessità di raccogliere informazioni sul fenomeno fosse avvertita già nell'Ottocento. I primi dati, che pure non configuravano ancora una raccolta sistematica di informazioni, furono acquisiti dal Ministero della marina e successivamente da quello delle finanze. Anche i dati sulla rete ferroviaria risalgono ai primi decenni dell'Ottocento, mentre le informazioni sui trasporti aerei hanno inizio negli anni Venti del secolo scorso. Si tratta per tutti e tre gli ambiti di rilevazioni da sempre di tipo censuario che hanno potuto contare, oltre che sul contributo dell'Istat, sul ruolo attivo dei diversi enti preposti.

Le informazioni sui trasporti svolgono una funzione di rilievo anche in ambito europeo, per via del ruolo che le istituzioni dell'Unione europea esercitano oggi sulle politiche di settore. Questa nuova situazione ha fatto sì che, negli ultimi anni, queste statistiche siano state regolate in maniera molto dettagliata dalla normativa comunitaria, per assicurare la necessaria comparabilità delle informazioni provenienti dai Paesi membri. L'Eurostat (l'ufficio statistico della Commissione europea) definisce la domanda primaria di informazione statistica sui flussi di merci e passeggeri e impone l'obbligo a ciascun Paese di produrre e trasmettere i relativi dati in base a precisi standard di qualità e tempestività.

La necessità di rispondere agli obblighi posti dalla trasformazione del quadro regolamentare europeo ha dato avvio a un profondo processo di trasformazione delle statistiche dei trasporti che ha portato alla revisione dell'indagine sul trasporto merci su strada, alla messa a regime di una nuova rilevazione sul trasporto aereo, al varo, nel 2004, della nuova rilevazione sul trasporto ferroviario e all'avvio di un complesso processo di riorganizzazione della rilevazione sul trasporto marittimo.

Le tavole presentate in questo capitolo coprono, per quanto possibile, l'intero arco temporale a partire dalla fine dell'Ottocento. Riguardo al trasporto terrestre sono riportati dati sulla consistenza e sulle caratteristiche delle infrastrutture (rete stradale e ferroviaria), sulla consistenza dei veicoli, sul traffico ferroviario di passeggeri e merci e sugli incidenti stradali. Per quanto riguarda il trasporto marittimo, oltre alla consistenza della flotta mercantile, viene descritto il movimento delle navi arrivate, il movimento di passeggeri e merci. Il trasporto aereo è rappresentato, come è consuetudine, in termini di arrivi e partenze di aeromobili, passeggeri e merci. Sono infine, presentate informazioni relative agli spostamenti quotidiani per motivi di studio e di lavoro, ricavate da fonte censuaria e da rilevazioni campionarie.

## Le statistiche sui trasporti terrestri

I primi dati relativi alla rete ferroviaria e alla consistenza del materiale rotabile sono disponibili dal 1839. A partire dal 1867 i dati vengono prodotti dal Commissariato generale delle strade ferrate, organo del Ministero dei lavori pubblici, che diffonde una *Relazione sulle strade ferrate italiane*. Sia la pubblicazione che l'organo preposto cambieranno nome nel corso del tempo, ma la rilevazione resterà a carico del Ministero dei lavori pubblici.

Nel 1905, la titolarità della rilevazione passa alle Ferrovie dello Stato, istituite in quello stesso anno, che pubblicheranno la *Relazione sull'andamento dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato*. La rete ferroviaria dell'epoca era costituita dalle linee ferroviarie esercitate dalle Ferrovie dello Stato e dalle Ferrovie in concessione, oggi, tali linee costituiscono rispettivamente la rete ferroviaria di carattere nazionale e quella di carattere regionale. I dati precedenti il 1905 seguono la suddivisione tra Ferrovie dello Stato e Ferrovie in concessione, quale appariva nel 1905.

Dal 1986, l'Ente ferrovie dello Stato fornisce informazioni riferite alla sola rete con scartamento normale, in quanto a partire da quella data non opera più sulle linee a scartamento ridotto.

Per quanto riguarda la rete ferroviaria esercitata dalle Ferrovie in concessione, i dati sono forniti dal Ministero dei trasporti (dal 1993 Ministero delle infrastrutture e dei trasporti); fino al 1980 i dati sono raccolti dalla Direzione generale della motorizzazione civile e trasporti in concessione tramite indagine diretta sui "Servizi pubblici di trasporto in concessione"; dal 1980 al 1998, dalla Direzione generale programmazione, organizzazione e coordinamento (Poc) con una rilevazione diretta sulle ferrovie in concessione; dal 1998, infine, dall'Ufficio di statistica della Direzione generale per i sistemi informativi, statistici e la comunicazione, tramite un'indagine diretta sulle ferrovie in concessione. I dati sulla consistenza del materiale rotabile sono invece forniti dal 1921 dall'Azienda autonoma ferrovie dello Stato, che si trasforma nel 1985 in Ente ferrovie dello Stato e nel 1992 in Ferrovie dello Stato Spa.

Per quanto riguarda la rete stradale, i dati relativi al periodo che va dal 1938 al 1984 sono stati

forniti dall'Anas e dal Ministero dei lavori pubblici, che svolgeva per conto dell'Istat una raccolta di dati sulle strade provinciali e comunali extraurbane presso le amministrazioni provinciali. A partire dall'anno 1985 i dati sono di fonte Aiscat (per le Autostrade in concessione ai privati), Anas (per le strade statali), Ministero dei trasporti (per le strade provinciali). Dall'anno 2002 i dati relativi alle strade provinciali comprendono anche quelli relativi alle strade regionali, a seguito del d.l. n. 112 del 31 marzo 1998,<sup>1</sup> ancora in corso di attuazione, che fissa il trasferimento di strade e autostrade, che prima appartenevano al demanio statale, al demanio delle Regioni, ovvero, con leggi regionali, al demanio degli enti locali.

Le informazioni sui veicoli a motore sono invece, da sempre, fornite dall'Automobile club d'Italia, che gestisce il Pubblico registro automobilistico (Pra). Sebbene i primi autoveicoli risalgano al 1900, le notizie statistiche relative a quelli assoggettati a tassa di circolazione sono disponibili solo a partire dall'anno 1914. Dal 1926, l'Acì assume la denominazione di Reale automobile club d'Italia (Raci) in considerazione del fatto che Sua Maestà Vittorio Emanuele III ne assume l'Alto patronato, assieme a Benito Mussolini. A seguito della Costituzione repubblicana, nel 1950, viene ripristinata l'originale denominazione Acì.

I dati si riferiscono a tutti gli autoveicoli assoggettati a tassa di circolazione in qualsiasi periodo di ciascun anno. Sono pertanto esclusi gli autoveicoli muniti di targa speciale, quelli della Gestione raggruppamento autocarri (Gra) e dell'Istituto nazionale trasporti (Int), quelli adibiti al trasporto degli effetti postali, compresi gli autobus in servizio postale di linea, e quelli che, per una qualsiasi causa, per legge o abusivamente, si sottraggono al pagamento del tributo.

Dal 1983, la tassa di circolazione è divenuta una tassa automobilistica di proprietà, per la quale la riscossione, l'accertamento, il recupero, i rimborsi e il contenzioso amministrativo (in seguito al d.lgs. n. 504 del 30 dicembre 1992) sono stati demandati alle Regioni, anche se soltanto a partire dal 1° gennaio 1999.

<sup>1</sup> D.l. n. 112 del 31 marzo 1998 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni e agli Enti locali, in attuazione del capo I della legge n. 59 del 15 marzo 1997".

## Avvertenze ai confronti temporali

- A partire dal 1959, gli autocarri a tre ruote, che precedentemente venivano considerati tra gli autocarri, vengono inclusi tra i motoveicoli.
- Fino al 1984 i dati sui veicoli a motore, forniti dall'Automobile club d'Italia, si riferiscono ai veicoli a motore che hanno pagato la tassa di circolazione; sono pertanto esclusi quelli che per qualsiasi causa si sottraggono al pagamento. Dal 1983, la tassa di circolazione è divenuta una tassa automobilistica di proprietà, in particolare il d.lgs. n. 504 del 30 dicembre 1992 ha introdotto, dal 1993, la tassa automobilistica regionale; soltanto dal 1° gennaio 1999, è stata demandata alle Regioni la riscossione, insieme all'accertamento, al recupero, ai rimborsi e al contenzioso amministrativo. La

tassa regionale automobilistica è a carico sia dei veicoli iscritti al Pubblico registro automobilistico (Pra) che di quelli non iscritti, come per esempio i ciclomotori.

- Dal 1985 i dati relativi ai motoveicoli non comprendono i ciclomotori.
- Fino al 1994, i dati sulla consistenza del materiale rotabile sono inventariali. Dal 1995 afferiscono al materiale rotabile effettivamente a disposizione per ciascun anno di riferimento.
- Dal 2002, i dati riferiti a parte delle strade statali sono attribuiti alle strade provinciali, in conseguenza dell'introduzione della legge n. 59 del 15 marzo 1997 e del d.lgs. n. 112 del 31 marzo 1998 relativi al trasferimento agli enti locali delle competenze in materia di gestione e amministrazione dell'estesa stradale.

## Per saperne di più

## Pubblicazioni a carattere statistico

Aci. 2010. *Annuario statistico 2009*. Roma: Aci. [www.aci.it](http://www.aci.it)

Istat. 2001a. *I trasporti su strada e l'ambiente*. Roma: Istat. (Argomenti, n. 20).

Istat. 2001b. *Statistiche dei trasporti: anno 1999*. Roma: Istat. (Annuari, n. 1).

Istat. 2007a. *Statistiche dei trasporti: anno 2004*. Roma: Istat. (Annuari, n. 5).

Istat. 2007b. *Statistiche del trasporto ferroviario: anni 2004-2005*. Roma: Istat. (Informazioni).

Ministero dei lavori pubblici: Direzione generale delle strade ferrate. 1879. *Relazione statistica sulle costruzioni e sull'esercizio delle strade ferrate italiane per l'anno 1878: presentata alla Camera dei deputati nella tornata del 28 novembre 1879*. Roma: Botta.

Ministero dei lavori pubblici: Regio ispettorato generale delle strade ferrate. 1891a. *Esercizio: movimento e traffico 1888*. Vol. I di *Relazione sull'esercizio e sulle costruzioni delle strade ferrate italiane per gli anni 1888-1889-1890*. Roma: Tipografia nazionale di G. Bertero.

Ministero dei lavori pubblici: Regio ispettorato generale delle strade ferrate. 1891b. *Costruzioni dal 1° luglio 1888 al 30 giugno 1890*. Vol. II di *Relazione sulle costruzioni e sull'esercizio delle strade ferrate italiane per gli anni 1888-1889-1890*. Roma: Tipografia nazionale di G. Bertero.

## Siti Web

Istat. "Indagine sul trasporto ferroviario". [www.istat.it](http://www.istat.it)

## Le informazioni sulla mobilità per studio e lavoro

Le informazioni sulla mobilità relativa ai bambini dell'asilo nido e della scuola dell'infanzia e agli studenti, nonché sulla mobilità degli occupati per motivi di lavoro sono rilevate sia attraverso l'indagine campionaria multiscopo "Aspetti della vita quotidiana" sia tramite il Censimento generale della popolazione. La rilevazione "Aspetti della vita quotidiana", effettuata annualmente a partire dal 1993, fa parte del sistema di indagini multiscopo presso le famiglie, un insieme organico di raccolta di dati che consente di monitorare con sistematicità i principali fenomeni sociali.<sup>2</sup>

L'indagine in questione si è svolta generalmente nelle ultime due settimane di novembre, ma dal 2005 il calendario di rilevazione è stato variato, spostando il periodo di rilevazione ai mesi di gennaio-febbraio.

I dati sulla mobilità per motivi di studio e di lavoro di fonte censuaria sono disponibili, invece, a partire dal 1971, grazie all'introduzione nel questionario di una specifica sezione dedicata agli spostamenti per motivi di studio e di lavoro della popolazione che rientra giornalmente nel luogo di dimora abituale.<sup>3</sup> I quesiti sul pendola-

<sup>2</sup> Per informazioni sull'indagine multiscopo "Aspetti della vita quotidiana" si rimanda al Capitolo 3.

<sup>3</sup> Per informazioni sui censimenti generali della popolazione si rimanda al Capitolo 2.



rismo rappresentano una delle innovazioni del censimento del 1971. A livello europeo, infatti, comincia ad affermarsi l'interesse per gli spostamenti pendolari e, a seguito delle raccomandazioni internazionali, in occasione di quella tornata censuaria viene rilevata l'informazione sul luogo di lavoro, ovvero sul luogo in cui l'occupato esercita una professione, sul mezzo utilizzato per lo spostamento e sul tempo mediamente impiegato per recarsi da casa al luogo di studio o lavoro. Questi dati, incrociati con gli indirizzi del luogo di lavoro o della scuola, garantivano l'acquisizione di informazioni sui movimenti di lavoratori e studenti mai desunte in precedenza dai dati di censimento.<sup>4</sup> Nel censimento successivo, viene richiesto anche di indicare in quali fasce orarie abbiano inizio le lezioni o il lavoro. Dieci anni dopo, nel questionario viene riservata una sezione specifica per la codifica della sezione di censimento del luogo di studio o di lavoro. Trattandosi di un campo non obbligatorio, solo alcuni comuni, previa autorizzazione dell'Istat, hanno potuto approfondire ulteriormente lo spostamento dei dimoranti abitualmente all'interno del proprio territorio. Anche nel 2001 i dati sul pendolarismo sono stati tra i più attesi. La costruzione della matrice della mobilità intercomunale e la definizione dei Sistemi locali del lavoro hanno reso cruciale la raccolta di informazioni sugli spostamenti giornalieri per motivi di studio o di lavoro.

La batteria di domande che verrà proposta in occasione del 15° Censimento generale della popolazione approssimerà quella già sperimentata nel 2001, a meno della domanda sul tempo impiegato per recarsi al luogo di studio o di lavoro che prevede l'indicazione dettagliata dei tempi di percorrenza in minuti (nel 2001 venivano elencate cinque classi di intervalli di tempo). A differenza del 2001 verrà acquisito anche l'indirizzo del luogo di studio o di lavoro per garantire a tutti i comuni una lavorazione più agevole del dato raccolto.

Le tavole presentate in questo capitolo fanno riferimento ai mezzi di trasporto utilizzati per gli spostamenti. Si segnala che i risultati ottenuti dall'indagine multiscopo non sono direttamente confrontabili con quelli derivanti dai censimenti. Oltre alle differenze dovute alla diversa natura delle due rilevazioni, il principale motivo di difformità risiede nel modo di rilevare i mezzi di trasporto utilizzati: nei censimenti il rispondente deve indicare il mezzo prevalente utilizzato in termini di distanza percorsa, mentre nell'indagine multiscopo è possibile indicare tutti i mezzi utilizzati per uno stesso spostamento. Da questo punto di vista la differenza tra le due fonti si accentua nel tempo, i dati derivanti dall'indagine multiscopo, infatti, evidenziano una tendenza crescente all'uso combinato di più mezzi per gli spostamenti dovuti alla scuola o al lavoro.

### Per saperne di più

#### Publicazioni a carattere statistico

Istat. 1977. *Risultati degli spogli campionari*. Vol. IX di 11° Censimento generale della popolazione: 24 ottobre 1971. Roma: Istat.

Istat. 2005. *14° Censimento generale della popolazione e delle abitazioni 2001: il piano della rilevazione e il sistema di produzione*. Roma: Istat. (Censimenti).

Istat. 2006. *Il sistema di indagini sociali multiscopo: contenuti e metodologia delle indagini*. Roma: Istat. (Metodi e norme, n. 31).

Istat. 2007. *Statistiche del trasporto ferroviario: anni 2004-2005*. Roma: Istat. (Informazioni, n. 14).

Istat. 2010. *La vita quotidiana nel 2009: indagine multiscopo sulle famiglie "Aspetti della vita quotidiana"*. Roma: Istat. (Informazioni, n. 5).

## La rilevazione sugli incidenti stradali

La rilevazione sugli incidenti stradali, iniziata il 1° gennaio 1934 dal Raci (Reale automobile club d'Italia), fu eseguita ininterrottamente fino al 1942, anno in cui dovette essere sospesa a causa degli eventi bellici. Dopo la guerra, nel 1948, una specifica commissione di studio, costituita presso

l'Istituto centrale di statistica, riprese in esame le statistiche degli incidenti stradali allo scopo di avviare una nuova rilevazione che ebbe inizio nel 1949. Da tale anno, l'informazione statistica sull'incidentalità stradale è raccolta dall'Istat, con la partecipazione dell'Acì, mediante una rileva-

<sup>4</sup> Per il censimento del 1971 i dati relativi alla mobilità si riferiscono allo spoglio di un campione del 20 per cento dei fogli di censimento, mentre per i successivi sono relativi alla totalità dei modelli raccolti.

zione totale, a cadenza mensile, di tutti gli incidenti stradali verificatisi sull'intero territorio nazionale. All'inizio della nuova rilevazione non fu possibile ottenere una raccolta completa di informazioni, pertanto le serie di dati qui pubblicati riprendono dal 1952.

La rilevazione sull'incidentalità è un processo complesso, frutto dell'azione congiunta di una molteplicità di enti: l'Istat, l'AcI, il Ministero dell'interno, la Polizia stradale, i Carabinieri, la Polizia provinciale, la Polizia locale e gli Uffici di statistica dei Comuni capoluogo di provincia. Dal 2007 partecipano alla rilevazione anche gli Uffici di statistica di alcune Regioni e Province che hanno sottoscritto specifici accordi con l'Istat, finalizzati al decentramento della raccolta delle informazioni, al controllo della copertura e al successivo invio all'Istat dei dati informatizzati.

A seguito della stipula, nel dicembre 2007, del "Protocollo di Intesa per il coordinamento delle attività inerenti la rilevazione statistica sull'incidentalità stradale" tra Istat, Ministero dell'interno, Ministero della difesa, Ministero dei trasporti, Conferenza delle Regioni e delle Province autonome, Unione delle Province d'Italia e Associazione nazionale dei Comuni d'Italia, alcune Regioni,<sup>5</sup> rappresentate dall'Ufficio di statistica di competenza, hanno aderito a una sperimentazione che prevede il decentramento, alle amministrazioni coinvolte, delle attività di raccolta e monitoraggio delle informazioni sugli incidenti stradali occorsi nei territori di competenza. Anche alcune Province<sup>6</sup> hanno stipulato convenzioni *ad hoc* per la presa in carico di queste attività.

Il campo di osservazione dell'indagine è costituito dall'insieme degli incidenti stradali verbalizzati da un'autorità di polizia, verificatisi sul territorio nazionale nell'arco di un anno solare, che hanno causato lesioni alle persone (morti entro i 30 giorni o feriti). L'indagine è stata più volte ristrutturata, l'ultima volta nel 1991, anno in cui l'Istituto ha provveduto a uniformare il concetto di incidente stradale alle definizioni internazionali, interrompendo la registrazione degli incidenti stradali che non comportano danni alle persone (con conseguente riduzione di carico di lavoro da parte delle Amministrazioni pubbliche interessate alla rilevazione dei dati). Dal 1991, quindi, rientrano nel campo di osservazione tutti gli incidenti stradali verificatisi nelle vie o piazze aperte alla circolazione, nei quali risultano coinvolti veicoli (o animali)

fermi o in movimento e dai quali siano derivate lesioni a persone. Pertanto, sono esclusi dalla rilevazione i sinistri da cui non sono derivate lesioni alle persone, quelli che non si sono verificati nelle aree pubbliche di circolazione (ossia in quelle aree, come cortili, stazioni di servizio, depositi di mezzi di trasporto, strade ferrate, riserve esclusivamente per il trasporto tranviario o ferroviario eccetera) e i sinistri in cui non risultano coinvolti veicoli.

L'unità di rilevazione è il singolo incidente stradale; le unità di analisi sono gli incidenti stradali e i veicoli, con le loro specifiche caratteristiche tecniche, e le persone coinvolte nell'incidente (decedute o ferite nel sinistro). La rilevazione è riferita al momento in cui l'incidente si è verificato. È con riguardo a tale momento, quindi, che vengono raccolte le informazioni relative alle modalità dell'incidente, alle sue cause o alle circostanze determinanti, nonché le conseguenze sia per le persone che per le cose. La rilevazione avviene tramite la compilazione del modello Istat Ctt/Inc (o invio del file contenente le informazioni richieste), da parte dell'autorità che è intervenuta sul luogo: Polizia stradale, Carabinieri, Polizia provinciale, Polizia municipale. Le principali variabili rilevate sono la data e il luogo del sinistro, l'organismo pubblico di rilevazione, l'area o la localizzazione dell'incidente (se nel centro urbano o fuori dell'abitato), la dinamica del sinistro, il tipo di veicoli coinvolti, le circostanze che hanno dato origine all'incidente e le conseguenze alle persone e ai veicoli.

#### Avvertenze ai confronti temporali

- Dal 1991 l'Istat ha provveduto a uniformare il concetto di incidente stradale alle definizioni internazionali. È stata di conseguenza interrotta la registrazione degli incidenti che non comportano danni alle persone. Nel confronto temporale va tenuto conto, quindi, che il numero degli incidenti diminuisce, a seguito dell'esclusione degli incidenti senza infortunati.
- A partire dal 1° gennaio 1999, l'Istat ha esteso da sette a trenta giorni dopo l'incidente il periodo di tempo necessario alla contabilizzazione del numero dei decessi. L'incremento nel numero di decessi registrato negli anni immediatamente successivi al 1998 risente di questo ampliamento della finestra temporale.

5 Le Regioni che hanno aderito sono Piemonte, Lombardia, Emilia-Romagna, Toscana, Puglia, Friuli-Venezia Giulia. Nelle regioni Umbria, Campania, Basilicata e Marche le attività di raccolta dei dati, monitoraggio della rilevazione e formazione dei rilevatori sono condotte dalle sedi territoriali dell'Istat.

6 Le Province che attualmente stanno effettuando la gestione dell'indagine, non essendo incluse in una Regione che ha aderito integralmente al protocollo, sono Vicenza, Treviso, Rovigo, Viterbo, Crotone, Pesaro, Urbino, oltre alle province autonome di Bolzano (Astat) e Trento (Astat).



## Per saperne di più

### Pubblicazioni a carattere statistico

Istat e Aci. 1955-1999. *Statistica degli incidenti stradali: anni 1953-1998*. Roma: Istat. (Annuari).

Istat. 2000-2005. *Statistica degli incidenti stradali: anni 1999-2004*. Roma: Istat. (Informazioni).

Istat. 2006-2010. *Incidenti stradali: anni 2005-2009*. Roma: Istat. (Statistiche in breve).

Istat. 2010. *Incidenti stradali: anno 2009*. Roma: Istat. (Statistiche in breve, 17 novembre).

### Siti Web

Istat. "Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone". [www.istat.it](http://www.istat.it)

## Le statistiche sui trasporti marittimi

Nel periodo 1861-1868, le statistiche sulla navigazione erano affidate al Ministero della regia marina. In seguito, fino al 1880, furono svolte dalla Divisione di statistica generale del Ministero dell'agricoltura, industria e commercio. Dal 1881 al 1935 furono prese in carico dal Ministero delle finanze, mentre dal 1935 è l'Istat ad avere il compito di condurre la rilevazione sui trasporti marittimi.

La rilevazione è di tipo censuario ed è relativa alle navi, arrivate e partite, e al movimento delle merci e i passeggeri imbarcati e sbarcati dai porti italiani verso porti italiani ed esteri. I dati sono raccolti attraverso un modello cartaceo, dal 1947, per il suo svolgimento, l'Istat si avvale della collaborazione dell'Autorità doganale e delle Capitanerie di porto.

L'organizzazione della rilevazione è di poco variata negli anni, mentre sono mutati il campo di osservazione e le variabili di analisi e classificazione; i modelli di rilevazione, infatti, sono stati adeguati per accogliere o eliminare informazioni derivanti dai cambiamenti economici e tecnologici, legati ai tipi di nave, alle caratteristiche della merce, alle modalità di condizionamento della merce. I questionari sono spediti annualmente dall'Istat agli Uffici doganali presenti nei diversi porti, i quali li distribuiscono ai rispondenti (capitano della nave, raccomandatario marittimo, agente o spedizioniere). Questi, per ogni arrivo o partenza, compilano la dichiarazione statistica (rispettivamente modello I.501 e I.502) che viene riconsegnata all'Autorità doganale sul territorio che raccoglie i dati e li invia mensilmente all'Istat, dove vengono controllati. I dati così raccolti sono sottoposti a procedure di validazione e controllo che, dal 2000, sono effettuate in armonia con le metodologie statistiche definite e concordate in ambito comunitario. Infatti, a partire da questo anno, l'indagine è stata rinnovata per adeguarsi alla Direttiva europea Ce/64/95 concernente il trasporto marittimo, che definisce le regole per la standardizzazione delle informazioni raccolte nei Paesi

dell'Unione europea, al fine di avere una base informativa dettagliata, affidabile e comparabile tra i diversi Stati membri. Recentemente inoltre è stata avviata la sperimentazione di un'applicazione web che consente la registrazione dei modelli in formato elettronico.

Per quanto riguarda il campo di osservazione, dal 2000 a oggi esso è costituito dalla "navigazione per operazioni di commercio", ossia il movimento per mezzo di navi di merci e di passeggeri transitati nei porti italiani, su rotte seguite totalmente o parzialmente per mare, dietro pagamento di nolo o di prezzo di passaggio. Anteriormente al 2000, erano comprese nel campo di osservazione anche la "navigazione per la grande pesca", la "navigazione da diporto", la "navigazione per prestazione e servizi vari", erano inoltre incluse le navi da diporto che comprendevano le navi a vela, poi eliminate per l'esiguità delle operazioni commerciali effettuate in tale modalità. Dal 2000, sono state escluse anche le navi da pesca e le navi-officina per il trattamento del pesce, le navi da trivellazione e da esplorazione, i rimorchiatori (se non portachiatte), gli spintori e le draghe, le navi per la ricerca e l'esplorazione, le navi da guerra, le imbarcazioni utilizzate unicamente a fini non commerciali. Dal 1997, invece, sono stati inclusi i traghetti e aliscafi da/verso Reggio Calabria-Villa San Giovanni e Messina fino ad allora assenti.

L'unità di rilevazione, invece, è sempre rimasta la nave, ossia qualunque costruzione atta al trasporto marittimo, fornita di mezzi di propulsione propri, di requisiti di armamento e di equipaggiamento, nonché dei documenti necessari per l'esercizio della navigazione.

I dati relativi alla consistenza e alla stazza del naviglio (flotta mercantile) sono forniti, invece, dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che li raccoglie attraverso le Capitanerie di porto facenti parte dell'ex Ministero della marina mercantile, confluito nel predetto Ministero nel 1993.

### Avvertenze ai confronti temporali

- Dal 1939 il tonnellaggio della flotta delle navi, fornita dell'ex Ministero della marina mercantile, è riferito alla stazza lorda, fino al 1938 a quella netta.
- Negli anni 1943-1945 l'Istat ha sospeso la rilevazione sul trasporto marittimo per ragioni connesse agli eventi bellici. L'ex Ministero della marina mercantile ha sospeso la rilevazione per motivi analoghi negli anni 1943-1944.
- Dal 1997 fanno parte del campo di rilevazione anche i traghetti e aliscafi transitati nello stretto di Messina (Villa San Giovanni-Messina, Messina-Villa San Giovanni). Questo ampliamento ha causato un notevole aumento dei viaggi e dei passeggeri rilevati in navigazione di cabotaggio.
- Anteriormente al 2000 erano comprese nel campo di osservazione anche la "navigazione per

la grande pesca", la "navigazione da diporto", la "navigazione per prestazione e servizi vari", successivamente escluse.

- Dal 2000 per la navigazione di cabotaggio (porti di origine e destinazione nazionali) è stato introdotto un metodo di controllo dei dati che ha consentito l'individuazione e la correzione di molte mancate risposte con un conseguente aumento del numero di viaggi e passeggeri e delle quantità contabilizzati.
- Dal 2005, la stazza delle navi arrivate pubblicata dall'Istat è quella lorda, mentre anteriormente ci si riferiva al valore di quella netta; dallo stesso anno, per l'attribuzione del tonnellaggio di stazza lorda delle navi arrivate, l'Istat si avvale del registro internazionale Lloyd's che definisce quest'ultima secondo standard internazionali; pertanto, a partire da tale data, la variabile 'stazza' presenta valori più elevati.

## Per saperne di più

### Publicazioni a carattere statistico

Istat. *Statistiche dei trasporti marittimi nei porti italiani*. Roma: Istat. (Informazioni).

Istat. *Statistiche del movimento nei porti italiani*. Roma: Istat. (Informazioni).

Istat. 1959. *Istruzioni per la rilevazione statistica del movimento della navigazione marittima*. Roma: Istat. (Metodi e norme, serie B, n. 5).

Istat. 1966-1971. *Statistica della navigazione marittima: anni 1964-1969*. Roma: Istat. (Voll. XIX-XXIV).

Istat. 1967. *Istruzioni per la rilevazione statistica del movimento della navigazione marittima*. Roma: Istat. (Metodi e norme, serie B, n. 9).

Istat. 1972-1985. *Annuario statistico della navigazione marittima: anni 1970-1984*. Roma: Istat. (Voll. XXV-XXXVIII).

Istat. 1986-1991. *Statistiche della navigazione marittima: anni 1988-1993*. Roma: Istat. (Annuari).

Istat. 1993-1999. *Statistiche dei trasporti marittimi: anni 1991-1996*. Roma: Istat. (Annuari).

Istat. 2001. *Statistiche dei trasporti marittimi: anni 1998-1999*. Roma: Istat. (Informazioni, n. 36).

Istat. 2007. *Statistiche dei trasporti marittimi: anni 2002-2004*. Roma: Istat. (Informazioni, n. 5).

Istat. 2010. "Trasporti e telecomunicazioni". In *Annuario statistico italiano 2010*, 475-504. Roma: Istat.

Ministero delle finanze: Direzione generale delle gabelle. 1881-1895. *Movimento della navigazione: anni 1896-1902*. Roma.

Ministero delle finanze: Direzione generale delle gabelle. 1896-1902. *Movimento della navigazione: anni 1895-1901*. Roma: Bertero.

Ministero delle finanze: Direzione generale delle gabelle. 1903-1935. *Movimento della navigazione del Regno d'Italia nell'anno: anni 1902-1932*. Roma.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. 2002-2007. *I quaderni della nautica: anni 2002-2007*. Roma: Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

Ministero di agricoltura, industria e commercio: Direzione di statistica. 1879-1880. *Movimento della navigazione nei porti del regno: anni 1879-1895*. Roma: Tipografia Elzeviriana.

### Siti Web

Istat. "Rilevazione sul trasporto marittimo". [www.istat.it](http://www.istat.it)



## Le statistiche sul trasporto aereo

La rilevazione sul trasporto aereo riguarda i movimenti di aerei italiani e stranieri registrati negli aeroporti nazionali e il relativo carico trasportato (passeggeri, merci e posta). Fino al 1959, la rilevazione è stata effettuata dal Ministero della difesa aeronautica in collaborazione con i nuclei statistici delle Direzioni degli aeroporti civili e degli uffici di polizia di frontiera. Negli anni dal 1960 al 1996 è stata svolta dall'Istat in collaborazione con il Ministero dei trasporti; negli anni dal 1987 al 1996 ha potuto contare anche sulla collaborazione con Civilavia. I dati pubblicati dall'Istat, per gli anni 1997-1999, sono di fonte Enac (1999), Civilavia (1998), Civilavia e Alitalia (1997).

A partire dai dati del 2000, l'Istat effettua la rilevazione sul trasporto aereo in base ai principi raccolti nel Regolamento europeo Ce n. 437/2003. La rilevazione è svolta in compartecipazione con l'Ente nazionale per l'aviazione civile (Enac), presso tutti gli aeroporti commerciali. Rientrano nel campo di osservazione gli aeroporti con un numero di passeggeri annui superiore a 15 mila unità.

La rilevazione è a carattere censuario e raccoglie informazioni sul trasporto di passeggeri, di merci e posta, sulle tappe di volo, sui posti disponibili e sui movimenti degli aeromobili. In particolare, si fa riferimento ai movimenti dell'aviazione civile commerciale, voli di linea e non di linea (charter e aerotaxi), ai movimenti dell'aviazione generale commerciale (servizi aerofotografici, pubblicitari, aero-ambulanze eccetera) e ai movimenti dell'aviazione generale non commerciale (voli privati, di addestramento, di posizionamento eccetera). I voli di Stato sono esclusi dal campo di osservazione. Le unità di rilevazione sono costituite dagli aeroporti. La rilevazione è condotta con cadenza mensile. Dal 2000, i dati sono forniti dalle società di gestione aeroportuale per via telematica, secondo modalità concordate con l'Istat. Le informazioni raccolte sono sottoposte a procedure di validazione, in armonia con le metodologie statisti-

che definite e concordate in ambito comunitario.

Le unità di analisi sono le merci e la posta trasportate sull'aeromobile, i movimenti di aeromobili, i passeggeri trasportati da aeroporti italiani verso aeroporti italiani ed esteri. Dal 1999 i dati sulla merce forniti dalle società di gestione aeroportuale non riportano distintamente il dato relativo alla posta, che è inclusa nella merce totale trasportata per aeromobile; dal 2000, quindi, il dato sulla posta viene stimato.

### Avvertenze ai confronti temporali

- Dal 1928, sono iniziati i servizi aerei internazionali.
- Dal 1933 al 1939, sono compresi il movimento e il traffico svoltosi negli aeroporti dell'Africa Orientale.
- Negli anni 1940-1946 la rilevazione è stata sospesa per ragioni connesse agli eventi bellici.
- Per l'anno 1947 i dati si riferiscono al solo periodo aprile-dicembre.
- Dal 1947 al 1950, i dati riguardano i voli interaeroportuali e i voli locali, commerciali e non commerciali.
- Dal 1 giugno 1951 al 30 giugno 1952, i dati si riferiscono ai soli voli interaeroportuali (commerciali e non commerciali), mentre a decorrere dal 1° luglio 1952 i dati riguardano il solo traffico commerciale.
- Dal 1952, i dati relativi ai passeggeri, ai bagagli e alle merci comprendono i paganti e non paganti. A partire dallo stesso anno nella posta sono compresi anche i giornali.
- Dal 1956, nelle merci sono compresi i bagagli.
- Dal 1999, i dati sulla merce forniti dalle società di gestione aeroportuale non riportano distintamente il dato relativo alla posta, che è inclusa nella merce totale trasportata per aeromobile. I dati successivi a tale anno sono quindi stimati.

### Per saperne di più

#### Pubblicazioni a carattere statistico

Enac. 2010. *Dati di traffico degli scali italiani 2009*. Roma: Enac.  
[www.enac.gov.it/La\\_Comunicazione/Pubblicazioni/info-175388737.html](http://www.enac.gov.it/La_Comunicazione/Pubblicazioni/info-175388737.html)

Istat. 1975-1988. *Movimento e traffico aereo commerciale negli aeroporti italiani: anni 1973-1984*. Roma: Istat. (Supplemento al Bollettino mensile di statistica).

Istat. 1990-1994. *Statistiche del trasporto aereo: anni 1987-1993*. Roma: Istat. (Informazioni).

Istat. 2000. *Statistiche del trasporto aereo: anno 1998*. Roma: Istat. (Informazioni, n. 13).

Istat. 2001. *Statistiche del trasporto aereo: anno 1999*. Roma: Istat. (Informazioni, n. 29).

Istat. 2005. *Statistiche del trasporto aereo: anno 2002*. Roma: Istat. (Informazioni, n. 3).

Istat. 2006. *Statistiche del trasporto aereo: anno 2003*. Roma: Istat. (Informazioni, n. 6).

Istat. 2007. *Statistiche del trasporto aereo: anni 2004-2005*. Roma: Istat. (Informazioni, n. 6).

Istat. 2010. *Trasporto aereo: anni 2003-2009*. Roma: Istat. (Tavole di dati, 1 dicembre).

#### Siti Web

Istat. "Indagine sul trasporto aereo". [www.istat.it](http://www.istat.it)

## Glossario

### Autoveicolo

Gli autoveicoli sono veicoli a motore con almeno quattro ruote esclusi i motoveicoli (Codice della strada).

### Autoveicolo stradale per il trasporto di merci

Autoveicolo stradale isolato (autocarro o trattore stradale) o complesso di veicoli (autotreno o autoarticolato) adibito al trasporto di merci.

### Civilavia

Ex Direzione generale dell'aviazione civile del Ministero dei trasporti e della navigazione; fino al 1997 ha svolto parte delle funzioni poi attribuite all'Enac.

### Enac (Ente nazionale per l'aviazione civile)

L'organismo istituito con d.lgs. 250 del 25 luglio 1997, quale soggetto regolatore delle attività di trasporto aereo in Italia. L'Enac nasce dalla fusione di tre organizzazioni: la Direzione generale dell'aviazione civile, il Registro aeronautico italiano e l'Ente nazionale gente dell'aria.

### Immatricolazione

Iscrizione in un registro dei veicoli stradali, tenuto da un organismo ufficiale (per l'Italia è il Ministero dei trasporti).

### Incidente stradale

La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli (o animali) fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone. Per tale ragione, nel caso in cui l'incidente riguardi soltanto danni alle cose, esso è escluso dal computo. Con tale definizione l'attenzione è dunque riservata esclusivamente ai casi di incidente verbalizzati e con danni alle persone.

### Indice di gravità stradale

Rapporto tra il numero dei decessi come conseguenza degli incidenti e la somma dei decessi e dei feriti come conseguenza degli incidenti, per 100 incidenti.

### Indice di lesività stradale

Rapporto tra il numero dei feriti come conseguenza degli incidenti e il numero dei sinistri, per 100 incidenti.

### Indice di mortalità stradale

Rapporto tra il numero dei decessi come conseguenza degli incidenti e il numero dei sinistri, per 100 incidenti.

### Merce (per via marittima)

Il peso dei beni trasportati inclusivo del loro immediato imballaggio, ma al netto del mezzo di trasporto, sia esso un contenitore, un automezzo o un mezzo trainato, insieme al peso degli automezzi nuovi e degli animali vivi che non vengono trasportati in automezzo. Nel totale delle merci sono incluse quelle trasportate verso impianti offshore o recuperate dai fondi marini e scaricate nei porti (come il petrolio estratto da piattaforme off-shore), ma sono esclusi i depositi e i rifornimenti messi a disposizione delle navi (bunkeraggio).

### Merci e posta a bordo (per via aerea)

Le merci e la posta a bordo di un aeromobile all'atterraggio all'aeroporto dichiarante oppure al decollo dall'aeroporto dichiarante, ossia le merci e la posta a bordo di un aeromobile durante una tappa di volo. Sono incluse: merci e posta in transito diretto, colli espresso e valigie diplomatiche. Sono esclusi i bagagli dei passeggeri.

### Morti

Sono definiti come il numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata a decorrere dal 1° gennaio 1999 mentre nel passato (fino al 31 dicembre 1998) la contabilizzazione dei decessi considerava solo quelli avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

### Movimenti complessivi di aeromobili

Sono compresi i servizi aerei commerciali, quelli dell'aviazione generale non commerciale (voli di addestramento, voli privati, voli di posizionamento eccetera) e i servizi dell'aviazione generale commerciale. È esclusa l'aviazione di Stato.

### Movimenti complessivi di aeromobili su servizi aerei commerciali

Gli atterraggi e i decolli per voli effettuati a titolo oneroso o a noleggio. Sono inclusi i servizi aerei commerciali come pure tutte le prestazioni generali dell'aviazione commerciale (aerei impiegati nell'agricoltura, nell'edilizia, nella fotografia e nel rilevamento).

### Navi anivate

Numero delle navi arrivate nei porti italiani.

### Navigazione di cabotaggio

Trasporto di merci e passeggeri effettuato esclusivamente tra porti nazionali.



**Navigazione internazionale**

Trasporto di merci e passeggeri tra porti nazionali e porti esteri.

**Passeggeri trasportati (per via aerea)**

I passeggeri il cui viaggio inizia o termina nell'aeroporto dichiarante. Sono esclusi i passeggeri in transito diretto.

**Pubblico registro automobilistico (Pra)**

In esso sono registrati gli atti pubblici inerenti ai trasferimenti di proprietà e di diritti reali, nonché le iscrizioni di privilegi e di ipoteche di tutti gli autoveicoli immatricolati in Italia.

**Scartamento normale**

Si intende la distanza intercorrente tra i lembi di due rotaie di un binario, oggi convenzionalmente stabilita in 1.435 millimetri.

**Scartamento ridotto**

Si intende uno scartamento minore di quello normale.

**Servizi aerei commerciali**

Un volo o una serie di voli per il trasporto pubblico di passeggeri e/o merci e posta a titolo oneroso o a noleggio. I servizi possono essere di linea o non di linea.

**Servizi commerciali di linea**

I voli effettuati per il trasporto di passeggeri, posta e merci in base ad accordi bilaterali o a concessioni governative e che sono accessibili agli utenti secondo un orario pubblicizzato e con una regolarità e una frequenza tali da costituire una evidente serie sistematica dei voli su predeterminati itinerari a tariffe omologate.

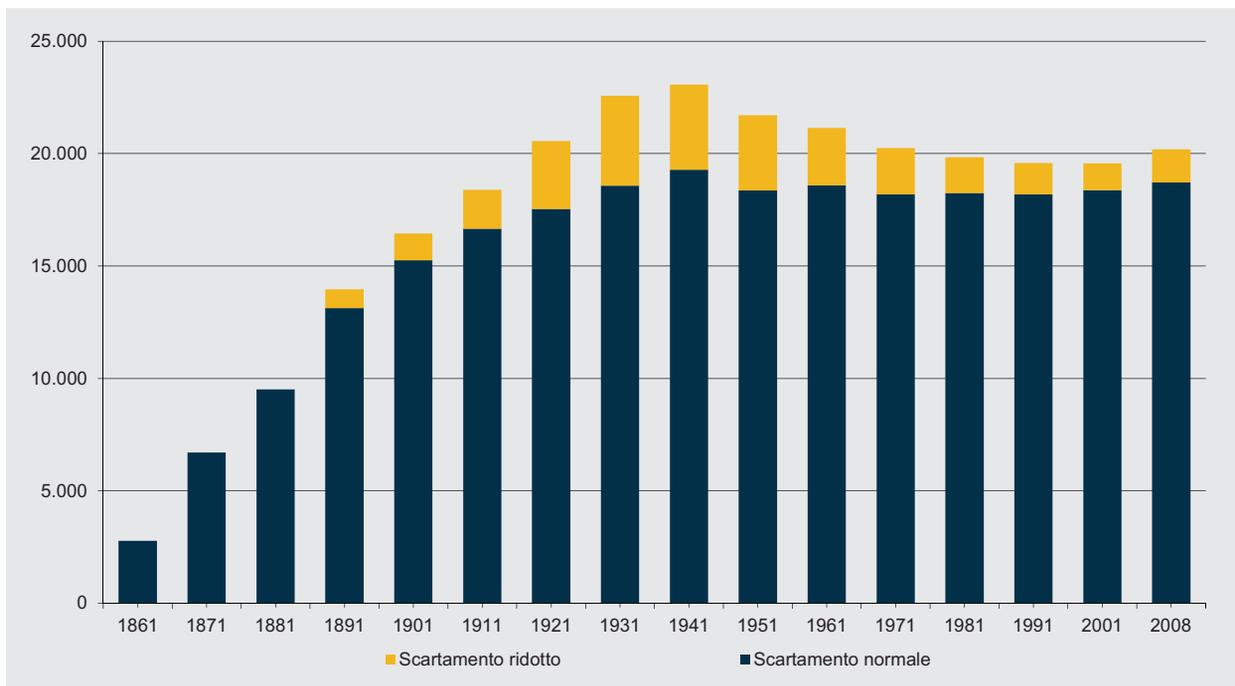
**Spostamenti quotidiani**

Sono gli spostamenti quotidiani effettuati dalla popolazione residente per recarsi a lavorare, a studiare o all'asilo in una giornata "tipo".

**Veicolo**

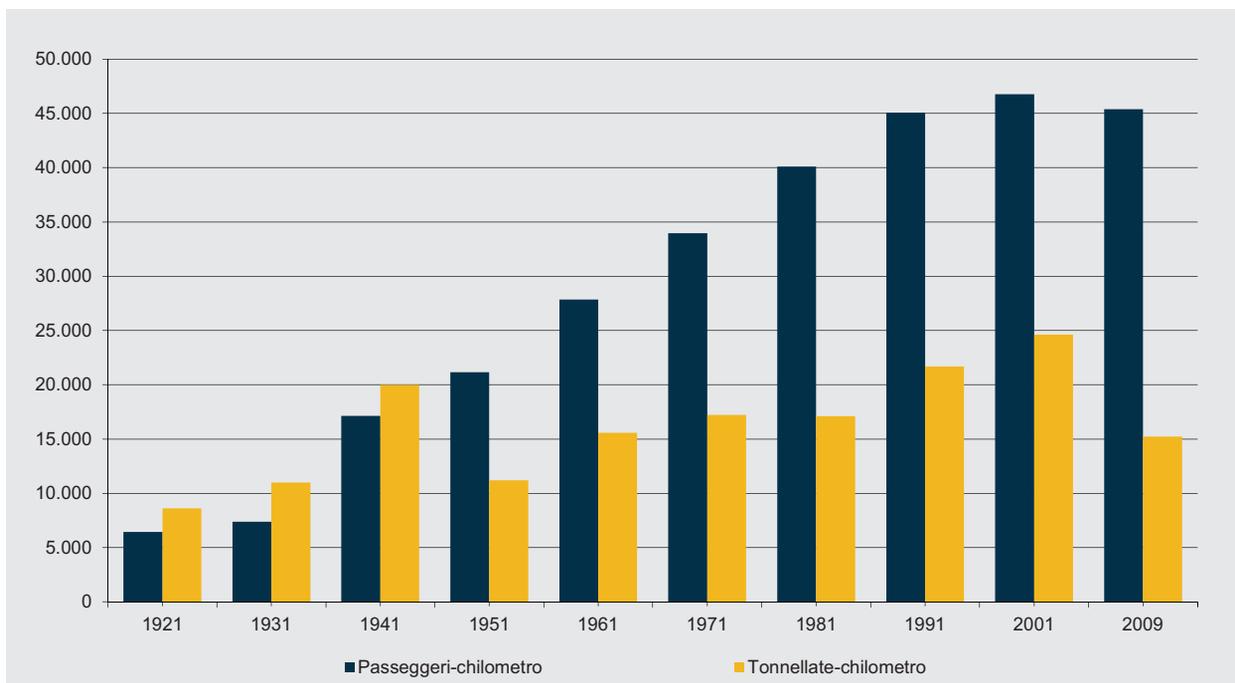
La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi, anche se asservite da motore, le cui caratteristiche non superano i limiti stabiliti dal regolamento.

**Figura 17.1 - Rete ferroviaria per tipo di scartamento - Anni 1861-2008 (in chilometri)**



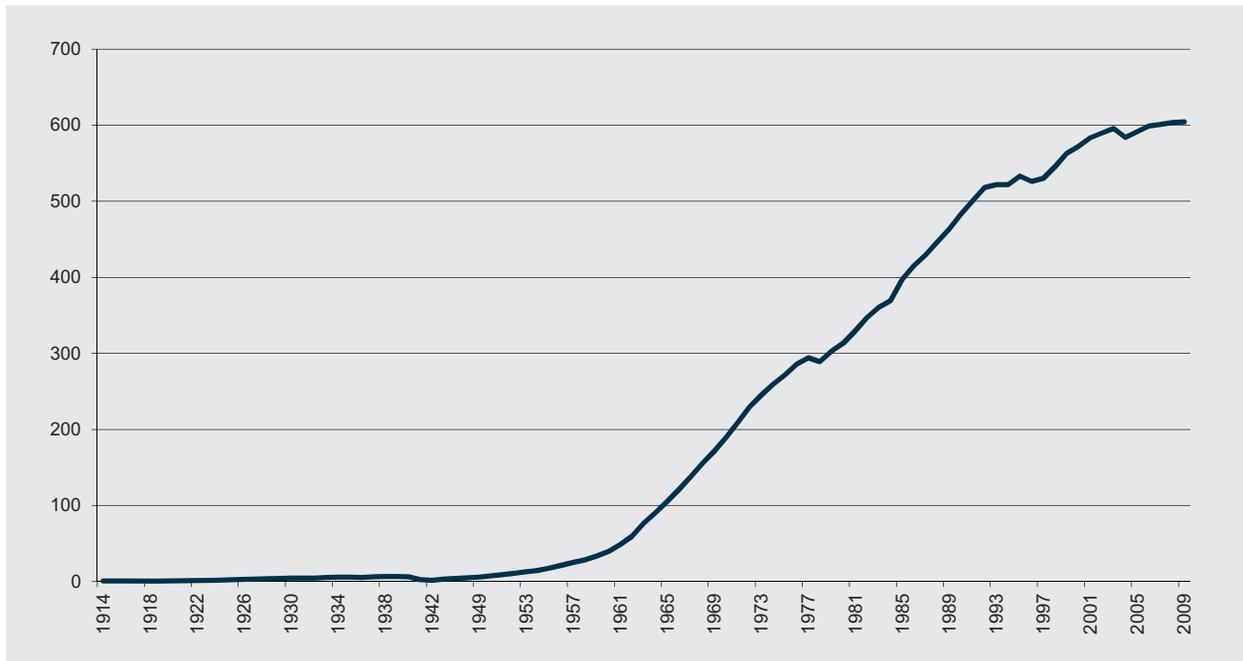
Fonte: Ministero dei lavori pubblici (fino al 1904); Ferrovie dello Stato (dal 1905); per le Ferrovie in concessione Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (dal 1986)

**Figura 17.2 - Traffico ferroviario di viaggiatori e merci - Anni 1921-2009 (passeggeri-chilometro e tonnellate-chilometro in milioni)**

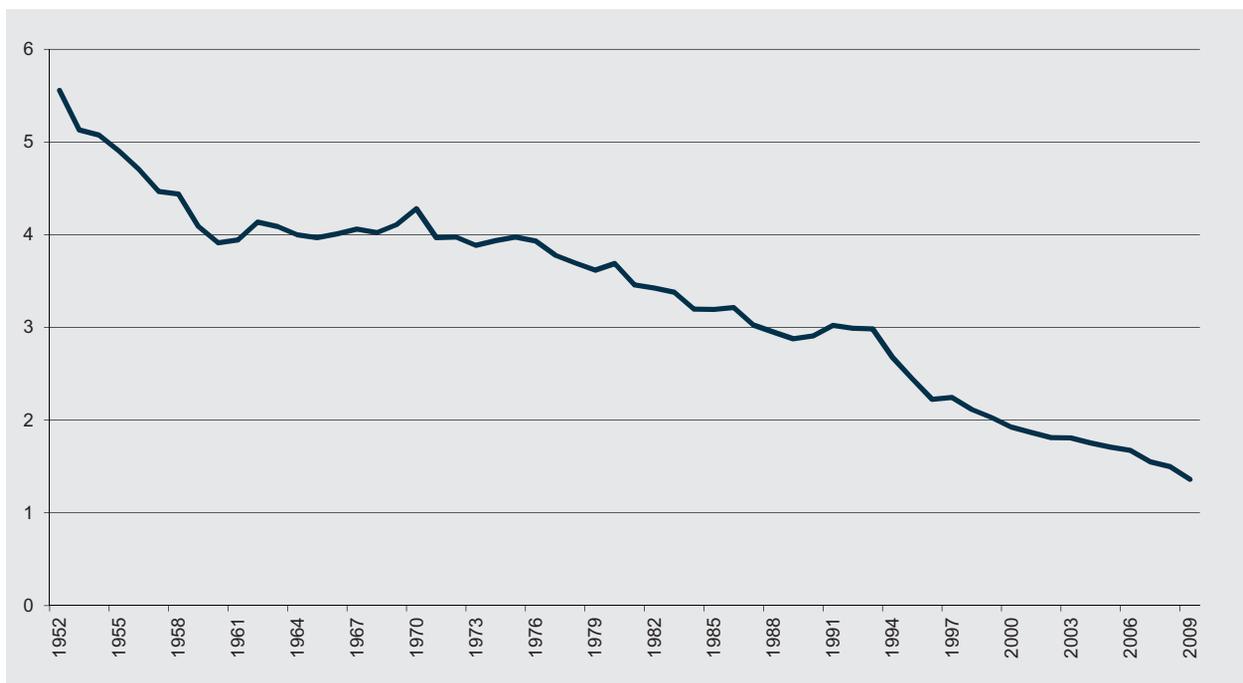


Fonte: Ferrovie dello Stato



**Figura 17.3 - Autovetture per le quali è stata pagata la tassa automobilistica - Anni 1914-2009 (per mille abitanti)**

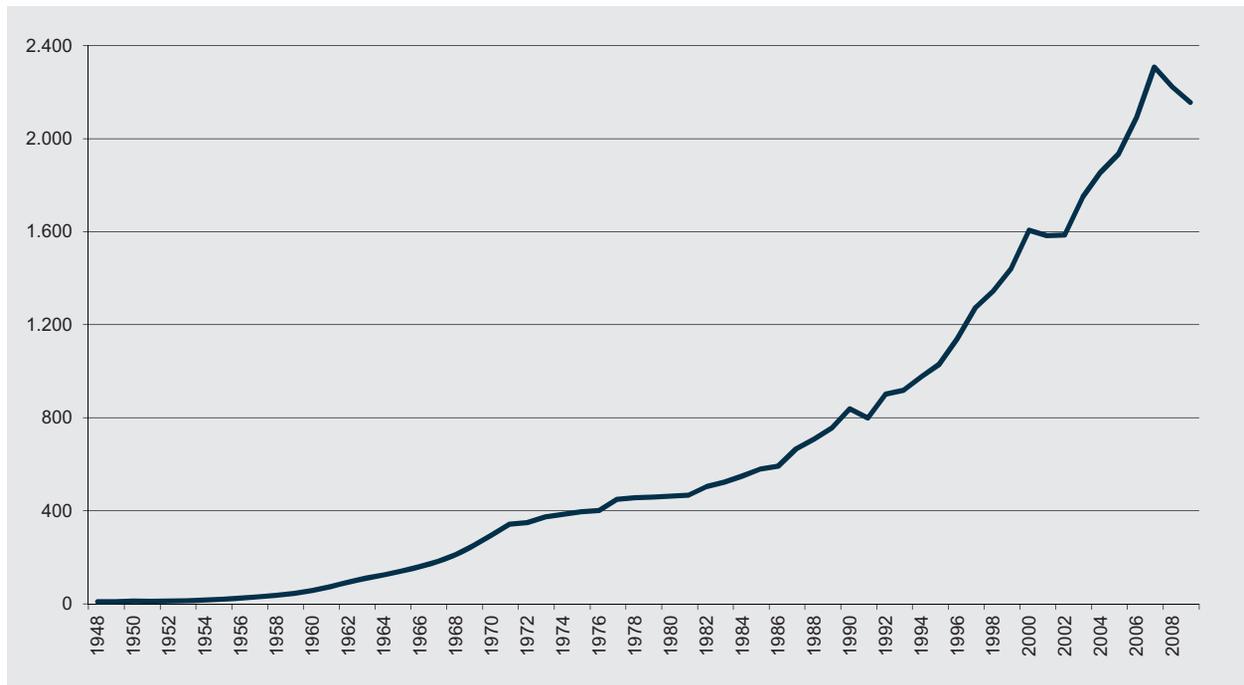
Fonte: Elaborazione Istat su dati Automobile club d'Italia

**Figura 17.4 - Indice di gravità (a) degli incidenti stradali - Anni 1952-2009 (valori percentuali)**

Fonte: Istat, Rilevazione degli incidenti stradali con lesione a persone (prima del 1990); Statistiche degli incidenti stradali verbalizzati da autorità pubbliche

(a) Rapporto tra il numero di morti in incidenti stradali e il numero di morti e feriti in incidenti stradali, moltiplicato 100.

**Figura 17.5 - Numero di passeggeri arrivati e partiti negli aeroporti italiani - Anni 1948-2009 (per mille abitanti)**



Fonte: Ministero della difesa (dal 1948 al 1959); Istat (dal 1960 al 1996); Enac, Civilavia, Alitalia (dal 1997 al 1999); Istat, Indagine sul trasporto aereo (dal 2000 al 2009)



Tavola 17.1 - Rete ferroviaria per gestione e tipo di scartamento - Anni 1839-2009 (valori in chilometri)

| ANNI         | Ferrovie dello Stato |                         |        | Ferrovie in concessione |                     |        | Totale              |                     |        |
|--------------|----------------------|-------------------------|--------|-------------------------|---------------------|--------|---------------------|---------------------|--------|
|              | Scartamento normale  | Scartamento ridotto (a) | Totale | Scartamento normale     | Scartamento ridotto | Totale | Scartamento normale | Scartamento ridotto | Totale |
| 1839 (b) (c) | 8                    | -                       | 8      | -                       | -                   | -      | 8                   | -                   | 8      |
| 1840         | 20                   | -                       | 20     | -                       | -                   | -      | 20                  | -                   | 20     |
| <b>1841</b>  | 20                   | -                       | 20     | -                       | -                   | -      | 20                  | -                   | 20     |
| 1842         | 49                   | -                       | 49     | -                       | -                   | -      | 49                  | -                   | 49     |
| 1843         | 82                   | -                       | 82     | -                       | -                   | -      | 82                  | -                   | 82     |
| 1844         | 133                  | -                       | 133    | -                       | -                   | -      | 133                 | -                   | 133    |
| 1845         | 152                  | -                       | 152    | -                       | -                   | -      | 152                 | -                   | 152    |
| 1846         | 259                  | -                       | 259    | -                       | -                   | -      | 259                 | -                   | 259    |
| 1847         | 286                  | -                       | 286    | -                       | -                   | -      | 286                 | -                   | 286    |
| 1848         | 379                  | -                       | 379    | -                       | -                   | -      | 379                 | -                   | 379    |
| 1849         | 564                  | -                       | 564    | -                       | -                   | -      | 564                 | -                   | 564    |
| 1850         | 620                  | -                       | 620    | -                       | -                   | -      | 620                 | -                   | 620    |
| <b>1851</b>  | 702                  | -                       | 702    | -                       | -                   | -      | 702                 | -                   | 702    |
| 1852         | 705                  | -                       | 705    | -                       | -                   | -      | 705                 | -                   | 705    |
| 1853         | 808                  | -                       | 808    | -                       | -                   | -      | 808                 | -                   | 808    |
| 1854         | 1.081                | -                       | 1.081  | -                       | -                   | -      | 1.081               | -                   | 1.081  |
| 1855         | 1.207                | -                       | 1.207  | -                       | -                   | -      | 1.207               | -                   | 1.207  |
| 1856         | 1.330                | -                       | 1.330  | 30                      | -                   | 30     | 1.360               | -                   | 1.360  |
| 1857         | 1.550                | -                       | 1.550  | 30                      | -                   | 30     | 1.580               | -                   | 1.580  |
| 1858         | 1.747                | -                       | 1.747  | 30                      | -                   | 30     | 1.777               | -                   | 1.777  |
| 1859         | 2.206                | -                       | 2.206  | 30                      | -                   | 30     | 2.236               | -                   | 2.236  |
| 1860         | 2.374                | -                       | 2.374  | 30                      | -                   | 30     | 2.404               | -                   | 2.404  |
| <b>1861</b>  | 2.743                | -                       | 2.743  | 30                      | -                   | 30     | 2.773               | -                   | 2.773  |
| 1862         | 3.079                | -                       | 3.079  | 30                      | -                   | 30     | 3.109               | -                   | 3.109  |
| 1863         | 3.695                | -                       | 3.695  | 30                      | -                   | 30     | 3.725               | -                   | 3.725  |
| 1864         | 4.132                | -                       | 4.132  | 30                      | -                   | 30     | 4.162               | -                   | 4.162  |
| 1865         | 4.554                | -                       | 4.554  | 37                      | -                   | 37     | 4.591               | -                   | 4.591  |
| 1866         | 5.205                | -                       | 5.205  | 53                      | -                   | 53     | 5.258               | -                   | 5.258  |
| 1867         | 5.506                | -                       | 5.506  | 53                      | -                   | 53     | 5.559               | -                   | 5.559  |
| 1868         | 5.867                | -                       | 5.867  | 66                      | -                   | 66     | 5.933               | -                   | 5.933  |
| 1869         | 6.051                | -                       | 6.051  | 73                      | -                   | 73     | 6.124               | -                   | 6.124  |
| 1870         | 6.356                | -                       | 6.356  | 73                      | -                   | 73     | 6.429               | -                   | 6.429  |
| <b>1871</b>  | 6.637                | -                       | 6.637  | 73                      | -                   | 73     | 6.710               | -                   | 6.710  |
| 1872         | 6.971                | -                       | 6.971  | 73                      | -                   | 73     | 7.044               | -                   | 7.044  |
| 1873         | 7.150                | -                       | 7.150  | 73                      | -                   | 73     | 7.223               | -                   | 7.223  |
| 1874         | 7.634                | -                       | 7.634  | 73                      | -                   | 73     | 7.707               | -                   | 7.707  |
| 1875         | 7.945                | -                       | 7.945  | 73                      | -                   | 73     | 8.018               | -                   | 8.018  |
| 1876         | 8.317                | -                       | 8.317  | 105                     | -                   | 105    | 8.422               | -                   | 8.422  |
| 1877         | 8.559                | -                       | 8.559  | 105                     | -                   | 105    | 8.664               | -                   | 8.664  |
| 1878         | 8.650                | -                       | 8.650  | 105                     | -                   | 105    | 8.755               | -                   | 8.755  |
| 1879         | 8.720                | -                       | 8.720  | 178                     | -                   | 178    | 8.898               | -                   | 8.898  |
| 1880         | 9.110                | -                       | 9.110  | 180                     | -                   | 180    | 9.290               | -                   | 9.290  |
| <b>1881</b>  | 9.326                | -                       | 9.326  | 180                     | -                   | 180    | 9.506               | -                   | 9.506  |
| 1882         | 9.573                | -                       | 9.573  | 180                     | -                   | 180    | 9.753               | -                   | 9.753  |
| 1883         | 9.876                | -                       | 9.876  | 224                     | 49                  | 273    | 10.100              | 49                  | 10.149 |
| 1884         | 10.211               | -                       | 10.211 | 248                     | 132                 | 380    | 10.459              | 132                 | 10.591 |
| 1885         | 10.517               | -                       | 10.517 | 308                     | 178                 | 486    | 10.825              | 178                 | 11.003 |
| 1886         | 11.072               | 67                      | 11.139 | 372                     | 312                 | 684    | 11.444              | 379                 | 11.823 |
| 1887         | 11.362               | 67                      | 11.429 | 536                     | 312                 | 848    | 11.898              | 379                 | 12.277 |
| 1888         | 11.789               | 67                      | 11.856 | 661                     | 520                 | 1.181  | 12.450              | 587                 | 13.037 |
| 1889         | 12.077               | 67                      | 12.144 | 707                     | 686                 | 1.393  | 12.784              | 753                 | 13.537 |
| 1890         | 12.161               | 67                      | 12.228 | 715                     | 686                 | 1.401  | 12.876              | 753                 | 13.629 |
| <b>1891</b>  | 12.385               | 67                      | 12.452 | 736                     | 776                 | 1.512  | 13.121              | 843                 | 13.964 |
| 1892         | 12.906               | 67                      | 12.973 | 738                     | 776                 | 1.514  | 13.644              | 843                 | 14.487 |
| 1893         | 13.245               | 67                      | 13.312 | 738                     | 954                 | 1.692  | 13.983              | 1.021               | 15.004 |
| 1894         | 13.645               | 67                      | 13.712 | 767                     | 1.013               | 1.780  | 14.412              | 1.080               | 15.492 |
| 1895         | 14.006               | 67                      | 14.073 | 775                     | 1.122               | 1.897  | 14.781              | 1.189               | 15.970 |

Fonte: Ministero dei lavori pubblici (fino al 1904); Ferrovie dello Stato (dal 1905); per le Ferrovie in concessione, Ministero dei trasporti (dal 1986)

(a) Dal 1986 non sono più esercitate le linee a scartamento ridotto.

(b) Dal 1839 al 1905 la suddivisione della rete ferroviaria secondo il tipo di gestione si riferisce alle linee che alla data del 1906 erano esercitate rispettivamente dalle Ferrovie dello Stato e dalle Ferrovie in concessione.

(c) Fino al 1942, i dati fanno riferimento all'estensione del territorio del Regno d'Italia ai confini del 1924.



**Tavola 17.1 segue - Rete ferroviaria per gestione e tipo di scartamento - Anni 1839-2009** (valori in chilometri)

| ANNI         | Ferrovie dello Stato |                         |        | Ferrovie in concessione |                     |        | Totale              |                     |        |
|--------------|----------------------|-------------------------|--------|-------------------------|---------------------|--------|---------------------|---------------------|--------|
|              | Scartamento normale  | Scartamento ridotto (a) | Totale | Scartamento normale     | Scartamento ridotto | Totale | Scartamento normale | Scartamento ridotto | Totale |
| 1896 (b) (c) | 14.087               | 67                      | 14.154 | 775                     | 1.124               | 1.899  | 14.862              | 1.191               | 16.053 |
| 1897         | 14.251               | 67                      | 14.318 | 801                     | 1.124               | 1.925  | 15.052              | 1.191               | 16.243 |
| 1898         | 14.318               | 67                      | 14.385 | 836                     | 1.131               | 1.967  | 15.154              | 1.198               | 16.352 |
| 1899         | 14.329               | 67                      | 14.396 | 880                     | 1.131               | 2.011  | 15.209              | 1.198               | 16.407 |
| 1900         | 14.351               | 67                      | 14.418 | 880                     | 1.131               | 2.011  | 15.231              | 1.198               | 16.429 |
| <b>1901</b>  | 14.351               | 67                      | 14.418 | 902                     | 1.131               | 2.033  | 15.253              | 1.198               | 16.451 |
| 1902         | 14.442               | 190                     | 14.632 | 953                     | 1.138               | 2.091  | 15.395              | 1.328               | 16.723 |
| 1903         | 14.444               | 229                     | 14.673 | 1.000                   | 1.152               | 2.152  | 15.444              | 1.381               | 16.825 |
| 1904         | 14.449               | 229                     | 14.678 | 1.022                   | 1.212               | 2.234  | 15.471              | 1.441               | 16.912 |
| 1905         | 14.553               | 229                     | 14.782 | 1.065                   | 1.231               | 2.296  | 15.618              | 1.460               | 17.078 |
| 1906         | 14.797               | 229                     | 15.026 | 1.112                   | 1.242               | 2.354  | 15.909              | 1.471               | 17.380 |
| 1907         | 14.844               | 229                     | 15.073 | 1.256                   | 1.254               | 2.510  | 16.100              | 1.483               | 17.583 |
| 1908         | 14.913               | 229                     | 15.142 | 1.270                   | 1.311               | 2.581  | 16.183              | 1.540               | 17.723 |
| 1909         | 14.941               | 288                     | 15.229 | 1.347                   | 1.337               | 2.684  | 16.288              | 1.625               | 17.913 |
| 1910         | 15.009               | 312                     | 15.321 | 1.411                   | 1.358               | 2.769  | 16.420              | 1.670               | 18.090 |
| <b>1911</b>  | 15.068               | 345                     | 15.413 | 1.594                   | 1.387               | 2.981  | 16.662              | 1.732               | 18.394 |
| 1912         | 15.189               | 362                     | 15.551 | 1.594                   | 1.487               | 3.081  | 16.783              | 1.849               | 18.632 |
| 1913         | 15.315               | 362                     | 15.677 | 1.613                   | 1.583               | 3.196  | 16.928              | 1.945               | 18.873 |
| 1914         | 15.403               | 429                     | 15.832 | 1.636                   | 1.657               | 3.293  | 17.039              | 2.086               | 19.125 |
| 1915         | 15.445               | 480                     | 15.925 | 1.796                   | 1.931               | 3.727  | 17.241              | 2.411               | 19.652 |
| 1916         | 15.503               | 521                     | 16.024 | 1.887                   | 2.135               | 4.022  | 17.390              | 2.656               | 20.046 |
| 1917         | 15.537               | 591                     | 16.128 | 1.887                   | 2.183               | 4.070  | 17.424              | 2.774               | 20.198 |
| 1918         | 15.546               | 601                     | 16.147 | 1.887                   | 2.228               | 4.115  | 17.433              | 2.829               | 20.262 |
| 1919         | 15.554               | 601                     | 16.155 | 1.909                   | 2.240               | 4.149  | 17.463              | 2.841               | 20.304 |
| 1920         | 15.593               | 624                     | 16.217 | 1.914                   | 2.254               | 4.168  | 17.507              | 2.878               | 20.385 |
| <b>1921</b>  | 15.622               | 673                     | 16.295 | 1.914                   | 2.347               | 4.261  | 17.536              | 3.020               | 20.556 |
| 1922         | 15.712               | 681                     | 16.393 | 1.952                   | 2.415               | 4.367  | 17.664              | 3.096               | 20.760 |
| 1923         | 15.719               | 718                     | 16.437 | 1.964                   | 2.510               | 4.474  | 17.683              | 3.228               | 20.911 |
| 1924         | 15.739               | 726                     | 16.465 | 2.004                   | 2.541               | 4.545  | 17.743              | 3.267               | 21.010 |
| 1925         | 15.771               | 726                     | 16.497 | 2.064                   | 2.545               | 4.609  | 17.835              | 3.271               | 21.106 |
| 1926         | 15.778               | 726                     | 16.504 | 2.106                   | 2.739               | 4.845  | 17.884              | 3.465               | 21.349 |
| 1927         | 15.855               | 726                     | 16.581 | 2.165                   | 2.727               | 4.892  | 18.020              | 3.453               | 21.473 |
| 1928         | 15.968               | 702                     | 16.670 | 2.168                   | 2.760               | 4.928  | 18.136              | 3.462               | 21.598 |
| 1929         | 16.047               | 702                     | 16.749 | 2.168                   | 2.938               | 5.106  | 18.215              | 3.640               | 21.855 |
| 1930         | 16.112               | 738                     | 16.850 | 2.237                   | 3.032               | 5.269  | 18.349              | 3.770               | 22.119 |
| <b>1931</b>  | 16.164               | 764                     | 16.928 | 2.411                   | 3.232               | 5.643  | 18.575              | 3.996               | 22.571 |
| 1932         | 16.154               | 764                     | 16.918 | 2.684                   | 3.206               | 5.890  | 18.838              | 3.970               | 22.808 |
| 1933         | 16.141               | 776                     | 16.917 | 2.779                   | 3.196               | 5.975  | 18.920              | 3.972               | 22.892 |
| 1934         | 16.270               | 778                     | 17.048 | 2.800                   | 3.310               | 6.110  | 19.070              | 4.088               | 23.158 |
| 1935         | 16.301               | 655                     | 16.956 | 2.795                   | 3.295               | 6.090  | 19.096              | 3.950               | 23.046 |
| 1936         | 16.294               | 596                     | 16.890 | 2.750                   | 3.250               | 6.000  | 19.044              | 3.846               | 22.890 |
| 1937         | 16.367               | 596                     | 16.963 | 2.750                   | 3.218               | 5.968  | 19.117              | 3.814               | 22.931 |
| 1938         | 16.385               | 596                     | 16.981 | 2.760                   | 3.214               | 5.974  | 19.145              | 3.810               | 22.955 |
| 1939         | 16.385               | 596                     | 16.981 | 2.760                   | 3.214               | 5.974  | 19.145              | 3.810               | 22.955 |
| 1940         | 16.433               | 596                     | 17.029 | 2.785                   | 3.178               | 5.963  | 19.218              | 3.774               | 22.992 |
| <b>1941</b>  | 16.509               | 596                     | 17.105 | 2.776                   | 3.181               | 5.957  | 19.285              | 3.777               | 23.062 |
| 1942         | 16.581               | 596                     | 17.177 | ....                    | ....                | 6.050  | ....                | ....                | 23.227 |
| [...]        | [...]                | [...]                   | [...]  | [...]                   | [...]               | [...]  | [...]               | [...]               | [...]  |
| 1945         | 13.376               | 585                     | 13.961 | 2.083                   | 2.611               | 4.694  | 15.459              | 3.196               | 18.655 |
| 1946         | 14.911               | 595                     | 15.506 | ....                    | ....                | 5.131  | ....                | ....                | 20.637 |
| 1947         | 15.199               | 592                     | 15.791 | 2.430                   | 2.762               | 5.192  | 17.629              | 3.354               | 20.983 |
| 1948         | 15.534               | 591                     | 16.125 | 2.487                   | 2.787               | 5.274  | 18.021              | 3.378               | 21.399 |
| 1949         | 15.725               | 591                     | 16.316 | 2.531                   | 2.792               | 5.323  | 18.256              | 3.383               | 21.639 |
| 1950         | 15.713               | 592                     | 16.305 | 2.497                   | 2.748               | 5.245  | 18.210              | 3.340               | 21.550 |

Fonte: Ministero dei lavori pubblici (fino al 1904); Ferrovie dello Stato (dal 1905); per le Ferrovie in concessione, Ministero dei trasporti (dal 1986)

(a) Dal 1886 non sono più esercitate le linee a scartamento ridotto.

(b) Dal 1839 al 1905 la suddivisione della rete ferroviaria secondo il tipo di gestione si riferisce alle linee che alla data del 1906 erano esercitate rispettivamente dalle Ferrovie dello Stato e dalle Ferrovie in concessione.

(c) Fino al 1942, i dati fanno riferimento all'estensione del territorio del Regno d'Italia ai confini del 1924.



Tavola 17.1 segue - Rete ferroviaria per gestione e tipo di scartamento - Anni 1839-2009 (valori in chilometri)

| ANNI | Ferrovie dello Stato |                         |        | Ferrovie in concessione |                     |        | Totale              |                     |        |
|------|----------------------|-------------------------|--------|-------------------------|---------------------|--------|---------------------|---------------------|--------|
|      | Scartamento normale  | Scartamento ridotto (a) | Totale | Scartamento normale     | Scartamento ridotto | Totale | Scartamento normale | Scartamento ridotto | Totale |
| 1951 | 15.752               | 602                     | 16.354 | 2.603                   | 2.754               | 5.357  | 18.355              | 3.356               | 21.711 |
| 1952 | 15.787               | 602                     | 16.389 | 2.597                   | 2.757               | 5.354  | 18.384              | 3.359               | 21.743 |
| 1953 | 15.876               | 602                     | 16.478 | 2.611                   | 2.753               | 5.364  | 18.487              | 3.355               | 21.842 |
| 1954 | 15.973               | 597                     | 16.570 | 2.587                   | 2.695               | 5.282  | 18.560              | 3.292               | 21.852 |
| 1955 | 16.154               | 587                     | 16.741 | 2.516                   | 2.666               | 5.182  | 18.670              | 3.253               | 21.923 |
| 1956 | 16.236               | 587                     | 16.823 | 2.479                   | 2.410               | 4.889  | 18.715              | 2.997               | 21.712 |
| 1957 | 16.137               | 587                     | 16.724 | 2.451                   | 2.409               | 4.860  | 18.588              | 2.996               | 21.584 |
| 1958 | 16.131               | 514                     | 16.645 | 2.461                   | 2.410               | 4.871  | 18.592              | 2.924               | 21.516 |
| 1959 | 16.155               | 281                     | 16.436 | 2.460                   | 2.414               | 4.874  | 18.615              | 2.695               | 21.310 |
| 1960 | 16.162               | 250                     | 16.412 | 2.513                   | 2.352               | 4.865  | 18.675              | 2.602               | 21.277 |
| 1961 | 16.145               | 235                     | 16.380 | 2.445                   | 2.318               | 4.763  | 18.590              | 2.553               | 21.143 |
| 1962 | 15.970               | 235                     | 16.205 | 2.445                   | 2.322               | 4.767  | 18.415              | 2.557               | 20.972 |
| 1963 | 15.972               | 235                     | 16.207 | 2.485                   | 2.322               | 4.807  | 18.457              | 2.557               | 21.014 |
| 1964 | 15.963               | 235                     | 16.198 | 2.456                   | 2.231               | 4.687  | 18.419              | 2.466               | 20.885 |
| 1965 | 15.940               | 200                     | 16.140 | 2.474                   | 2.198               | 4.672  | 18.414              | 2.398               | 20.812 |
| 1966 | 15.692               | 164                     | 15.856 | 2.393                   | 2.132               | 4.525  | 18.085              | 2.296               | 20.381 |
| 1967 | 15.842               | 199                     | 16.041 | 2.393                   | 2.132               | 4.525  | 18.235              | 2.331               | 20.566 |
| 1968 | 15.823               | 183                     | 16.006 | 2.311                   | 2.041               | 4.352  | 18.134              | 2.224               | 20.358 |
| 1969 | 15.832               | 183                     | 16.015 | 2.267                   | 2.019               | 4.286  | 18.099              | 2.202               | 20.301 |
| 1970 | 15.890               | 183                     | 16.073 | 2.241                   | 1.898               | 4.139  | 18.131              | 2.081               | 20.212 |
| 1971 | 15.948               | 152                     | 16.100 | 2.241                   | 1.898               | 4.139  | 18.189              | 2.050               | 20.239 |
| 1972 | 15.949               | 135                     | 16.084 | 2.216                   | 1.898               | 4.114  | 18.165              | 2.033               | 20.198 |
| 1973 | 15.940               | 135                     | 16.075 | 2.182                   | 1.917               | 4.099  | 18.122              | 2.052               | 20.174 |
| 1974 | 15.942               | 135                     | 16.077 | 2.182                   | 1.917               | 4.099  | 18.124              | 2.052               | 20.176 |
| 1975 | 15.942               | 135                     | 16.077 | 2.182                   | 1.917               | 4.099  | 18.124              | 2.052               | 20.176 |
| 1976 | 16.008               | 135                     | 16.143 | 2.101                   | 1.844               | 3.945  | 18.109              | 1.979               | 20.088 |
| 1977 | 16.042               | 135                     | 16.177 | 2.101                   | 1.844               | 3.945  | 18.143              | 1.979               | 20.122 |
| 1978 | 16.015               | 71                      | 16.086 | 1.981                   | 1.736               | 3.717  | 17.996              | 1.807               | 19.803 |
| 1979 | 16.067               | 71                      | 16.138 | 1.981                   | 1.736               | 3.717  | 18.048              | 1.807               | 19.855 |
| 1980 | 16.067               | 71                      | 16.138 | 2.194                   | 1.482               | 3.676  | 18.261              | 1.553               | 19.814 |
| 1981 | 16.091               | 71                      | 16.162 | 2.155                   | 1.516               | 3.671  | 18.246              | 1.587               | 19.833 |
| 1982 | 16.075               | 71                      | 16.146 | 2.210                   | 1.424               | 3.634  | 18.285              | 1.495               | 19.780 |
| 1983 | 16.077               | 71                      | 16.148 | 2.214                   | 1.431               | 3.645  | 18.291              | 1.502               | 19.793 |
| 1984 | 16.032               | 71                      | 16.103 | 2.214                   | 1.431               | 3.645  | 18.246              | 1.502               | 19.748 |
| 1985 | 16.111               | 71                      | 16.182 | 2.125                   | 1.416               | 3.541  | 18.236              | 1.487               | 19.723 |
| 1986 | 16.035               | -                       | 16.035 | 2.114                   | 1.414               | 3.528  | 18.149              | 1.414               | 19.563 |
| 1987 | 15.973               | -                       | 15.973 | 2.127                   | 1.438               | 3.565  | 18.100              | 1.438               | 19.538 |
| 1988 | 16.017               | -                       | 16.017 | 2.120                   | 1.430               | 3.550  | 18.137              | 1.430               | 19.567 |
| 1989 | 16.030               | -                       | 16.030 | 2.119                   | 1.410               | 3.529  | 18.149              | 1.410               | 19.559 |
| 1990 | 16.066               | -                       | 16.066 | 2.126                   | 1.396               | 3.522  | 18.192              | 1.396               | 19.588 |
| 1991 | 16.066               | -                       | 16.066 | 2.117                   | 1.399               | 3.516  | 18.183              | 1.399               | 19.582 |
| 1992 | 15.950               | -                       | 15.950 | 2.118                   | 1.396               | 3.514  | 18.068              | 1.396               | 19.464 |
| 1993 | 15.939               | -                       | 15.939 | 2.118                   | 1.409               | 3.527  | 18.057              | 1.409               | 19.466 |
| 1994 | 16.002               | -                       | 16.002 | 2.118                   | 1.409               | 3.527  | 18.120              | 1.409               | 19.529 |
| 1995 | 16.005               | -                       | 16.005 | 2.118                   | 1.409               | 3.527  | 18.123              | 1.409               | 19.532 |
| 1996 | 16.014               | -                       | 16.014 | 2.075                   | 1.409               | 3.485  | 18.089              | 1.409               | 19.498 |
| 1997 | 16.030               | -                       | 16.030 | 2.016                   | 1.376               | 3.392  | 18.046              | 1.376               | 19.422 |
| 1998 | 16.080               | -                       | 16.080 | 2.255                   | 1.193               | 3.448  | 18.335              | 1.193               | 19.528 |
| 1999 | 16.092               | -                       | 16.092 | 2.268                   | 1.193               | 3.461  | 18.360              | 1.193               | 19.553 |
| 2000 | 15.974               | -                       | 15.974 | 2.249                   | 1.194               | 3.443  | 18.223              | 1.194               | 19.417 |
| 2001 | 16.035               | -                       | 16.035 | 2.336                   | 1.201               | 3.537  | 18.371              | 1.201               | 19.572 |
| 2002 | 15.985               | -                       | 15.985 | 2.321                   | 1.211               | 3.532  | 18.306              | 1.211               | 19.517 |
| 2003 | 15.965               | -                       | 15.965 | 2.321                   | 1.209               | 3.529  | 18.286              | 1.209               | 19.495 |
| 2004 | 15.916               | -                       | 15.916 | 2.167                   | 1.390               | 3.557  | 18.083              | 1.390               | 19.473 |
| 2005 | 16.225               | -                       | 16.225 | 2.136                   | 1.454               | 3.590  | 18.361              | 1.454               | 19.815 |
| 2006 | 16.295               | -                       | 16.295 | 2.422                   | 1.471               | 3.893  | 18.717              | 1.471               | 20.188 |
| 2007 | 16.335               | -                       | 16.335 | 2.223                   | 1.477               | 3.700  | 18.558              | 1.477               | 20.035 |
| 2008 | 16.529               | -                       | 16.529 | 2.192                   | 1.463               | 3.655  | 18.721              | 1.463               | 20.184 |
| 2009 | 16.686               | -                       | 16.686 | ....                    | ....                | ....   | 16.686              | ....                | 16.686 |

Fonte: Ministero dei lavori pubblici (fino al 1904); Ferrovie dello Stato (dal 1905); per le Ferrovie in concessione, Ministero dei trasporti (dal 1986)

(a) Dal 1986 non sono più esercitate le linee a scartamento ridotto.



**Tavola 17.2 - Consistenza del materiale rotabile delle Ferrovie dello Stato (scartamento ordinario) - Anni 1921-2009 (a)**

| ANNI  | Mezzi di trazione |                     |                       | Carrozze e rimorchi | Bagagliai e postali | Carri per merci e bestiame |
|-------|-------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|
|       | Totale            | Di cui              |                       |                     |                     |                            |
|       |                   | Locomotive a vapore | Locomotive elettriche |                     |                     |                            |
| 1921  | 5.953             | 5.665               | 287                   | 10.168              | 4.056               | 125.186                    |
| 1922  | 6.016             | 5.704               | 311                   | 10.378              | 4.216               | 127.323                    |
| 1923  | 6.171             | 5.808               | 362                   | 10.125              | 4.187               | 135.819                    |
| 1924  | 6.470             | 5.960               | 509                   | 10.314              | 4.282               | 156.756                    |
| 1925  | 6.404             | 5.830               | 572                   | 10.278              | 4.278               | 153.764                    |
| 1926  | 6.958             | 6.341               | 546                   | 9.306               | 4.158               | 153.409                    |
| 1927  | 6.918             | 6.324               | 547                   | 8.982               | 4.036               | 152.142                    |
| 1928  | 6.888             | 6.270               | 572                   | 8.884               | 4.019               | 153.963                    |
| 1929  | 6.659             | 5.956               | 657                   | 8.842               | 4.372               | 154.509                    |
| 1930  | 6.498             | 5.702               | 751                   | 8.397               | 4.342               | 151.477                    |
| 1931  | 6.329             | 5.484               | 800                   | 8.076               | 4.250               | 150.176                    |
| 1932  | 6.228             | 5.285               | 873                   | 8.098               | 4.240               | 146.525                    |
| 1933  | 6.057             | 5.086               | 897                   | 8.063               | 4.672               | 140.850                    |
| 1934  | 5.967             | 4.927               | 899                   | 7.483               | 4.600               | 132.883                    |
| 1935  | 6.074             | 4.848               | 1.008                 | 7.100               | 4.579               | 127.819                    |
| 1936  | 6.050             | 4.694               | 1.105                 | 6.931               | 4.602               | 126.660                    |
| 1937  | 6.119             | 4.540               | 1.199                 | 6.775               | 4.693               | 126.225                    |
| 1938  | 6.073             | 4.231               | 1.246                 | 6.824               | 4.526               | 125.559                    |
| 1939  | 6.300             | 4.165               | 1.316                 | 7.294               | 4.500               | 128.009                    |
| 1940  | 6.454             | 4.059               | 1.389                 | 7.879               | 4.469               | 129.758                    |
| 1941  | 6.555             | 4.034               | 1.432                 | 7.978               | 4.446               | 130.618                    |
| 1942  | 6.641             | 4.034               | 1.505                 | 7.980               | 4.426               | 136.364                    |
| 1943  | 6.703             | 4.032               | 1.529                 | 7.975               | 4.408               | 142.344                    |
| [...] | [...]             | [...]               | [...]                 | [...]               | [...]               | [...]                      |
| 1946  | 6.638             | 3.964               | 1.487                 | ....                | ....                | ....                       |
| 1947  | 6.869             | 4.170               | 1.465                 | ....                | ....                | ....                       |
| 1948  | 6.678             | 4.041               | 1.450                 | ....                | ....                | ....                       |
| 1949  | 6.661             | 4.000               | 1.461                 | 6.830               | 3.620               | 117.571                    |
| 1950  | 6.680             | 3.955               | 1.500                 | 7.448               | 3.748               | 126.189                    |
| 1951  | 6.404             | 3.892               | 1.517                 | 7.832               | 3.600               | 125.834                    |
| 1952  | 6.695             | 3.745               | 1.513                 | 7.745               | 3.721               | 128.326                    |
| 1953  | 6.600             | 3.594               | 1.515                 | 7.822               | 3.665               | 127.323                    |
| 1954  | 6.472             | 3.521               | 1.516                 | 7.838               | 3.640               | 126.711                    |
| 1955  | 6.386             | 3.495               | 1.515                 | 7.820               | 3.587               | 124.075                    |
| 1956  | 6.346             | 3.298               | 1.571                 | 7.909               | 3.478               | 121.514                    |
| 1957  | 6.345             | 3.213               | 1.610                 | 8.031               | 3.383               | 120.043                    |
| 1958  | 6.227             | 2.985               | 1.639                 | 8.091               | 3.115               | 120.807                    |
| 1959  | 6.154             | 2.851               | 1.650                 | 8.309               | 3.075               | 123.436                    |
| 1960  | 6.201             | 2.713               | 1.735                 | 8.319               | 3.075               | 125.764                    |
| 1961  | 6.248             | 2.627               | 1.813                 | 8.553               | 3.068               | 125.971                    |
| 1962  | 6.306             | 2.464               | 1.904                 | 8.747               | 3.042               | 124.699                    |
| 1963  | 6.236             | 2.300               | 1.935                 | 8.723               | 2.984               | 124.283                    |
| 1964  | 6.081             | 2.002               | 1.947                 | 9.024               | 2.923               | 125.285                    |
| 1965  | 5.985             | 1.859               | 1.964                 | 8.916               | 2.941               | 131.679                    |

Fonte: Ferrovie dello Stato

(a) Fino all'anno 1994 i dati sono inventariali; a partire dal 1995 i dati rappresentano il materiale rotabile effettivamente a disposizione dell'esercizio.



**Tavola 17.2 segue - Consistenza del materiale rotabile delle Ferrovie dello Stato (scartamento ordinario) - Anni 1921-2009 (a)**

| ANNI        | Mezzi di trazione |                        |                          | Carrozze<br>e rimorchi | Bagagliai<br>e postali | Carri per merci<br>e bestiame |
|-------------|-------------------|------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|
|             | Totale            | Di cui                 |                          |                        |                        |                               |
|             |                   | Locomotive<br>a vapore | Locomotive<br>elettriche |                        |                        |                               |
| 1966        | 5.845             | 1.625                  | 1.937                    | 8.782                  | 2.868                  | 131.667                       |
| 1967        | 5.686             | 1.398                  | 1.939                    | 9.112                  | 2.897                  | 129.890                       |
| 1968        | 5.571             | 1.180                  | 1.922                    | 9.402                  | 2.804                  | 126.549                       |
| 1969        | 5.480             | 1.132                  | 1.855                    | 9.530                  | 2.742                  | 122.968                       |
| 1970        | 5.297             | 947                    | 1.826                    | 9.898                  | 2.673                  | 123.480                       |
| <b>1971</b> | 5.405             | 924                    | 1.868                    | 10.253                 | 2.841                  | 122.615                       |
| 1972        | 5.433             | 857                    | 1.869                    | 10.401                 | 2.567                  | 122.667                       |
| 1973        | 5.445             | 805                    | 1.894                    | 10.721                 | 2.560                  | 121.464                       |
| 1974        | 5.504             | 797                    | 1.921                    | 11.028                 | 2.441                  | 118.906                       |
| 1975        | 5.506             | 752                    | 1.892                    | 11.186                 | 2.364                  | 116.740                       |
| 1976        | 5.601             | 710                    | 1.908                    | 11.394                 | 2.342                  | 116.024                       |
| 1977        | 6.308             | 657                    | 1.897                    | 11.732                 | 2.307                  | 115.916                       |
| 1978        | 5.569             | 471                    | 1.902                    | 12.000                 | 2.286                  | 115.315                       |
| 1979        | 5.643             | 420                    | 1.950                    | 12.014                 | 2.243                  | 113.831                       |
| 1980        | 5.816             | 415                    | 1.975                    | 12.063                 | 2.148                  | 109.445                       |
| <b>1981</b> | 5.929             | 333                    | 1.993                    | 12.429                 | 2.130                  | 109.457                       |
| 1982        | 5.931             | 308                    | 2.027                    | 12.698                 | 2.069                  | 107.576                       |
| 1983        | 5.987             | 259                    | 2.071                    | 12.970                 | 2.020                  | 105.673                       |
| 1984        | 6.071             | 251                    | 2.116                    | 13.343                 | 1.949                  | 105.209                       |
| 1985        | 6.084             | 180                    | 2.201                    | 13.933                 | 1.955                  | 105.856                       |
| 1986        | 6.159             | 178                    | 2.290                    | 14.082                 | 1.950                  | 106.928                       |
| 1987        | 6.133             | 172                    | 2.226                    | 13.848                 | 2.162                  | 106.915                       |
| 1988        | 6.053             | 171                    | 2.142                    | 13.790                 | 2.150                  | 104.472                       |
| 1989        | 6.082             | 169                    | 2.155                    | 14.116                 | 2.159                  | 102.487                       |
| 1990        | 6.029             | 157                    | 2.148                    | 14.624                 | 2.203                  | 102.016                       |
| <b>1991</b> | 6.069             | 149                    | 2.170                    | 14.624                 | 2.146                  | 97.196                        |
| 1992        | 6.111             | 135                    | 2.200                    | 14.444                 | 2.078                  | 93.072                        |
| 1993        | 6.119             | 132                    | 2.229                    | 14.444                 | 1.932                  | 89.696                        |
| 1994        | 6.131             | 124                    | 2.253                    | 14.429                 | 1.922                  | 89.972                        |
| 1995        | 5.269             | 23                     | 1.978                    | 11.736                 | 1.508                  | 81.884                        |
| 1996        | 5.119             | 24                     | 1.897                    | 11.246                 | 1.353                  | 74.228                        |
| 1997        | 5.106             | 22                     | 1.864                    | 10.927                 | 1.313                  | 74.295                        |
| 1998        | 5.069             | 23                     | 1.816                    | 10.781                 | 1.261                  | 74.704                        |
| 1999        | 5.180             | 23                     | 1.867                    | 10.404                 | 1.212                  | 74.567                        |
| 2000        | 5.272             | 23                     | 1.928                    | 10.437                 | 1.184                  | 68.996                        |
| <b>2001</b> | 5.096             | 23                     | 1.959                    | 10.049                 | 427                    | 65.927                        |
| 2002        | 5.037             | 23                     | 1.876                    | 9.132                  | 280                    | 49.661                        |
| 2003        | 4.775             | 23                     | 1.880                    | 8.974                  | 140                    | 49.155                        |
| 2004        | 4.716             | 22                     | 1.858                    | 8.674                  | 409                    | 49.028                        |
| 2005        | 4.802             | 22                     | 1.854                    | 8.712                  | 395                    | 44.242                        |
| 2006        | 4.573             | -                      | 1.855                    | 8.596                  | 314                    | 44.373                        |
| 2007        | 4.451             | -                      | 1.751                    | 8.438                  | 314                    | 44.000                        |
| 2008        | 4.573             | -                      | 1.729                    | 8.164                  | 314                    | 41.900                        |
| 2009        | 4.427             | -                      | 1.790                    | 8.065                  | 185                    | ....                          |

Fonte: Ferrovie dello Stato

(a) Fino all'anno 1994 i dati sono inventariali; a partire dal 1995 i dati rappresentano il materiale rotabile effettivamente a disposizione dell'esercizio.



**Tavola 17.3 - Traffico ferroviario di viaggiatori e di merci - Anni 1921-2009**

| ANNI        | Traffico viaggiatori         |   | Traffico merci (a)                   |   |
|-------------|------------------------------|---|--------------------------------------|---|
|             | Viaggiatori<br>(in migliaia) | Passeggeri-chilometro<br>(in milioni) (b) | Tonnellate caricate<br>(in migliaia) | Tonnellate-chilometro<br>(in milioni) (c) |
| <b>1921</b> | 112.815                      | 6.430                                     | 33.772                               | 8.620                                     |
| 1922        | 111.320                      | 6.640                                     | 36.593                               | 8.598                                     |
| 1923        | 112.125                      | 6.540                                     | 42.459                               | 9.877                                     |
| 1924        | 115.070                      | 7.028                                     | 47.950                               | 10.463                                    |
| 1925        | 120.000                      | 8.200                                     | 57.058                               | 11.911                                    |
| 1926        | 129.000                      | 8.600                                     | 58.606                               | 12.532                                    |
| 1927        | 127.000                      | 8.428                                     | 58.199                               | 12.386                                    |
| 1928        | 123.290                      | 8.144                                     | 54.351                               | 10.996                                    |
| 1929        | 139.458                      | 8.137                                     | 58.757                               | 11.666                                    |
| 1930        | 143.678                      | 8.071                                     | 58.487                               | 12.246                                    |
| <b>1931</b> | 125.763                      | 7.370                                     | 48.851                               | 10.991                                    |
| 1932        | 108.019                      | 6.527                                     | 40.643                               | 9.584                                     |
| 1933        | 105.156                      | 6.293                                     | 35.584                               | 8.612                                     |
| 1934        | 106.622                      | 6.991                                     | 33.661                               | 7.976                                     |
| 1935        | 112.641                      | 7.698                                     | 33.852                               | 7.883                                     |
| 1936        | 128.451                      | 8.579                                     | 39.952                               | 10.090                                    |
| 1937        | 138.096                      | 9.806                                     | 45.297                               | 10.441                                    |
| 1938        | 157.524                      | 11.064                                    | 50.285                               | 11.524                                    |
| 1939        | 166.968                      | 11.773                                    | 47.409                               | 11.554                                    |
| 1940        | 194.249                      | 13.547                                    | 59.280                               | 15.032                                    |
| <b>1941</b> | 222.590                      | 17.135                                    | 66.192                               | 19.981                                    |
| 1942        | 284.616                      | 21.932                                    | 69.073                               | 24.080                                    |
| 1943        | 391.052                      | 31.058                                    | 68.329                               | 27.636                                    |
| [...]       | [...]                        | [...]                                     | [...]                                | [...]                                     |
| 1946        | 189.378                      | 12.552                                    | 24.680                               | 8.900                                     |
| 1947        | 284.627                      | 18.467                                    | 31.724                               | 10.117                                    |
| 1948        | 322.294                      | 21.262                                    | 36.247                               | 9.851                                     |
| 1949        | 345.691                      | 22.147                                    | 40.400                               | 10.557                                    |
| 1950        | 343.515                      | 19.540                                    | 36.655                               | 10.132                                    |
| <b>1951</b> | 348.870                      | 21.152                                    | 42.904                               | 11.199                                    |
| 1952        | 366.266                      | 21.512                                    | 44.807                               | 11.925                                    |
| 1953        | 385.180                      | 22.513                                    | 42.892                               | 12.284                                    |
| 1954        | 396.909                      | 22.303                                    | 45.234                               | 12.658                                    |
| 1955        | 399.476                      | 22.633                                    | 47.228                               | 12.930                                    |
| 1956        | 406.629                      | 24.040                                    | 52.754                               | 13.763                                    |
| 1957        | 384.302                      | 24.883                                    | 54.855                               | 14.473                                    |
| 1958        | 373.510                      | 25.102                                    | 50.127                               | 13.603                                    |
| 1959        | 372.811                      | 25.649                                    | 46.294                               | 13.274                                    |
| 1960        | 380.734                      | 26.847                                    | 55.835                               | 15.660                                    |
| <b>1961</b> | 385.847                      | 27.851                                    | 57.008                               | 15.567                                    |
| 1962        | 375.952                      | 28.335                                    | 56.877                               | 15.644                                    |
| 1963        | 366.761                      | 28.869                                    | 58.964                               | 15.820                                    |
| 1964        | 356.524                      | 28.887                                    | 57.971                               | 15.530                                    |
| 1965        | 320.892                      | 26.502                                    | 52.759                               | 15.223                                    |

Fonte: Ferrovie dello Stato

(a) I dati espressi in tonnellate e tonnellate-chilometro si riferiscono alla merce trasportata per il pubblico.

(b) Unità di misura che rappresenta il trasporto ferroviario di un passeggero sulla distanza di un chilometro.

(c) Unità di misura che rappresenta il trasporto di una tonnellata di merce sulla distanza di un chilometro.



Tavola 17.3 segue - Traffico ferroviario di viaggiatori e di merci - Anni 1921-2009

| ANNI        | Traffico viaggiatori         |   | Traffico merci (a)                   |   |
|-------------|------------------------------|---|--------------------------------------|---|
|             | Viaggiatori<br>(in migliaia) | Passeggeri-chilometro<br>(in milioni) (b) | Tonnellate caricate<br>(in migliaia) | Tonnellate-chilometro<br>(in milioni) (c) |
| 1966        | 323.003                      | 27.505                                    | 51.324                               | 15.957                                    |
| 1967        | 324.164                      | 27.970                                    | 56.224                               | 17.032                                    |
| 1968        | 323.675                      | 28.923                                    | 56.719                               | 17.129                                    |
| 1969        | 326.900                      | 29.994                                    | 55.898                               | 17.222                                    |
| 1970        | 343.026                      | 32.457                                    | 57.780                               | 18.069                                    |
| <b>1971</b> | 347.297                      | 33.948                                    | 54.282                               | 17.226                                    |
| 1972        | 354.779                      | 35.394                                    | 55.330                               | 17.401                                    |
| 1973        | 361.081                      | 36.359                                    | 56.258                               | 17.911                                    |
| 1974        | 386.666                      | 37.880                                    | 54.266                               | 18.481                                    |
| 1975        | 370.115                      | 36.332                                    | 44.412                               | 15.173                                    |
| 1976        | 390.070                      | 39.118                                    | 50.232                               | 16.788                                    |
| 1977        | 393.586                      | 38.361                                    | 52.282                               | 17.577                                    |
| 1978        | 390.157                      | 39.211                                    | 50.919                               | 16.639                                    |
| 1979        | 385.796                      | 39.688                                    | 54.403                               | 17.742                                    |
| 1980        | 381.412                      | 39.587                                    | 56.349                               | 18.384                                    |
| <b>1981</b> | 395.758                      | 40.090                                    | 50.961                               | 17.115                                    |
| 1982        | 380.302                      | 39.542                                    | 49.289                               | 16.904                                    |
| 1983        | 388.600                      | 38.840                                    | 49.334                               | 16.746                                    |
| 1984        | 385.516                      | 39.045                                    | 54.351                               | 17.870                                    |
| 1985        | 364.039                      | 37.401                                    | 52.895                               | 17.968                                    |
| 1986        | 393.200                      | 40.500                                    | 51.574                               | 17.410                                    |
| 1987        | 394.200                      | 41.395                                    | 54.512                               | 18.625                                    |
| 1988        | 410.000                      | 43.343                                    | 58.039                               | 19.663                                    |
| 1989        | 418.700                      | 44.443                                    | 62.004                               | 20.587                                    |
| 1990        | 423.180                      | 44.709                                    | 65.221                               | 21.170                                    |
| <b>1991</b> | 434.718                      | 45.065                                    | 66.862                               | 21.680                                    |
| 1992        | 432.185                      | 44.409                                    | 67.124                               | 21.349                                    |
| 1993        | 423.937                      | 42.720                                    | 64.804                               | 19.965                                    |
| 1994        | 448.163                      | 43.375                                    | 74.173                               | 22.517                                    |
| 1995        | 453.065                      | 43.859                                    | 79.758                               | 24.050                                    |
| 1996        | 454.447                      | 44.782                                    | 76.381                               | 23.314                                    |
| 1997        | 444.440                      | 43.591                                    | 82.965                               | 25.228                                    |
| 1998        | 425.880                      | 41.392                                    | 84.051                               | 24.704                                    |
| 1999        | 457.000                      | 43.424                                    | 82.193                               | 23.781                                    |
| 2000        | 478.200                      | 47.133                                    | 90.946                               | 25.839                                    |
| <b>2001</b> | 482.799                      | 46.752                                    | 87.809                               | 24.629                                    |
| 2002        | 491.922                      | 45.957                                    | 93.360                               | 23.079                                    |
| 2003        | 498.056                      | 45.222                                    | 82.107                               | 22.457                                    |
| 2004        | 504.402                      | 45.577                                    | 83.087                               | 23.271                                    |
| 2005        | 516.768                      | 46.144                                    | 75.288                               | 22.199                                    |
| 2006        | 540.298                      | 46.439                                    | 76.998                               | 22.907                                    |
| 2007        | 557.871                      | 45.985                                    | 77.387                               | 23.289                                    |
| 2008        | 589.005                      | 45.767                                    | 72.174                               | 21.981                                    |
| 2009        | 586.015                      | 44.404                                    | 49.511                               | 15.224                                    |

Fonte: Ferrovie dello Stato

(a) I dati espressi in tonnellate e tonnellate-chilometro si riferiscono alla merce trasportata per il pubblico.

(b) Unità di misura che rappresenta il trasporto ferroviario di un passeggero sulla distanza di un chilometro.

(c) Unità di misura che rappresenta il trasporto di una tonnellata di merce sulla distanza di un chilometro.

**Tavola 17.4 - Rete stradale per tipo di strada - Anni 1938-2008** (valori in chilometri)

| ANNI        | Autostrade | Strade statali (a) | Strade provinciali (a) | Strade comunali extraurbane (b) | Totale (c) |
|-------------|------------|--------------------|------------------------|---------------------------------|------------|
| 1938        | 479        | 20.324             | 42.213                 | 110.280                         | 173.296    |
| 1939        | 479        | 20.388             | 42.213                 | 110.280                         | 173.360    |
| 1940        | 479        | 20.529             | 42.213                 | 110.280                         | 173.501    |
| <b>1941</b> | 479        | 20.632             | 42.213                 | 110.280                         | 173.604    |
| 1942        | 479        | 21.286             | 42.213                 | 110.280                         | 174.258    |
| [...]       | [...]      | [...]              | [...]                  | [...]                           | [...]      |
| 1945        | 479        | 20.508             | 41.639                 | 107.965                         | 170.591    |
| 1946        | 479        | 20.508             | 41.639                 | 107.965                         | 170.591    |
| 1947        | 479        | 20.410             | 41.639                 | 107.965                         | 170.493    |
| 1948        | 479        | 20.422             | 41.639                 | 107.965                         | 170.505    |
| 1949        | 479        | 21.067             | 41.639                 | 107.965                         | 171.150    |
| 1950        | 479        | 21.194             | 41.989                 | 106.995                         | 170.657    |
| <b>1951</b> | 479        | 21.256             | 42.075                 | 106.753                         | 170.563    |
| 1952        | 479        | 21.372             | 42.351                 | 106.481                         | 170.683    |
| 1953        | 479        | 24.335             | 39.965                 | 106.032                         | 170.811    |
| 1954        | 479        | 24.332             | 40.996                 | 105.395                         | 171.202    |
| 1955        | 479        | 24.341             | 43.126                 | 107.229                         | 175.175    |
| 1956        | 479        | 24.441             | 44.487                 | 107.541                         | 176.948    |
| 1957        | 479        | 24.507             | 47.304                 | 108.728                         | 181.018    |
| 1958        | 602        | 24.597             | 47.223                 | 108.633                         | 181.055    |
| 1959        | 747        | 24.710             | 47.582                 | 108.543                         | 181.582    |
| 1960        | 1.169      | 28.800             | 73.819                 | 87.958                          | 191.746    |
| <b>1961</b> | 1.258      | 30.440             | 77.748                 | 84.783                          | 194.229    |
| 1962        | 1.351      | 33.203             | 76.844                 | 82.478                          | 193.876    |
| 1963        | 1.428      | 34.985             | 82.260                 | 77.054                          | 195.727    |
| 1964        | 1.656      | 36.456             | 88.592                 | 70.015                          | 196.719    |
| 1965        | 1.736      | 37.332             | 88.871                 | 72.060                          | 199.999    |
| 1966        | 2.132      | 38.409             | 89.207                 | 137.395                         | 267.143    |
| 1967        | 2.379      | 39.745             | 89.871                 | 149.448                         | 281.443    |
| 1968        | 2.703      | 40.503             | 91.311                 | 149.079                         | 283.596    |
| 1969        | 3.474      | 41.730             | 90.073                 | 148.090                         | 283.367    |
| 1970        | 3.913      | 42.755             | 90.548                 | 147.022                         | 284.238    |
| <b>1971</b> | 4.342      | 43.347             | 92.445                 | 145.665                         | 285.799    |
| 1972        | 4.614      | 43.793             | 94.903                 | 143.475                         | 286.785    |
| 1973        | 5.090      | 43.768             | 96.377                 | 143.218                         | 288.453    |
| 1974        | 5.177      | 44.097             | 97.590                 | 142.976                         | 289.840    |
| 1975        | 5.329      | 44.001             | 99.383                 | 142.156                         | 290.869    |
| 1976        | 5.529      | 44.761             | 100.351                | 141.702                         | 292.343    |
| 1977        | 5.615      | 44.929             | 100.917                | 141.666                         | 293.127    |
| 1978        | 5.760      | 44.612             | 101.521                | ....                            | 151.893    |
| 1979        | 5.900      | 44.728             | 101.681                | ....                            | 152.309    |
| 1980        | 5.900      | 44.839             | 102.057                | ....                            | 152.796    |

Fonte: Elaborazioni Istat su dati Anas e del Ministero dei lavori pubblici (fino al 1984) e su dati Aiscat e del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (dal 1985)

(a) A partire dal 2002 i dati riferiti a parte delle strade statali vengono attribuiti alle strade provinciali.

(b) A partire dal 1978 i dati sulle strade comunali non sono più disponibili.

(c) Dal 1978 sono escluse le strade comunali.



**Tavola 17.4 segue - Rete stradale per tipo di strada - Anni 1938-2008** (valori in chilometri)

| ANNI | Autostrade | Strade statali (a) | Strade provinciali (a) | Strade comunali extraurbane (b) | Totale (c) |
|------|------------|--------------------|------------------------|---------------------------------|------------|
| 1981 | 5.900      | 45.447             | 104.219                | ....                            | 155.566    |
| 1982 | 5.901      | 45.147             | 104.272                | ....                            | 155.320    |
| 1983 | 5.901      | 45.461             | 104.670                | ....                            | 156.032    |
| 1984 | 5.941      | 45.618             | 105.739                | ....                            | 157.298    |
| 1985 | 5.956      | 45.765             | 106.323                | ....                            | 158.044    |
| 1986 | 5.979      | 44.450             | 108.404                | ....                            | 158.833    |
| 1987 | 5.999      | 44.658             | 109.523                | ....                            | 160.180    |
| 1988 | 6.136      | 44.752             | 109.863                | ....                            | 160.751    |
| 1989 | 6.193      | 45.005             | 110.468                | ....                            | 161.666    |
| 1990 | 6.185      | 44.742             | 111.011                | ....                            | 161.938    |
| 1991 | 6.201      | 45.076             | 112.111                | ....                            | 163.388    |
| 1992 | 6.273      | 44.888             | 112.875                | ....                            | 164.036    |
| 1993 | 6.311      | 44.757             | 113.353                | ....                            | 164.421    |
| 1994 | 6.375      | 45.237             | 113.349                | ....                            | 164.961    |
| 1995 | 6.435      | 45.130             | 114.442                | ....                            | 166.007    |
| 1996 | 6.465      | 46.043             | 113.924                | ....                            | 166.432    |
| 1997 | 6.469      | 45.819             | 113.790                | ....                            | 166.078    |
| 1998 | 6.478      | 46.009             | 115.125                | ....                            | 167.612    |
| 1999 | 6.478      | 46.483             | 115.222                | ....                            | 168.183    |
| 2000 | 6.478      | 46.556             | 114.691                | ....                            | 167.725    |
| 2001 | 6.478      | 46.870             | 115.180                | ....                            | 168.528    |
| 2002 | 6.487      | 20.654             | 143.468                | ....                            | 170.609    |
| 2003 | 6.487      | 17.250             | 149.106                | ....                            | 172.843    |
| 2004 | 6.532      | 17.250             | 151.570                | ....                            | 175.352    |
| 2005 | 6.542      | 21.524             | 147.364                | ....                            | 175.430    |
| 2006 | 6.554      | 21.524             | 147.364                | ....                            | 175.442    |
| 2007 | 6.588      | 19.290             | 156.258                | ....                            | 182.136    |
| 2008 | 6.629      | 19.290             | 157.785                | ....                            | 183.704    |

Fonte: Elaborazioni Istat su dati Anas e del Ministero dei lavori pubblici (fino al 1984) e su dati Aiscat e del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (dal 1985)

(a) A partire dal 2002 i dati riferiti a parte delle strade statali vengono attribuiti alle strade provinciali.

(b) A partire dal 1978 i dati sulle strade comunali non sono più disponibili.

(c) Dal 1978 sono escluse le strade comunali.

Tavola 17.5 - Veicoli a motore che hanno pagato la tassa automobilistica per categoria - Anni 1914-2009

| ANNI  | Nel complesso (a) | Motoveicoli (b) (c) | Autoveicoli |                        |         |               |                                      | Rimorchi  |        |
|-------|-------------------|---------------------|-------------|------------------------|---------|---------------|--------------------------------------|-----------|--------|
|       |                   |                     | Autovetture |                        | Autobus | Autocarri (b) | Trattrici e motrici per semirimorchi |           | Totale |
|       |                   |                     | Totale      | Per 1.000 abitanti (d) |         |               |                                      |           |        |
| 1914  | 42.629            | 18.705              | 21.984      | 0,6                    | 560     | 1.380         | ....                                 | 23.924    | ....   |
| 1915  | 44.137            | 19.257              | 22.710      | 0,6                    | 630     | 1.540         | ....                                 | 24.880    | ....   |
| 1916  | 40.331            | 16.653              | 21.083      | 0,6                    | 485     | 2.110         | ....                                 | 23.678    | ....   |
| 1917  | 35.696            | 14.563              | 17.104      | 0,5                    | 645     | 3.384         | ....                                 | 21.133    | ....   |
| 1918  | 17.163            | 4.501               | 6.817       | 0,2                    | 298     | 5.547         | ....                                 | 12.662    | ....   |
| 1919  | 59.291            | 24.458              | 23.883      | 0,6                    | 337     | 10.613        | ....                                 | 34.833    | ....   |
| 1920  | 77.258            | 27.825              | 31.466      | 0,8                    | 557     | 17.410        | ....                                 | 49.433    | ....   |
| 1921  | 87.939            | 30.353              | 34.138      | 0,9                    | 1.026   | 22.422        | ....                                 | 57.586    | ....   |
| 1922  | 101.235           | 35.751              | 41.035      | 1,1                    | 1.180   | 23.269        | ....                                 | 65.484    | ....   |
| 1923  | 118.177           | 39.915              | 53.775      | 1,4                    | 2.702   | 21.785        | ....                                 | 78.262    | ....   |
| 1924  | 128.095           | 43.408              | 57.012      | 1,5                    | 2.776   | 24.899        | ....                                 | 84.687    | ....   |
| 1925  | 180.356           | 62.801              | 84.826      | 2,2                    | 2.878   | 29.851        | ....                                 | 117.555   | ....   |
| 1926  | 205.696           | 64.306              | 104.882     | 2,7                    | 3.295   | 33.213        | ....                                 | 141.390   | ....   |
| 1927  | 216.650           | 63.329              | 119.216     | 3,0                    | ....    | 34.105        | ....                                 | 153.321   | ....   |
| 1928  | 260.626           | 69.732              | 144.174     | 3,6                    | ....    | 40.067        | ....                                 | 184.241   | 6.653  |
| 1929  | 302.084           | 70.908              | 169.711     | 4,2                    | 2.564   | 50.119        | ....                                 | 222.394   | 8.782  |
| 1930  | 327.159           | 71.652              | 183.292     | 4,5                    | 2.846   | 59.339        | ....                                 | 245.477   | 10.030 |
| 1931  | 333.733           | 72.048              | 186.131     | 4,5                    | 2.699   | 62.326        | 284                                  | 251.440   | 10.245 |
| 1932  | 341.895           | 73.510              | 188.331     | 4,5                    | 2.507   | 65.515        | 298                                  | 256.651   | 11.734 |
| 1933  | 399.678           | 93.466              | 218.936     | 5,2                    | 2.668   | 71.734        | 258                                  | 293.596   | 12.616 |
| 1934  | 453.947           | 124.119             | 236.158     | 5,6                    | 2.955   | 77.469        | 202                                  | 316.784   | 13.044 |
| 1935  | 478.054           | 139.246             | 243.774     | 5,7                    | 3.029   | 79.143        | 195                                  | 326.141   | 12.667 |
| 1936  | 429.656           | 128.297             | 222.378     | 5,2                    | 2.843   | 69.057        | 167                                  | 294.445   | 6.914  |
| 1937  | 510.118           | 149.185             | 271.190     | 6,3                    | 2.919   | 79.168        | 200                                  | 353.477   | 7.456  |
| 1938  | 532.351           | 150.964             | 289.174     | 6,7                    | 3.004   | 80.589        | 231                                  | 372.998   | 8.389  |
| 1939  | 561.331           | 162.450             | 290.225     | 6,6                    | 4.665   | 96.231        | 342                                  | 391.463   | 7.418  |
| 1940  | 505.482           | 140.756             | 270.356     | 6,1                    | 4.513   | 82.958        | 381                                  | 358.208   | 6.518  |
| 1941  | 220.709           | 30.958              | 97.616      | 2,2                    | 3.130   | 83.358        | 427                                  | 184.531   | 5.220  |
| 1942  | 188.410           | 33.772              | 73.790      | 1,6                    | 2.883   | 72.068        | 603                                  | 149.344   | 5.294  |
| [...] | [...]             | [...]               | [...]       | [...]                  | [...]   | [...]         | [...]                                | [...]     | [...]  |
| 1946  | 410.903           | 106.095             | 149.649     | 3,3                    | 1.706   | 135.933       | 1.327                                | 288.615   | 16.193 |
| 1947  | 537.032           | 139.326             | 184.060     | 4,0                    | 2.927   | 184.922       | 1.216                                | 373.125   | 24.581 |
| 1948  | 598.063           | 159.449             | 218.539     | 4,7                    | 4.090   | 191.680       | 963                                  | 415.272   | 23.342 |
| 1949  | 972.812           | 465.576             | 266.928     | 5,7                    | 5.028   | 208.821       | 851                                  | 481.628   | 25.608 |
| 1950  | 1.291.926         | 693.120             | 342.021     | 7,3                    | 6.511   | 222.766       | 754                                  | 572.052   | 26.754 |
| 1951  | 1.730.606         | 1.034.378           | 425.283     | 9,0                    | 7.120   | 235.714       | 799                                  | 668.916   | 27.312 |
| 1952  | 2.300.910         | 1.396.745           | 510.189     | 10,7                   | 7.545   | 357.157       | 766                                  | 875.657   | 28.508 |
| 1953  | 2.761.353         | 1.823.516           | 612.944     | 12,8                   | 9.173   | 284.305       | 935                                  | 907.357   | 30.480 |
| 1954  | 3.267.164         | 2.246.495           | 690.728     | 14,3                   | 8.640   | 289.240       | 947                                  | 989.555   | 31.114 |
| 1955  | 3.847.621         | 2.625.910           | 861.319     | 17,7                   | 10.210  | 315.717       | 1.066                                | 1.188.312 | 33.399 |
| 1956  | 4.170.209         | 2.758.353           | 1.030.663   | 21,1                   | 11.653  | 331.592       | 1.393                                | 1.375.301 | 36.555 |
| 1957  | 4.803.645         | 3.179.259           | 1.231.082   | 25,0                   | 12.684  | 342.533       | 1.734                                | 1.588.033 | 36.353 |
| 1958  | 5.177.537         | 3.380.628           | 1.392.525   | 28,1                   | 13.497  | 351.835       | 2.135                                | 1.759.992 | 36.917 |
| 1959  | 5.748.717         | 3.627.727           | 1.658.810   | 33,3                   | 16.135  | 402.803       | 2.931                                | 2.080.679 | 40.311 |
| 1960  | 6.358.042         | 3.887.766           | 1.976.188   | 39,4                   | 18.407  | 426.606       | 3.321                                | 2.424.522 | 45.754 |
| 1961  | 7.068.817         | 4.071.243           | 2.449.123   | 48,5                   | 20.352  | 473.256       | 3.879                                | 2.946.610 | 50.964 |
| 1962  | 7.911.141         | 4.283.025           | 3.030.056   | 59,6                   | 21.309  | 516.918       | 4.547                                | 3.572.830 | 55.286 |
| 1963  | 9.035.287         | 4.460.724           | 3.912.597   | 76,3                   | 23.096  | 572.724       | 5.351                                | 4.513.768 | 60.795 |

Fonte: Automobile club d'Italia

(a) I dati "nel complesso" includono anche i rimorchi.

(b) Dal 1959, gli autocarri a tre ruote, che precedentemente venivano considerati tra gli autocarri, sono compresi tra i motoveicoli.

(c) Dal 1985 i motoveicoli non comprendono i ciclomotori.

(d) L'indicatore "Autovetture per 1.000 abitanti" è dato dal rapporto tra il numero delle autovetture circolanti e la popolazione media residente dell'anno considerato, moltiplicato per 1.000.



Tavola 17.5 segue - Veicoli a motore che hanno pagato la tassa automobilistica per categoria - Anni 1914-2009

| ANNI | Nel complesso (a) | Motoveicoli (b) (c) | Autoveicoli |                        |         |               |                                      | Totale     | Rimorchi |
|------|-------------------|---------------------|-------------|------------------------|---------|---------------|--------------------------------------|------------|----------|
|      |                   |                     | Autovetture |                        | Autobus | Autocarri (b) | Trattrici e motrici per semirimorchi |            |          |
|      |                   |                     | Totale      | Per 1.000 abitanti (d) |         |               |                                      |            |          |
| 1964 | 9.670.694         | 4.296.491           | 4.674.644   | 90,5                   | 24.223  | 606.202       | 6.027                                | 5.311.096  | 63.107   |
| 1965 | 9.865.174         | 3.670.797           | 5.472.591   | 105,0                  | 25.076  | 625.316       | 6.357                                | 6.129.340  | 65.037   |
| 1966 | 10.749.975        | 3.633.418           | 6.356.578   | 121,0                  | 24.885  | 659.143       | 7.185                                | 7.047.791  | 68.766   |
| 1967 | 11.753.229        | 3.644.617           | 7.294.578   | 137,9                  | 26.432  | 703.961       | 8.692                                | 8.033.663  | 74.949   |
| 1968 | 12.817.784        | 3.663.036           | 8.266.434   | 155,3                  | 28.618  | 764.851       | 10.377                               | 9.070.280  | 84.468   |
| 1969 | 13.750.400        | 3.619.168           | 9.173.699   | 171,3                  | 31.130  | 819.789       | 12.120                               | 10.036.738 | 94.494   |
| 1970 | 14.904.736        | 3.703.107           | 10.181.192  | 189,2                  | 32.899  | 870.722       | 13.234                               | 11.098.047 | 103.582  |
| 1971 | 16.310.569        | 3.912.235           | 11.307.090  | 209,1                  | 34.230  | 929.673       | 14.910                               | 12.285.903 | 112.431  |
| 1972 | 17.732.644        | 4.081.572           | 12.483.380  | 229,6                  | 36.150  | 976.512       | 16.321                               | 13.512.363 | 138.709  |
| 1973 | 19.250.251        | 4.593.261           | 13.424.690  | 245,2                  | 38.025  | 1.022.806     | 17.048                               | 14.502.569 | 154.421  |
| 1974 | 20.314.151        | 4.688.080           | 14.303.761  | 259,5                  | 41.237  | 1.085.515     | 19.028                               | 15.449.541 | 176.530  |
| 1975 | 20.993.343        | 4.548.769           | 15.059.689  | 271,6                  | 43.825  | 1.128.391     | 20.653                               | 16.252.558 | 192.016  |
| 1976 | 22.092.579        | 4.700.001           | 15.925.097  | 285,8                  | 46.965  | 1.179.713     | 22.162                               | 17.173.937 | 218.641  |
| 1977 | 22.297.099        | 4.303.723           | 16.466.239  | 294,3                  | 49.367  | 1.208.991     | 24.931                               | 17.749.528 | 243.848  |
| 1978 | 22.101.531        | 4.414.256           | 16.240.877  | 289,2                  | 51.913  | 1.102.417     | 24.938                               | 17.420.145 | 267.130  |
| 1979 | 23.212.402        | 4.577.735           | 17.073.208  | 303,2                  | 54.446  | 1.204.009     | 28.726                               | 18.360.389 | 274.278  |
| 1980 | 23.930.498        | 4.551.877           | 17.686.236  | 313,4                  | 58.149  | 1.337.899     | 32.729                               | 19.115.013 | 263.608  |
| 1981 | 24.949.201        | 4.525.373           | 18.603.369  | 329,3                  | 62.168  | 1.451.078     | 34.115                               | 20.150.730 | 273.098  |
| 1982 | 26.345.247        | 4.793.979           | 19.616.106  | 346,9                  | 66.688  | 1.538.150     | 36.868                               | 21.257.812 | 293.456  |
| 1983 | 28.116.671        | 5.564.758           | 20.388.599  | 360,5                  | 71.017  | 1.653.537     | 39.824                               | 22.152.977 | 398.936  |
| 1984 | 28.638.163        | 5.552.717           | 20.888.210  | 369,2                  | 71.981  | 1.683.218     | 37.227                               | 22.680.636 | 404.810  |
| 1985 | 27.285.596        | 2.398.752           | 22.494.641  | 397,5                  | 76.296  | 1.793.595     | 40.249                               | 24.404.781 | 482.063  |
| 1986 | 28.662.665        | 2.624.905           | 23.495.414  | 415,1                  | 77.886  | 1.882.231     | 48.128                               | 25.503.659 | 534.101  |
| 1987 | 29.800.874        | 2.827.175           | 24.320.167  | 429,7                  | 74.114  | 1.944.992     | 49.669                               | 26.388.942 | 584.757  |
| 1988 | 30.965.731        | 2.871.069           | 25.290.250  | 446,6                  | 75.820  | 2.058.008     | 57.064                               | 27.481.142 | 613.520  |
| 1989 | 32.088.205        | 2.883.224           | 26.267.431  | 463,5                  | 76.313  | 2.172.007     | 62.462                               | 28.578.213 | 626.768  |
| 1990 | 33.555.118        | 2.974.671           | 27.415.828  | 483,4                  | 77.731  | 2.348.992     | 67.780                               | 29.910.331 | 670.116  |
| 1991 | 34.736.109        | 3.005.761           | 28.434.923  | 501,0                  | 78.649  | 2.447.552     | 72.069                               | 31.033.193 | 697.155  |
| 1992 | 35.843.494        | 3.016.337           | 29.429.628  | 518,2                  | 78.179  | 2.531.813     | 74.135                               | 32.113.755 | 713.402  |
| 1993 | 36.057.926        | 2.970.886           | 29.652.024  | 521,8                  | 76.974  | 2.569.008     | 75.028                               | 32.373.034 | 714.006  |
| 1994 | 36.182.782        | 2.973.090           | 29.665.308  | 521,9                  | 76.076  | 2.637.884     | 75.564                               | 32.454.832 | 754.860  |
| 1995 | 36.875.894        | 2.946.415           | 30.301.424  | 533,1                  | 75.023  | 2.708.801     | 79.631                               | 33.164.879 | 764.600  |
| 1996 | 36.692.969        | 2.953.987           | 29.910.932  | 526,0                  | 80.610  | 2.875.697     | 89.758                               | 32.956.997 | 781.985  |
| 1997 | 37.048.380        | 2.969.437           | 30.154.914  | 530,1                  | 81.478  | 2.967.714     | 93.297                               | 33.297.403 | 781.540  |
| 1998 | 38.221.147        | 3.104.322           | 31.056.004  | 545,7                  | 83.521  | 3.090.070     | 97.743                               | 34.327.338 | 789.487  |
| 1999 | 39.626.775        | 3.375.091           | 32.038.291  | 562,9                  | 85.762  | 3.221.335     | 106.726                              | 35.452.114 | 799.570  |
| 2000 | 40.743.371        | 3.765.879           | 32.583.815  | 572,2                  | 87.956  | 3.377.573     | 115.958                              | 36.165.302 | 812.190  |
| 2001 | 41.936.274        | 4.114.455           | 33.239.029  | 583,4                  | 89.858  | 3.541.545     | 124.149                              | 36.994.581 | 827.238  |
| 2002 | 42.949.914        | 4.424.905           | 33.706.153  | 589,7                  | 91.716  | 3.751.600     | 132.622                              | 37.682.091 | 842.918  |
| 2003 | 44.078.615        | 4.746.698           | 34.310.446  | 595,6                  | 92.701  | 3.933.930     | 139.402                              | 38.476.479 | 855.438  |
| 2004 | 43.950.466        | 4.917.383           | 33.973.147  | 584,0                  | 92.874  | 4.015.612     | 142.413                              | 38.224.046 | 809.037  |
| 2005 | 45.184.772        | 5.283.186           | 34.667.485  | 591,5                  | 94.437  | 4.179.659     | 148.173                              | 39.089.754 | 811.832  |
| 2006 | 46.290.247        | 5.599.373           | 35.297.282  | 598,9                  | 96.099  | 4.331.747     | 151.704                              | 39.876.832 | 814.042  |
| 2007 | 47.082.048        | 5.895.849           | 35.680.097  | 600,9                  | 96.419  | 4.437.637     | 153.912                              | 40.368.065 | 818.134  |
| 2008 | 47.878.406        | 6.159.984           | 36.105.183  | 603,4                  | 97.597  | 4.534.704     | 157.007                              | 40.894.491 | 823.931  |
| 2009 | 47.969.845        | 6.414.202           | 36.371.790  | 604,3                  | 98.724  | 4.584.210     | 157.807                              | 41.212.531 | 343.112  |

Fonte: Automobile club d'Italia

(a) I dati "nel complesso" includono anche i rimorchi.

(b) Dal 1959, gli autocarri a tre ruote, che precedentemente venivano considerati tra gli autocarri, sono compresi tra i motoveicoli.

(c) Dal 1985 i motoveicoli non comprendono i ciclomotori.

(d) L'indicatore "Autovetture per 1.000 abitanti" è dato dal rapporto tra il numero delle autovetture circolanti e la popolazione media residente dell'anno considerato, moltiplicato per 1.000.



**Tavola 17.6 - Popolazione residente che si reca al luogo abituale di studio o di lavoro per mezzo di trasporto utilizzato - Censimenti della popolazione dal 1971 al 2001 (a)**

| ANNI                                | Nessun mezzo<br>(a piedi) | Mezzo pubblico<br>su rotaia o<br>su gomma (b) | Auto privata (c) | Motocicletta,<br>ciclomotore,<br>scooter | Bicicletta o altro<br>mezzo (d) | Totale     |
|-------------------------------------|---------------------------|---|------------------|--|---------------------------------|------------|
| VALORI ASSOLUTI                     |                           |   |                  |  |                                 |            |
| SI RECA AL LUOGO ABITUALE DI LAVORO |                           |   |                  |  |                                 |            |
| 1971 (e)                            | 4.662.827                 | 2.924.594                                     | 4.008.439        | 1.861.809                                | 1.252.370                       | 14.710.039 |
| 1981                                | 3.239.983                 | 2.790.242                                     | 6.770.880        | 988.856                                  | 1.093.515                       | 14.883.476 |
| 1991                                | 2.547.502                 | 1.905.765                                     | 10.359.802       | 710.425                                  | 923.264                         | 16.446.758 |
| 2001                                | 1.891.170                 | 1.293.805                                     | 11.541.085       | 833.430                                  | 720.707                         | 16.280.197 |
| SI RECA AL LUOGO ABITUALE DI STUDIO |                           |   |                  |  |                                 |            |
| 1971 (e)                            | 5.746.733                 | 1.780.296                                     | 316.974          | 135.122                                  | 752.474                         | 8.731.599  |
| 1981                                | 5.424.112                 | 2.433.511                                     | 981.818          | 146.202                                  | 1.443.984                       | 10.429.627 |
| 1991                                | 3.442.266                 | 2.610.997                                     | 2.164.661        | 261.472                                  | 1.312.449                       | 9.791.845  |
| 2001                                | 2.435.671                 | 2.003.818                                     | 3.479.414        | 365.814                                  | 1.038.699                       | 9.323.416  |
| COMPOSIZIONE PERCENTUALE            |                           |   |                  |  |                                 |            |
| SI RECA AL LUOGO ABITUALE DI LAVORO |                           |   |                  |  |                                 |            |
| 1971 (e)                            | 31,7                      | 19,9  | 27,2             | 12,7                                     | 8,5                             | 100,0      |
| 1981                                | 21,8                      | 18,7  | 45,5             | 6,6                                      | 7,3                             | 100,0      |
| 1991                                | 15,5                      | 11,6  | 63,0             | 4,3                                      | 5,6                             | 100,0      |
| 2001                                | 11,6                      | 7,9   | 70,9             | 5,1                                      | 4,4                             | 100,0      |
| SI RECA AL LUOGO ABITUALE DI STUDIO |                           |   |                  |  |                                 |            |
| 1971 (e)                            | 65,8                      | 20,4  | 3,6              | 1,5                                      | 8,6                             | 100,0      |
| 1981                                | 52,0                      | 23,3  | 9,4              | 1,4                                      | 13,8                            | 100,0      |
| 1991                                | 35,2                      | 26,7  | 22,1             | 2,7                                      | 13,4                            | 100,0      |
| 2001                                | 26,1                      | 21,5  | 37,3             | 3,9                                      | 11,1                            | 100,0      |

Fonte: Istat, Censimento generale della popolazione

(a) Nella rilevazione del 1971 il periodo di riferimento è la settimana precedente la data del censimento, in quelle del 1981, 1991 e 2001 è invece il mercoledì precedente la data del censimento.

(b) Treno, tram, metropolitana, autobus, filobus, corriera eccetera.

(c) Come conducente o come trasportato.

(d) Compreso autobus aziendale o scolastico.

(e) I dati si riferiscono allo spoglio di un campione del 20 per cento dei fogli di censimento.



**Tavola 17.7 - Occupati che escono di casa per andare al lavoro per mezzo utilizzato, tempo impiegato e ripartizione geografica - Anni 1993-2009 (per 100 occupati che escono di casa per andare al lavoro)**

| ANNI              | Vanno a piedi | Usano mezzi di trasporto | Mezzo utilizzato |            |                |                   |                    |                            |                        |                   | Tempo impiegato |                  |                 |
|-------------------|---------------|--------------------------|------------------|------------|----------------|-------------------|--------------------|----------------------------|------------------------|-------------------|-----------------|------------------|-----------------|
|                   |               |                          | Treno            | Tram e bus | Metro-politana | Pullman, corriere | Pullman scolastico | Auto (come conducente) (a) | Auto (come passeggero) | Moto, ciclomotore | Bicicletta      | Fino a 15 minuti | 31 minuti e più |
| <b>NORD-OVEST</b> |               |                          |                  |            |                |                   |                    |                            |                        |                   |                 |                  |                 |
| 1993              | 14,1          | 84,2                     | 3,4              | 7,4        | 3,8            | ....              | 0,6                | 61,3                       | 5,2                    | 3,2               | 3,4             | 49,1             | 15,8            |
| 1994              | 12,4          | 86,3                     | 3,1              | 7,0        | 3,3            | 3,2               | 0,8                | 61,1                       | 6,1                    | 4,6               | 3,3             | 50,5             | 15,8            |
| 1995              | 12,9          | 86,0                     | 3,3              | 6,9        | 3,9            | 2,5               | 0,8                | 62,4                       | 5,3                    | 4,1               | 4,6             | 50,8             | 16,0            |
| 1996              | 12,4          | 86,9                     | 3,2              | 7,2        | 3,5            | 2,9               | 1,0                | 61,8                       | 5,3                    | 5,0               | 3,5             | 49,9             | 15,1            |
| 1997              | 12,0          | 86,6                     | 3,2              | 6,3        | 3,8            | 2,0               | 0,8                | 65,8                       | 5,1                    | 4,2               | 2,9             | 47,6             | 15,2            |
| 1998              | 11,6          | 86,6                     | 3,6              | 7,2        | 4,4            | 2,9               | 0,7                | 64,7                       | 4,8                    | 4,1               | 3,1             | 48,4             | 13,5            |
| 1999              | 11,0          | 86,2                     | 3,2              | 6,9        | 4,1            | 2,7               | 0,8                | 64,8                       | 5,8                    | 4,8               | 2,8             | 48,8             | 14,5            |
| 2000              | 10,4          | 88,4                     | 3,4              | 7,2        | 4,3            | 2,3               | 0,5                | 65,1                       | 5,9                    | 5,3               | 4,1             | 45,7             | 14,7            |
| 2001              | 11,9          | 87,0                     | 3,7              | 6,7        | 3,4            | 2,1               | 0,6                | 66,4                       | 4,5                    | 4,9               | 2,9             | 43,8             | 17,1            |
| 2002              | 10,0          | 88,2                     | 3,3              | 6,9        | 4,6            | 3,0               | 0,7                | 65,9                       | 5,0                    | 4,8               | 3,2             | 42,5             | 18,9            |
| 2003              | 10,2          | 86,8                     | 2,9              | 6,4        | 3,8            | 2,3               | 0,5                | 65,8                       | 4,9                    | 5,1               | 3,3             | 43,1             | 17,2            |
| 2005              | 10,3          | 89,0                     | 3,0              | 6,7        | 3,8            | 2,3               | 0,9                | 69,2                       | 4,5                    | 4,7               | 3,5             | 43,7             | 18,0            |
| 2006              | 11,1          | 88,2                     | 3,8              | 5,9        | 3,9            | 2,0               | 0,6                | 67,4                       | 5,2                    | 4,4               | 3,6             | 42,8             | 18,5            |
| 2007              | 10,5          | 88,3                     | 3,6              | 6,9        | 4,6            | 3,0               | 0,4                | 66,9                       | 4,9                    | 4,6               | 3,6             | 40,7             | 21,7            |
| 2008              | 9,4           | 90,0                     | 3,9              | 6,1        | 4,7            | 2,4               | 0,6                | 69,1                       | 5,0                    | 5,1               | 3,6             | 38,8             | 20,8            |
| 2009              | 10,9          | 88,7                     | 4,2              | 7,9        | 6,1            | 3,0               | 0,4                | 65,3                       | 4,9                    | 4,9               | 4,2             | 40,9             | 20,5            |
| <b>NORD-EST</b>   |               |                          |                  |            |                |                   |                    |                            |                        |                   |                 |                  |                 |
| 1993              | 9,8           | 89,2                     | 2,1              | 4,1        | -              | ....              | 0,9                | 66,3                       | 4,5                    | 4,2               | 7,8             | 57,9             | 10,0            |
| 1994              | 11,3          | 87,4                     | 1,3              | 3,9        | -              | 1,9               | 0,6                | 66,5                       | 4,9                    | 5,3               | 7,2             | 61,6             | 8,8             |
| 1995              | 10,4          | 88,6                     | 1,3              | 3,1        | -              | 2,2               | 1,2                | 68,8                       | 4,0                    | 4,7               | 6,8             | 56,3             | 9,2             |
| 1996              | 10,8          | 88,3                     | 1,6              | 4,5        | -              | 2,0               | 0,6                | 66,1                       | 4,5                    | 5,2               | 6,8             | 56,1             | 11,1            |
| 1997              | 11,3          | 88,0                     | 1,6              | 3,6        | -              | 1,5               | 0,5                | 70,3                       | 4,6                    | 4,3               | 5,7             | 56,5             | 9,7             |
| 1998              | 10,6          | 88,2                     | 1,8              | 3,0        | -              | 1,6               | 0,6                | 69,5                       | 4,2                    | 5,5               | 5,9             | 56,6             | 8,0             |
| 1999              | 9,1           | 89,2                     | 2,1              | 4,3        | -              | 2,2               | 0,7                | 69,3                       | 5,4                    | 5,3               | 6,1             | 56,0             | 10,3            |
| 2000              | 9,2           | 88,9                     | 1,2              | 3,2        | -              | 1,9               | 0,9                | 69,9                       | 4,6                    | 5,8               | 6,8             | 52,4             | 9,7             |
| 2001              | 9,0           | 89,5                     | 1,7              | 4,3        | -              | 1,4               | 0,5                | 73,1                       | 4,4                    | 3,8               | 5,8             | 54,2             | 10,1            |
| 2002              | 9,7           | 88,8                     | 1,4              | 3,3        | -              | 1,6               | 0,5                | 71,2                       | 3,7                    | 4,4               | 6,4             | 53,5             | 9,9             |
| 2003              | 8,5           | 89,8                     | 1,5              | 3,4        | 0,1            | 1,6               | 0,6                | 71,9                       | 3,8                    | 4,6               | 6,2             | 50,4             | 11,1            |
| 2005              | 9,3           | 90,2                     | 2,0              | 3,9        | 0,1            | 1,8               | 0,6                | 72,3                       | 4,1                    | 3,8               | 6,5             | 52,8             | 11,3            |
| 2006              | 8,9           | 90,7                     | 2,4              | 3,3        | 0,1            | 1,9               | 0,5                | 71,7                       | 5,2                    | 4,5               | 6,5             | 51,7             | 12,4            |
| 2007              | 9,1           | 90,3                     | 2,1              | 3,9        | 0,0            | 1,7               | 0,9                | 71,3                       | 5,1                    | 4,4               | 7,7             | 52,6             | 10,9            |
| 2008              | 8,6           | 90,7                     | 2,3              | 3,5        | 0,1            | 1,7               | 0,3                | 74,2                       | 4,3                    | 4,2               | 6,7             | 48,2             | 13,5            |
| 2009              | 8,9           | 90,7                     | 2,3              | 3,4        | 0,1            | 1,9               | 0,7                | 73,1                       | 3,5                    | 3,7               | 7,1             | 46,2             | 12,7            |
| <b>CENTRO</b>     |               |                          |                  |            |                |                   |                    |                            |                        |                   |                 |                  |                 |
| 1993              | 11,6          | 86,5                     | 2,5              | 7,9        | 2,6            | ....              | 1,3                | 65,8                       | 6,2                    | 3,6               | 1,5             | 44,2             | 17,3            |
| 1994              | 12,9          | 85,4                     | 2,3              | 7,8        | 3,6            | 2,4               | 1,1                | 62,1                       | 5,5                    | 5,1               | 1,9             | 50,1             | 18,2            |
| 1995              | 12,3          | 85,8                     | 2,5              | 7,7        | 2,2            | 2,1               | 1,5                | 63,9                       | 5,5                    | 5,1               | 1,8             | 47,1             | 17,6            |
| 1996              | 9,9           | 88,6                     | 2,8              | 6,5        | 2,8            | 1,7               | 0,8                | 66,6                       | 5,7                    | 5,4               | 1,8             | 47,0             | 16,7            |
| 1997              | 11,8          | 86,8                     | 2,5              | 7,0        | 3,1            | 1,8               | 0,9                | 65,1                       | 5,5                    | 6,0               | 1,8             | 45,6             | 17,8            |
| 1998              | 10,4          | 88,4                     | 3,6              | 7,5        | 3,9            | 2,1               | 1,1                | 67,0                       | 5,2                    | 7,2               | 1,8             | 43,3             | 14,9            |
| 1999              | 8,5           | 86,7                     | 2,3              | 7,3        | 2,7            | 1,5               | 0,8                | 67,7                       | 5,1                    | 6,8               | 1,4             | 49,6             | 13,4            |
| 2000              | 9,5           | 89,0                     | 2,8              | 7,7        | 4,3            | 1,5               | 1,3                | 68,7                       | 6,5                    | 6,5               | 1,9             | 43,2             | 13,9            |
| 2001              | 9,7           | 87,9                     | 2,8              | 6,1        | 3,3            | 1,6               | 0,7                | 68,0                       | 5,3                    | 6,3               | 1,9             | 42,1             | 16,2            |
| 2002              | 8,6           | 88,4                     | 3,1              | 7,6        | 3,6            | 1,6               | 0,8                | 67,9                       | 5,0                    | 5,6               | 2,1             | 39,9             | 18,7            |
| 2003              | 8,9           | 89,2                     | 2,8              | 7,7        | 4,2            | 1,5               | 0,6                | 68,9                       | 4,7                    | 7,2               | 2,3             | 40,4             | 19,0            |
| 2005              | 10,0          | 89,2                     | 3,6              | 6,9        | 3,9            | 1,6               | 0,9                | 70,8                       | 5,9                    | 5,7               | 1,5             | 42,3             | 21,2            |
| 2006              | 9,5           | 89,5                     | 3,3              | 7,3        | 3,2            | 1,5               | 0,7                | 70,4                       | 4,6                    | 5,9               | 1,6             | 42,4             | 19,4            |
| 2007              | 10,0          | 88,7                     | 3,5              | 7,8        | 4,0            | 1,4               | 0,6                | 67,6                       | 6,0                    | 6,8               | 1,8             | 39,8             | 21,2            |
| 2008              | 9,9           | 89,0                     | 3,4              | 7,1        | 4,2            | 2,1               | 0,4                | 69,2                       | 5,7                    | 6,5               | 1,9             | 40,4             | 21,0            |
| 2009              | 9,7           | 89,5                     | 3,1              | 6,4        | 4,1            | 1,9               | 0,6                | 71,0                       | 5,0                    | 6,2               | 1,8             | 39,8             | 20,5            |

Fonte: Indagine multiscopo "Aspetti della vita quotidiana"

(a) Per le persone di 18 anni e più.



**Tavola 17.7 segue - Occupati che escono di casa per andare al lavoro per mezzo utilizzato, tempo impiegato e ripartizione geografica - Anni 1993-2009 (per 100 occupati che escono di casa per andare al lavoro)**

| ANNI        | Vanno a piedi | Usano mezzi di trasporto | Mezzo utilizzato |            |                |                   |                    |                            |                        |                   |            | Tempo impiegato  |                 |
|-------------|---------------|--------------------------|------------------|------------|----------------|-------------------|--------------------|----------------------------|------------------------|-------------------|------------|------------------|-----------------|
|             |               |                          | Treno            | Tram e bus | Metro-politana | Pullman, corriere | Pullman scolastico | Auto (come conducente) (a) | Auto (come passeggero) | Moto, ciclomotore | Bicicletta | Fino a 15 minuti | 31 minuti e più |
| SUD         |               |                          |                  |            |                |                   |                    |                            |                        |                   |            |                  |                 |
| 1993        | 20,3          | 76,9                     | 1,8              | 3,8        | 0,5            | ....              | 2,2                | 57,5                       | 7,2                    | 1,9               | 0,8        | 45,0             | 13,3            |
| 1994        | 17,8          | 79,3                     | 2,0              | 2,5        | 0,2            | 2,3               | 1,8                | 62,0                       | 8,3                    | 1,6               | 0,7        | 52,1             | 13,2            |
| 1995        | 19,3          | 78,3                     | 2,1              | 2,3        | 0,3            | 2,5               | 1,4                | 60,8                       | 8,3                    | 1,8               | 0,6        | 47,2             | 12,4            |
| 1996        | 17,9          | 79,7                     | 1,9              | 2,3        | 0,5            | 2,7               | 1,4                | 63,0                       | 8,3                    | 2,0               | 0,3        | 44,8             | 12,9            |
| 1997        | 19,2          | 78,5                     | 1,4              | 3,0        | 0,3            | 2,6               | 0,9                | 61,9                       | 8,2                    | 1,6               | 0,7        | 46,8             | 12,4            |
| 1998        | 19,7          | 78,8                     | 2,1              | 3,5        | 0,5            | 3,0               | 1,6                | 60,8                       | 8,5                    | 1,7               | 0,4        | 45,6             | 10,1            |
| 1999        | 18,4          | 77,7                     | 2,1              | 3,5        | 0,5            | 3,2               | 1,5                | 59,0                       | 9,6                    | 2,3               | 0,7        | 49,8             | 11,2            |
| 2000        | 15,5          | 81,4                     | 3,0              | 3,1        | 0,6            | 2,9               | 1,6                | 63,7                       | 9,2                    | 2,0               | 0,8        | 42,6             | 9,8             |
| <b>2001</b> | 15,7          | 81,1                     | 2,5              | 3,1        | 0,6            | 2,6               | 1,3                | 63,9                       | 8,7                    | 1,8               | 0,5        | 43,3             | 11,4            |
| 2002        | 16,2          | 80,5                     | 2,3              | 3,1        | 0,1            | 2,8               | 1,3                | 64,0                       | 8,5                    | 2,8               | 0,8        | 45,3             | 11,0            |
| 2003        | 15,3          | 81,1                     | 2,3              | 2,8        | 1,1            | 2,9               | 1,9                | 63,6                       | 7,9                    | 2,8               | 0,4        | 42,0             | 12,0            |
| 2005        | 15,0          | 84,1                     | 2,3              | 3,2        | 1,5            | 2,6               | 1,4                | 68,3                       | 8,8                    | 2,3               | 0,7        | 42,7             | 13,3            |
| 2006        | 14,0          | 84,7                     | 2,4              | 2,8        | 1,3            | 2,8               | 1,6                | 68,6                       | 8,2                    | 2,1               | 0,5        | 43,6             | 13,7            |
| 2007        | 14,9          | 83,3                     | 2,7              | 3,2        | 1,6            | 3,5               | 1,4                | 66,2                       | 8,7                    | 2,1               | 0,5        | 39,9             | 17,9            |
| 2008        | 15,6          | 83,8                     | 2,4              | 3,2        | 1,1            | 2,9               | 1,6                | 66,1                       | 8,9                    | 2,1               | 1,0        | 41,0             | 11,8            |
| 2009        | 15,7          | 83,3                     | 1,9              | 3,8        | 1,2            | 2,5               | 1,7                | 66,9                       | 7,4                    | 2,6               | 0,8        | 40,3             | 12,6            |
| ISOLE       |               |                          |                  |            |                |                   |                    |                            |                        |                   |            |                  |                 |
| 1993        | 13,9          | 83,1                     | 1,0              | 2,2        | -              | ....              | 0,9                | 69,6                       | 6,9                    | 2,5               | 0,2        | 43,0             | 11,4            |
| 1994        | 12,8          | 85,2                     | 0,7              | 1,8        | -              | 1,9               | 0,8                | 70,7                       | 7,2                    | 3,2               | 0,1        | 47,6             | 10,6            |
| 1995        | 14,0          | 83,5                     | 0,7              | 2,0        | -              | 1,0               | 0,4                | 67,6                       | 10,0                   | 3,1               | 0,2        | 48,8             | 9,6             |
| 1996        | 13,0          | 85,5                     | 0,5              | 2,0        | -              | 1,3               | 1,0                | 72,0                       | 6,9                    | 2,9               | 0,7        | 47,7             | 9,5             |
| 1997        | 12,5          | 84,9                     | 0,6              | 3,7        | -              | 1,7               | 1,1                | 69,3                       | 7,5                    | 3,7               | 0,2        | 44,0             | 10,3            |
| 1998        | 13,5          | 85,1                     | 0,5              | 2,5        | -              | 1,9               | 0,8                | 70,0                       | 10,0                   | 3,5               | 0,3        | 47,8             | 8,5             |
| 1999        | 13,2          | 82,2                     | 1,1              | 3,6        | -              | 1,7               | 0,9                | 68,4                       | 8,1                    | 3,6               | 0,4        | 48,5             | 10,6            |
| 2000        | 12,6          | 84,0                     | 1,3              | 2,6        | -              | 2,6               | 0,9                | 69,6                       | 7,0                    | 3,5               | 0,2        | 42,4             | 10,7            |
| <b>2001</b> | 11,3          | 85,0                     | 1,0              | 1,7        | -              | 1,4               | 0,6                | 71,9                       | 7,7                    | 3,7               | 0,6        | 46,3             | 9,3             |
| 2002        | 12,8          | 84,3                     | 0,9              | 2,6        | -              | 1,4               | 1,6                | 71,7                       | 7,4                    | 3,4               | 0,6        | 45,4             | 10,9            |
| 2003        | 11,1          | 86,3                     | 0,7              | 2,3        | 0,1            | 1,6               | 1,4                | 73,3                       | 8,2                    | 4,6               | 0,4        | 43,9             | 12,5            |
| 2005        | 11,9          | 87,8                     | 0,7              | 2,1        | 0,1            | 1,7               | 0,6                | 74,1                       | 8,2                    | 4,9               | 0,2        | 47,8             | 9,3             |
| 2006        | 13,0          | 86,6                     | 1,3              | 2,8        | 0,2            | 2,0               | 0,5                | 72,7                       | 8,3                    | 4,5               | 0,6        | 46,4             | 11,6            |
| 2007        | 13,2          | 85,9                     | 1,2              | 4,5        | 0,3            | 2,3               | 0,7                | 70,1                       | 8,3                    | 3,9               | 0,6        | 44,8             | 12,4            |
| 2008        | 15,7          | 83,4                     | 0,9              | 2,6        | 0,4            | 1,7               | 1,0                | 69,3                       | 8,6                    | 4,2               | 0,7        | 44,0             | 11,1            |
| 2009        | 12,6          | 87,3                     | 0,8              | 2,2        | 0,3            | 1,6               | 0,7                | 74,5                       | 7,2                    | 4,1               | 0,4        | 45,4             | 11,4            |
| ITALIA      |               |                          |                  |            |                |                   |                    |                            |                        |                   |            |                  |                 |
| 1993        | 14,0          | 84,1                     | 2,4              | 5,6        | 1,7            | ....              | 1,2                | 63,2                       | 5,8                    | 3,2               | 3,1        | 48,5             | 14,0            |
| 1994        | 13,4          | 84,8                     | 2,1              | 5,1        | 1,7            | 2,5               | 1,0                | 63,5                       | 6,3                    | 4,1               | 3,0        | 52,8             | 13,9            |
| 1995        | 13,6          | 84,7                     | 2,2              | 4,9        | 1,6            | 2,2               | 1,1                | 64,2                       | 6,1                    | 3,9               | 3,3        | 50,3             | 13,6            |
| 1996        | 12,7          | 85,9                     | 2,3              | 5,0        | 1,7            | 2,3               | 1,0                | 64,9                       | 6,0                    | 4,3               | 3,0        | 49,4             | 13,6            |
| 1997        | 13,4          | 85,1                     | 2,1              | 4,9        | 1,8            | 2,0               | 0,8                | 66,1                       | 5,9                    | 4,0               | 2,6        | 48,6             | 13,5            |
| 1998        | 12,9          | 85,6                     | 2,6              | 5,2        | 2,2            | 2,4               | 1,0                | 65,9                       | 6,0                    | 4,5               | 2,7        | 48,5             | 11,5            |
| 1999        | 11,8          | 84,9                     | 2,4              | 5,5        | 1,9            | 2,4               | 0,9                | 65,5                       | 6,5                    | 4,7               | 2,6        | 50,6             | 12,4            |
| 2000        | 11,2          | 86,8                     | 2,5              | 5,2        | 2,3            | 2,2               | 1,0                | 67,0                       | 6,5                    | 4,8               | 3,2        | 45,7             | 12,1            |
| <b>2001</b> | 11,5          | 86,4                     | 2,6              | 4,9        | 1,8            | 1,9               | 0,7                | 68,2                       | 5,7                    | 4,2               | 2,6        | 45,8             | 13,6            |
| 2002        | 11,1          | 86,5                     | 2,4              | 5,1        | 2,1            | 2,2               | 0,9                | 67,6                       | 5,6                    | 4,4               | 3,0        | 45,2             | 14,6            |
| 2003        | 10,7          | 86,7                     | 2,3              | 4,9        | 2,2            | 2,0               | 0,9                | 68,0                       | 5,6                    | 4,9               | 2,9        | 44,0             | 14,8            |
| 2005        | 11,1          | 88,2                     | 2,6              | 5,0        | 2,2            | 2,1               | 0,9                | 70,5                       | 5,9                    | 4,2               | 2,9        | 45,6             | 15,5            |
| 2006        | 11,0          | 88,2                     | 2,9              | 4,7        | 2,1            | 2,0               | 0,8                | 69,7                       | 6,0                    | 4,3               | 3,0        | 45,2             | 15,8            |
| 2007        | 11,2          | 87,6                     | 2,9              | 5,5        | 2,5            | 2,4               | 0,8                | 68,2                       | 6,2                    | 4,4               | 3,2        | 43,3             | 17,6            |
| 2008        | 11,1          | 88,2                     | 2,9              | 4,9        | 2,5            | 2,2               | 0,7                | 69,7                       | 6,0                    | 4,6               | 3,1        | 42,1             | 16,7            |
| 2009        | 11,2          | 88,2                     | 2,8              | 5,3        | 2,9            | 2,3               | 0,8                | 69,3                       | 5,3                    | 4,4               | 3,4        | 42,1             | 16,5            |

Fonte: Indagine multiscope "Aspetti della vita quotidiana"

(a) Per le persone di 18 anni e più.



Tavola 17.8 - Incidenti stradali per tipo e conseguenza - Anni 1934-2009

| ANNI        | Nel complesso | Tipo        |                  |                 | Conseguenze |                 |                   |
|-------------|---------------|-------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-------------------|
|             |               | Tra veicoli | Veicoli e pedoni | Veicoli isolati | Mortali     | Con soli feriti | Senza infortunati |
| 1934        | 43.258        | 23.417      | 14.789           | 5.052           | ....        | ....            | ....              |
| 1935        | 39.997        | 15.837      | 16.970           | 7.190           | ....        | ....            | ....              |
| 1936        | 27.889        | 10.991      | 11.339           | 5.559           | ....        | ....            | ....              |
| 1937        | 34.905        | 14.544      | 13.701           | 6.660           | ....        | ....            | ....              |
| 1938        | 31.265        | 12.403      | 12.556           | 6.306           | ....        | ....            | ....              |
| 1939        | 29.104        | 12.377      | 11.397           | 5.330           | ....        | ....            | ....              |
| 1940        | 23.533        | 9.206       | 9.634            | 4.693           | ....        | ....            | ....              |
| <b>1941</b> | 16.788        | 5.807       | 6.988            | 3.993           | ....        | ....            | ....              |
| 1942        | 14.425        | ....        | ....             | ....            | ....        | ....            | ....              |
| [...] (a)   | [...]         | [...]       | [...]            | [...]           | [...]       | [...]           | [...]             |
| 1952        | 94.810        | 63.883      | 17.777           | 13.150          | ....        | ....            | ....              |
| 1953        | 114.571       | 77.590      | 21.836           | 15.145          | ....        | ....            | ....              |
| 1954        | 126.232       | 88.298      | 22.740           | 15.194          | ....        | ....            | ....              |
| 1955        | 139.754       | 99.557      | 23.744           | 16.453          | 5.369       | 85.322          | 49.063            |
| 1956        | 167.574       | 118.236     | 27.671           | 21.667          | 6.163       | 101.733         | 59.678            |
| 1957        | 188.854       | 137.298     | 29.235           | 22.321          | 6.447       | 111.304         | 71.103            |
| 1958        | 201.236       | 149.335     | 29.513           | 22.388          | 6.617       | 114.565         | 80.054            |
| 1959        | 225.116       | 166.423     | 31.490           | 27.203          | 6.668       | 125.177         | 93.271            |
| 1960        | 275.993       | 206.682     | 35.974           | 33.337          | 7.680       | 148.840         | 119.473           |
| <b>1961</b> | 306.889       | 233.893     | 39.444           | 33.552          | 8.385       | 161.771         | 136.733           |
| 1962        | 322.883       | 248.877     | 38.837           | 35.169          | 8.923       | 164.241         | 149.719           |
| 1963        | 350.015       | 275.509     | 39.415           | 35.091          | 9.015       | 168.878         | 172.122           |
| 1964        | 329.844       | 241.000     | 39.833           | 49.011          | 8.971       | 167.758         | 153.115           |
| 1965        | 308.206       | 223.452     | 37.767           | 46.987          | 8.202       | 157.891         | 142.113           |
| 1966        | 305.857       | 219.587     | 38.691           | 47.579          | 8.238       | 155.620         | 141.999           |
| 1967        | 310.814       | 222.604     | 38.011           | 50.199          | 8.644       | 161.275         | 140.895           |
| 1968        | 322.000       | 233.358     | 39.015           | 49.627          | 9.016       | 169.157         | 143.827           |
| 1969        | 317.857       | 233.178     | 37.699           | 46.980          | 9.187       | 166.593         | 142.077           |
| 1970        | 307.710       | 224.587     | 36.732           | 46.391          | 9.386       | 163.746         | 134.578           |
| <b>1971</b> | 313.265       | 226.308     | 38.896           | 48.061          | 9.275       | 174.027         | 129.963           |
| 1972        | 332.591       | 238.586     | 42.869           | 51.136          | 10.077      | 188.128         | 134.386           |
| 1973        | 325.286       | 232.191     | 41.193           | 51.902          | 9.747       | 186.605         | 128.934           |
| 1974        | 287.400       | 203.899     | 36.429           | 47.072          | 8.824       | 166.302         | 112.274           |
| 1975        | 282.266       | 203.662     | 31.865           | 46.739          | 8.661       | 159.722         | 113.883           |
| 1976        | 272.710       | 196.883     | 30.184           | 45.643          | 8.043       | 152.687         | 111.980           |
| 1977        | 265.562       | 192.666     | 28.275           | 44.621          | 7.463       | 147.660         | 110.439           |
| 1978        | 263.674       | 191.753     | 27.205           | 44.716          | 7.256       | 145.697         | 110.721           |
| 1979        | 270.923       | 196.723     | 27.112           | 47.088          | 7.516       | 154.683         | 108.724           |
| 1980        | 271.894       | 197.557     | 26.126           | 48.211          | 7.684       | 156.086         | 108.124           |

Fonte: Raci (fino al 1942); Istat, Statistiche degli incidenti stradali verbalizzati da autorità pubbliche (dal 1952 al 1989); Rilevazione degli incidenti stradali con lesione a persone

(a) La rilevazione sugli incidenti stradali fu sospesa dal 1943 a causa degli eventi bellici; fu ripresa dall'Istat nel 1949, ma solo a partire dal 1952 i dati furono pubblicati regolarmente.

**Tavola 17.8 segue- Incidenti stradali per tipo e conseguenza - Anni 1934-2009**

| ANNI | Nel complesso (b) | Tipo        |                  |                 | Conseguenze |                 |                       |
|------|-------------------|-------------|------------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------------|
|      |                   | Tra veicoli | Veicoli e pedoni | Veicoli isolati | Mortali     | Con soli feriti | Senza infortunati (b) |
| 1981 | 271.408           | 197.231     | 24.605           | 49.572          | 7.269       | 158.452         | 105.687               |
| 1982 | 262.230           | 189.702     | 23.093           | 49.435          | 6.977       | 152.881         | 102.372               |
| 1983 | 270.289           | 196.657     | 21.542           | 52.090          | 6.916       | 154.198         | 109.175               |
| 1984 | 270.976           | 196.901     | 20.762           | 53.313          | 6.442       | 152.609         | 111.925               |
| 1985 | 270.308           | 198.271     | 19.552           | 52.485          | 6.388       | 151.398         | 112.522               |
| 1986 | 271.616           | 199.627     | 18.406           | 53.583          | 6.330       | 149.097         | 116.189               |
| 1987 | 282.409           | 206.275     | 18.135           | 57.999          | 6.065       | 152.143         | 124.201               |
| 1988 | 292.762           | 213.617     | 18.548           | 60.597          | 6.273       | 159.760         | 126.729               |
| 1989 | 288.341           | 210.845     | 17.502           | 59.994          | 5.766       | 155.062         | 127.513               |
| 1990 | 286.790           | 210.387     | 16.712           | 59.691          | 5.880       | 155.902         | 125.008               |
| 1991 | 170.702           | 128.124     | 15.787           | 26.791          | 6.633       | 164.069         | ....                  |
| 1992 | 170.814           | 127.968     | 15.015           | 27.831          | 6.578       | 164.236         | ....                  |
| 1993 | 153.393           | 113.820     | 14.028           | 25.545          | 5.893       | 147.500         | ....                  |
| 1994 | 170.679           | 126.500     | 15.621           | 28.558          | 5.924       | 164.755         | ....                  |
| 1995 | 182.761           | 137.448     | 15.261           | 30.052          | 5.819       | 176.942         | ....                  |
| 1996 | 190.068           | 142.641     | 15.950           | 31.477          | 5.590       | 184.478         | ....                  |
| 1997 | 190.031           | 143.947     | 15.096           | 30.988          | 5.605       | 184.426         | ....                  |
| 1998 | 204.615           | 155.477     | 15.507           | 33.631          | 5.788       | 198.827         | ....                  |
| 1999 | 225.646           | 172.081     | 16.015           | 37.550          | 6.022       | 219.624         | ....                  |
| 2000 | 256.546           | 197.544     | 19.393           | 39.609          | 6.435       | 250.111         | ....                  |
| 2001 | 263.100           | 203.424     | 19.071           | 40.605          | 6.455       | 256.645         | ....                  |
| 2002 | 265.402           | 205.546     | 18.787           | 41.069          | 6.332       | 259.070         | ....                  |
| 2003 | 252.271           | 195.974     | 17.635           | 38.662          | 5.929       | 246.342         | ....                  |
| 2004 | 243.490           | 187.618     | 17.845           | 38.027          | 5.548       | 237.942         | ....                  |
| 2005 | 240.011           | 184.345     | 18.408           | 37.258          | 5.271       | 234.740         | ....                  |
| 2006 | 238.124           | 182.084     | 19.089           | 36.951          | 5.178       | 232.946         | ....                  |
| 2007 | 230.871           | 177.339     | 18.368           | 35.164          | 4.718       | 226.153         | ....                  |
| 2008 | 218.963           | 166.486     | 18.557           | 33.920          | 4.358       | 214.605         | ....                  |
| 2009 | 215.405           | 162.025     | 18.472           | 34.908          | 3.973       | 211.432         | ....                  |

Fonte: Raci (fino al 1942); Istat, Statistiche degli incidenti stradali verbalizzati da autorità pubbliche (dal 1952 al 1989); Rilevazione degli incidenti stradali con lesione a persone

(b) Dal 1991 sono esclusi gli incidenti stradali senza infortunati.



Tavola 17.9 - Incidenti stradali, morti, feriti e indice di mortalità per categoria della strada - Anni 1954-2009

| ANNI | Autostrade, strade statali, regionali e provinciali |       |        |                         | Strade comunali extraurbane |       |        |                         | Strade urbane |       |         |                         |
|------|---|-------|--------|-------------------------|-----------------------------|-------|--------|-------------------------|---------------|-------|---------|-------------------------|
|      | Incidenti   | Morti | Feriti | Indice di mortalità (a) | Incidenti                   | Morti | Feriti | Indice di mortalità (a) | Incidenti     | Morti | Feriti  | Indice di mortalità (a) |
| 1954 | 19.212  | 2.598 | 22.459 | 13,5                    | 2.970                       | 270   | 3.290  | 9,1                     | 104.050       | 2.413 | 73.017  | 2,3                     |
| 1955 | 25.839  | 2.996 | 28.806 | 11,6                    | 5.754                       | 371   | 5.308  | 6,4                     | 108.161       | 2.385 | 77.423  | 2,2                     |
| 1956 | 37.757  | 4.278 | 43.933 | 11,3                    | 12.260                      | 725   | 12.816 | 5,9                     | 117.557       | 1.743 | 79.851  | 1,5                     |
| 1957 | 42.676  | 4.104 | 45.806 | 9,6                     | 10.779                      | 601   | 11.411 | 5,6                     | 135.399       | 2.231 | 91.204  | 1,6                     |
| 1958 | 49.038  | 4.449 | 51.441 | 9,1                     | 19.964                      | 1.031 | 19.679 | 5,2                     | 132.234       | 1.657 | 82.590  | 1,3                     |
| 1959 | 50.081  | 4.329 | 51.583 | 8,6                     | 14.108                      | 791   | 15.030 | 5,6                     | 160.927       | 2.040 | 101.185 | 1,3                     |
| 1960 | 57.026  | 4.477 | 57.718 | 7,9                     | 10.012                      | 701   | 11.428 | 7,0                     | 208.955       | 3.019 | 132.139 | 1,4                     |
| 1961 | 62.170  | 5.096 | 62.814 | 8,2                     | 12.204                      | 625   | 13.456 | 5,1                     | 232.515       | 3.266 | 142.675 | 1,4                     |
| 1962 | 64.768  | 5.523 | 65.419 | 8,5                     | 13.357                      | 656   | 13.360 | 4,9                     | 244.758       | 3.504 | 145.670 | 1,4                     |
| 1963 | 70.285  | 5.783 | 69.167 | 8,2                     | 16.017                      | 592   | 14.064 | 3,7                     | 263.713       | 3.464 | 147.528 | 1,3                     |
| 1964 | 67.395  | 5.647 | 68.878 | 8,4                     | 7.736                       | 558   | 8.227  | 7,2                     | 254.713       | 3.489 | 155.712 | 1,4                     |
| 1965 | 64.374  | 5.342 | 65.584 | 8,3                     | 7.221                       | 530   | 7.638  | 7,3                     | 236.611       | 3.118 | 144.311 | 1,3                     |
| 1966 | 65.106  | 5.301 | 64.778 | 8,1                     | 7.365                       | 487   | 7.741  | 6,6                     | 233.386       | 3.116 | 140.687 | 1,3                     |
| 1967 | 66.788  | 5.686 | 68.425 | 8,5                     | 8.419                       | 519   | 8.954  | 6,2                     | 235.607       | 3.176 | 144.222 | 1,3                     |
| 1968 | 68.805  | 5.735 | 70.610 | 8,3                     | 7.681                       | 518   | 8.146  | 6,7                     | 245.514       | 3.556 | 155.277 | 1,4                     |
| 1969 | 68.544  | 5.771 | 69.562 | 8,4                     | 7.998                       | 548   | 8.414  | 6,9                     | 241.315       | 3.572 | 152.833 | 1,5                     |
| 1970 | 65.899  | 5.779 | 67.136 | 8,8                     | 7.662                       | 529   | 8.082  | 6,9                     | 234.149       | 3.900 | 153.018 | 1,7                     |
| 1971 | 66.488  | 5.684 | 69.991 | 8,5                     | 8.072                       | 568   | 8.996  | 7,0                     | 238.705       | 3.852 | 165.506 | 1,6                     |
| 1972 | 73.646  | 6.164 | 77.869 | 8,4                     | 8.807                       | 642   | 9.579  | 7,3                     | 250.138       | 4.272 | 180.326 | 1,7                     |
| 1973 | 75.513  | 6.027 | 78.866 | 8,0                     | 8.536                       | 539   | 9.137  | 6,3                     | 241.237       | 4.162 | 177.531 | 1,7                     |
| 1974 | 63.898  | 5.084 | 66.044 | 8,0                     | 8.324                       | 601   | 8.653  | 7,2                     | 215.178       | 3.912 | 159.556 | 1,8                     |
| 1975 | 67.526  | 5.250 | 68.372 | 7,8                     | 8.035                       | 510   | 8.543  | 6,3                     | 206.705       | 3.751 | 152.983 | 1,8                     |
| 1976 | 64.209  | 4.968 | 63.312 | 7,7                     | 7.602                       | 460   | 7.859  | 6,1                     | 200.899       | 3.499 | 146.805 | 1,7                     |
| 1977 | 58.928  | 4.401 | 57.200 | 7,5                     | 7.355                       | 441   | 7.506  | 6,0                     | 199.279       | 3.379 | 144.648 | 1,7                     |
| 1978 | 59.555  | 4.257 | 57.630 | 7,1                     | 7.401                       | 463   | 7.697  | 6,3                     | 196.718       | 3.245 | 142.229 | 1,6                     |
| 1979 | 62.592  | 4.550 | 61.880 | 7,3                     | 7.093                       | 428   | 7.464  | 6,0                     | 201.238       | 3.340 | 152.230 | 1,7                     |
| 1980 | 60.983  | 4.665 | 60.436 | 7,6                     | 7.544                       | 471   | 8.011  | 6,2                     | 203.367       | 3.401 | 154.426 | 1,7                     |
| 1981 | 60.220  | 4.301 | 58.960 | 7,1                     | 7.517                       | 490   | 8.107  | 6,5                     | 203.671       | 3.281 | 158.175 | 1,6                     |
| 1982 | 58.316  | 4.066 | 56.108 | 7,0                     | 6.889                       | 435   | 7.237  | 6,3                     | 197.025       | 3.205 | 154.081 | 1,6                     |
| 1983 | 58.920  | 3.988 | 56.301 | 6,8                     | 7.072                       | 488   | 7.203  | 6,9                     | 204.297       | 3.209 | 156.240 | 1,6                     |
| 1984 | 58.676  | 3.800 | 53.910 | 6,5                     | 7.026                       | 436   | 7.136  | 6,2                     | 205.274       | 2.948 | 156.507 | 1,4                     |
| 1985 | 59.388  | 3.797 | 53.912 | 6,4                     | 7.135                       | 386   | 7.183  | 5,4                     | 203.785       | 2.947 | 155.007 | 1,4                     |
| 1986 | 61.877  | 3.828 | 55.310 | 6,2                     | 7.412                       | 436   | 7.384  | 5,9                     | 202.327       | 2.812 | 150.465 | 1,4                     |
| 1987 | 67.806  | 3.688 | 58.885 | 5,4                     | 7.706                       | 399   | 7.342  | 5,2                     | 206.897       | 2.697 | 151.284 | 1,3                     |
| 1988 | 70.225  | 3.665 | 59.975 | 5,2                     | 8.128                       | 449   | 8.036  | 5,5                     | 214.409       | 2.825 | 160.175 | 1,3                     |
| 1989 | 69.397  | 3.458 | 54.762 | 5,0                     | 8.121                       | 405   | 7.495  | 5,0                     | 210.823       | 2.547 | 154.072 | 1,2                     |
| 1990 | 70.461  | 3.503 | 57.096 | 5,0                     | 7.863                       | 463   | 7.226  | 5,9                     | 208.466       | 2.655 | 156.702 | 1,3                     |
| 1991 | 39.983  | 3.886 | 65.599 | 9,7                     | 6.098                       | 423   | 8.987  | 6,9                     | 124.621       | 3.189 | 166.102 | 2,6                     |
| 1992 | 40.205  | 3.888 | 65.915 | 9,7                     | 6.030                       | 420   | 8.890  | 7,0                     | 124.579       | 3.126 | 166.289 | 2,5                     |
| 1993 | 35.940  | 3.467 | 58.927 | 9,6                     | 5.809                       | 422   | 8.513  | 7,3                     | 111.644       | 2.756 | 148.660 | 2,5                     |
| 1994 | 38.910  | 3.404 | 63.704 | 8,7                     | 6.804                       | 461   | 9.863  | 6,8                     | 124.965       | 2.713 | 165.617 | 2,2                     |
| 1995 | 41.544  | 3.386 | 69.278 | 8,2                     | 7.366                       | 472   | 10.955 | 6,4                     | 133.851       | 2.654 | 179.338 | 2,0                     |
| 1996 | 43.126  | 3.226 | 72.121 | 7,5                     | 7.381                       | 334   | 11.048 | 4,5                     | 139.561       | 2.633 | 188.946 | 1,9                     |
| 1997 | 41.177  | 3.290 | 68.357 | 8,0                     | 7.121                       | 363   | 10.397 | 5,1                     | 141.733       | 2.573 | 192.208 | 1,8                     |
| 1998 | 44.602  | 3.163 | 74.130 | 7,1                     | 7.101                       | 370   | 10.450 | 5,2                     | 152.912       | 2.809 | 209.262 | 1,8                     |
| 1999 | 47.995  | 3.460 | 80.209 | 7,2                     | 7.829                       | 430   | 11.660 | 5,5                     | 169.822       | 2.798 | 231.130 | 1,6                     |
| 2000 | 49.369  | 3.511 | 80.271 | 7,1                     | 7.534                       | 383   | 11.104 | 5,1                     | 199.643       | 3.167 | 268.638 | 1,6                     |
| 2001 | 52.663  | 3.456 | 87.926 | 6,6                     | 5.810                       | 289   | 8.521  | 5,0                     | 204.627       | 3.351 | 276.839 | 1,6                     |
| 2002 | 58.250  | 3.570 | 95.698 | 6,1                     | 8.124                       | 327   | 12.039 | 4,0                     | 199.028       | 3.083 | 270.755 | 1,5                     |
| 2003 | 52.568  | 3.457 | 86.327 | 6,6                     | 6.905                       | 360   | 10.076 | 5,2                     | 192.798       | 2.746 | 260.072 | 1,4                     |
| 2004 | 50.608  | 3.174 | 83.600 | 6,3                     | 6.792                       | 352   | 9.870  | 5,2                     | 186.090       | 2.596 | 249.709 | 1,4                     |
| 2005 | 49.415  | 2.922 | 81.518 | 5,9                     | 6.184                       | 308   | 8.892  | 5,0                     | 184.412       | 2.588 | 244.448 | 1,4                     |
| 2006 | 49.480  | 2.886 | 81.542 | 5,8                     | 6.467                       | 289   | 9.371  | 4,5                     | 182.177       | 2.494 | 242.042 | 1,4                     |
| 2007 | 47.398  | 2.565 | 77.735 | 5,4                     | 6.576                       | 297   | 9.403  | 4,5                     | 176.897       | 2.269 | 238.712 | 1,3                     |
| 2008 | 44.700  | 2.422 | 73.380 | 5,4                     | 6.175                       | 233   | 9.034  | 3,8                     | 168.088       | 2.070 | 228.331 | 1,2                     |
| 2009 | 44.667  | 2.080 | 73.801 | 4,7                     | 7.022                       | 265   | 10.291 | 3,8                     | 163.716       | 1.892 | 223.166 | 1,2                     |

Fonte: Istat, Statistiche degli incidenti stradali verbalizzati da autorità pubbliche (prima del 1990); Rilevazione degli incidenti stradali con lesione a persone  
(a) Rapporto tra il numero dei decessi come conseguenza degli incidenti e il numero dei sinistri, per 100 incidenti.



**Tavola 17.10 - Morti, feriti in incidenti stradali e indice di gravità secondo la categoria dei veicoli coinvolti - Anni 1952-2009**

| ANNI | Totale |         | Autovetture |         | Motocicli |         | Autocarri, motocarri |        | Altri veicoli |        | Indice di gravità totale (a) | Indice di gravità autovetture (a) | Indice di gravità moto-cicli (a) |
|------|--------|---------|-------------|---------|-----------|---------|----------------------|--------|---------------|--------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
|      | Morti  | Feriti  | Morti       | Feriti  | Morti     | Feriti  | Morti                | Feriti | Morti         | Feriti |                              |                                   |                                  |
| 1952 | 4.266  | 72.513  | ....        | ....    | ....      | ....    | ....                 | ....   | ....          | ....   | 5,6                          | ....                              | ....                             |
| 1953 | 4.880  | 90.281  | ....        | ....    | ....      | ....    | ....                 | ....   | ....          | ....   | 5,1                          | ....                              | ....                             |
| 1954 | 5.281  | 98.766  | ....        | ....    | ....      | ....    | ....                 | ....   | ....          | ....   | 5,1                          | ....                              | ....                             |
| 1955 | 5.752  | 111.537 | 1.254       | 22.340  | 2.701     | 59.736  | 632                  | 6.628  | 1.165         | 22.833 | 4,9                          | 5,3                               | 4,3                              |
| 1956 | 6.746  | 136.600 | 1.545       | 29.156  | 3.019     | 71.732  | 791                  | 8.304  | 1.391         | 27.408 | 4,7                          | 5,0                               | 4,0                              |
| 1957 | 6.936  | 148.421 | 1.633       | 32.716  | 3.263     | 78.745  | 691                  | 8.987  | 1.349         | 27.973 | 4,5                          | 4,8                               | 4,0                              |
| 1958 | 7.137  | 153.710 | 1.781       | 34.506  | 3.264     | 81.670  | 765                  | 9.629  | 1.327         | 27.905 | 4,4                          | 4,9                               | 3,8                              |
| 1959 | 7.160  | 167.798 | 1.819       | 39.157  | 3.294     | 87.197  | 729                  | 10.303 | 1.318         | 31.141 | 4,1                          | 4,4                               | 3,6                              |
| 1960 | 8.197  | 201.285 | 2.284       | 50.404  | 3.563     | 102.380 | 809                  | 11.563 | 1.541         | 36.938 | 3,9                          | 4,3                               | 3,4                              |
| 1961 | 8.987  | 218.945 | 2.911       | 63.837  | 3.660     | 107.129 | 850                  | 12.273 | 1.566         | 35.706 | 3,9                          | 4,4                               | 3,3                              |
| 1962 | 9.683  | 224.449 | 3.812       | 77.444  | 3.427     | 100.244 | 898                  | 12.421 | 1.546         | 34.340 | 4,1                          | 4,7                               | 3,3                              |
| 1963 | 9.839  | 230.759 | 4.171       | 91.157  | 3.216     | 94.638  | 915                  | 12.035 | 1.537         | 32.929 | 4,1                          | 4,4                               | 3,3                              |
| 1964 | 9.694  | 232.817 | 4.521       | 107.682 | 2.943     | 86.272  | 823                  | 11.590 | 1.407         | 27.273 | 4,0                          | 4,0                               | 3,3                              |
| 1965 | 8.990  | 217.533 | 4.322       | 106.785 | 2.540     | 75.881  | 747                  | 10.567 | 1.381         | 24.300 | 4,0                          | 3,9                               | 3,2                              |
| 1966 | 8.904  | 213.206 | 4.489       | 111.518 | 2.323     | 69.126  | 808                  | 10.371 | 1.284         | 22.191 | 4,0                          | 3,9                               | 3,3                              |
| 1967 | 9.381  | 221.601 | 4.872       | 120.689 | 2.335     | 67.914  | 812                  | 10.558 | 1.362         | 22.440 | 4,1                          | 3,9                               | 3,3                              |
| 1968 | 9.809  | 234.033 | 5.447       | 133.052 | 2.178     | 68.246  | 768                  | 10.916 | 1.416         | 21.819 | 4,0                          | 3,9                               | 3,1                              |
| 1969 | 9.891  | 230.809 | 5.552       | 135.218 | 2.155     | 64.453  | 824                  | 10.417 | 1.360         | 20.721 | 4,1                          | 3,9                               | 3,2                              |
| 1970 | 10.208 | 228.236 | 5.912       | 137.878 | 2.173     | 61.216  | 802                  | 10.279 | 1.321         | 18.863 | 4,3                          | 4,1                               | 3,4                              |
| 1971 | 10.104 | 244.493 | 6.053       | 152.749 | 2.002     | 61.810  | 794                  | 10.794 | 1.255         | 19.140 | 4,0                          | 3,8                               | 3,1                              |
| 1972 | 11.078 | 267.774 | 6.790       | 174.081 | 2.116     | 62.753  | 861                  | 11.990 | 1.311         | 18.950 | 4,0                          | 3,8                               | 3,3                              |
| 1973 | 10.728 | 265.534 | 6.711       | 172.823 | 1.981     | 62.742  | 845                  | 10.632 | 1.191         | 19.337 | 3,9                          | 3,7                               | 3,1                              |
| 1974 | 9.597  | 234.253 | 5.610       | 147.467 | 1.937     | 57.999  | 815                  | 9.658  | 1.236         | 19.129 | 3,9                          | 3,7                               | 3,2                              |
| 1975 | 9.511  | 229.898 | 5.840       | 150.013 | 1.921     | 54.220  | 678                  | 8.900  | 1.072         | 16.765 | 4,0                          | 3,7                               | 3,4                              |
| 1976 | 8.927  | 217.976 | 5.452       | 138.558 | 1.727     | 53.825  | 792                  | 9.379  | 956           | 16.214 | 3,9                          | 3,8                               | 3,1                              |
| 1977 | 8.221  | 209.354 | 4.821       | 128.710 | 1.775     | 55.923  | 744                  | 8.787  | 881           | 15.934 | 3,8                          | 3,6                               | 3,1                              |
| 1978 | 7.965  | 207.556 | 4.814       | 128.963 | 1.663     | 58.448  | 654                  | 6.486  | 834           | 13.659 | 3,7                          | 3,6                               | 2,8                              |
| 1979 | 8.318  | 221.574 | 4.954       | 136.211 | 1.810     | 62.575  | 745                  | 8.850  | 809           | 13.938 | 3,6                          | 3,5                               | 2,8                              |
| 1980 | 8.537  | 222.873 | 5.146       | 137.016 | 1.820     | 63.817  | 750                  | 8.839  | 821           | 13.201 | 3,7                          | 3,6                               | 2,8                              |
| 1981 | 8.072  | 225.242 | 4.810       | 135.594 | 1.823     | 68.275  | 646                  | 8.471  | 793           | 12.902 | 3,5                          | 3,4                               | 2,6                              |
| 1982 | 7.706  | 217.426 | 4.534       | 130.930 | 1.743     | 66.265  | 657                  | 7.930  | 772           | 12.301 | 3,4                          | 3,3                               | 2,6                              |
| 1983 | 7.685  | 219.744 | 4.424       | 132.985 | 1.834     | 67.106  | 621                  | 7.776  | 806           | 11.877 | 3,4                          | 3,2                               | 2,7                              |
| 1984 | 7.184  | 217.553 | 4.403       | 136.044 | 1.595     | 62.311  | 520                  | 7.701  | 666           | 11.497 | 3,2                          | 3,1                               | 2,5                              |
| 1985 | 7.130  | 216.102 | 4.198       | 130.395 | 1.678     | 65.290  | 517                  | 7.322  | 737           | 13.095 | 3,2                          | 3,1                               | 2,5                              |
| 1986 | 7.076  | 213.159 | 4.453       | 136.958 | 1.461     | 56.426  | 520                  | 7.219  | 642           | 12.556 | 3,2                          | 3,1                               | 2,5                              |
| 1987 | 6.784  | 217.511 | 4.409       | 148.765 | 1.262     | 50.887  | 507                  | 7.305  | 606           | 10.554 | 3,0                          | 2,9                               | 2,4                              |
| 1988 | 6.939  | 228.186 | 4.597       | 156.172 | 1.292     | 53.304  | 474                  | 7.825  | 576           | 10.885 | 3,0                          | 2,9                               | 2,4                              |
| 1989 | 6.410  | 216.329 | 3.992       | 143.011 | 1.370     | 54.513  | 515                  | 7.829  | 533           | 10.976 | 2,9                          | 2,7                               | 2,5                              |
| 1990 | 6.621  | 221.024 | 4.244       | 147.111 | 1.330     | 54.680  | 448                  | 8.044  | 599           | 11.189 | 2,9                          | 2,8                               | 2,4                              |
| 1991 | 7.498  | 240.688 | 5.031       | 163.327 | 1.452     | 57.129  | 432                  | 7.737  | 583           | 12.495 | 3,0                          | 3,0                               | 2,5                              |
| 1992 | 7.434  | 241.094 | 4.887       | 163.402 | 1.430     | 55.979  | 525                  | 7.743  | 592           | 13.970 | 3,0                          | 2,9                               | 2,5                              |
| 1993 | 6.645  | 216.100 | 4.297       | 144.080 | 1.311     | 51.499  | 402                  | 6.815  | 635           | 13.706 | 3,0                          | 2,9                               | 2,5                              |
| 1994 | 6.578  | 239.184 | 4.262       | 156.322 | 1.330     | 59.394  | 377                  | 7.693  | 609           | 15.775 | 2,7                          | 2,7                               | 2,2                              |
| 1995 | 6.512  | 259.571 | 4.352       | 172.497 | 1.178     | 62.381  | 440                  | 8.295  | 542           | 16.398 | 2,4                          | 2,5                               | 1,9                              |
| 1996 | 6.193  | 272.115 | 4.037       | 185.020 | 1.198     | 62.959  | 398                  | 8.967  | 560           | 15.169 | 2,2                          | 2,1                               | 1,9                              |
| 1997 | 6.226  | 270.962 | 4.045       | 177.516 | 1.215     | 70.172  | 409                  | 8.551  | 557           | 14.723 | 2,2                          | 2,2                               | 1,7                              |
| 1998 | 6.342  | 293.842 | 4.206       | 196.620 | 1.213     | 72.086  | 454                  | 10.226 | 469           | 14.910 | 2,1                          | 2,1                               | 1,7                              |
| 1999 | 6.688  | 322.999 | 4.410       | 217.985 | 1.259     | 79.140  | 500                  | 11.469 | 519           | 14.405 | 2,0                          | 2,0                               | 1,6                              |
| 2000 | 7.061  | 360.013 | 4.549       | 237.072 | 1.513     | 92.811  | 480                  | 12.400 | 519           | 17.730 | 1,9                          | 1,9                               | 1,6                              |
| 2001 | 7.096  | 373.286 | 4.581       | 240.098 | 1.581     | 102.710 | 472                  | 12.841 | 462           | 17.637 | 1,9                          | 1,9                               | 1,5                              |
| 2002 | 6.980  | 378.492 | 4.515       | 249.265 | 1.529     | 98.763  | 518                  | 14.350 | 418           | 16.114 | 1,8                          | 1,8                               | 1,5                              |
| 2003 | 6.563  | 356.475 | 3.972       | 224.699 | 1.663     | 102.090 | 475                  | 13.008 | 453           | 16.678 | 1,8                          | 1,7                               | 1,6                              |
| 2004 | 6.122  | 343.179 | 3.592       | 214.219 | 1.687     | 97.962  | 415                  | 12.657 | 428           | 18.341 | 1,8                          | 1,6                               | 1,7                              |
| 2005 | 5.818  | 334.858 | 3.363       | 210.169 | 1.592     | 93.762  | 421                  | 12.652 | 442           | 18.275 | 1,7                          | 1,6                               | 1,7                              |
| 2006 | 5.669  | 332.955 | 3.279       | 205.934 | 1.559     | 94.840  | 434                  | 12.408 | 397           | 19.773 | 1,7                          | 1,6                               | 1,6                              |
| 2007 | 5.131  | 325.850 | 2.740       | 199.188 | 1.630     | 94.687  | 326                  | 12.444 | 435           | 19.531 | 1,6                          | 1,4                               | 1,7                              |
| 2008 | 4.725  | 310.745 | 2.569       | 192.127 | 1.458     | 87.241  | 335                  | 12.089 | 363           | 19.288 | 1,5                          | 1,3                               | 1,6                              |
| 2009 | 4.237  | 307.258 | 2.257       | 191.146 | 1.321     | 85.214  | 305                  | 11.280 | 354           | 19.618 | 1,4                          | 1,2                               | 1,5                              |

Fonte: Istat, Statistiche degli incidenti stradali verbalizzati da autorità pubbliche (prima del 1990); Rilevazione degli incidenti stradali con lesione a persone (a) Rapporto tra il numero dei decessi come conseguenza degli incidenti e il numero dei decessi e dei feriti come conseguenza degli incidenti, per 100.



**Tavola 17.11 - Consistenza del naviglio mercantile e movimento complessivo delle navi arrivate - Anni 1861-2008**

| ANNI        | Consistenza naviglio a propulsione meccanica (a) |                          | Navi arrivate (b) |                          |
|-------------|--|--------------------------|-------------------|--------------------------|
|             | Numero   | Tonnellate di stazza (c) | Numero            | Tonnellate di stazza (d) |
| <b>1861</b> | ....   | ....                     | 97.966            | 6.511                    |
| 1862        | 57   | 10.228                   | 107.983           | 7.162                    |
| 1863        | 82   | 17.349                   | 119.604           | 8.385                    |
| 1864        | 90   | 19.837                   | 116.462           | 8.328                    |
| 1865        | 95   | 22.158                   | 117.838           | 8.133                    |
| 1866        | 99   | 22.445                   | 108.736           | 8.176                    |
| 1867        | 98   | 23.091                   | 107.129           | 8.292                    |
| 1868        | 101  | 23.442                   | 117.894           | 9.057                    |
| 1869        | 105  | 24.656                   | 121.971           | 9.666                    |
| 1870        | 118  | 32.100                   | 118.724           | 9.711                    |
| <b>1871</b> | 121  | 37.517                   | 125.087           | 10.535                   |
| 1872        | 118  | 37.860                   | 123.957           | 11.057                   |
| 1873        | 133  | 48.573                   | 120.866           | 10.878                   |
| 1874        | 138  | 52.370                   | 118.446           | 12.053                   |
| 1875        | 141  | 57.147                   | 117.995           | 12.635                   |
| 1876        | 142  | 57.881                   | 100.742           | 12.361                   |
| 1877        | 151  | 58.319                   | 100.746           | 12.498                   |
| 1878        | 152  | 63.020                   | 94.342            | 12.633                   |
| 1879        | 151  | 72.666                   | 76.220            | 12.892                   |
| 1880        | 158  | 77.050                   | 79.310            | 14.223                   |
| <b>1881</b> | 176  | 93.698                   | 110.184           | 16.116                   |
| 1882        | 192  | 104.719                  | 110.015           | 17.560                   |
| 1883        | 201  | 107.452                  | 111.296           | 18.465                   |
| 1884        | 215  | 122.297                  | 104.369           | 16.718                   |
| 1885        | 225  | 124.600                  | 113.051           | 18.441                   |
| 1886        | 237  | 144.328                  | 108.572           | 18.661                   |
| 1887        | 254  | 163.131                  | 110.951           | 20.311                   |
| 1888        | 266  | 175.100                  | 111.257           | 20.048                   |
| 1889        | 279  | 186.249                  | 116.790           | 20.906                   |
| 1890        | 290  | 186.567                  | 121.732           | 22.459                   |
| <b>1891</b> | 305  | 199.945                  | 125.853           | 23.484                   |
| 1892        | 316  | 201.443                  | 121.099           | 23.043                   |
| 1893        | 327  | 208.193                  | 116.401           | 25.958                   |
| 1894        | 328  | 207.530                  | 115.197           | 29.038                   |
| 1895        | 345  | 220.508                  | 107.251           | 27.858                   |
| 1896        | 351  | 237.727                  | 100.615           | 26.794                   |
| 1897        | 366  | 259.817                  | 104.812           | 28.576                   |
| 1898        | 384  | 277.520                  | 104.254           | 29.739                   |
| 1899        | 409  | 314.830                  | 105.824           | 30.308                   |
| 1900        | 446  | 376.844                  | 103.601           | 30.107                   |
| <b>1901</b> | 471  | 424.711                  | 99.317            | 31.362                   |
| 1902        | 485  | 448.404                  | 105.095           | 34.471                   |
| 1903        | 501  | 460.535                  | 109.247           | 36.524                   |
| 1904        | 513  | 462.259                  | 108.921           | 38.506                   |
| 1905        | 514  | 484.432                  | 104.434           | 40.423                   |
| 1906        | 548  | 497.537                  | 105.941           | 41.824                   |
| 1907        | 589  | 526.586                  | 106.617           | 42.555                   |
| 1908        | 626  | 566.738                  | 140.102           | 45.092                   |
| 1909        | 680  | 631.252                  | 136.811           | 46.942                   |
| 1910        | 718  | 674.497                  | 156.275           | 51.214                   |

Fonte: Per la consistenza del naviglio, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti; per le navi arrivate, Ministero della Regia Marina (dal 1861 al 1868), Ministero di agricoltura, industria e commercio (dal 1869 al 1880), Ministero delle finanze (dal 1881 al 1934); Istat, Trasporto marittimo (dal 1935 al 2008)

(a) A partire dal 1989 i dati si riferiscono alle navi oltre le 100 tonnellate di stazza lorda.

(b) Dal 1915 al 1918 non sono considerati i piroscafi inferiori a 250 tonnellate di stazza e dal 1918 al 1923 i piroscafi inferiori a 50 tonnellate di stazza. Dal 1997 i dati sono relativi anche ai traghetti e aliscafi transitati nello Stretto di Messina.

(c) Dal 1939 viene pubblicata la stazza lorda; fino al 1938 viene pubblicata la stazza netta.

(d) Dal 2005 viene pubblicata la stazza lorda; fino al 2004 viene pubblicata la stazza netta.

**Tavola 17.11 segue - Consistenza del naviglio mercantile e movimento complessivo delle navi arrivate - Anni 1861-2008**

| ANNI      | Consistenza naviglio a propulsione meccanica (a) |                          | Navi arrivate (b) |                          |
|-----------|--|--------------------------|-------------------|--------------------------|
|           | Numero   | Tonnellate di stazza (c) | Numero            | Tonnellate di stazza (d) |
| 1911      | 757  | 696.994                  | 173.437           | 56.056                   |
| 1912      | 839  | 762.274                  | 176.603           | 56.858                   |
| 1913      | 931  | 876.885                  | 177.058           | 56.928                   |
| 1914      | 949  | 933.156                  | 172.663           | 55.282                   |
| 1915      | 644  | 934.396                  | 131.255           | 39.536                   |
| 1916      | 659  | 1.035.702                | 103.706           | 27.407                   |
| 1917      | 559  | 895.668                  | 80.358            | 15.883                   |
| 1918      | 448  | 698.933                  | 76.367            | 13.352                   |
| 1919      | 408  | 631.822                  | 98.189            | 24.094                   |
| 1920      | 495  | 835.030                  | 112.583           | 29.185                   |
| 1921      | 603  | 1.075.200                | 173.933           | 42.083                   |
| 1922      | 856  | 1.508.708                | 180.460           | 48.213                   |
| 1923      | 880  | 1.635.950                | 182.188           | 48.555                   |
| 1924      | 1.304  | 1.588.589                | 213.358           | 54.543                   |
| 1925      | 1.370  | 1.763.944                | 226.272           | 60.165                   |
| 1926      | 1.410  | 1.877.366                | 239.796           | 63.796                   |
| 1927      | 1.424  | 1.946.209                | 243.184           | 67.854                   |
| 1928      | 1.454  | 2.109.690                | 248.177           | 73.055                   |
| 1929      | 1.398  | 1.918.073                | 251.690           | 77.715                   |
| 1930      | 1.434  | 1.990.366                | 251.708           | 79.132                   |
| 1931      | 1.443  | 2.043.273                | 248.119           | 79.899                   |
| 1932      | 1.407  | 2.050.743                | 252.653           | 80.815                   |
| 1933      | 1.342  | 1.867.442                | 259.950           | 86.249                   |
| 1934      | 1.301  | 1.775.776                | 274.155           | 91.105                   |
| 1935      | 1.295  | 1.847.753                | 262.232           | 88.716                   |
| 1936      | 1.284  | 1.832.487                | 270.749           | 81.361                   |
| 1937      | 1.335  | 1.876.316                | 264.054           | 87.817                   |
| 1938      | 1.346  | 1.940.403                | 261.542           | 93.290                   |
| 1939      | 1.361  | 1.097.525                | 242.675           | 85.762                   |
| 1940      | 1.341  | 3.352.504                | 151.710           | 43.558                   |
| 1941      | 1.246  | 2.905.724                | 106.585           | 20.150                   |
| 1942      | 1.129  | 2.430.537                | 98.703            | 16.307                   |
| [...] (e) | [...]  | [...]                    | [...]             | [...]                    |
| 1945      | 253  | 546.486                  | ....              | ....                     |
| 1946      | 646  | 1.160.146                | 98.127            | 16.195                   |
| 1947      | 901  | 1.163.107                | 118.950           | 29.400                   |
| 1948      | 1.074  | 2.286.664                | 110.495           | 35.202                   |
| 1949      | 1.132  | 2.136.006                | 118.762           | 44.123                   |
| 1950      | 1.189  | 2.809.287                | 128.052           | 51.134                   |
| 1951      | 1.247  | 3.156.037                | 130.136           | 53.990                   |
| 1952      | 1.275  | 3.413.472                | 132.982           | 58.990                   |
| 1953      | 1.290  | 3.610.905                | 135.548           | 68.578                   |
| 1954      | 1.323  | 3.932.554                | 137.560           | 74.450                   |
| 1955      | 1.346  | 4.055.085                | 140.365           | 77.609                   |
| 1956      | 1.437  | 4.406.800                | 142.545           | 82.227                   |
| 1957      | 1.489  | 4.859.375                | 145.549           | 88.183                   |
| 1958      | 1.512  | 5.029.496                | 149.219           | 97.796                   |
| 1959      | 1.500  | 4.971.740                | 153.435           | 100.729                  |
| 1960      | 1.538  | 5.176.238                | 167.307           | 115.895                  |

Fonte: Per la consistenza del naviglio, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti; per le navi arrivate, Ministero della Regia Marina (dal 1861 al 1868), Ministero di agricoltura, industria e commercio (dal 1869 al 1880), Ministero delle finanze (dal 1881 al 1934); Istat, Trasporto marittimo (dal 1935 al 2008)

(a) A partire dal 1989 i dati si riferiscono alle navi oltre le 100 tonnellate di stazza lorda.

(b) Dal 1915 al 1918 non sono considerati i piroscafi inferiori a 250 tonnellate di stazza e dal 1918 al 1923 i piroscafi inferiori a 50 tonnellate di stazza. Dal 1997 i dati sono relativi anche ai traghetti e aliscafi transitati nello Stretto di Messina.

(c) Dal 1939 viene pubblicata la stazza lorda; fino al 1938 viene pubblicata la stazza netta.

(d) Dal 2005 viene pubblicata la stazza lorda; fino al 2004 viene pubblicata la stazza netta.

(e) Negli anni 1943-1945 la rilevazione dell'Istat sul trasporto marittimo è stata sospesa a causa degli eventi bellici. Il Ministero dei trasporti ha sospeso



**Tavola 17.11 segue - Consistenza del naviglio mercantile e movimento complessivo delle navi arrivate - Anni 1861-2008**

| ANNI | Consistenza naviglio a propulsione meccanica (a) |                          | Navi arrivate (b) |                          |
|------|--|--------------------------|-------------------|--------------------------|
|      | Numero   | Tonnellate di stazza (c) | Numero            | Tonnellate di stazza (d) |
| 1961 | 1.607  | 5.351.851                | 189.605           | 125.206                  |
| 1962 | 1.721  | 5.391.706                | 188.571           | 137.003                  |
| 1963 | 1.390  | 5.526.916                | 204.252           | 147.855                  |
| 1964 | 1.929  | 5.530.532                | 220.393           | 154.319                  |
| 1965 | 1.958  | 5.738.574                | 225.823           | 168.750                  |
| 1966 | 2.014  | 5.918.272                | 239.699           | 190.182                  |
| 1967 | 2.093  | 6.422.725                | 253.679           | 200.973                  |
| 1968 | 2.158  | 6.780.475                | 269.930           | 217.299                  |
| 1969 | 2.214  | 7.055.946                | 269.793           | 225.904                  |
| 1970 | 2.150  | 7.551.336                | 279.440           | 244.178                  |
| 1971 | 2.472  | 7.975.355                | 284.708           | 255.414                  |
| 1972 | 2.591  | 8.401.402                | 288.975           | 273.284                  |
| 1973 | 2.665  | 9.165.358                | 285.705           | 279.089                  |
| 1974 | 2.680  | 10.094.098               | 270.992           | 276.600                  |
| 1975 | 2.666  | 10.790.873               | 248.533           | 262.172                  |
| 1976 | 3.253  | 11.223.185               | 251.004           | 281.238                  |
| 1977 | 3.220  | 11.552.326               | 260.781           | 285.296                  |
| 1978 | 3.192  | 11.753.374               | 255.289           | 293.024                  |
| 1979 | 3.137  | 11.285.030               | 247.625           | 317.975                  |
| 1980 | 2.620  | 11.128.523               | 264.048           | 312.251                  |
| 1981 | 2.446  | 10.358.639               | 244.391           | 301.623                  |
| 1982 | 2.177  | 10.341.417               | 242.865           | 299.289                  |
| 1983 | 2.115  | 9.619.814                | 247.087           | 295.223                  |
| 1984 | 2.076  | 9.116.832                | 247.771           | 304.365                  |
| 1985 | 2.045  | 8.003.394                | 258.947           | 310.413                  |
| 1986 | 2.031  | 8.060.067                | 266.060           | 323.991                  |
| 1987 | 2.050  | 8.024.389                | 279.746           | 332.024                  |
| 1988 | 2.039  | 7.587.114                | 323.851           | 354.390                  |
| 1989 | 1.455  | 8.049.208                | 345.774           | 366.203                  |
| 1990 | 1.486  | 8.630.513                | 350.970           | 380.203                  |
| 1991 | 1.490  | 8.416.148                | 389.012           | 421.022                  |
| 1992 | 1.516  | 8.095.547                | 368.882           | 396.385                  |
| 1993 | 1.443  | 7.489.145                | 343.648           | 388.975                  |
| 1994 | 1.397  | 7.128.564                | 323.036           | 403.532                  |
| 1995 | 1.716  | 5.820.610                | 302.021           | 417.309                  |
| 1996 | 1.754  | 5.740.575                | 368.591           | 442.839                  |
| 1997 | 1.761  | 7.323.525                | 536.560           | 672.413                  |
| 1998 | 1.763  | 7.390.586                | 564.989           | 724.849                  |
| 1999 | 1.847  | 8.021.152                | 549.194           | 748.819                  |
| 2000 | 1.843  | 8.290.192                | 562.460           | 772.014                  |
| 2001 | 1.830  | 8.650.786                | 559.973           | 806.408                  |
| 2002 | 1.744  | 9.083.560                | 547.335           | 840.470                  |
| 2003 | 1.780  | 10.455.437               | 557.283           | 886.869                  |
| 2004 | 1.689  | 10.427.001               | 566.810           | 918.286                  |
| 2005 | 1.717  | 10.882.539               | 490.087           | 1.346.917                |
| 2006 | 1.667  | 11.174.741               | 523.464           | 1.434.560                |
| 2007 | 1.649  | 12.591.494               | 497.962           | 1.020.865                |
| 2008 | 1.743  | 13.440.534               | 495.785           | 1.349.338                |

Fonte: Per la consistenza del naviglio, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti; per le navi arrivate, Ministero della Regia Marina (dal 1861 al 1868), Ministero di agricoltura, industria e commercio (dal 1869 al 1880), Ministero delle finanze (dal 1881 al 1934); Istat, Trasporto marittimo (dal 1935 al 2008)

(a) A partire dal 1989 i dati si riferiscono alle navi oltre le 100 tonnellate di stazza lorda.

(b) Dal 1915 al 1918 non sono considerati i piroscafi inferiori a 250 tonnellate di stazza e dal 1918 al 1923 i piroscafi inferiori a 50 tonnellate di stazza.

Dal 1997 i dati sono relativi anche ai traghetti e aliscafi transitati nello Stretto di Messina.

(c) Dal 1939 viene pubblicata la stazza lorda; fino al 1938 viene pubblicata la stazza netta.

(d) Dal 2005 viene pubblicata la stazza lorda; fino al 2004 viene pubblicata la stazza netta.

**Tavola 17.12 - Movimento dei passeggeri per porto di sbarco e imbarco - Anni 1864-2008** (valori in migliaia)

| ANNI        | Passeggeri sbarcati |                        |        | Passeggeri imbarcati |                         |        |
|-------------|---------------------|------------------------|--------|----------------------|-------------------------|--------|
|             | Da porti esteri     | Da porti nazionali (a) | Totale | Per porti esteri     | Per porti nazionali (a) | Totale |
| 1864        | 92                  | 652                    | 744    | 88                   | 563                     | 651    |
| 1865        | 64                  | 498                    | 562    | 68                   | 450                     | 518    |
| 1866        | 58                  | 675                    | 733    | 49                   | 561                     | 610    |
| 1867        | 74                  | 445                    | 519    | 70                   | 397                     | 467    |
| 1868        | 69                  | 504                    | 573    | 71                   | 465                     | 536    |
| 1869        | 79                  | 509                    | 588    | 80                   | 504                     | 584    |
| 1870        | 80                  | 592                    | 672    | 71                   | 537                     | 608    |
| <b>1871</b> | 73                  | 521                    | 594    | 71                   | 491                     | 562    |
| 1872        | 73                  | 537                    | 610    | 70                   | 485                     | 555    |
| 1873        | 70                  | 403                    | 473    | 71                   | 334                     | 405    |
| 1874        | 72                  | 532                    | 604    | 65                   | 468                     | 533    |
| 1875        | 88                  | 532                    | 620    | 58                   | 502                     | 560    |
| 1876        | 66                  | 537                    | 603    | 67                   | 510                     | 577    |
| 1877        | 70                  | 370                    | 440    | 65                   | 274                     | 339    |
| 1878        | 76                  | 383                    | 459    | 71                   | 276                     | 347    |
| [...]       | [...]               | [...]                  | [...]  | [...]                | [...]                   | [...]  |
| 1895        | 156                 | 269                    | 425    | 296                  | 191                     | 487    |
| 1896        | 226                 | 256                    | 482    | 329                  | 172                     | 501    |
| 1897        | 237                 | 229                    | 466    | 331                  | 229                     | 560    |
| 1898        | 170                 | 324                    | 494    | 214                  | 316                     | 530    |
| 1899        | 180                 | 330                    | 510    | 222                  | 314                     | 536    |
| 1900        | 186                 | 326                    | 512    | 238                  | 312                     | 550    |
| <b>1901</b> | 207                 | 341                    | 548    | 314                  | 342                     | 656    |
| 1902        | 220                 | 367                    | 587    | 334                  | 370                     | 704    |
| 1903        | 221                 | 355                    | 576    | 326                  | 351                     | 677    |
| 1904        | 302                 | 359                    | 661    | 292                  | 358                     | 650    |
| 1905        | 263                 | 467                    | 730    | 404                  | 440                     | 844    |
| 1906        | 321                 | 463                    | 784    | 482                  | 438                     | 920    |
| 1907        | 383                 | 504                    | 887    | 428                  | 475                     | 903    |
| 1908        | 412                 | 679                    | 1.091  | 301                  | 620                     | 921    |
| 1909        | 350                 | 686                    | 1.036  | 370                  | 641                     | 1.011  |
| 1910        | 337                 | 756                    | 1.093  | 364                  | 713                     | 1.077  |
| <b>1911</b> | 359                 | 1.088                  | 1.447  | 415                  | 1.034                   | 1.449  |
| 1912        | 378                 | 1.048                  | 1.426  | 474                  | 1.023                   | 1.497  |
| 1913        | 407                 | 1.115                  | 1.522  | 613                  | 1.110                   | 1.723  |
| 1914        | 384                 | 1.041                  | 1.425  | 335                  | 1.032                   | 1.367  |
| 1915        | 230                 | 874                    | 1.104  | 88                   | 853                     | 941    |
| 1916        | 87                  | 684                    | 771    | 85                   | 671                     | 756    |
| 1917        | 40                  | 603                    | 643    | 28                   | 594                     | 622    |
| 1918        | 29                  | 571                    | 600    | 11                   | 565                     | 576    |
| 1919        | 215                 | 1.112                  | 1.327  | 122                  | 1.051                   | 1.173  |
| 1920        | 174                 | 1.349                  | 1.523  | 274                  | 1.344                   | 1.618  |
| <b>1921</b> | 286                 | 3.277                  | 3.563  | 316                  | 3.265                   | 3.581  |
| 1922        | 312                 | 2.597                  | 2.909  | 326                  | 2.596                   | 2.922  |
| 1923        | 331                 | 2.626                  | 2.957  | 384                  | 2.629                   | 3.013  |

Fonte: Ministero della Regia Marina (dal 1864 al 1868); Ministero di agricoltura, industria e commercio (dal 1869 al 1880); Ministero delle finanze (dal 1881 al 1934); Istat, Trasporto marittimo (dal 1935 al 2008)

(a) Dal 1997 i dati sono relativi anche ai traghetti e aliscafi transitati nello Stretto di Messina.



**Tavola 17.12 segue - Movimento dei passeggeri per porto di sbarco e imbarco - Anni 1864-2008** (valori in migliaia)

| ANNI        | Passeggeri sbarcati |                        |        | Passeggeri imbarcati |                         |        |
|-------------|---------------------|------------------------|--------|----------------------|-------------------------|--------|
|             | Da porti esteri     | Da porti nazionali (a) | Totale | Per porti esteri     | Per porti nazionali (a) | Totale |
| 1924        | 173                 | 3.696                  | 3.869  | 179                  | 3.703                   | 3.882  |
| 1925        | 181                 | 4.084                  | 4.265  | 185                  | 4.100                   | 4.285  |
| 1926        | 166                 | 4.158                  | 4.324  | 205                  | 4.142                   | 4.347  |
| 1927        | 184                 | 3.924                  | 4.108  | 225                  | 3.939                   | 4.164  |
| 1928        | 188                 | 4.333                  | 4.521  | 189                  | 4.338                   | 4.527  |
| 1929        | 200                 | 4.539                  | 4.739  | 203                  | 4.540                   | 4.743  |
| 1930        | 194                 | 4.584                  | 4.778  | 193                  | 4.565                   | 4.758  |
| <b>1931</b> | 154                 | 4.513                  | 4.667  | 148                  | 4.499                   | 4.647  |
| 1932        | 152                 | 4.061                  | 4.213  | 123                  | 4.064                   | 4.187  |
| 1933        | 163                 | 3.352                  | 3.515  | 138                  | 3.374                   | 3.512  |
| 1934        | 170                 | 3.377                  | 3.547  | 159                  | 3.389                   | 3.548  |
| 1935        | 145                 | 3.622                  | 3.767  | 175                  | 3.637                   | 3.812  |
| 1936        | 185                 | 3.982                  | 4.167  | 167                  | 3.969                   | 4.136  |
| 1937        | 255                 | 4.313                  | 4.568  | 245                  | 4.302                   | 4.547  |
| 1938        | 269                 | 4.420                  | 4.689  | 272                  | 4.426                   | 4.698  |
| 1939        | 296                 | 4.028                  | 4.324  | 328                  | 4.032                   | 4.360  |
| 1940        | 141                 | 2.611                  | 2.752  | 162                  | 2.613                   | 2.775  |
| <b>1941</b> | 16                  | 2.828                  | 2.844  | 28                   | 2.805                   | 2.833  |
| 1942        | 58                  | 3.755                  | 3.813  | 60                   | 3.755                   | 3.815  |
| [...] (b)   | [...]               | [...]                  | [...]  | [...]                | [...]                   | [...]  |
| 1946        | 65                  | 3.378                  | 3.443  | 14                   | 3.335                   | 3.349  |
| 1947        | 63                  | 3.171                  | 3.234  | 96                   | 3.083                   | 3.179  |
| 1948        | 69                  | 2.781                  | 2.850  | 168                  | 2.760                   | 2.928  |
| 1949        | 109                 | 2.865                  | 2.974  | 341                  | 2.801                   | 3.142  |
| 1950        | 160                 | 2.991                  | 3.151  | 303                  | 2.934                   | 3.237  |
| <b>1951</b> | 159                 | 3.061                  | 3.220  | 260                  | 3.038                   | 3.298  |
| 1952        | 345                 | 3.246                  | 3.591  | 451                  | 3.197                   | 3.648  |
| 1953        | 326                 | 3.519                  | 3.845  | 392                  | 3.456                   | 3.848  |
| 1954        | 254                 | 3.783                  | 4.037  | 314                  | 3.761                   | 4.075  |
| 1955        | 302                 | 4.015                  | 4.317  | 363                  | 3.994                   | 4.357  |
| 1956        | 385                 | 4.569                  | 4.954  | 417                  | 4.506                   | 4.923  |
| 1957        | 354                 | 4.685                  | 5.039  | 400                  | 4.540                   | 4.940  |
| 1958        | 347                 | 4.791                  | 5.138  | 349                  | 4.774                   | 5.123  |
| 1959        | 360                 | 4.684                  | 5.044  | 353                  | 4.611                   | 4.964  |
| 1960        | 460                 | 5.103                  | 5.563  | 389                  | 4.977                   | 5.366  |
| <b>1961</b> | 554                 | 5.872                  | 6.426  | 447                  | 5.804                   | 6.251  |
| 1962        | 599                 | 6.310                  | 6.909  | 494                  | 6.182                   | 6.676  |
| 1963        | 682                 | 6.494                  | 7.176  | 567                  | 6.352                   | 6.919  |
| 1964        | 662                 | 6.656                  | 7.318  | 581                  | 6.611                   | 7.192  |
| 1965        | 703                 | 6.889                  | 7.592  | 642                  | 6.838                   | 7.480  |
| 1966        | 723                 | 7.377                  | 8.100  | 685                  | 7.309                   | 7.994  |
| 1967        | 719                 | 7.962                  | 8.681  | 678                  | 7.937                   | 8.615  |

Fonte: Ministero della Regia Marina (dal 1864 al 1868); Ministero di agricoltura, industria e commercio (dal 1869 al 1880); Ministero delle finanze (dal 1881 al 1934); Istat, Trasporto marittimo (dal 1935 al 2008)

(a) Dal 1997 i dati sono relativi anche ai traghetti e aliscafi transitati nello Stretto di Messina.

(b) Negli anni 1943-1945 la rilevazione dell'Istat sul trasporto marittimo è stata sospesa a causa degli eventi bellici.



**Tavola 17.12 segue - Movimento dei passeggeri per porto di sbarco e imbarco - Anni 1864-2008** (valori in migliaia)

| ANNI        | Passeggeri sbarcati |                        |        | Passeggeri imbarcati |                         |        |
|-------------|---------------------|------------------------|--------|----------------------|-------------------------|--------|
|             | Da porti esteri     | Da porti nazionali (a) | Totale | Per porti esteri     | Per porti nazionali (a) | Totale |
| 1968        | 776                 | 8.295                  | 9.071  | 718                  | 8.194                   | 8.912  |
| 1969        | 902                 | 9.039                  | 9.941  | 797                  | 8.948                   | 9.745  |
| 1970        | 976                 | 9.627                  | 10.603 | 862                  | 9.518                   | 10.380 |
| <b>1971</b> | 1.015               | 10.279                 | 11.294 | 938                  | 10.138                  | 11.076 |
| 1972        | 1.030               | 11.356                 | 12.386 | 972                  | 11.304                  | 12.276 |
| 1973        | 1.111               | 10.633                 | 11.744 | 1.030                | 10.492                  | 11.522 |
| 1974        | 908                 | 10.514                 | 11.422 | 876                  | 10.369                  | 11.245 |
| 1975        | 1.041               | 10.863                 | 11.904 | 970                  | 10.698                  | 11.668 |
| 1976        | 1.088               | 11.632                 | 12.720 | 1.025                | 11.540                  | 12.565 |
| 1977        | 1.200               | 12.868                 | 14.068 | 1.139                | 12.799                  | 13.938 |
| 1978        | 1.276               | 12.901                 | 14.177 | 1.250                | 12.822                  | 14.072 |
| 1979        | 1.370               | 13.887                 | 15.257 | 1.294                | 13.766                  | 15.060 |
| 1980        | 1.311               | 14.942                 | 16.253 | 1.293                | 14.887                  | 16.180 |
| <b>1981</b> | 1.357               | 14.696                 | 16.053 | 1.304                | 14.719                  | 16.023 |
| 1982        | 1.466               | 16.607                 | 18.073 | 1.426                | 16.572                  | 17.998 |
| 1983        | 1.378               | 16.996                 | 18.374 | 1.360                | 17.048                  | 18.408 |
| 1984        | 1.481               | 16.904                 | 18.385 | 1.491                | 16.930                  | 18.421 |
| 1985        | 1.600               | 18.828                 | 20.428 | 1.590                | 18.839                  | 20.429 |
| 1986        | 1.497               | 19.241                 | 20.738 | 1.564                | 18.927                  | 20.491 |
| 1987        | 1.769               | 19.928                 | 21.697 | 1.714                | 19.917                  | 21.631 |
| 1988        | 1.777               | 21.453                 | 23.230 | 1.707                | 21.452                  | 23.159 |
| 1989        | 2.009               | 21.107                 | 23.116 | 1.880                | 21.108                  | 22.988 |
| 1990        | 2.258               | 23.228                 | 25.486 | 2.205                | 23.227                  | 25.432 |
| <b>1991</b> | 1.874               | 23.856                 | 25.730 | 1.768                | 23.856                  | 25.624 |
| 1992        | 2.087               | 22.856                 | 24.943 | 1.933                | 22.856                  | 24.789 |
| 1993        | 2.110               | 22.531                 | 24.641 | 2.004                | 22.530                  | 24.534 |
| 1994        | 2.253               | 21.655                 | 23.908 | 2.114                | 21.655                  | 23.769 |
| 1995        | 2.256               | 22.336                 | 24.592 | 2.040                | 22.275                  | 24.315 |
| 1996        | 2.917               | 25.439                 | 28.356 | 2.914                | 25.440                  | 28.354 |
| 1997        | 2.613               | 37.515                 | 40.128 | 2.542                | 37.514                  | 40.056 |
| 1998        | 3.332               | 37.066                 | 40.398 | 3.083                | 37.140                  | 40.223 |
| 1999        | 2.881               | 39.864                 | 42.745 | 2.834                | 39.862                  | 42.696 |
| 2000        | 3.236               | 39.979                 | 43.215 | 3.239                | 39.922                  | 43.161 |
| <b>2001</b> | 2.832               | 40.606                 | 43.438 | 2.834                | 40.610                  | 43.444 |
| 2002        | 2.873               | 38.521                 | 41.394 | 2.841                | 38.465                  | 41.306 |
| 2003        | 2.831               | 38.456                 | 41.287 | 2.863                | 38.426                  | 41.289 |
| 2004        | 3.187               | 38.529                 | 41.716 | 3.041                | 38.559                  | 41.600 |
| 2005        | 3.082               | 36.394                 | 39.476 | 2.897                | 36.380                  | 39.277 |
| 2006        | 2.755               | 40.214                 | 42.969 | 2.789                | 40.226                  | 43.015 |
| 2007        | 2.765               | 40.708                 | 43.473 | 2.738                | 40.758                  | 43.496 |
| 2008        | 2.249               | 43.394                 | 45.643 | 2.297                | 42.217                  | 44.514 |

Fonte: Ministero della Regia Marina (dal 1864 al 1868); Ministero di agricoltura, industria e commercio (dal 1869 al 1880); Ministero delle finanze (dal 1881 al 1934); Istat, Trasporto marittimo (dal 1935 al 2008)

(a) Dal 1997 i dati sono relativi anche ai traghetti e aliscafi transitati nello Stretto di Messina.



**Tavola 17.13 - Movimento delle merci per porto di sbarco o imbarco - Anni 1881-2008** (valori in migliaia di tonnellate)

| ANNI | Merci sbarcate  |                        |        | Merci imbarcate  |                         |        |
|------|-----------------|------------------------|--------|------------------|-------------------------|--------|
|      | Da porti esteri | Da porti nazionali (a) | Totale | Per porti esteri | Per porti nazionali (a) | Totale |
| 1881 | 3.163           | 2.324                  | 5.487  | 1.646            | 2.458                   | 4.104  |
| 1882 | 3.153           | 2.295                  | 5.448  | 1.619            | 2.613                   | 4.232  |
| 1883 | 3.901           | 2.379                  | 6.280  | 1.658            | 2.691                   | 4.349  |
| 1884 | 3.875           | 2.485                  | 6.360  | 1.533            | 2.427                   | 3.960  |
| 1885 | 4.855           | 2.856                  | 7.711  | 1.548            | 2.712                   | 4.260  |
| 1886 | 5.124           | 2.626                  | 7.750  | 1.637            | 2.612                   | 4.249  |
| 1887 | 6.221           | 2.962                  | 9.183  | 1.584            | 3.069                   | 4.653  |
| 1888 | 5.120           | 3.312                  | 8.432  | 1.535            | 3.420                   | 4.955  |
| 1889 | 6.071           | 3.058                  | 9.129  | 1.950            | 3.457                   | 5.407  |
| 1890 | 6.099           | 3.168                  | 9.267  | 2.134            | 3.306                   | 5.440  |
| 1891 | 5.658           | 2.828                  | 8.486  | 1.924            | 3.247                   | 5.171  |
| 1892 | 5.836           | 3.169                  | 9.005  | 1.937            | 3.323                   | 5.260  |
| 1893 | 5.713           | 2.756                  | 8.469  | 1.746            | 2.998                   | 4.744  |
| 1894 | 6.377           | 2.811                  | 9.188  | 1.682            | 2.770                   | 4.452  |
| 1895 | 7.690           | 2.174                  | 9.864  | 2.485            | 2.104                   | 4.589  |
| 1896 | 7.588           | 2.079                  | 9.667  | 2.720            | 2.108                   | 4.828  |
| 1897 | 8.149           | 2.037                  | 10.186 | 2.886            | 2.004                   | 4.890  |
| 1898 | 8.535           | 2.397                  | 10.932 | 2.540            | 2.361                   | 4.901  |
| 1899 | 9.058           | 2.428                  | 11.486 | 2.767            | 2.423                   | 5.190  |
| 1900 | 9.206           | 2.543                  | 11.749 | 2.611            | 2.538                   | 5.149  |
| 1901 | 9.960           | 2.357                  | 12.317 | 2.541            | 2.340                   | 4.881  |
| 1902 | 10.731          | 2.628                  | 13.359 | 2.790            | 2.600                   | 5.390  |
| 1903 | 11.268          | 2.676                  | 13.944 | 2.812            | 2.664                   | 5.476  |
| 1904 | 10.965          | 2.826                  | 13.791 | 2.710            | 2.858                   | 5.568  |
| 1905 | 11.307          | 3.079                  | 14.386 | 2.417            | 3.134                   | 5.551  |
| 1906 | 13.655          | 3.487                  | 17.142 | 2.694            | 3.452                   | 6.146  |
| 1907 | 13.852          | 3.452                  | 17.304 | 2.811            | 3.486                   | 6.297  |
| 1908 | 14.521          | 3.766                  | 18.287 | 2.493            | 3.663                   | 6.156  |
| 1909 | 16.361          | 3.859                  | 20.220 | 2.581            | 3.759                   | 6.340  |
| 1910 | 16.288          | 4.358                  | 20.646 | 2.666            | 4.264                   | 6.930  |
| 1911 | 17.159          | 4.839                  | 21.998 | 2.838            | 4.691                   | 7.529  |
| 1912 | 18.285          | 5.269                  | 23.554 | 3.282            | 5.135                   | 8.417  |
| 1913 | 18.345          | 5.181                  | 23.526 | 3.249            | 5.047                   | 8.296  |
| 1914 | 16.043          | 5.441                  | 21.484 | 2.615            | 5.060                   | 7.675  |
| 1915 | 16.429          | 4.869                  | 21.298 | 1.798            | 4.515                   | 6.313  |
| 1916 | 15.705          | 3.947                  | 19.652 | 1.726            | 3.777                   | 5.503  |
| 1917 | 11.050          | 3.092                  | 14.142 | 940              | 2.771                   | 3.711  |
| 1918 | 11.647          | 2.136                  | 13.783 | 969              | 2.017                   | 2.986  |
| 1919 | 13.067          | 2.640                  | 15.707 | 1.062            | 2.467                   | 3.529  |
| 1920 | 11.692          | 2.837                  | 14.529 | 1.424            | 2.580                   | 4.004  |
| 1921 | 13.282          | 2.882                  | 16.164 | 1.319            | 2.698                   | 4.017  |
| 1922 | 14.830          | 3.390                  | 18.220 | 1.960            | 3.300                   | 5.260  |
| 1923 | 16.899          | 4.286                  | 21.185 | 2.339            | 3.991                   | 6.330  |

Fonte: Ministero delle finanze (dal 1881 al 1934); Istat, Trasporto marittimo (dal 1935 al 2008)

(a) Dal 1997 i dati sono relativi anche ai traghetti e aliscafi transitati nello Stretto di Messina.

**Tavola 17.13 segue - Movimento delle merci per porto di sbarco o imbarco - Anni 1881-2008** (valori in migliaia di tonnellate)

| ANNI        | Merci sbarcate  |                        |         | Merci imbarcate  |                         |        |
|-------------|-----------------|------------------------|---------|------------------|-------------------------|--------|
|             | Da porti esteri | Da porti nazionali (a) | Totale  | Per porti esteri | Per porti nazionali (a) | Totale |
| 1924        | 19.458          | 4.725                  | 24.183  | 3.159            | 4.468                   | 7.627  |
| 1925        | 19.563          | 5.695                  | 25.258  | 3.555            | 5.504                   | 9.059  |
| 1926        | 18.246          | 5.593                  | 23.839  | 3.047            | 5.850                   | 8.897  |
| 1927        | 21.356          | 5.450                  | 26.806  | 3.027            | 5.343                   | 8.370  |
| 1928        | 22.078          | 5.817                  | 27.895  | 3.284            | 5.599                   | 8.883  |
| 1929        | 22.568          | 6.161                  | 28.729  | 3.689            | 5.925                   | 9.614  |
| 1930        | 21.901          | 6.073                  | 27.974  | 3.033            | 5.961                   | 8.994  |
| <b>1931</b> | 19.080          | 6.011                  | 25.091  | 2.590            | 5.821                   | 8.411  |
| 1932        | 16.397          | 6.251                  | 22.648  | 2.366            | 6.059                   | 8.425  |
| 1933        | 17.522          | 6.822                  | 24.344  | 2.690            | 6.639                   | 9.329  |
| 1934        | 21.789          | 7.890                  | 29.679  | 2.638            | 7.456                   | 10.094 |
| 1935        | 23.101          | 8.063                  | 31.164  | 2.848            | 7.627                   | 10.475 |
| 1936        | 15.117          | 9.404                  | 24.521  | 2.660            | 9.214                   | 11.874 |
| 1937        | 19.620          | 9.948                  | 29.568  | 3.713            | 10.514                  | 14.227 |
| 1938        | 19.875          | 10.478                 | 30.353  | 3.227            | 10.532                  | 13.759 |
| 1939        | 20.119          | 11.693                 | 31.812  | 3.218            | 11.784                  | 15.002 |
| 1940        | 8.718           | 11.401                 | 20.119  | 1.462            | 11.522                  | 12.984 |
| <b>1941</b> | 1.802           | 8.903                  | 10.705  | 452              | 9.211                   | 9.663  |
| 1942        | 1.569           | 6.566                  | 8.135   | 525              | 7.029                   | 7.554  |
| [...] (b)   | [...]           | [...]                  | [...]   | [...]            | [...]                   | [...]  |
| 1946        | 7.990           | 3.404                  | 11.394  | 808              | 3.114                   | 3.922  |
| 1947        | 20.320          | 5.420                  | 25.740  | 1.263            | 4.845                   | 6.108  |
| 1948        | 19.884          | 4.190                  | 24.074  | 2.458            | 4.098                   | 6.556  |
| 1949        | 20.934          | 5.490                  | 26.424  | 3.420            | 5.474                   | 8.894  |
| 1950        | 21.865          | 5.818                  | 27.683  | 3.971            | 5.843                   | 9.814  |
| <b>1951</b> | 27.404          | 6.392                  | 33.796  | 5.181            | 6.464                   | 11.645 |
| 1952        | 27.942          | 6.986                  | 34.928  | 5.478            | 7.055                   | 12.533 |
| 1953        | 31.455          | 7.651                  | 39.106  | 6.872            | 7.655                   | 14.527 |
| 1954        | 34.205          | 8.063                  | 42.268  | 7.733            | 8.277                   | 16.010 |
| 1955        | 38.436          | 9.572                  | 48.008  | 7.590            | 9.636                   | 17.226 |
| 1956        | 42.407          | 10.257                 | 52.664  | 7.802            | 10.348                  | 18.150 |
| 1957        | 47.416          | 10.672                 | 58.088  | 9.658            | 10.784                  | 20.442 |
| 1958        | 45.625          | 11.815                 | 57.440  | 10.577           | 11.887                  | 22.464 |
| 1959        | 46.878          | 12.866                 | 59.744  | 11.737           | 12.880                  | 24.617 |
| 1960        | 59.143          | 15.535                 | 74.678  | 11.428           | 15.663                  | 27.091 |
| <b>1961</b> | 68.859          | 16.702                 | 85.561  | 11.671           | 16.871                  | 28.542 |
| 1962        | 79.189          | 20.157                 | 99.346  | 12.093           | 20.072                  | 32.165 |
| 1963        | 90.846          | 22.148                 | 112.994 | 13.308           | 21.834                  | 35.142 |
| 1964        | 95.568          | 25.194                 | 120.762 | 15.216           | 25.112                  | 40.328 |
| 1965        | 114.291         | 26.351                 | 140.642 | 23.989           | 26.513                  | 50.502 |

Fonte: Ministero delle finanze (dal 1881 al 1934); Istat, Trasporto marittimo (dal 1935 al 2008)

(a) Dal 1997 i dati sono relativi anche ai traghetti e aliscafi transitati nello Stretto di Messina.

(b) Negli anni 1943-1945 la rilevazione dell'Istat sul trasporto marittimo è stata sospesa a causa degli eventi bellici.



**Tavola 17.13 segue - Movimento delle merci per porto di sbarco o imbarco - Anni 1881-2008** (valori in migliaia di tonnellate)

| ANNI        | Merci sbarcate  |                        |         | Merci imbarcate  |                         |         |
|-------------|-----------------|------------------------|---------|------------------|-------------------------|---------|
|             | Da porti esteri | Da porti nazionali (a) | Totale  | Per porti esteri | Per porti nazionali (a) | Totale  |
| 1966        | 131.525         | 26.494                 | 158.019 | 29.618           | 26.358                  | 55.976  |
| 1967        | 144.570         | 30.319                 | 174.889 | 29.741           | 30.369                  | 60.110  |
| 1968        | 169.115         | 35.421                 | 204.536 | 31.629           | 35.194                  | 66.823  |
| 1969        | 182.650         | 39.620                 | 222.270 | 32.342           | 39.508                  | 71.850  |
| 1970        | 200.795         | 45.065                 | 245.860 | 34.646           | 44.958                  | 79.604  |
| <b>1971</b> | 209.868         | 46.362                 | 256.230 | 34.938           | 46.239                  | 81.177  |
| 1972        | 221.863         | 47.912                 | 269.775 | 37.096           | 47.775                  | 84.871  |
| 1973        | 237.243         | 50.378                 | 287.621 | 36.926           | 51.146                  | 88.072  |
| 1974        | 225.313         | 55.147                 | 280.460 | 35.796           | 55.995                  | 91.792  |
| 1975        | 198.884         | 45.886                 | 244.770 | 29.468           | 46.538                  | 76.006  |
| 1976        | 217.906         | 51.617                 | 269.523 | 31.008           | 53.475                  | 84.483  |
| 1977        | 217.530         | 52.556                 | 270.086 | 36.253           | 54.759                  | 91.012  |
| 1978        | 223.966         | 52.100                 | 276.066 | 43.628           | 53.700                  | 97.328  |
| 1979        | 238.405         | 54.925                 | 293.330 | 46.549           | 56.754                  | 103.303 |
| 1980        | 225.416         | 52.734                 | 278.150 | 34.936           | 53.931                  | 88.867  |
| <b>1981</b> | 214.256         | 49.891                 | 264.147 | 39.378           | 51.803                  | 91.181  |
| 1982        | 201.982         | 50.363                 | 252.345 | 36.038           | 50.878                  | 86.916  |
| 1983        | 187.966         | 50.826                 | 238.792 | 34.317           | 50.980                  | 85.297  |
| 1984        | 195.432         | 53.048                 | 248.480 | 35.168           | 53.124                  | 88.292  |
| 1985        | 197.438         | 51.583                 | 249.021 | 36.782           | 51.465                  | 88.247  |
| 1986        | 200.187         | 56.129                 | 256.316 | 38.881           | 56.371                  | 95.252  |
| 1987        | 208.833         | 60.392                 | 269.225 | 36.843           | 60.364                  | 97.207  |
| 1988        | 207.166         | 64.100                 | 271.266 | 40.111           | 64.100                  | 104.211 |
| 1989        | 216.419         | 61.417                 | 277.836 | 38.654           | 61.417                  | 100.071 |
| 1990        | 228.707         | 67.059                 | 295.766 | 42.188           | 67.045                  | 109.233 |
| <b>1991</b> | 243.727         | 70.017                 | 313.744 | 46.620           | 70.011                  | 116.631 |
| 1992        | 228.401         | 63.533                 | 291.934 | 47.040           | 63.533                  | 110.573 |
| 1993        | 222.056         | 59.804                 | 281.860 | 51.415           | 59.803                  | 111.218 |
| 1994        | 226.224         | 61.216                 | 287.440 | 50.471           | 61.213                  | 111.684 |
| 1995        | 234.115         | 60.321                 | 294.436 | 48.254           | 60.296                  | 108.550 |
| 1996        | 248.063         | 68.118                 | 316.181 | 59.218           | 68.118                  | 127.336 |
| 1997        | 246.948         | 74.797                 | 321.746 | 62.703           | 74.797                  | 137.501 |
| 1998        | 266.391         | 68.831                 | 335.222 | 71.636           | 68.812                  | 140.448 |
| 1999        | 261.606         | 66.178                 | 327.783 | 69.124           | 66.162                  | 135.286 |
| 2000        | 255.619         | 59.536                 | 315.155 | 71.765           | 59.719                  | 131.484 |
| <b>2001</b> | 260.741         | 57.673                 | 318.414 | 69.252           | 57.138                  | 126.390 |
| 2002        | 260.986         | 61.838                 | 322.824 | 73.402           | 61.732                  | 135.134 |
| 2003        | 266.914         | 67.905                 | 334.819 | 74.479           | 67.730                  | 142.209 |
| 2004        | 270.811         | 67.563                 | 338.374 | 79.222           | 67.388                  | 146.610 |
| 2005        | 268.787         | 79.448                 | 348.235 | 81.028           | 79.683                  | 160.711 |
| 2006        | 279.077         | 79.032                 | 358.109 | 83.083           | 78.993                  | 162.076 |
| 2007        | 274.565         | 88.807                 | 363.373 | 84.725           | 89.230                  | 173.955 |
| 2008        | 278.889         | 79.863                 | 358.752 | 88.596           | 78.870                  | 167.466 |

Fonte: Ministero delle finanze (dal 1881 al 1934); Istat, Trasporto marittimo (dal 1935 al 2008)

(a) Dal 1997 i dati sono relativi anche ai traghetti e aliscafi transitati nello Stretto di Messina.



**Tavola 17.14 - Traffico commerciale degli aerei di linea e non di linea negli aeroporti italiani - Anni 1926-2009**  
(valori assoluti)

| ANNI            | Arrivi            |                        |                        |                         | Partenze          |                        |                        |                         |
|-----------------|-------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
|                 | Aerei<br>(numero) | Passeggeri<br>(numero) | Merci (tonnellate) (a) |                         | Aerei<br>(numero) | Passeggeri<br>(numero) | Merci (tonnellate) (a) |                         |
|                 |                   |                        | Totale                 | Di cui posta<br>(b) (c) |                   |                        | Totale                 | Di cui posta<br>(b) (c) |
| 1926            | 2.486             | 3.991                  | ....                   | ....                    | 2.486             | 3.991                  | ....                   | ....                    |
| 1927            | 6.559             | 9.757                  | ....                   | ....                    | 6.559             | 9.757                  | ....                   | ....                    |
| 1928 (d)        | 6.164             | 12.057                 | 177                    | 12                      | 6.164             | 12.042                 | 186                    | 16                      |
| 1929            | 8.897             | 19.915                 | 423                    | 53                      | 8.901             | 20.054                 | 432                    | 56                      |
| 1930            | 14.266            | 31.663                 | 548                    | 55                      | 14.265            | 31.633                 | 552                    | 57                      |
| <b>1931</b>     | 12.783            | 26.844                 | 537                    | 77                      | 12.783            | 26.745                 | 552                    | 76                      |
| 1932            | 13.917            | 36.154                 | 798                    | 246                     | 13.914            | 36.694                 | 811                    | 255                     |
| 1933 (e)        | 13.741            | 36.120                 | 914                    | 292                     | 13.745            | 35.426                 | 886                    | 276                     |
| 1934            | 10.721            | 39.039                 | 948                    | 193                     | 10.715            | 38.464                 | 993                    | 227                     |
| 1935            | 10.449            | 49.922                 | 1.242                  | 405                     | 10.440            | 49.398                 | 1.241                  | 428                     |
| 1936            | 13.513            | 54.569                 | 1.460                  | 637                     | 13.506            | 54.780                 | 1.462                  | 640                     |
| 1937            | 17.523            | 93.316                 | 1.938                  | 532                     | 17.547            | 93.544                 | 2.002                  | 550                     |
| 1938            | 21.592            | 104.721                | 2.214                  | 590                     | 21.596            | 104.738                | 2.289                  | 570                     |
| 1939            | 23.030            | 123.446                | 2.883                  | 768                     | 23.036            | 122.265                | 3.027                  | 782                     |
| [...] (f)       | [...]             | [...]                  | [...]                  | [...]                   | [...]             | [...]                  | [...]                  | [...]                   |
| 1947 (g) (h)    | 17.489            | 145.993                | 1.888                  | 419                     | 17.521            | 146.235                | 1.993                  | 401                     |
| 1948            | 29.722            | 211.766                | 5.382                  | 1.002                   | 29.676            | 227.767                | 5.664                  | 950                     |
| 1949            | 32.369            | 235.783                | 7.924                  | 1.376                   | 32.360            | 243.729                | 8.288                  | 1.357                   |
| 1950            | 35.737            | 276.231                | 9.016                  | 1.909                   | 35.721            | 274.147                | 9.483                  | 1.713                   |
| <b>1951 (i)</b> | 32.820            | 269.555                | 8.797                  | 1.806                   | 32.719            | 271.955                | 9.936                  | 1.780                   |
| 1952 (l)        | 32.793            | 290.318                | 9.262                  | 2.160                   | 32.805            | 289.339                | 10.636                 | 2.117                   |
| 1953            | 31.715            | 324.084                | 11.596                 | 1.510                   | 31.706            | 325.046                | 12.626                 | 1.383                   |
| 1954            | 34.970            | 393.965                | 13.403                 | 1.818                   | 34.965            | 398.025                | 14.374                 | 1.767                   |
| 1955            | 38.434            | 485.574                | 15.763                 | 1.943                   | 38.436            | 487.391                | 17.048                 | 1.930                   |
| 1956            | 45.150            | 605.247                | 19.137                 | 2.270                   | 45.140            | 615.015                | 21.055                 | 2.238                   |
| 1957            | 48.243            | 727.468                | 9.692                  | 2.868                   | 48.232            | 728.774                | 11.393                 | 2.750                   |
| 1958            | 55.646            | 921.583                | 11.251                 | 3.335                   | 55.637            | 925.050                | 13.524                 | 3.350                   |
| 1959            | 59.900            | 1.166.631              | 14.127                 | 3.522                   | 59.903            | 1.059.550              | 17.649                 | 3.937                   |
| 1960            | 73.583            | 1.454.461              | 19.313                 | 4.419                   | 73.504            | 1.456.343              | 23.990                 | 4.781                   |
| <b>1961</b>     | 80.041            | 1.876.923              | 24.720                 | 4.705                   | 80.041            | 1.888.571              | 31.709                 | 5.341                   |
| 1962            | 87.353            | 2.374.664              | 31.520                 | 5.814                   | 87.340            | 2.350.384              | 39.237                 | 6.128                   |
| 1963            | 96.129            | 2.854.948              | 39.135                 | 7.751                   | 96.167            | 2.854.616              | 46.047                 | 7.921                   |
| 1964            | 108.375           | 3.213.340              | 42.480                 | 9.049                   | 108.377           | 3.214.522              | 52.313                 | 9.519                   |
| 1965            | 110.669           | 3.664.134              | 59.578                 | 20.304                  | 119.680           | 3.685.214              | 70.012                 | 21.007                  |
| 1966            | 136.884           | 4.197.638              | 67.597                 | 21.949                  | 136.860           | 4.234.083              | 81.720                 | 22.586                  |
| 1967            | 152.086           | 4.817.932              | 72.609                 | 21.877                  | 152.120           | 4.845.750              | 91.704                 | 23.105                  |
| 1968            | 174.081           | 5.611.758              | 85.723                 | 24.455                  | 174.103           | 5.636.242              | 117.037                | 25.501                  |
| 1969            | 188.612           | 6.726.260              | 104.046                | 25.266                  | 188.650           | 6.730.797              | 146.165                | 26.545                  |
| 1970            | 215.610           | 7.957.351              | 113.273                | 24.545                  | 215.493           | 8.005.943              | 154.497                | 25.910                  |

Fonte: Ministero della difesa (dal 1926 al 1959); Istat (dal 1960 al 1996); Enac, Civilavia, Alitalia (dal 1997 al 1999); Istat, Indagine sul trasporto aereo (dal 2000 al 2009)

(a) Dal 1956 nelle merci sono compresi i bagagli.

(b) Dal 1952 nella posta sono compresi i giornali.

(c) I dati relativi alla posta del periodo 1999-2008 sono stati stimati.

(d) Dal 1928 sono iniziati i servizi aerei internazionali.

(e) Dal 1933 al 1939 sono compresi il movimento e il traffico svoltosi negli aeroporti dell'Africa orientale.

(f) Negli anni 1940-1946 la rilevazione è stata sospesa a causa degli eventi bellici.

(g) Per l'anno 1947 i dati si riferiscono al solo periodo aprile-dicembre.

(h) Dal 1947 al 1950 i dati riguardano i voli interaeroportuali e i voli locali, commerciali e non commerciali.

(i) Dal 1° giugno 1951 al 30 giugno 1952, i dati si riferiscono ai soli voli interaeroportuali (commerciali e non commerciali), mentre a decorrere dal 1° luglio 1952 i dati riguardano il solo traffico commerciale.

(l) Dal 1952 i dati relativi ai passeggeri, ai bagagli e alle merci comprendono i paganti e non paganti.



**Tavola 17.14 segue - Traffico commerciale degli aerei di linea e non di linea negli aeroporti italiani - Anni 1926-2009 (valori assoluti)**

| ANNI | Arrivi         |                     |                        |                      | Partenze       |                     |                        |                      |
|------|----------------|---------------------|------------------------|----------------------|----------------|---------------------|------------------------|----------------------|
|      | Aerei (numero) | Passeggeri (numero) | Merci (tonnellate) (a) |                      | Aerei (numero) | Passeggeri (numero) | Merci (tonnellate) (a) |                      |
|      |                |                     | Totale                 | Di cui posta (b) (c) |                |                     | Totale                 | Di cui posta (b) (c) |
| 1971 | 228.358        | 9.240.753           | 126.027                | 35.374               | 229.318        | 9.304.458           | 168.940                | 28.322               |
| 1972 | 239.361        | 9.479.346           | 120.630                | 25.066               | 239.731        | 9.557.885           | 173.132                | 27.189               |
| 1973 | 222.597        | 10.171.086          | 146.433                | 26.907               | 223.109        | 10.283.446          | 193.586                | 29.040               |
| 1974 | 217.978        | 10.573.683          | 162.227                | 30.413               | 218.458        | 10.653.159          | 205.339                | 32.466               |
| 1975 | 212.074        | 10.925.763          | 154.559                | 33.837               | 212.350        | 10.996.061          | 187.913                | 36.580               |
| 1976 | 214.057        | 11.156.477          | 152.565                | 39.221               | 214.398        | 11.197.054          | 198.684                | 41.698               |
| 1977 | 211.009        | 12.521.433          | 157.680                | 37.926               | 211.303        | 12.599.705          | 209.417                | 41.084               |
| 1978 | 203.645        | 12.809.795          | 165.290                | 37.381               | 203.807        | 12.816.249          | 215.771                | 40.943               |
| 1979 | 201.662        | 12.966.605          | 171.832                | 37.931               | 201.010        | 12.895.785          | 207.976                | 40.366               |
| 1980 | 202.047        | 13.096.868          | 170.019                | 40.440               | 201.612        | 13.078.686          | 187.354                | 42.731               |
| 1981 | 192.920        | 13.216.982          | 144.914                | 35.225               | 192.858        | 13.206.537          | 182.478                | 38.034               |
| 1982 | 203.646        | 14.251.171          | 152.738                | 42.738               | 203.643        | 14.271.894          | 205.487                | 44.435               |
| 1983 | 210.753        | 14.758.651          | 155.305                | 44.195               | 210.745        | 14.817.431          | 226.559                | 45.912               |
| 1984 | 215.146        | 15.528.416          | 167.700                | 43.725               | 215.139        | 15.529.714          | 237.264                | 44.125               |
| 1985 | 219.114        | 16.381.301          | 167.336                | 42.900               | 219.206        | 16.421.747          | 238.521                | 44.100               |
| 1986 | 228.875        | 16.769.820          | 189.104                | 43.670               | 228.838        | 16.726.304          | 241.586                | 42.980               |
| 1987 | 249.646        | 18.910.452          | 203.927                | 44.275               | 249.513        | 18.818.177          | 238.803                | 43.735               |
| 1988 | 283.050        | 20.119.658          | 230.654                | 44.510               | 283.472        | 20.028.857          | 250.212                | 43.563               |
| 1989 | 305.181        | 21.415.899          | 249.545                | 43.605               | 304.883        | 21.451.150          | 274.487                | 42.434               |
| 1990 | 319.853        | 23.831.495          | 270.709                | 45.075               | 320.192        | 23.776.239          | 278.319                | 43.430               |
| 1991 | 316.908        | 22.647.882          | 265.002                | 40.331               | 317.113        | 22.739.393          | 273.867                | 41.434               |
| 1992 | 341.807        | 25.589.595          | 268.429                | 41.804               | 342.142        | 25.609.802          | 279.829                | 41.369               |
| 1993 | 348.705        | 26.085.318          | 260.677                | 41.595               | 348.726        | 26.113.029          | 319.743                | 42.158               |
| 1994 | 359.221        | 27.746.225          | 264.612                | 38.790               | 359.186        | 27.831.180          | 339.845                | 38.747               |
| 1995 | 384.060        | 29.171.209          | 272.038                | 33.035               | 384.074        | 29.395.410          | 357.556                | 32.531               |
| 1996 | 430.595        | 32.325.273          | 287.275                | 38.825               | 430.675        | 32.435.820          | 368.313                | 37.507               |
| 1997 | 465.595        | 36.195.721          | 301.747                | 43.874               | 465.957        | 36.270.023          | 380.549                | 43.685               |
| 1998 | 506.726        | 38.089.450          | 312.315                | 52.649               | 506.311        | 38.450.276          | 382.659                | 52.376               |
| 1999 | 572.456        | 40.813.352          | 302.867                | 51.057               | 571.998        | 41.200.458          | 371.085                | 50.790               |
| 2000 | 623.959        | 45.511.232          | 336.513                | 56.729               | 623.460        | 45.942.895          | 412.308                | 56.433               |
| 2001 | 619.337        | 44.891.989          | 324.910                | 54.773               | 618.842        | 45.317.779          | 398.093                | 54.487               |
| 2002 | 608.618        | 45.091.030          | 331.069                | 55.812               | 608.132        | 45.518.707          | 405.638                | 55.520               |
| 2003 | 636.453        | 50.217.862          | 368.345                | 62.096               | 636.727        | 50.485.295          | 408.182                | 55.868               |
| 2004 | 638.618        | 53.720.393          | 396.080                | 66.771               | 639.295        | 54.200.908          | 423.087                | 57.908               |
| 2005 | 650.081        | 56.421.702          | 422.223                | 71.178               | 651.129        | 56.930.658          | 435.330                | 59.584               |
| 2006 | 682.621        | 61.478.247          | 442.301                | 74.563               | 683.350        | 61.779.532          | 461.832                | 63.211               |
| 2007 | 748.721        | 68.353.136          | 479.898                | 80.901               | 751.620        | 68.718.094          | 503.971                | 68.979               |
| 2008 | 708.294        | 66.465.977          | 422.546                | 71.233               | 708.071        | 66.528.091          | 444.137                | 60.789               |
| 2009 | 674.545        | 64.819.475          | 360.865                | 60.834               | 674.333        | 64.975.191          | 389.104                | 53.257               |

Fonte: Ministero della difesa (dal 1926 al 1959); Istat (dal 1960 al 1996); Enac, Civilavia, Alitalia (dal 1997 al 1999); Istat, Indagine sul trasporto aereo (dal 2000 al 2009)

(a) Dal 1956 nelle merci sono compresi i bagagli.

(b) Dal 1952 nella posta sono compresi i giornali.

(c) I dati relativi alla posta del periodo 1999-2008 sono stati stimati.

