

Nota metodologica

La rilevazione sul trasporto ferroviario è finalizzata a produrre l'informazione statistica sul servizio di trasporto fornito dalle imprese ferroviarie operanti sul territorio nazionale, sulla base delle specifiche fissate nel regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio n. 643/2018 (che ha rifiuto il regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio 2032/2016 che aveva modificato il precedente regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio n. 91/2003).

Il campo di osservazione è costituito da tutte le imprese di trasporto ferroviario operanti in Italia (gruppo 49.1 e 49.2 della classificazione delle attività economiche Ateco 2007) nell'anno di riferimento.

La rilevazione è censuaria, l'unità di rilevazione è l'impresa ferroviaria, vale a dire qualsiasi impresa il cui soggetto giuridico sia di diritto pubblico o privato e che presti servizio di trasporto merci e/o passeggeri a mezzo ferrovia. Non sono comprese le imprese che forniscono esclusivamente servizi di trasporto passeggeri su linee di metropolitana, tranviarie e/o di metropolitana leggera.

L'archivio di riferimento è costruito sulla base delle informazioni fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e da Rete ferroviaria italiana (Rfi) Spa, società del gruppo Ferrovie dello Stato; tale archivio comprende le ex-ferrovie in concessione e gestione governativa e le imprese in possesso di licenza e del certificato di sicurezza che abbiano stipulato con Rfi Spa un contratto di accesso alla rete nazionale per la prestazione del servizio di trasporto.

Il Regolamento sopra richiamato prevede la raccolta delle informazioni con dettaglio e tempistiche differenti, a seconda del volume di traffico di merci e/o passeggeri, realizzato dalle singole imprese di trasporto ferroviario nell'anno di riferimento della rilevazione. Convenzionalmente le imprese sono distinte in due gruppi: il gruppo "Grandi imprese" del quale fanno parte le imprese con un volume di traffico merci di almeno 200 milioni di tonnellate-km o almeno 500 mila tonnellate e /o un traffico di passeggeri di almeno 100 milioni di passeggeri-km e il gruppo "Piccole e Medie imprese" del quale fanno parte le imprese con un volume di traffico merci e/o passeggeri inferiore alle su-citate soglie.

Ne discende che i confronti tra i dati sono da effettuarsi tenendo conto della variabilità, nel corso degli anni, della composizione dei due gruppi di imprese.

Le informazioni relative al gruppo "Grandi imprese" sono descritte nel prospetto 1.

Prospetto - 1 - Caratteristiche dell'informazione raccolta sulla base del regolamento Ue n. 643/2018 (che ha rifiuto il regolamento 2032/2016 che aveva modificato il regolamento Ce n. 91/2003)

| Periodicità | Oggetto | Descrizione dell'informazione | Unità di misura |
|--------------|------------------|---|---|
| Trimestrale | Merci | Quantità totale | Tonnellate, tonnellate-km |
| | Passeggeri | Numero totale | Passeggeri, passeggeri-km |
| Annuale | Merci | Quantità trasportate per tipo di trasporto, per tipologia di merce (classificazione NST/2007), per traffico internazionale per paese di carico e di scarico, per tipo di spedizione, merce pericolosa per tipologia (Rid) | Tonnellate, tonnellate-km |
| | | Trasporto intermodale di merci per tipo di trasporto e per tipo di unità di trasporto, unità di trasporto intermodale vuote | Tonnellate, tonnellate-km, numero di unità, Teu |
| | Treni merci | Movimento treni merci | Treni-km |
| Annuale | Passeggeri | Passeggeri trasportati per tipo di trasporto, passeggeri internazionali per paese di sbarco e di imbarco | Passeggeri, passeggeri-km |
| | Treni passeggeri | Movimento treni passeggeri | Treni-km |
| Quinquennale | Merci | Quantità trasportate per tipo di trasporto, per regione di carico e di scarico | Tonnellate |
| | Passeggeri | Passeggeri trasportati per tipo di trasporto, per regione di sbarco e di imbarco | Passeggeri |
| Quinquennale | Merci | Trasporto di merci per segmento di rete | Numero di treni |
| | Passeggeri | Trasporto di passeggeri per segmento di rete | Numero di treni |

La fornitura dei dati richiesti da parte delle imprese di trasporto ferroviario avviene mediante la compilazione on line di apposito questionario elettronico. L'accesso al "Portale statistico delle Imprese" (<https://imprese.istat.it>) è effettuato da ciascuna di esse mediante accreditamento on line (con codice utente e password forniti dall'Istat). Il questionario elettronico prevede l'effettuazione di una serie di controlli (di formato e di coerenza) contestualmente all'inserimento dei dati. Successivamente il sistema gestionale della Rilevazione prevede l'effettuazione di ulteriori livelli di controllo anche attraverso confronti in serie storica. Per le imprese non rispondenti è previsto un piano di solleciti telefonici mirati mentre per il trattamento delle mancate risposte parziali vengono effettuate specifiche azioni di *call-back* sul rispondente. Tutti i dati, opportunamente controllati e validati, vengono trasmessi a Eurostat e diffusi a livello nazionale, nella forma di "tavole di dati on line" (www.istat.it).

Segni convenzionali - Nelle tavole statistiche sono adoperati i seguenti segni convenzionali:

Linea (-): il fenomeno non esiste; il fenomeno esiste e viene rilevato, ma i casi non si sono verificati.

Asterisco (*): il fenomeno esiste ma i dati non sono diffondibili per motivi di riservatezza.

Quattro puntini (...): il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono.