

## Glossario

**Autobus:** autoveicolo stradale destinato al trasporto di persone, con più di nove posti a sedere, incluso il conducente. Come unità di conto, il singolo veicolo utilizzato per i servizi di autobus.

**Cabina (funivia):** unità di conto dei veicoli utilizzati per i servizi di *funivia* (v.).

**Complesso singolo (tram):** v. *Vettura (tram, funicolare)*.

**Convoglio (metropolitana):** unità di conto dei veicoli utilizzati per i servizi di *metropolitana* (v.). Corrisponde all'insieme di più elementi utilizzati per il trasporto di passeggeri, che formano la composizione di una corsa.

**Corsia preferenziale:** tratto di carreggiata destinato alla circolazione esclusiva dei mezzi di trasporto pubblico e appositamente segnalato. Le corsie preferenziali separate dalle corsie di marcia normale per mezzo di cordoli, *guard-rail* o altre barriere fisiche si definiscono *in sede protetta*.

**Fermata:** punto di accesso a servizi di trasporto pubblico, appositamente segnalato e di norma non presidiato, dove avviene la salita e la discesa dei passeggeri. Il termine è utilizzato in riferimento ai servizi di *autobus* (v.), *filobus* (v.), *tram* (v.) e *trasporti per vie d'acqua* (v.).

**Filobus:** veicolo stradale destinato al trasporto di persone, con più di nove posti a sedere, incluso il conducente, connesso a conduttori elettrici e non viaggiante su rotaie. Come unità di conto, il singolo veicolo utilizzato nei servizi di filobus.

**Funicolare:** infrastruttura per il trasporto di persone, percorsa da vetture trainate da funi e viaggianti su rotaie. Nelle tavole statistiche, sono assimilati alla funicolare i servizi di navetta a guida automatica (*people mover*). Per l'unità di conto dei veicoli utilizzati nei servizi di funicolare, v. *Vettura (tram, funicolare)*.

**Funivia:** infrastruttura per il trasporto di persone, percorsa da cabine sospese a una fune e trainate da un'altra fune. Nelle tavole statistiche sono considerate le sole funivie utilizzate per il collegamento non stagionale fra diversi quartieri o località abitate del territorio comunale, con esclusione degli impianti a servizio delle stazioni sciistiche o comunque a carattere prettamente turistico. Per l'unità di conto dei veicoli utilizzati nei servizi di funivia, v. *Cabina (funivia)*.

**Imbarcazione (trasporti per vie d'acqua):** unità di conto dei veicoli utilizzati per i *trasporti per vie d'acqua* (v.).

**Metropolitana:** infrastruttura ferroviaria sotterranea, sopraelevata o di superficie per il collegamento rapido di zone urbane, percorsa da veicoli per il trasporto di persone, con regime di circolazione a marcia segnalata, completamente separata da qualsiasi altro tipo di traffico. Per l'unità di conto dei veicoli utilizzati nei servizi di metropolitana, v. *Convoglio (metropolitana)*.

**Passeggeri del trasporto pubblico locale:** persone trasportate, nell'anno di riferimento, dai veicoli adibiti ai servizi di *trasporto pubblico locale* (v.), escluso il personale in servizio delle aziende di trasporto. Le stime del numero di passeggeri trasportati si basano di norma sulle vendite dei titoli di viaggio, sui risultati di apposite rilevazioni o su conteggi effettuati da dispositivi installati nei punti di accesso ai servizi di Tpl (fermate o stazioni) o a bordo dei veicoli.

**Posto-km:** unità di misura dell'offerta di trasporto, corrispondente allo spostamento, su un percorso di 1 km, di un posto disponibile su un veicolo adibito al trasporto di passeggeri. Equivale alla sommatoria, per ciascun

veicolo utilizzato, del prodotto dei posti disponibili per il numero di km percorsi, esclusi gli spostamenti fuori servizio.

**Rete (tram, metropolitana):** la lunghezza complessiva delle linee in esercizio, calcolata contando una volta soltanto le tratte percorse nei due sensi di marcia e le eventuali tratte comuni a diverse linee.

**Stazione:** punto di accesso a servizi di trasporto pubblico, appositamente segnalato e, di norma, delimitato e presidiato, dove avvengono la salita e la discesa dei passeggeri. Il termine è utilizzato in riferimento ai servizi ferroviari, inclusa la *metropolitana* (v.), e ai servizi di *funicolare* (v.) e *funivia* (v.).

**Taxi:** autoveicolo che effettua un servizio pubblico di trasporto passeggeri a pagamento (“servizio di piazza”). La prestazione del servizio è obbligatoria all’interno del territorio comunale e lo stazionamento avviene in aree pubbliche appositamente predisposte. La tariffa è calcolata con tassometro omologato e determinata con provvedimento della Giunta comunale.

**Tram:** veicolo stradale destinato al trasporto di persone, con più di nove posti a sedere, incluso il conducente, connesso a conduttori elettrici o dotato di motore diesel e viaggiante su rotaie. Per l’unità di conto dei veicoli utilizzati nei servizi tranviari, v. *Vettura (tram, funicolare)*.

**Tranvia:** infrastruttura di trasporto su rotaia destinata alla circolazione dei *tram* (v.).

**Trasporti per vie d’acqua:** servizi di trasporto pubblico lagunari, marittimi, fluviali o lacustri esercitati per mezzo di vaporette, traghetti o altri tipi di imbarcazioni. Nelle tavole statistiche, sono considerati i soli servizi di linea che effettuano almeno due fermate nel territorio comunale, con esclusione dei servizi stagionali o comunque a uso prevalentemente o esclusivamente turistico.

**Trasporto pubblico locale (Tpl):** l’insieme delle modalità di trasporto pubblico a disposizione dei cittadini per compiere spostamenti compresi nell’ambito di un’area urbana, di norma organizzate in servizi di linea. Nelle tavole statistiche, le modalità di Tpl considerate sono: *autobus* (v.), *tram* (v.), *filobus* (v.), *metropolitana* (v.), *funicolare* (v.), *funivia* (v.) e *trasporti per vie d’acqua* (v.).

**Velocità commerciale:** velocità media, in km/h, determinata sulla base dell’orario di servizio al pubblico delle linee di *trasporto pubblico locale* (v.). Risulta dal rapporto fra lunghezza dei percorsi serviti e i tempi di percorrenza programmati.

**Vettura (tram, funicolare):** unità di conto del numero di veicoli utilizzati per i servizi tranviari e di funicolare, corrispondente a un *complesso singolo*, ovvero all’insieme di più elementi o “casse” non separabili, adibiti al trasporto passeggeri.