



LABORATORIO NUMERACY

Dal macro al micro – I Focus regionali sugli incidenti stradali e i laboratori per l'analisi dei dati



Angela Maria Digrandi | Istat Ufficio territoriale per la Campania

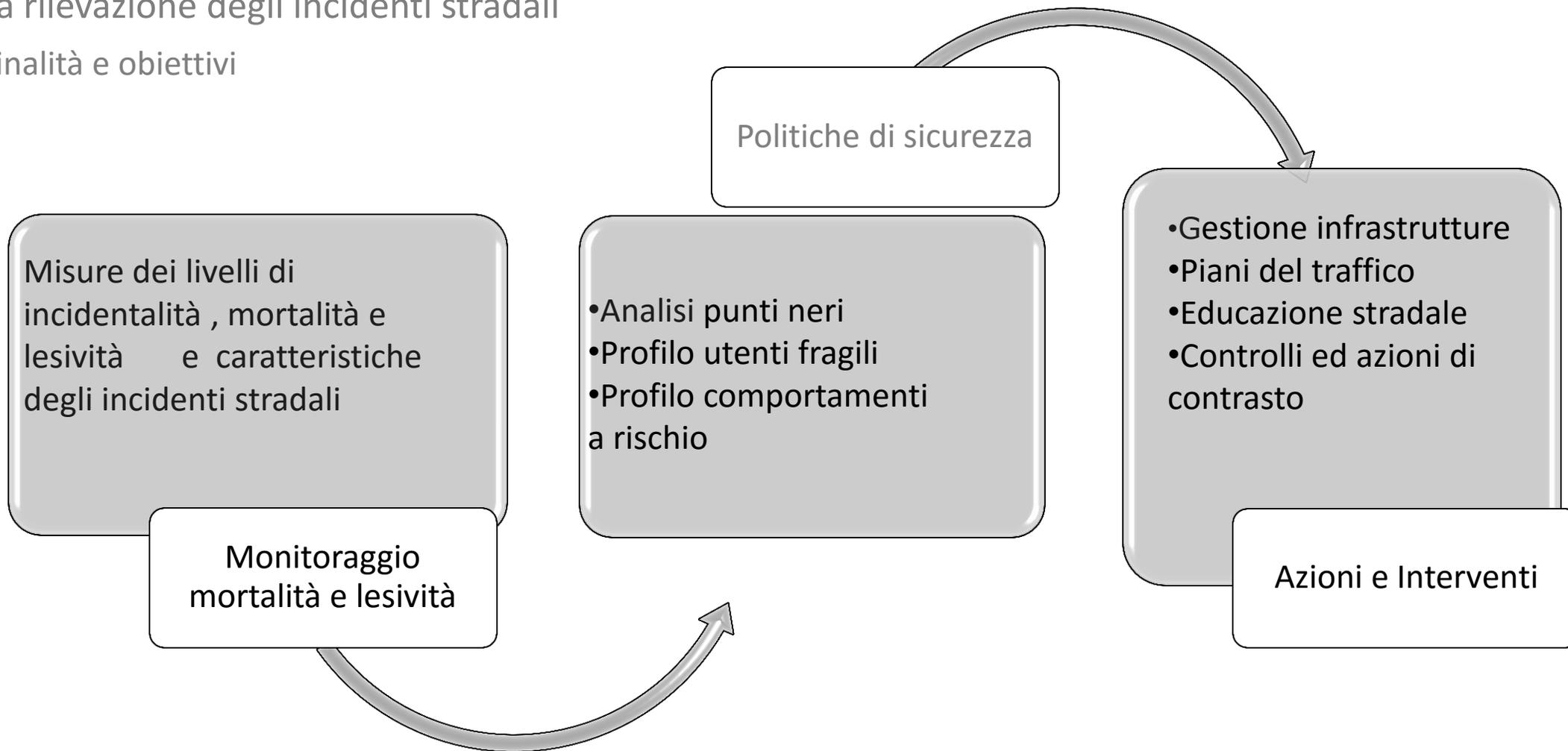
Sintesi

- La rilevazione degli incidenti stradali
- Le statistiche per la prevenzione
- I Focus Istat prodotti dalla rete degli Uffici territoriali
- Gli Eventi realizzati e la costituzione di una Community “Sicurezza stradale in rete”
- Esperienze prototipali di uso dei microdati attraverso le esperienze di collaborazione con alcuni Istituti scolastici della Campania



La rilevazione degli incidenti stradali

Finalità e obiettivi



Le Statistiche per la prevenzione

Analisi dei microdati

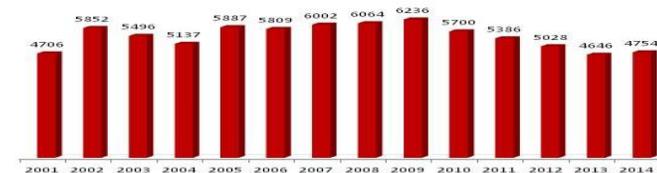
Elaborazione di indicatori:

- serie storiche
- variazioni temporali
- indicatori specifici

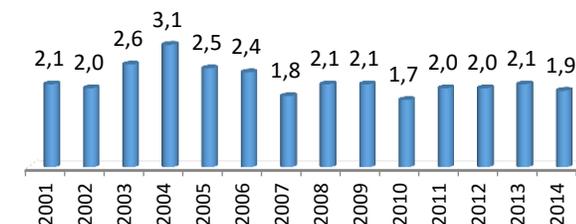
L'uso dei microdati e loro riaggregazione in macrodati funzionali alle azioni di prevenzione e ai piani di sicurezza stradale.

NUM	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3 11	01	063	049	0001	01	25	4	00000	
4 11	01	063	049	0002	02	25	4	00000	
5 11	01	063	049	0003	03	25	4	00000	
6 11	01	063	049	0004	03	25	4	00000	
7 11	01	063	049	0005	03	25	4	00000	
8 11	01	063	049	0006	04	25	4	00000	
9 11	01	063	049	0007	04	25	4	00000	
10 11	01	063	049	0008	05	25	4	00000	
11 11	01	063	049	0009	05	25	4	00000	
12 11	01	063	049	0010	07	25	4	00000	
13 11	01	063	049	0011	07	25	4	00000	
14 11	01	063	049	0012	07	25	4	00000	
15 11	01	063	049	0013	08	25	4	00000	
16 11	01	063	049	0014	08	25	4	00000	
17 11	01	063	049	0015	08	25	4	00000	
18 11	01	063	049	0016	08	25	4	00000	
19 11	01	063	049	0017	09	25	4	00000	
20 11	01	063	049	0018	10	25	4	00000	
21 11	01	063	049	0019	10	25	4	00000	
22 11	01	063	049	0020	12	25	4	00000	
23 11	01	063	049	0021	12	25	4	00000	
24 11	01	063	049	0022	12	25	4	00000	
25 11	01	063	049	0023	12	25	4	00000	
26 11	01	063	049	0024	13	25	4	00000	
27 11	01	063	049	0025	14	25	4	00000	
28 11	01	063	049	0026	15	25	4	00000	
29 11	01	063	049	0027	15	25	4	00000	
30 11	01	063	049	0028	15	25	4	00000	

Incidenti e feriti in aumento, mortalità in diminuzione (valori assoluti e variazione percentuale con 2013)

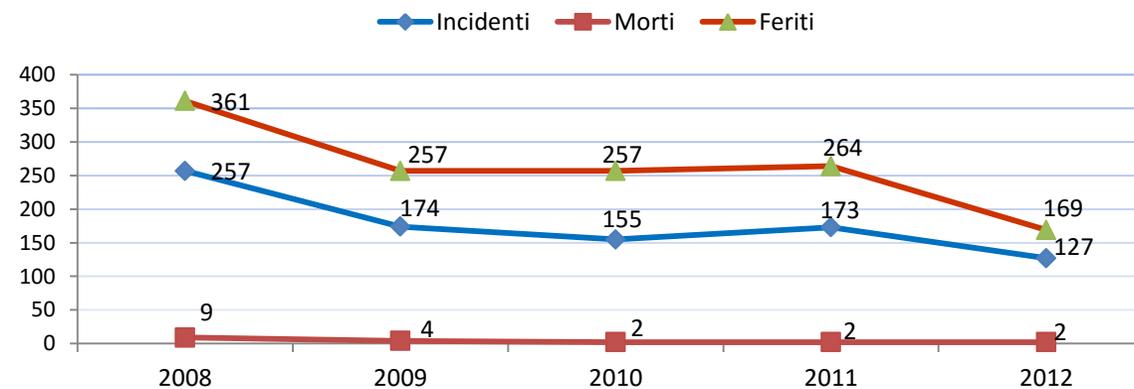


Indice di mortalità

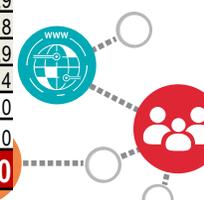


Le Statistiche per la prevenzione

Tangenziale di Napoli



Chilometri	2014*		2013		2012		2011		2010		2009	
	incidenti	percentuale										
0	3	2,5	4	3,2	3	2,4	0	0	5	2,6	5	2,9
1	6	4,9	0	0	3	2,4	1	0,6	2	1,3	6	3,4
2	2	1,6	2	1,6	3	2,4	1	2	3	1,9	7	4
3	3	2,5	2	1,6	2	1,6	2	1,2	4	2,6	9	5,2
4	0	0,0	2	1,6	2	1,6	2	1,2	4	2,6	9	5,2
5	4	3,3	5	4	2	1,6	2	1,2	5	3,2	3	1,7
6	2	1,6	4	3,2	3	2,4	5	2,9	1	0,6	4	2,3
7	2	1,6	2	1,6	3	2,4	5	2,9	2	1,3	7	4
8	6	4,9	8	6,5	2	1,6	4	2,3	4	2,6	2	1,1
9	4	3,3	4	3,2	2	1,6	1	0,6	7	4,5	8	4,6
10	4	3,3	2	1,6	4	3,1	3	1,7	16	10,4	11	6,3
11	6	4,9	10	8,1	3	2,4	6	3,5	3	1,9	5	2,9
12	7	5,7	6	4,8	8	6,3	10	5,8	8	5,2	4	2,3
13	7	5,7	4	3,2	9	7,1	10	5,8	10	6,5	10	5,7
14	4	3,3	4	3,2	11	8,7	11	6,4	9	5,8	15	8,6
15	21	17,2	10	8,1	15	11,8	20	11,6	25	16,2	24	13,8
16	8	6,6	19	15,3	20	15,7	22	12,7	15	9,7	12	6,9
17	12	9,8	10	8,1	12	9,4	22	12,7	11	7,1	14	8
18	12	9,8	20	16,1	13	10,2	19	11	9	5,8	12	6,9
19	8	6,6	5	4	6	4,7	13	7,5	9	5,8	7	4
20	1	0,8	1	0,8	1	0,8	9	5,2	2	1,3	0	0
non indicato	0	0	0	0	0	0	5	2,9	1	0,6	0	0
TOTALE	122	100	124	100	127	100	173	100	155	100	174	100



Le Statistiche Focus

Dalle prime esperienze prototipali di statistiche Focus per alcune Regioni ai Focus tematici

all'analisi dell'incidentalità in tutte le Regioni

11 gennaio 2013
 Centro diffusione dati
 tel. +39 06 4673.3100
 Ufficio stampa
 tel. +39 06 4673.2243-44
 ufficiostampafocus@istat.it

Anno 2011 INCIDENTI STRADALI IN CAMPANIA

A seguito della diffusione nazionale delle statistiche sugli incidenti stradali nel 2011, Istat fornisce un approfondimento per la Campania e per altre regioni italiane, le Sud territoriali dell'Istituto, partecipando direttamente alle attività di rilevazione, assicurando un'alta qualità dei dati territoriali anche a livello fine di analisi.

L'indagine rileva gli incidenti stradali occorsi nell'anno che hanno causato lesioni alla persona (morti entro il trentesimo giorno o feriti) ed è condotta dall'Istat in collaborazione con (N.O.), il Ministero dell'Interno, i Carabinieri, la Polizia provinciale, la Polizia municipale o locale, gli Uffici di statistica dei comuni capoluogo di provincia.

In Campania collaborano alla rilevazione anche le cinque Prefetture che hanno sottoscritto una convenzione con Istat per l'utilizzo dei dati di campo, gestionale, nell'ambito delle attività degli Osservatori provinciali per il monitoraggio degli incidenti stradali determinati da eccesso di velocità.

1. INCIDENTI STRADALI

Gli incidenti nel 2011

Nel 2011 si sono verificati in Campania 10.325 incidenti che hanno causato la morte di 243 persone e il ferimento di altre 15.254. Gli incidenti rilevati nel territorio regionale rappresentano il 5% del totale nazionale: morti (9,3%) e feriti (5,2%).

Rispetto al 2010, diminuiscono in Italia sia gli incidenti (-2,7%) che i morti (-5,8%) e i feriti (-3,8%). Questo andamento si ripercuote anche in Campania, dove nel 2011 risultano in flessione sia gli incidenti sia i morti e i feriti per gli incidenti a 1° e 2° grado e per i decessi, invece, la riduzione risulta inferiore (rispettivamente -8,1% e -10,3%); per i decessi, invece, la riduzione risulta inferiore (-4,3%) (Prospetto 1).

PROSPETTO 1. INCIDENTI STRADALI, MORTI E FERITI NELLE PROVINDE DELLA CAMPANIA E IN ITALIA, ANNI 2010 e 2011, valori assoluti e percentuali

PROVINDE	2010			2011			2011/2010 (variazioni percentuali)		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Capri	132	0	245	145	0	275	+3,7	-0,4	+11,4
Salerno	317	18	522	430	13	674	+37,6	-27,8	+28,2
Avellino	338	10	787	355	8	824	+5,9	-17,2	+4,7
Benevento	352	23	620	405	18	704	+15,3	+21,7	+12,1
Napoli	102	23	183	232	69	434	+12,7	+200,0	+134,4
Campania	10.325	243	15.254	11.129	204	17.688	-8,1	-10,3	-4,3
Italia	205.628	3.880	262.019	211.494	4.089	302.733	-2,7	-5,8	-3,8

In particolare la Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e dei Servizi Speciali della Polizia di Stato.

L'INCIDENTALITÀ NELLE REGIONI D'ITALIA

ANNO 2013

<http://www.istat.it/it/archivio/103211>

<http://www.istat.it/it/archivio/97056>

31 luglio 2013
 Centro diffusione dati
 tel. +39 06 4673.3100
 Ufficio stampa
 tel. +39 06 4673.2243-44
 ufficiostampafocus@istat.it

Anno 2011 INCIDENTALITÀ STRADALE SUI VEICOLI A DUE RUOTE IN CAMPANIA

Gli obiettivi europei per la sicurezza stradale

In Campania, nell'anno 2011, si è registrata una diminuzione del numero dei morti negli incidenti stradali del 50% rispetto al 2001, il loro Bilancio del Turismo Europeo prevedeva la riduzione della mortalità del 50% entro il 2010. Se si considera il numero di morti in cui è stato coinvolto almeno un motociclista, l'obiettivo risulta del tutto superato, in quanto il numero di decessi per tutto il periodo considerato (2001-2011) è stato sempre superiore al dato registrato nell'anno 2001 (Figura 1).



Nel 2011 gli incidenti con coinvolgimento di veicoli motorizzati a due ruote in Campania sono stati 4.142, pari al 40,5% del totale degli incidenti. Essi hanno dato luogo al 30,8% degli eventi mortali e a un numero di feriti pari al 35% del totale complessivamente registrato in Campania. Gli incidenti risultano pressoché interamente concentrati nella provincia di Napoli (83 morti, pari al 87,2% del totale regionale), seguita con ampio distacco dalla provincia di Benevento (18 morti, pari al 18,3% del totale regionale) (Prospetto 1).

Tale tipologia di incidente si concentra nei grandi centri urbani e in particolare nei comuni capoluogo, in un quadro di sostanziale stabilità nell'ultimo triennio (Prospetti 2 e 3).

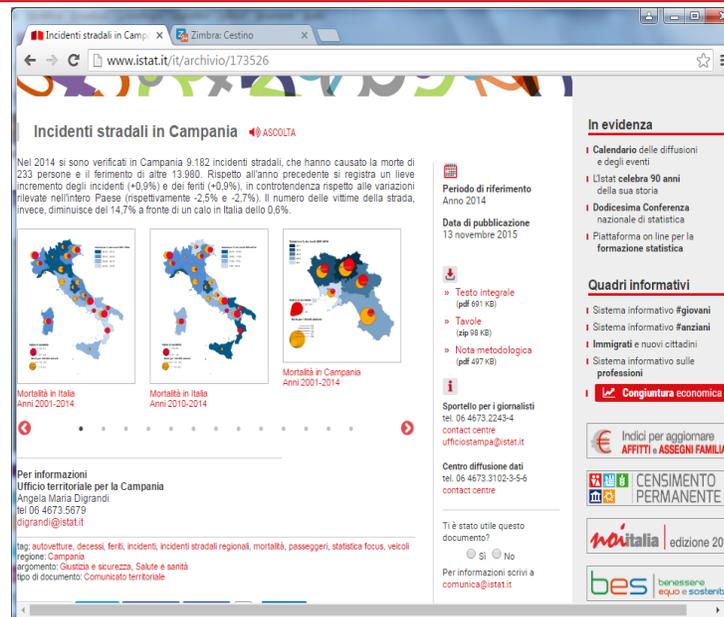
PROSPETTO 1. INCIDENTI, MORTI, FERITI IN TOTALE E CON COINVOLGIMENTO DI CICLOMOTORI E MOTOCICLISTI, Italia, Campania e Province della Campania, anno 2011, valori assoluti e valori percentuali

PROVINDE	Totale			di cui con ciclomotori e motociclisti			di cui con ciclomotori e motociclisti (incidenza percentuale)		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
Capri	132	0	245	45	0	100	34,1	0,0	40,8
Salerno	317	18	522	103	13	167	32,5	72,2	32,4
Avellino	338	10	787	103	8	150	30,5	80,0	19,0
Benevento	352	23	620	103	18	150	29,3	78,3	24,2
Napoli	102	23	183	83	18	134	81,4	78,3	73,2
Campania	10.325	243	15.254	4.142	204	3.204	40,5	83,9	21,0
Italia	205.628	3.880	262.019	134.197	1.418	181.941	65,3	36,3	69,1



Statistiche Focus

Le Statistiche Focus a partire dall'anno 2014 vengono prodotte dalla rete degli Uffici territoriali per tutte le regioni d'Italia con ampio uso di cartografie tematiche



A ridosso della pubblicazione dei dati nazionali i Focus regionali vengono presentati al pubblico in collaborazione con le Forze dell'Ordine locali



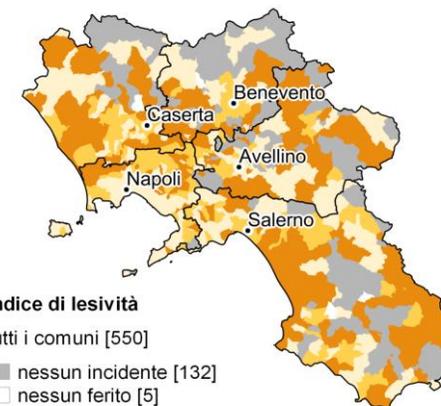
Statistiche Focus

Le Statistiche Focus generano eventi organizzati sia con i produttori di dati:

- Polizia Stradale
- Carabinieri
- Polizia Locale
- Polizia Provinciale
- Agenti di Pubblica Sicurezza
- Prefetture

sia con i maggiori utilizzatori:

- Ministero Infrastrutture e Trasporti – sezione Campania
- Regioni
- Amministrazioni provinciali
- Centri di Monitoraggio
- Associazioni Vittime della strada



Indice di lesività

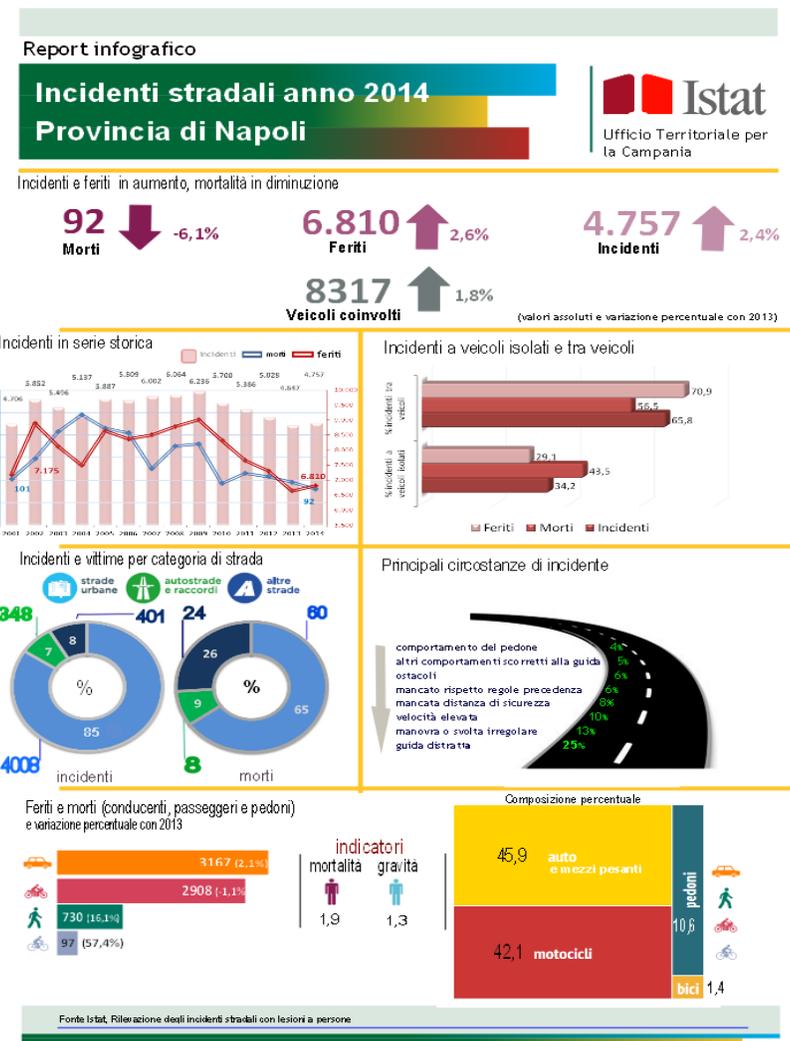
tutti i comuni [550]

- nessun incidente [132]
- nessun ferito [5]
- minore di 144,4 [163]
- da 144,4 a 162,6 [84]
- oltre 162,6 [166]



La presentazione a un pubblico esterno rappresenta la sintesi di attività continue che vedono gli Uffici territoriali dell'Istat impegnati nell'analisi dei microdati e nella loro riaggregazione in macrodati funzionali alle azioni di prevenzione e ai piani di sicurezza stradale.

Esempio di Report Infografico utilizzato sia per gli Eventi di diffusione dei Focus sia nell'ambito delle attività degli Osservatori per la sicurezza stradale istituiti presso le Prefetture



Laboratori di formazione per i produttori dell'informazione

Momento d'aula nel corso
della FAD in Prefettura ad
Avellino.

Vengono costruiti casi di
studio con l'uso di
microdati finalizzati alla
corretta localizzazione
degli incidenti e all'uso
della geocodifica



Dal Laboratorio di formazione alla Community “Sicurezza stradale in rete”

SISTAN

COMMUNITY

Cerca...

Ricerca avanzata

HOME | MYPAGE | RISORSE | GUIDA
20 giugno 2016 | LOG OUT

Maria Marino

- CALENDARIO
- POST
- COMMUNITY
- PERSONE (1)
- DOCUMENTI
- WIKI
- SONDAGGI

PARTECIPANTI (18)

Mostra tutti

Ti trovi nella community:

Sicurezza stradale in rete

20 giugno 2016 + Crea nuovo

Ciao Maria, clicca qui per completare il tuo profilo Non visualizzare più questo link

Maria Marino

20 giugno 2016 15:18 | Sicurezza stradale in rete (18)

Dodicesima Conferenza nazionale di statistica

Buongiorno a tutti,
per opportuna conoscenza si comunica che nei giorni 22, 23 e 24 giugno 2016 a Roma presso il Centro Congressi Ergife Palace si terrà la Dodicesima Conferenza nazionale di statistica.
La Conferenza rappresenta l'occasione per mettere a confronto produttori e utilizzatori di dati, società civile e istituzioni sui principi della statistica europea a sostegno delle policy nazionali e internazionali e sulla modernizzazione del processo di produzione e diffusione dell'informazione statistica.
In occasione della Conferenza si affronteranno temi di forte rilevanza per il presente e il futuro della statistica ufficiale.
La Conferenza è strutturata per aree tematiche: Scenari e prospettive; Temi emergenti; Innovazioni e sperimentazioni; Nuove fonti e domande. Parallelamente sono previsti spazi di approfondimento, di condivisione di best practice e di presentazione di nuove idee.
Sarà proprio nell'ambito di uno dei suddetti spazi, il LABORATORIO NUMERACY intitolato "Dal macro al micro: focus regionali sugli incidenti stradali e laboratorio per l'analisi dei dati con strumenti GIS" del giorno 22 giugno, che saranno presentati dalla dott.ssa Digrandi i Focus territoriali sull'incidentalità stradale a testimonianza del contributo che ciascuno di voi fornisce in qualità di produttore di dati.
Per maggiori informazioni si rimanda al seguente link:
<http://www.istat.it/it/dodicesima-conferenza/programma>
Cordialmente,
Maria Marino

Mi piace (0)

Rispondi...

Angela Digrandi

07 gennaio 2016 09:37 | Sicurezza stradale in rete (18)

iniziative anno 2016

COMMUNITY

Tutto

Governance

Rete per la promozione della cultura statistica

Partecipazione

InSistanCommunity

Sperimentazione

Formazione CM Sistan

Redazione

Sicurezza stradale in rete

TAG CLOUD

campania incidenti stradali 2012 costi sociali
utenza debole danno sociale da incidente
stradale dissuasori dissuasori comunicato
stampa incidenti stradali in campagna anno
2012 fad progetti con le scuole fad rete
giornata nazionale della statistica
formazione statistica scuole incidenti stradali
gis gis formazione sicurezza stradale scuole
incidenti due ruote incidenti stradali dati
regionali e provinciali monitoraggio efficacia
movida prevenzione incidentalità e
comportamenti scorretti osservatori provinciali
incidentalità stradale **progetto**
sicurezza@scuola scuola scuola
incidenti stradali sicurezza nelle scuole napoli
sicurezza stradale **sicurezza**
stradale progetti con le



□ Dal Laboratorio di formazione alla Community “Sicurezza stradale in rete”.

Attività:

Indagini rapide continue
ed occasionali

Controlli di copertura della mortalità

Compartecipazione a iniziative di diffusione e formazione

Comunicazione di Eventi e riunioni Osservatori provinciali

Richiesta di microdati resi anonimi per specifiche aree di circolazione

	Anno 2013	Anno 2014
Polizia Municipale	art. 171 Cds (mancato uso del casco)	art. 171 Cds (mancato uso del casco)
Giugliano in Campania	1.209	954
San Nicola la Strada	69	30
Aversa	212	267
Napoli		42.075



I laboratori per l'analisi dei dati elementari delle indagini realizzate dagli studenti: esperienze in corso sul rischio soggettivo dell'utenza debole

Analisi ed elaborazione dei dati relativi all'utenza debole così come viene definita dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale: **per età i giovani (0-29 anni) e gli anziani (65 anni e più) e per ruolo: i pedoni, i ciclisti e i conducenti di ciclomotori e motocicli.**

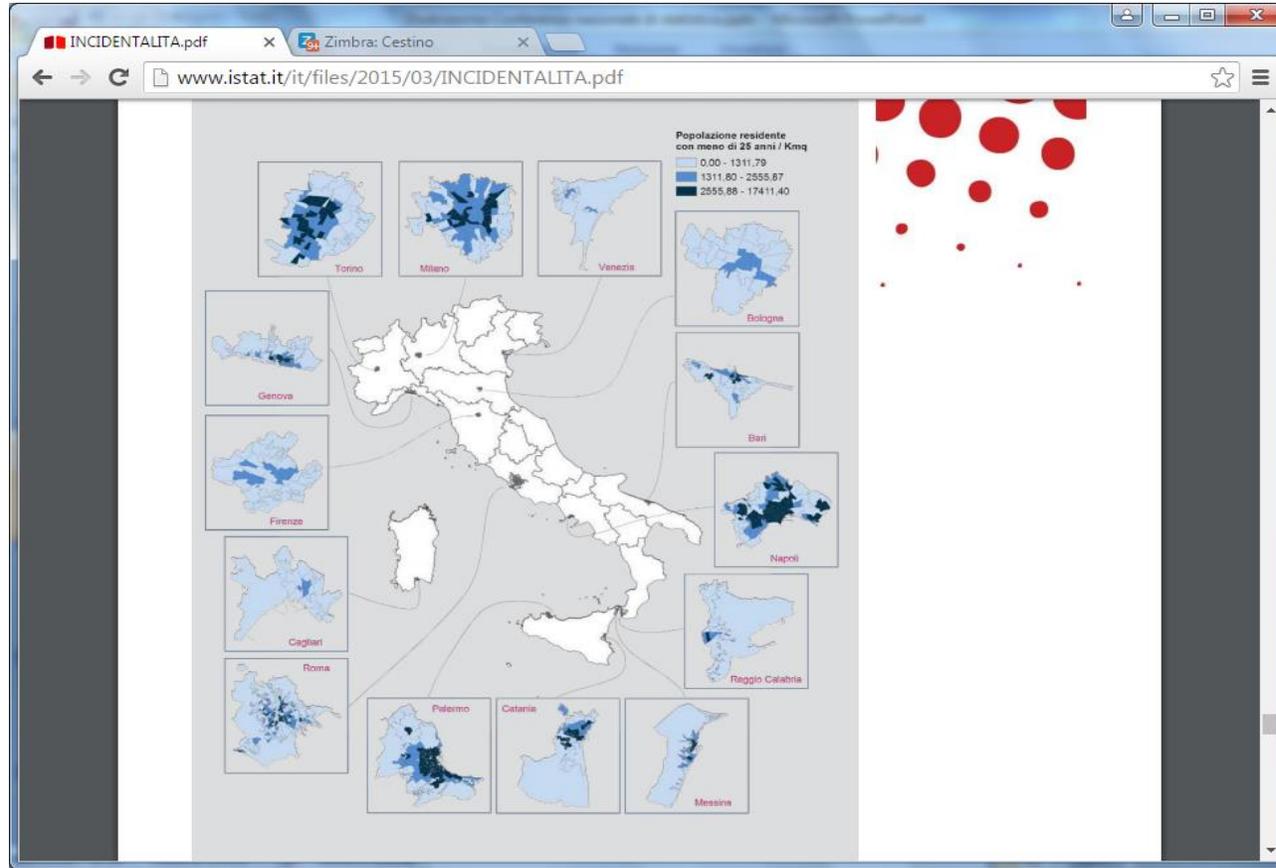
I giovani studenti per età e per ruolo, fanno parte potenzialmente dell'utenza analizzata.

Il progetto si articola su due piani:

- l'autovalutazione del **rischio soggettivo** da parte degli studenti (fattori dipendenti dalle percezioni e dalle capacità personali dell'individuo)
- l'analisi e l'elaborazione dei dati relativi al **rischio oggettivo**, attraverso l'analisi dei dati statistici ufficiali forniti dall'Istat su numero di incidenti, morti e feriti avvenuti nella città di Napoli. I dati sono analizzati per sesso, classe di età, per tipo di veicolo (due ruote) e cause presunte dell'incidente. Infine, i dati comunali vengono confrontati con quelli regionali e nazionali.



Le esperienze di collaborazione con alcuni Istituti scolastici della Campania nelle aree metropolitane. L'utenza debole per età



L'utenza debole per età e per ruolo: la movida ad Aversa

Fase 1 "Analizzare il rischio di incidentalità nell'area immediatamente circostante alla zona di riferimento" (analisi dei microdati Istat)

L'area oggetto di analisi è stata circoscritta alle strade che immettono nella ZTL attraverso l'analisi dei microdati con l'assistenza del Comandante della Polizia municipale

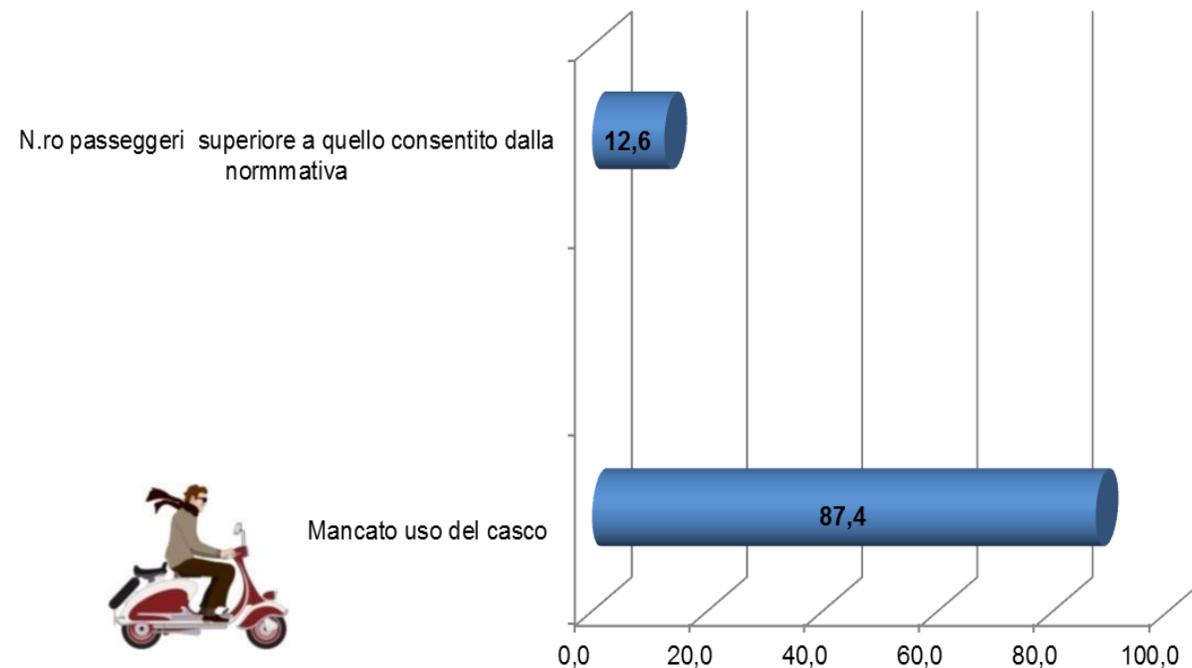
Incrocio via del Seggio – via San Paolo
Incrocio via del Seggio – via San Felice
Piazza Don Diana – Piazza Municipio
Piazza Marconi
Via Andreozzi – Via Roma
Via Roma – Porta Napoli



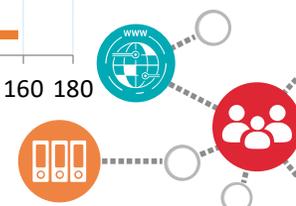
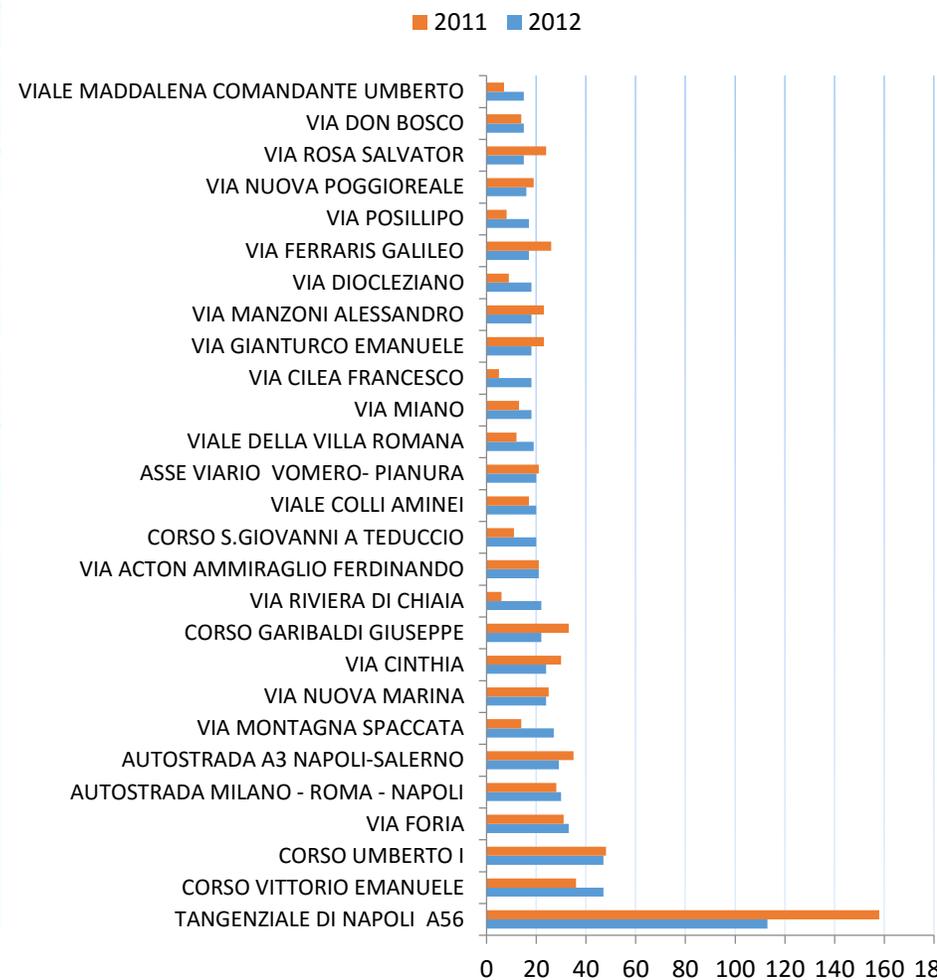
L'utenza debole per età e per ruolo: la movida ad Aversa

Fase 2 "Indagare i comportamenti abituali dei giovani nel corso della movida e metterli in relazione alla probabilità del verificarsi di un incidente"

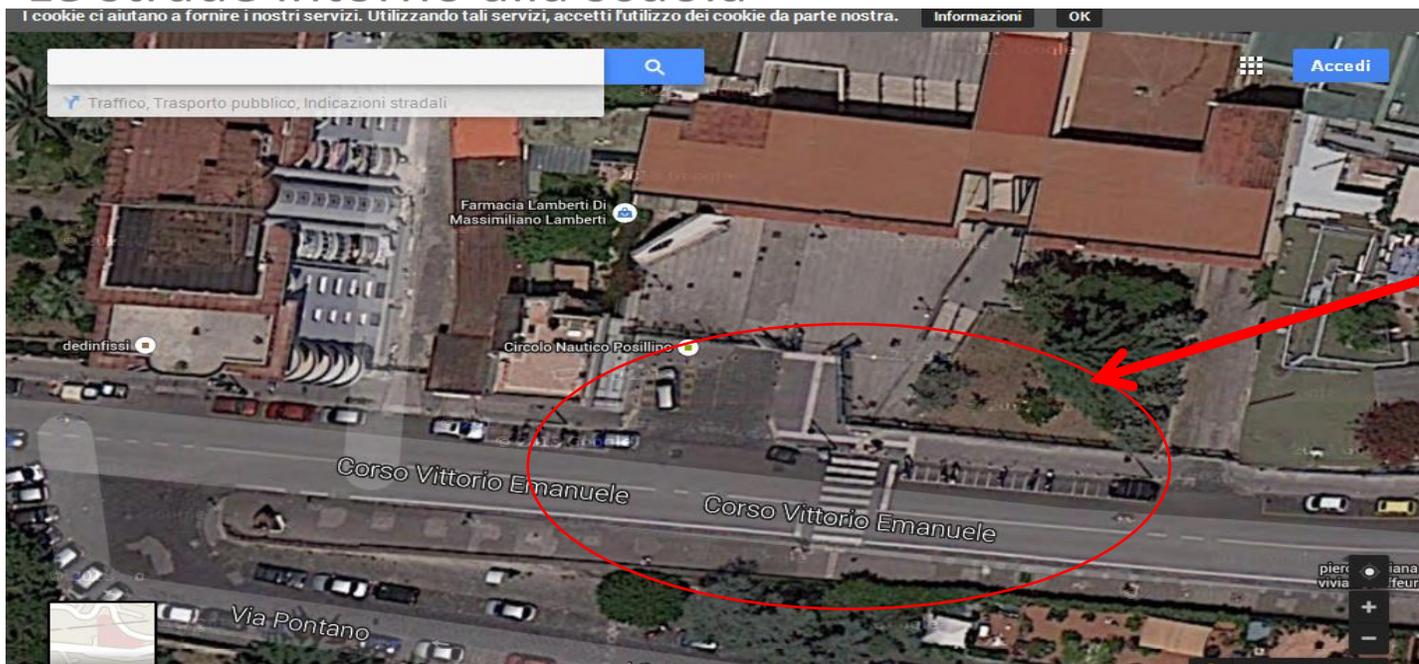
Comportamento dei passeggeri di motoveicoli



L'utenza debole per età- Le strade intorno alla scuola



Le strade intorno alla scuola



Corso Vittorio Emanuele
antistante la scuola
e
incrocio con via Tasso



I dati ufficiali da cui siamo partiti.
Quelli forniti dalla Polizia locale ed elaborati dall'Istat Campania

Nel 2013 si sono verificati al Corso Vittorio Emanuele n. 38 incidenti e n.46 feriti

di cui 16 per scontro, 9 per urto di altri veicoli, 5 per tamponamento, 4 per investimento di pedone e 4 per fuoriuscita

3 di essi sono avvenuti all'incrocio, 15 in curva e 18 su rettilineo



ROMA 22 GIUGNO 2016

LABORATORIO NUMERACY

Dal macro al micro. Focus regionali e laboratori con le scuole

Siamo usciti sul territorio ad osservare i comportamenti delle persone ... (fuori scuola)



Inoltre ci siamo confrontati con un esperto...



... che ci ha illustrato i corretti comportamenti stradali attraverso simpatici aneddoti



Le esperienze prototipali di collaborazione con alcuni Istituti scolastici della Campania: l'indagine sul campo

Step 1 - Osservare sulla strada

- presenza di eventuali ostacoli sulla strada tipo dossi, marciapiedi o altri ostacoli installati per dirigere il traffico
- assenza di segnaletica
- presenza di segnaletica non chiara
- presenza di segnaletica non funzionante
- assenza/presenza di vigile



Step 2 - Osservare i comportamenti scorretti di ...

- pedoni (non attraversano sulle strisce, attraversano senza attendere il verde, all'improvviso, etc.)



- automobilisti (non rispettano la segnaletica, non danno la precedenza, parcheggiano in modo scorretto, etc.)



- il proprio (non metto il casco, non rispetto i segnali, parcheggio in modo scorretto, etc.)



Step 3 – Registrare le informazioni

Annotare i diversi comportamenti osservati nel modello di rilevazione sul campo inserendoli nelle categorie precostituite



Step 4 – Il foglio di calcolo e le elaborazioni attraverso le tabelle pivot elaborare

Raggruppare, sintetizzare, elaborare i dati e rappresentarli sotto forma di tabelle e grafici



Step 5 – Il confronto



Individuare possibili cause del fenomeno attraverso il confronto dei dati rilevati con quelli ufficiali forniti dalla Polizia Locale ed elaborati dall'Istat

Step 6 - Presentazione risultati

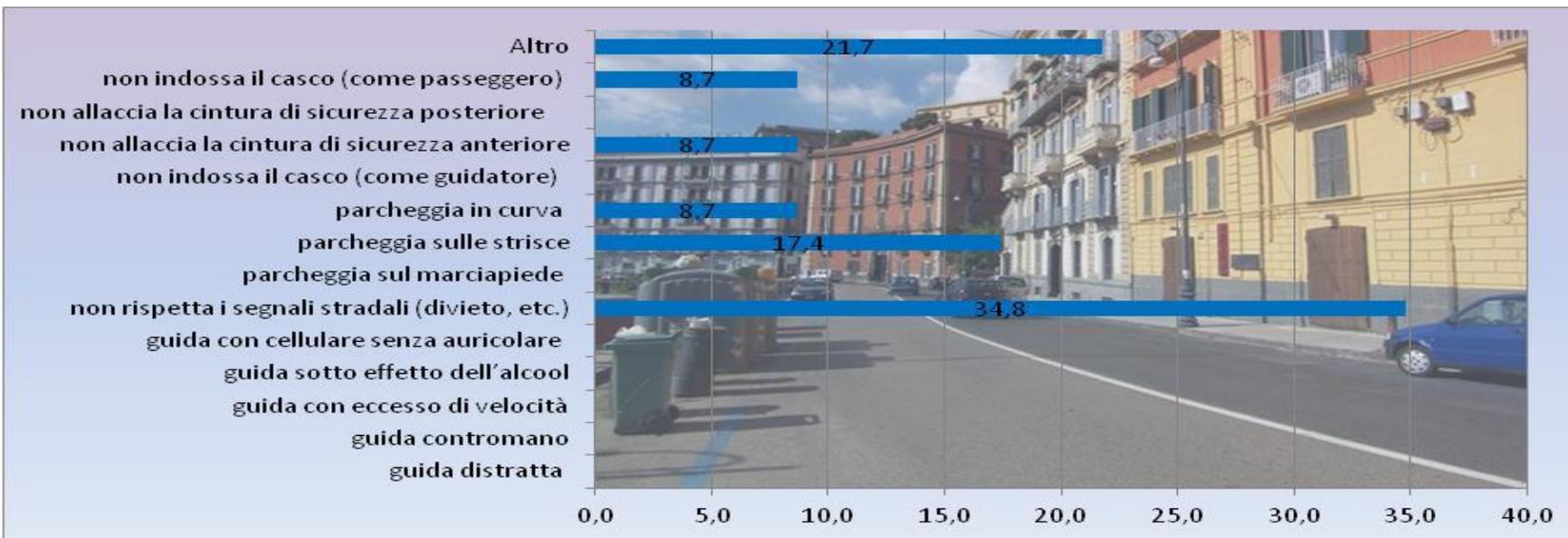
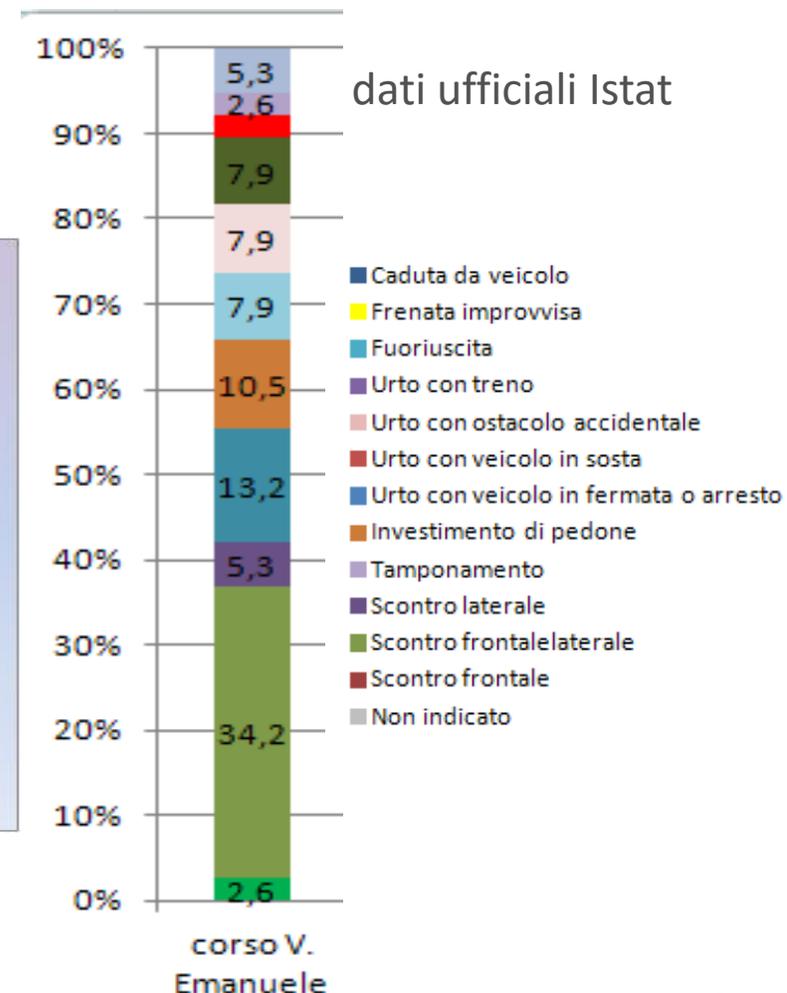


Illustrare i risultati ottenuti mediante una presentazione in PowerPoint



Napoli : Corso Vittorio Emanuele

I dati rilevati da noi



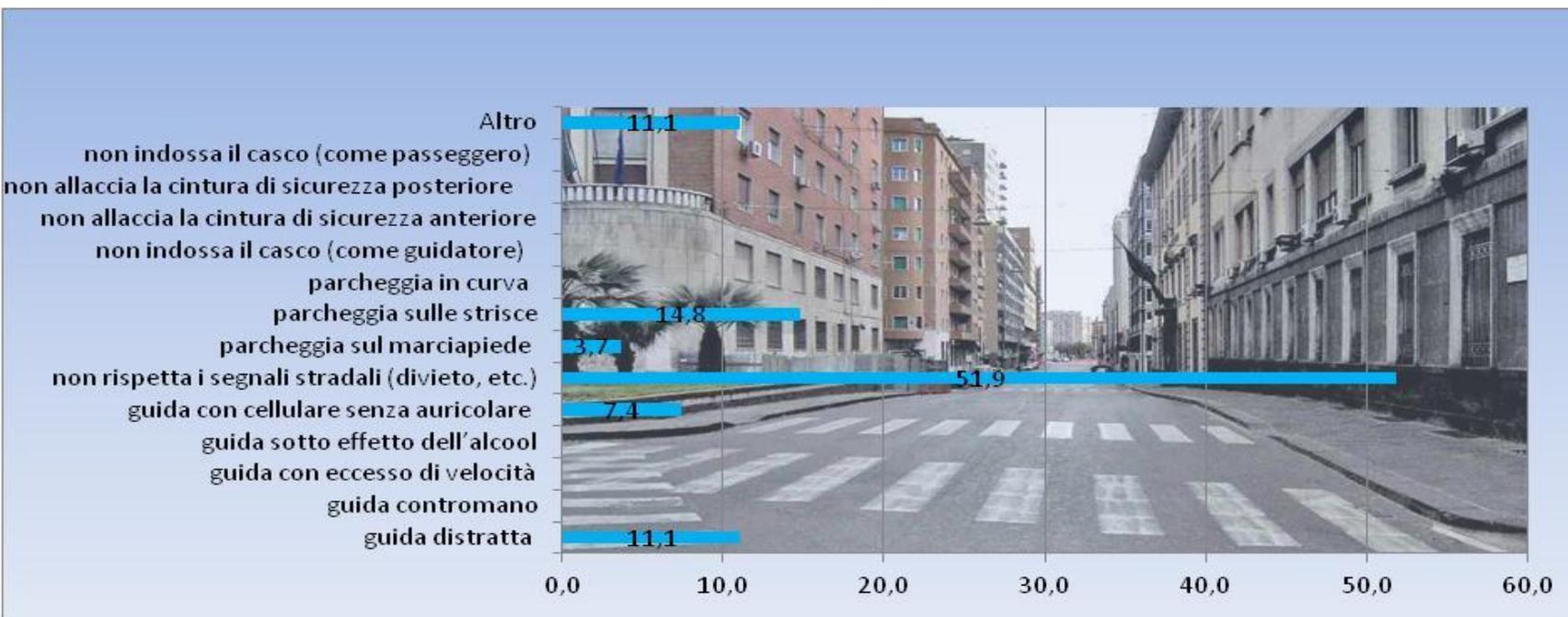
Il corso Vittorio Emanuele è una strada molto estesa e per questo motivo risulta molto difficile per le forze dell'ordine vigilare sui comportamenti scorretti dei conducenti di autoveicoli e motoveicoli.

Il 34.8% dei conducenti non rispetta i numerosi segnali di divieto e di pericolo (alcuni dei quali però sono coperti da adesivi oppure difficili da intravedere), il 17.4% invece parcheggia sulle strisce rendendo difficile per i pedoni l'attraversamento di esse mentre una bassa percentuale (8.7%) parcheggia in curva. Solo l'8.7% dei conducenti di autovetture, invece, non allaccia la cintura di sicurezza anteriore così come l'8,7% di conduttori di motoveicoli non indossa il casco.

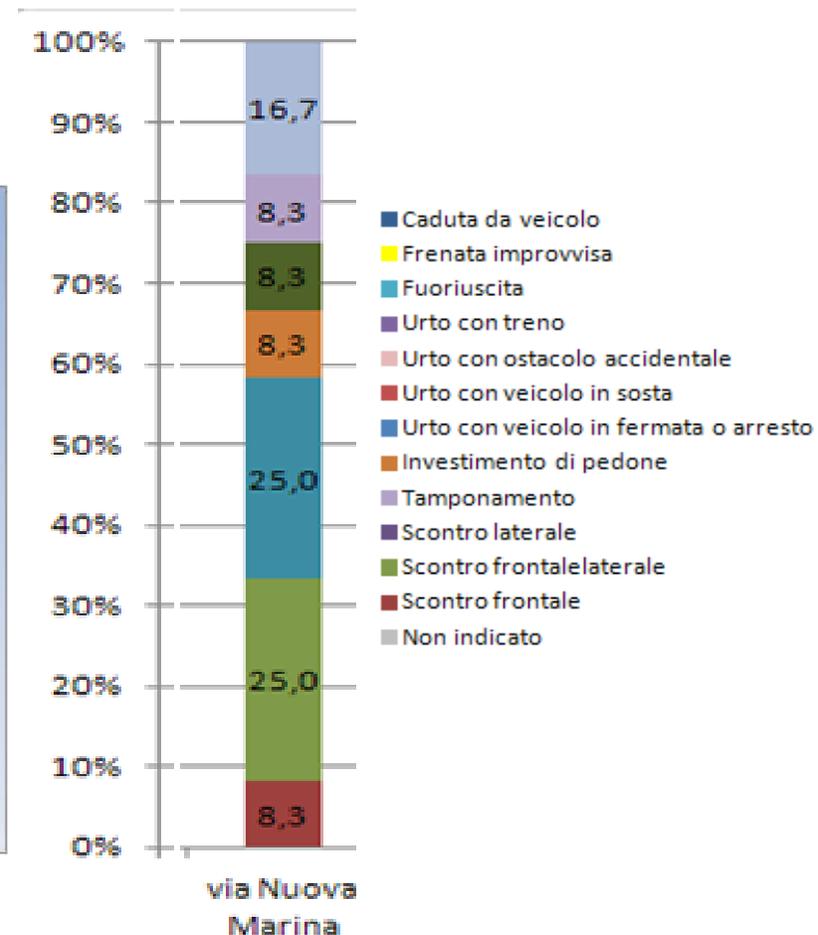


Napoli: Via Nuova Marina

I dati rilevati da noi



I dati ufficiali Istat

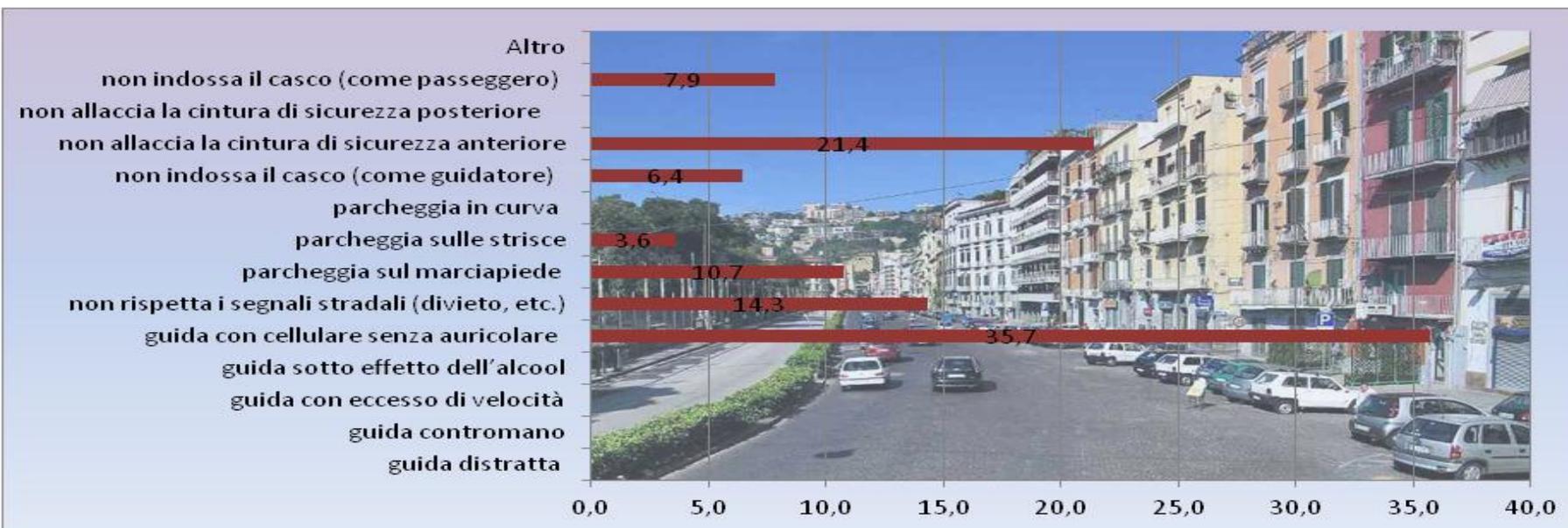


Dalle due indagini svolte, all'incrocio tra via De Gasperi e via Marchese Campodisola, in una zona di grande attività con un semaforo su 3 non completamente funzionante, in condizioni meteorologiche soleggiate e di pioggia, appare chiaro come alcuni comportamenti scorretti per le autovetture e i motocicli siano alquanto diffusi.



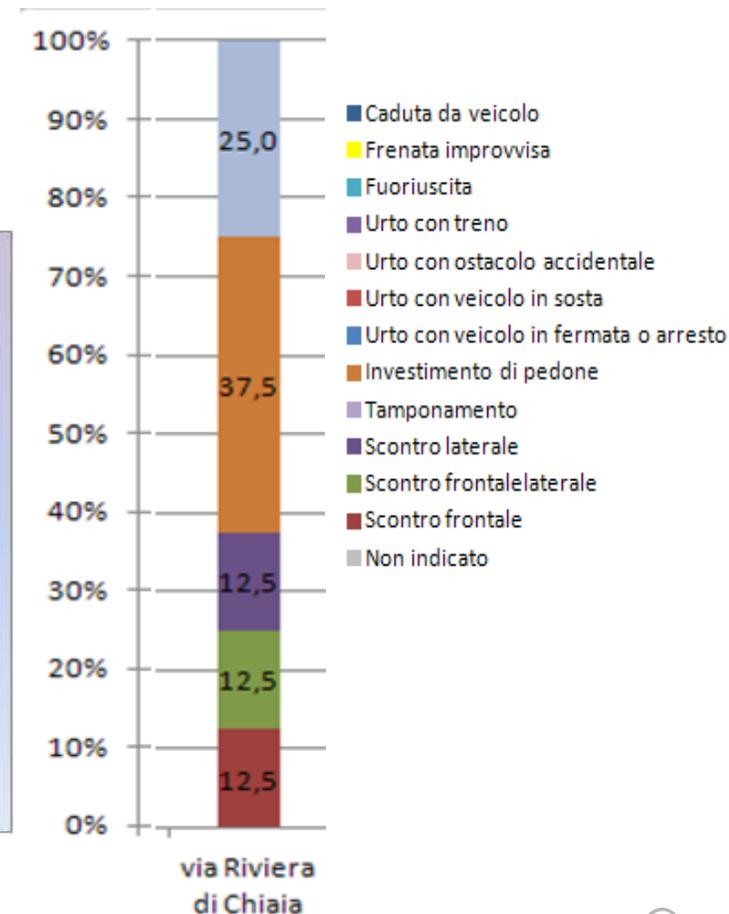
Napoli : Riviera di Chiaia

I dati rilevati da noi



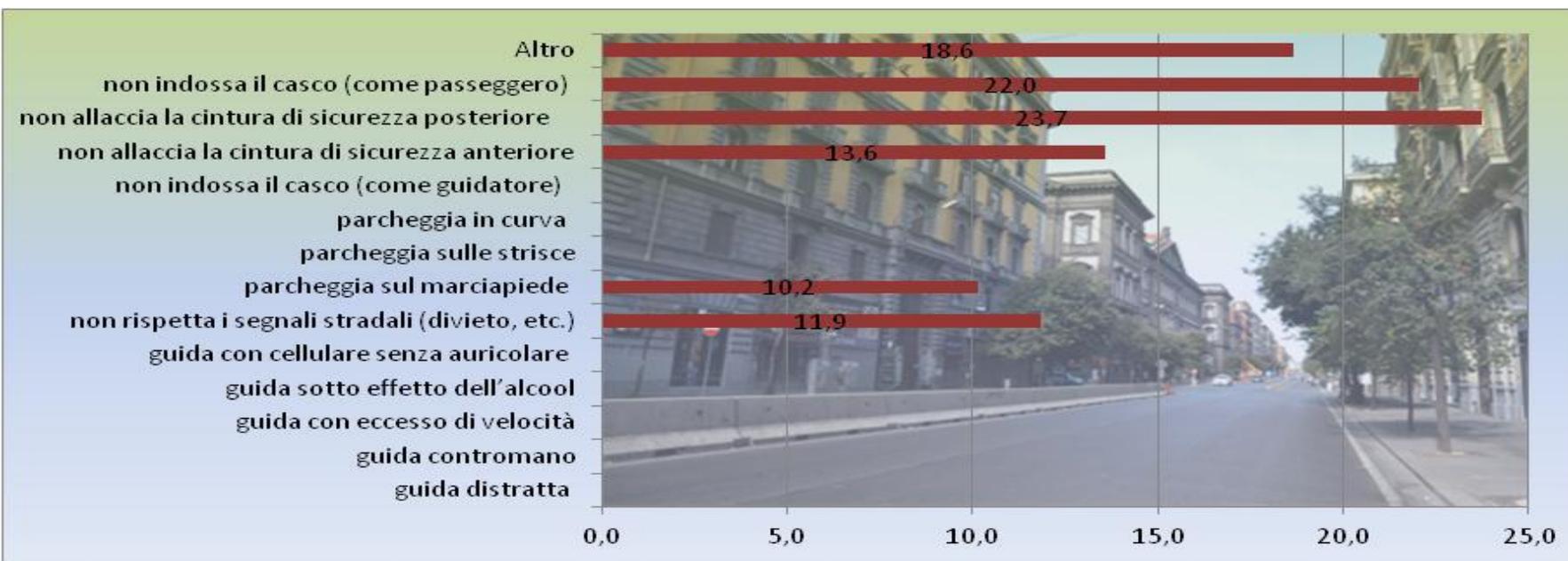
Il nostro rilevamento dati è stato fatto in condizioni meteorologiche soleggiate presso l'incrocio tra via Martucci e la riviera di Chiaia. Il comportamento più diffuso risulta essere quello di guidare parlando al cellulare senza utilizzare l'auricolare. Seguono: non allacciare la cintura di sicurezza anteriore del conducente, non rispettare i segnali stradali, parcheggiare sul marciapiede, non indossare il casco (come passeggero e come conducente) e parcheggiare sulle strisce.

I dati ufficiali Istat



Napoli: Corso Umberto I

I dati rilevati da noi



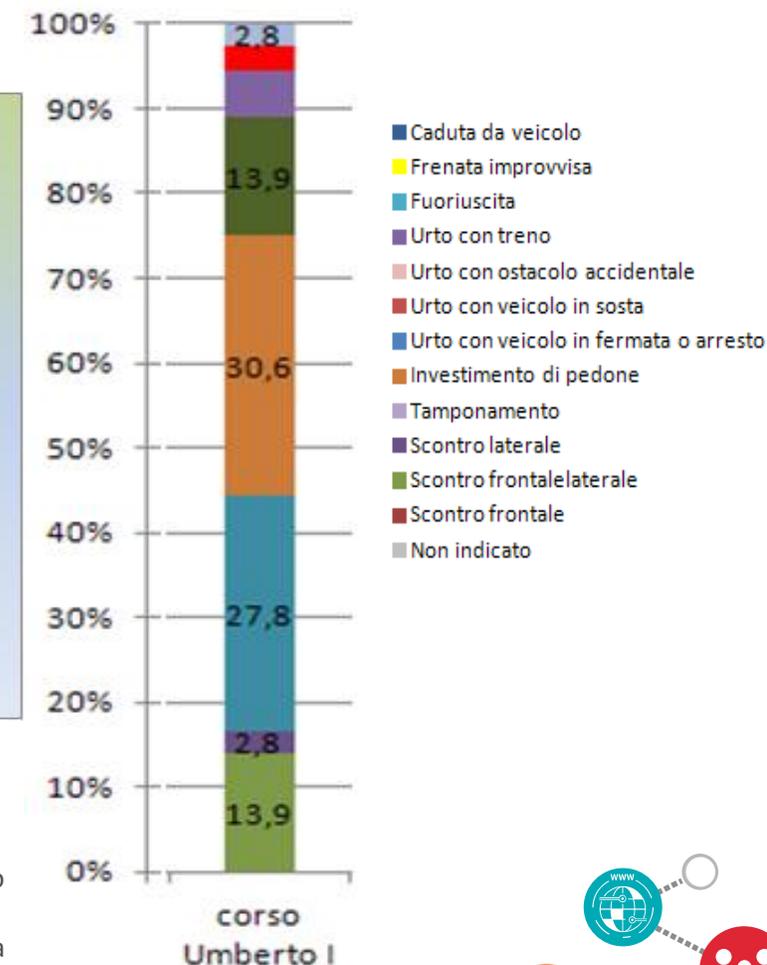
Il corso Umberto I è caratterizzato da:

- uno spartitraffico che si interrompe solo nei tratti di attraversamento pedonale sulle strisce
- più semafori
- una rotonda determinata dai lavori in corso della metropolitana

I comportamenti scorretti rilevati di automobilisti e pedoni rendono la strada pericolosa e luogo di numerosi incidenti, talvolta gravi e persino mortali.

Inoltre, la presenza di diversi semafori, lenti nel cambio del colore, spesso spazientisce i pedoni che attraversano senza attendere il verde, ma soprattutto i ciclomotori che passano con il rosso a velocità piuttosto elevate.

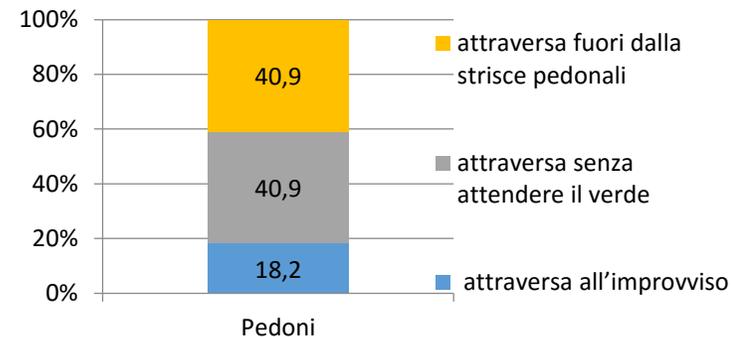
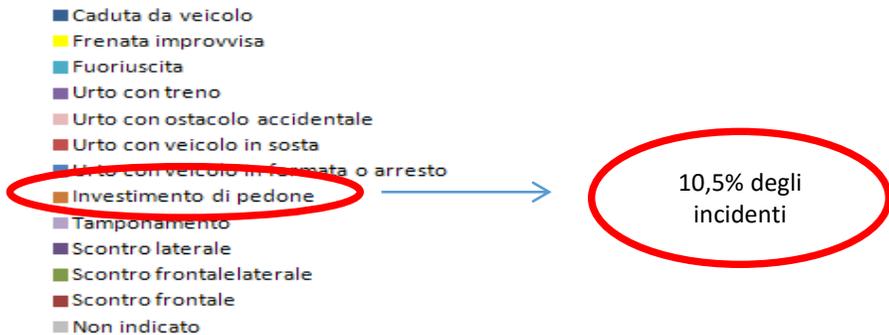
I dati ufficiali Istat



I dati ufficiali Istat

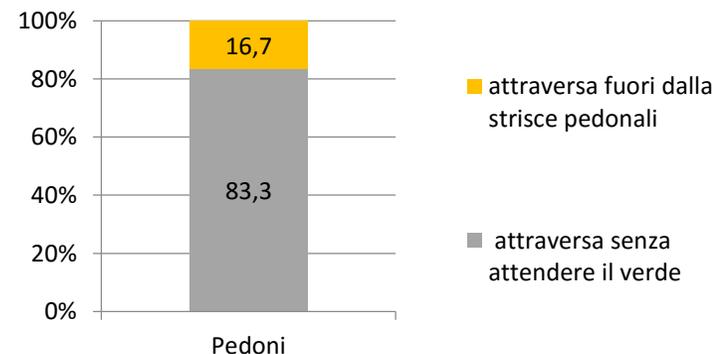
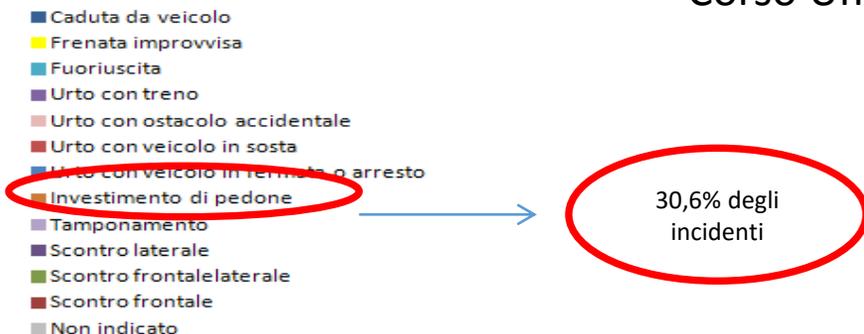
I dati rilevati da noi

Corso Vittorio Emanuele - I pedoni



Il 34,8% dei conducenti non rispetta i segnali stradali

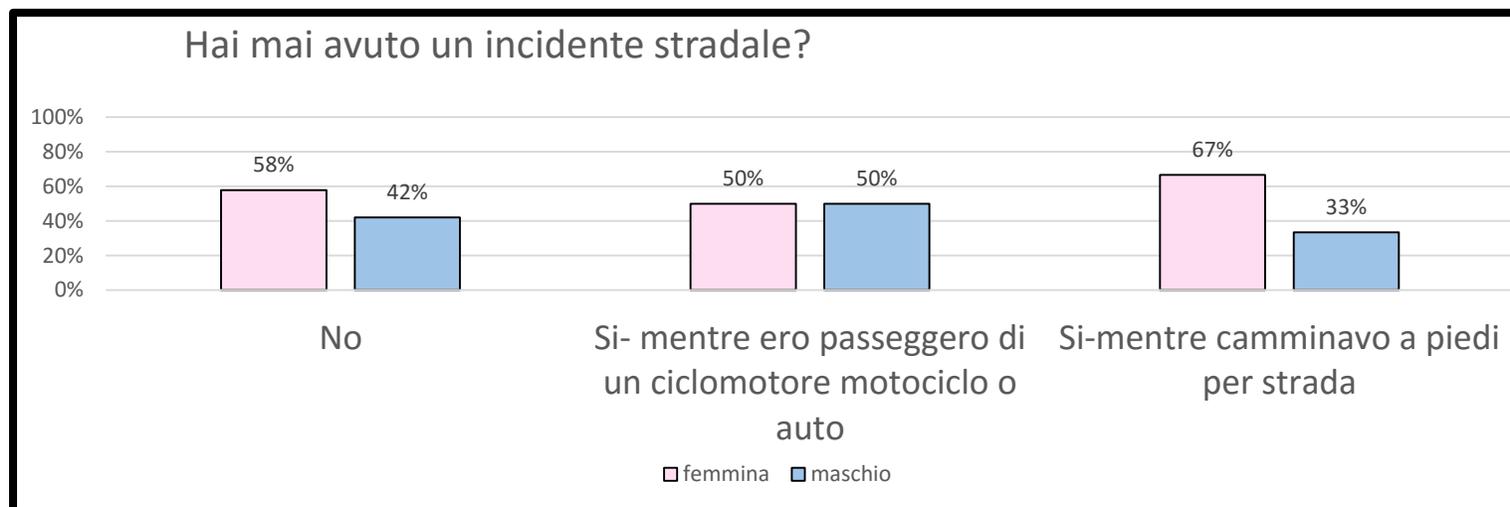
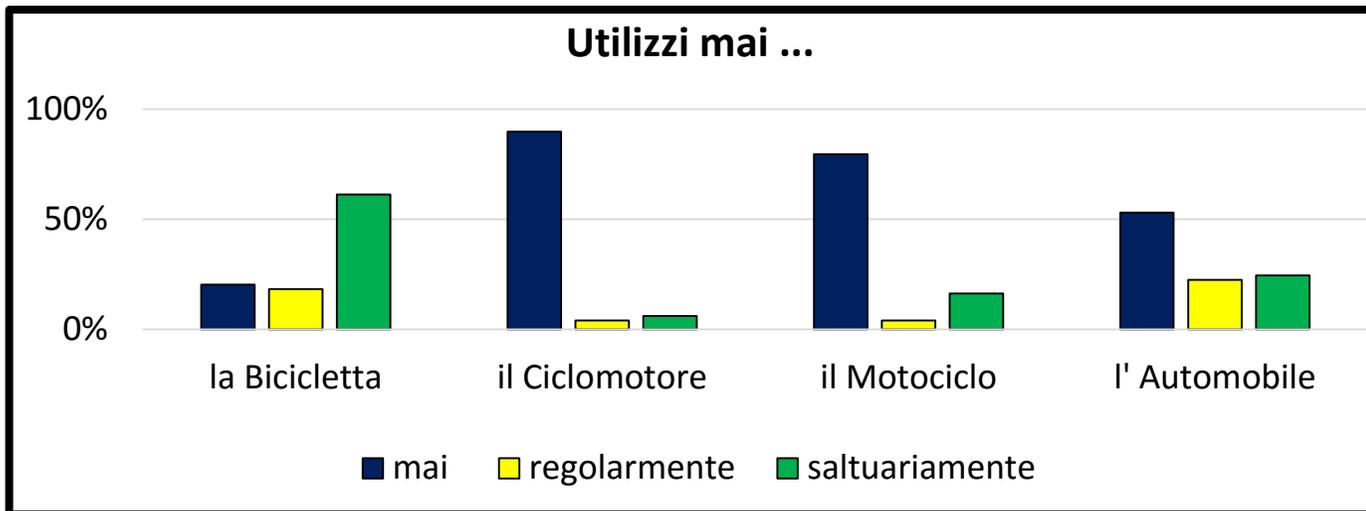
Corso Umberto I - I pedoni



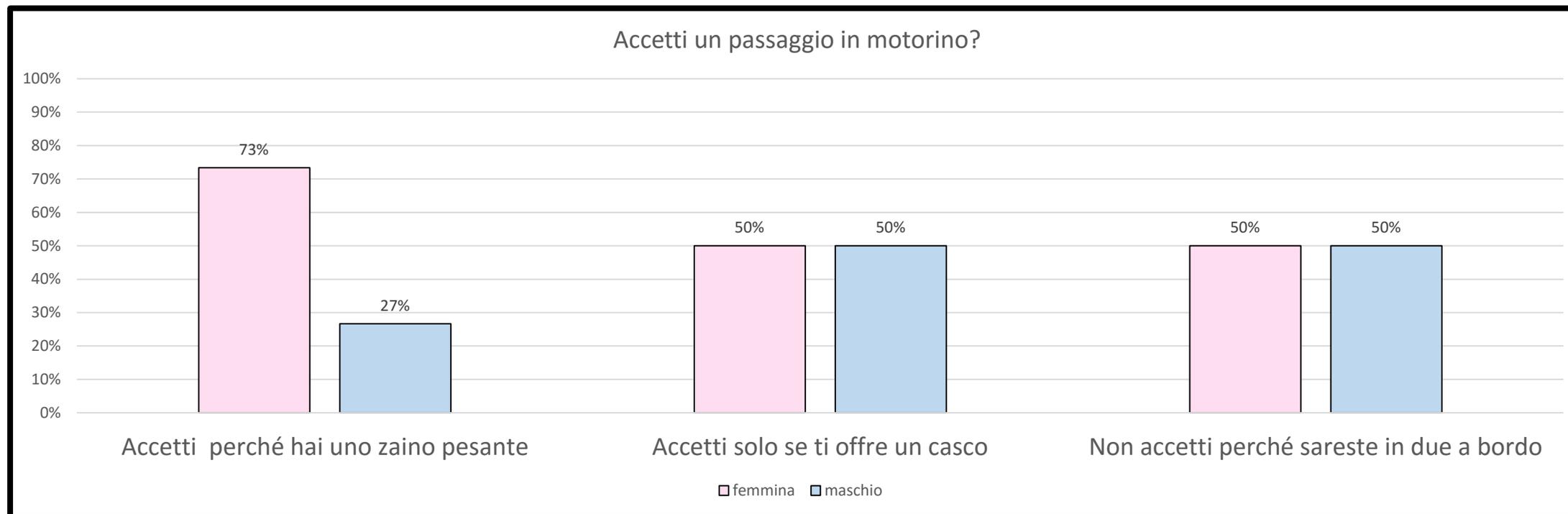
Il 18,6% dei conducenti non dà la precedenza



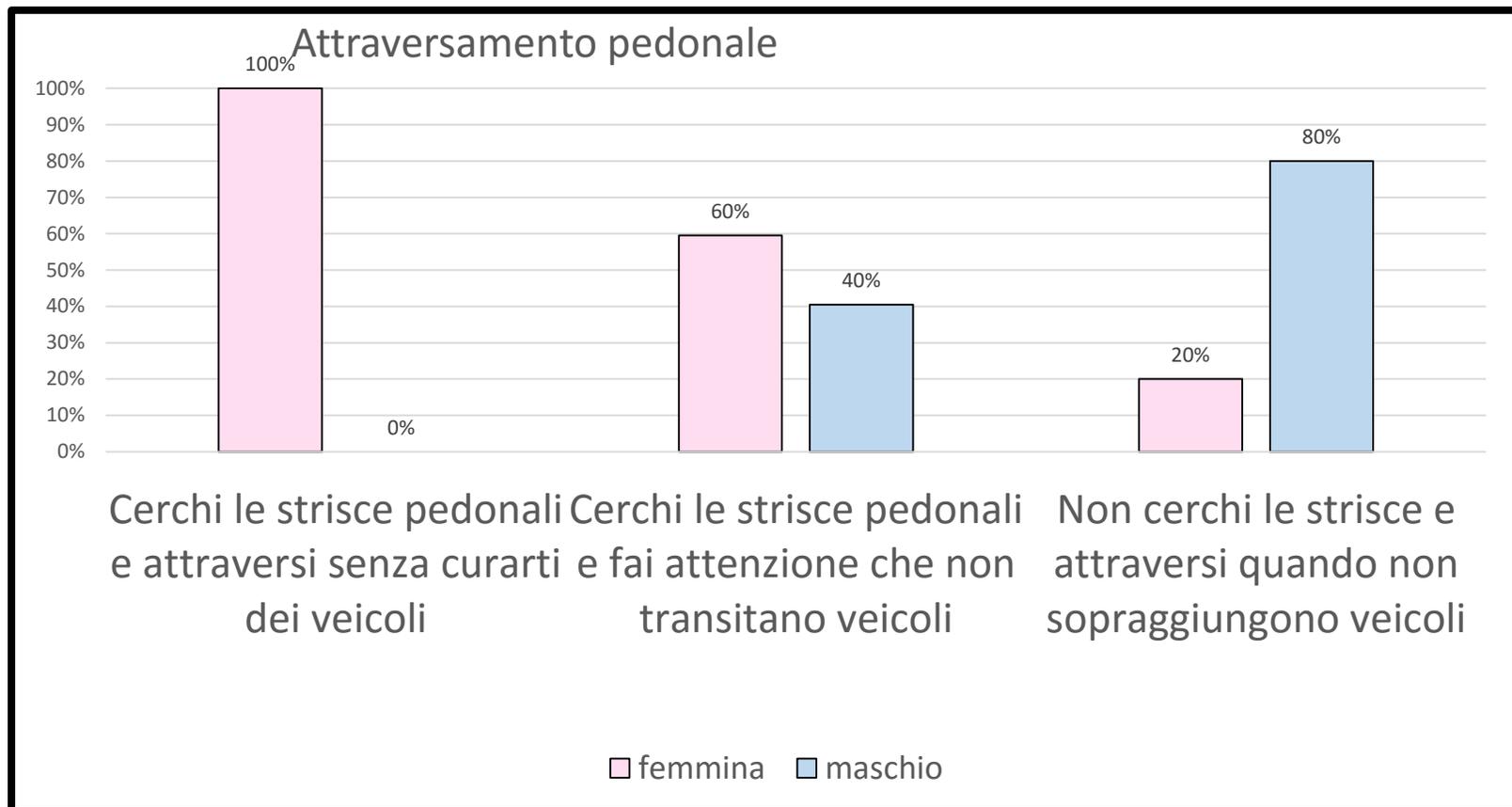
Esperienze di laboratorio in corso- Le differenze di genere



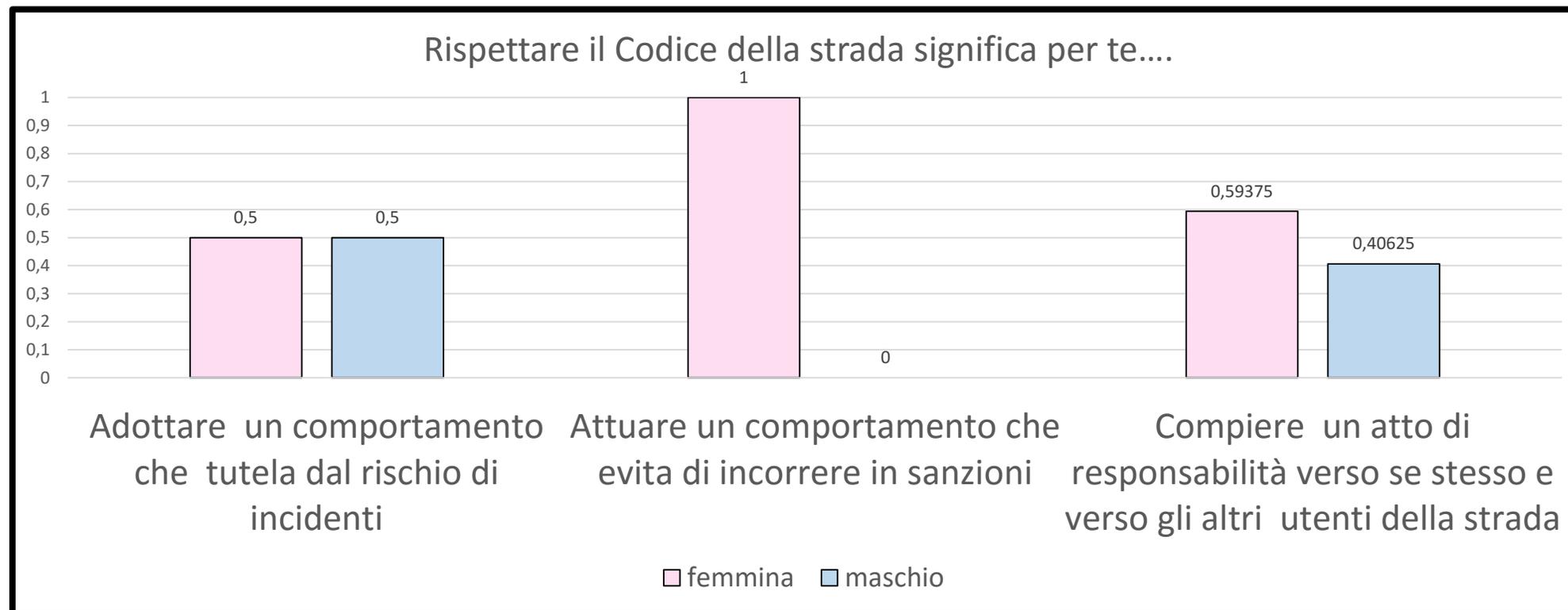
Esperienze di laboratorio in corso - Le differenze di genere



Esperienze di laboratorio in corso Le differenze di genere



Esperienze di laboratorio in corso - Differenze di genere



Numeracy is the ability to reason and to apply simple numerical concepts.

E' solo un modo di fare esperienza....
.... vi ringrazio per l'attenzione

Realizzato, con la collaborazione delle Prefetture della Campania e di tutte le forze dell'Ordine della Campania, dai colleghi dell'*Ufficio territoriale Istat per la Campania*, con il supporto dei tirocinanti della facoltà di Scienze Politiche dell'Università Federico II di Napoli, cdl in Statistica per le Decisioni e d'intesa con il *MIUR-Ufficio Scolastico Regionale per la Campania*

