

## Scheda tecnica - Rilevazione degli incidenti stradali con lesioni a persone (inserita nel Programma Statistico Nazionale )

Le norme internazionali dettate dalla Commissione Europea, cui il nostro Paese si adegua, definiscono, l'incidente stradale "quell'evento in cui è coinvolto almeno un veicolo in circolazione sulla rete stradale e che comporti danni alle persone".

L'informazione statistica sull'incidentalità stradale è prodotta dall'Istat sulla base degli standard qualitativi previsti dal Codice italiano delle statistiche ufficiali.

Analogamente a quanto accade negli altri Paesi, i dati di base sono raccolti da Polizia stradale, Carabinieri e Polizia locale o municipale, Polizia provinciale.

La rilevazione è il frutto di un'azione congiunta tra diversi Enti: Istat, ACI, Ministero dell'Interno (Servizio di Polizia Stradale), Carabinieri, Polizia provinciale, Polizia municipale o locale, Uffici di statistica dei Comuni capoluogo di provincia e di alcune Province o Regioni. Tali enti hanno sottoscritto accordi con l'Istat (Convenzioni e Protocolli di Intesa) finalizzati alla raccolta, al controllo della copertura, all'acquisizione informatizzata e al successivo invio all'Istat dei dati. La qualità e la tempestività del dato statistico sono legate al livello di collaborazione di tutti i soggetti partecipanti, rispondenti e organi intermedi di rilevazione.

Il flusso standard di indagine prevede una periodicità mensile di trasmissione: i dati devono pervenire all'Istat entro 45 giorni dal termine del mese di rilevazione. Tuttavia, ad oggi esistono altre modalità e tempistiche di invio, regolamentate da accordi specifici. In particolare, è trimestrale la cadenza di invio dei dati a Istat per le Regioni e le Province aderenti al Protocollo di Intesa o a Convenzioni.

Il **campo di osservazione** è l'insieme degli incidenti stradali che hanno causato lesioni alle persone (morti entro 30 giorni o feriti), verbalizzati da un'autorità di polizia e verificatisi sul territorio nazionale nelle vie o piazze aperte alla circolazione, nell'arco di un anno solare.

L'**unità di rilevazione** è il singolo incidente stradale. La rilevazione è riferita al momento in cui l'incidente si è verificato e vengono considerati i caratteri e le modalità, le cause o le circostanze determinanti, le conseguenze sia per le persone che per le cose.

### Tempistica di diffusione dei risultati

- Stima preliminare degli incidenti stradali riferita al primo semestre dell'anno in corso: a partire da **dicembre 2015. NOVITA'**
- Stima preliminare degli incidenti stradali per *l'anno t-1*: **giugno anno t**
- Fornitura alla Commissione europea dei dati annuali riferiti all'*anno t-1*: entro il **31 ottobre dell'anno t** per la banca dati comunitaria sugli incidenti stradali.
- Pubblicazione risultati riferiti all'anno *t-1*: **novembre dell'anno t**.
- Diffusione di **File microdati per la ricerca** e **File ad uso pubblico** (successivamente alla diffusione del dato definitivo nel mese di novembre).

### Prospettive future

- Nuovi approfondimenti sui profili socio-demografici delle persone coinvolte in incidenti stradali, sull'impatto sulla salute, sui motivi che hanno causato l'incidente *compresi eventuali comportamenti* a rischio quali il consumo di alcol o di stupefacenti saranno disponibili con l'indagine Europea sulla salute (*European Health Interview Survey EHIS*) che l'Istat sta conducendo presso le famiglie italiane.
- Avvio di uno studio metodologico per la stima dell'incidentalità correlata ad alcol e droga, inserito nel Programma Statistico Nazionale, coordinato dall'Istat e con la compartecipazione di Dipartimento delle Politiche Antidroga della Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero della Salute, Ministero di Grazia e Giustizia, Ministero dell'Interno, Istituto Superiore di Sanità.
- Migliorare la tempestività nell'invio dei dati all'Istat da parte degli organi di rilevazione e degli enti compartecipanti aderenti a Protocollo di intesa e convenzioni.
- Rafforzare la sinergia tra Istat, enti compartecipanti alla rilevazione degli incidenti stradali e Organi di rilevazione per colmare le principali lacune informative.
- Maggiore integrazione tra le diverse fonti di dati, in linea con il processo di modernizzazione della statistica ufficiale.