

INDICE DELLE TAVOLE

Offerta di trasporto pubblico locale

- Tavola 1.1 - Densità delle reti di autobus e filobus nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (*km per 100 km²*)**
- Tavola 1.2 - Reti di autobus e filobus nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (*valori assoluti in km*)**
- Tavola 2.1 - Densità delle reti tranviarie e della metropolitana nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (*km per 100 km²*)**
- Tavola 2.2 - Reti tranviarie e della metropolitana nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (*valori assoluti in km*)**
- Tavola 3.1 - Densità delle altre reti di trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2011-2013 (*km per 1.000 km²*)**
- Tavola 3.2 - Altre reti di trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2011-2013 (*valori assoluti in km*)**
- Tavola 4.1 - Densità delle fermate di autobus e filobus nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (*fermate per km²*)**
- Tavola 4.2 - Fermate di autobus e filobus nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (*valori assoluti*)**
- Tavola 5.1 - Densità di fermate del tram e stazioni della metropolitana nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (*fermate o stazioni per km²*)**
- Tavola 5.2 - Fermate del tram e stazioni della metropolitana nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (*valori assoluti*)**
- Tavola 6.1 - Densità delle altre fermate o stazioni del trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2011-2013 (*fermate o stazioni per 100 km²*)**
- Tavola 6.2 - Altre fermate o stazioni del trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2011-2013 (*valori assoluti*)**
- Tavola 7.1 - Disponibilità di autobus e filobus nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (*veicoli per 100 mila abitanti*)**
- Tavola 7.2 - Autobus e filobus utilizzati per il trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (*valori assoluti*)**
- Tavola 8.1 - Disponibilità di vetture del tram e della metropolitana nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (*vetture per 100 mila abitanti*)**
- Tavola 8.2 - Vetture del tram e della metropolitana utilizzate per il trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (*valori assoluti*)**
- Tavola 9.1 - Disponibilità di altri mezzi utilizzati per il trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2011-2013 (*mezzi per 100 mila abitanti*)**
- Tavola 9.2 - Altri mezzi utilizzati per il trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2011-2013 (*valori assoluti*)**

- Tavola 10.1 - Posti-km offerti da autobus e filobus nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (valori per abitante)**
- Tavola 10.2 - Posti-km offerti da autobus e filobus nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (valori assoluti in milioni)**
- Tavola 11.1 - Posti-km offerti da tram e metropolitana nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (valori per abitante)**
- Tavola 11.2 - Posti-km offerti da tram e metropolitana nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (valori assoluti in milioni)**
- Tavola 12.1 - Posti-km offerti da altre modalità di trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2011-2013 (valori per abitante)**
- Tavola 12.2 - Posti-km offerti da altre modalità di trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2011-2013 (valori assoluti in milioni)**
- Tavola 13.1 - Posti-km offerti dal trasporto pubblico locale nei comuni capoluogo di provincia, in complesso e per modalità - Anni 2011-2013 (valori per abitante e composizioni percentuali)**

Utilizzazione del trasporto pubblico locale e soddisfazione per il servizio

- Tavola 14 - Persone di 14 anni e più che utilizzano autobus, filobus e tram (in complesso e più volte a settimana) e utenti soddisfatti di alcuni aspetti del servizio, per ripartizione geografica e tipo di comune - Anno 2013 (valori per 100 persone di 14 anni e più residenti nella stessa zona)**
- Tavola 15 - Persone di 14 anni e più che utilizzano autobus, filobus e tram (in complesso e più volte a settimana) e utenti soddisfatti di alcuni aspetti del servizio, per regione e ripartizione geografica - Anno 2013 (valori per 100 persone di 14 anni e più residenti nella stessa zona)**

Domanda di mobilità privata

- Tavola 16.1 - Autovetture circolanti nei comuni capoluogo di provincia per classe di età - Anni 2009-2013 (composizioni percentuali)**
- Tavola 16.2 - Autovetture circolanti nei comuni capoluogo di provincia per classe di età - Anni 2009-2013 (valori assoluti in migliaia)**
- Tavola 17.1 - Autovetture circolanti nei comuni capoluogo di provincia per classe di cilindrata - Anni 2009-2013 (composizioni percentuali)**
- Tavola 17.2 - Autovetture circolanti nei comuni capoluogo di provincia per classe di cilindrata - Anni 2009-2013 (valori assoluti in migliaia)**

Politiche della mobilità

- Tavola 18.1 - Disponibilità di aree pedonali nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (m^2 per 100 abitanti)**
- Tavola 18.2 - Superficie delle aree pedonali nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (valori assoluti in m^2)**

- Tavola 19.1 - Densità delle Zone a traffico limitato (Ztl) nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (km^2 per 100 km^2)**
- Tavola 19.2 - Superficie delle Zone a traffico limitato (Ztl) nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (valori assoluti in km^2)**
- Tavola 20.1 - Disponibilità di stalli di sosta a pagamento su strada nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (stalli per 1.000 autovetture circolanti)**
- Tavola 20.2 - Stalli di sosta a pagamento su strada nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (valori assoluti)**
- Tavola 21.1 - Disponibilità di stalli di sosta in parcheggi di scambio nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (stalli per 1.000 autovetture circolanti)**
- Tavola 21.2 - Stalli di sosta in parcheggi di scambio nei comuni capoluogo di provincia - Anni 2008-2013 (valori assoluti)**

Incidentalità stradale

- Tavola 22 - Tassi di mortalità in incidente stradale per comune capoluogo di evento e per categoria di strada - Anni 2011-2013 (morti per 100 mila abitanti)**
- Tavola 23 - Tassi di mortalità in incidente stradale per provincia e regione di evento e per categoria di strada - Anni 2011-2013 (morti per 100 mila abitanti)**
- Tavola 24 - Tassi di mortalità in incidente stradale per comune capoluogo di evento e per categoria di veicolo - Anni 2011-2013 (morti per 100 mila abitanti)**
- Tavola 25 - Tassi di mortalità in incidente stradale per provincia e regione di evento e per categoria di veicolo - Anni 2011-2013 (morti per 100 mila abitanti)**
- Tavola 26 - Indici di mortalità in incidente stradale per comune capoluogo di evento e per categoria di strada - Anni 2011-2013 (morti per 100 incidenti)**
- Tavola 27 - Indici di mortalità in incidente stradale per provincia e regione di evento e per categoria di strada - Anni 2011-2013 (morti per 100 incidenti)**
- Tavola 28 - Indici di mortalità in incidente stradale per comune capoluogo di evento e per categoria di veicolo - Anni 2011-2013 (morti per 100 incidenti)**
- Tavola 29 - Indici di mortalità in incidente stradale per provincia e regione di evento e per categoria di veicolo - Anni 2011-2013 (morti per 100 incidenti)**
- Tavola 30 - Tassi di mortalità e lesività dei pedoni in incidente stradale per comune capoluogo di evento - Anni 2011-2013 (morti per 100 mila abitanti e feriti per 100 mila abitanti)**
- Tavola 31 - Tassi di mortalità e lesività dei pedoni in incidente stradale per provincia e regione di evento - Anni 2011-2013 (morti per 100 mila abitanti e feriti per 100 mila abitanti)**