

Nota metodologica

La rilevazione sul "Trasporto aereo" viene effettuata presso le Società di gestione degli aeroporti in conformità a quanto previsto dai Regolamenti CE n. 437/2003 e n. 1358/2003, come modificati dal Regolamento (CE) n. 1791/2006. Tali regolamenti, nel contesto della politica comunitaria dei trasporti aerei, disciplinano le relative statistiche all'interno di un quadro concettuale e metodologico uniforme per tutti gli Stati membri.

La rilevazione è a carattere totale e raccoglie informazioni sul trasporto di passeggeri, di merci e posta, sulle tappe di volo, sui posti disponibili e sui movimenti degli aeromobili.

Le unità di rilevazione sono costituite dagli aeroporti classificati in quattro categorie, sulla base del volume annuo di traffico espresso in termini di unità di passeggeri: gli aeroporti che hanno un traffico inferiore a 15 mila unità di passeggeri appartengono alla categoria 0; quelli con un traffico compreso tra le 15 mila e le 150 mila unità appartengono alla categoria 1; della categoria 2 fanno parte gli aeroporti che hanno un traffico compreso tra 150 mila e 1,5 milioni di unità di passeggeri; della categoria 3 quelli con un traffico superiore a 1,5 milioni di unità di passeggeri. Gli aeroporti di categoria 0 non rientrano nell'universo di osservazione della rilevazione.

I dati vengono raccolti, elaborati e trasmessi all'Istat per via telematica dalle società di gestione aeroportuale (unità rispondenti) in tre diversi formati standard (dataset A1, dataset B1, dataset C1). Il dataset A1 contiene i dati per tappe di volo e registra un movimento aereo in partenza o in arrivo con tutto il carico a bordo; comprende perciò i transiti diretti. Il dataset B1 considera il movimento aereo in relazione alla destinazione o all'origine del carico trasportato, distinguendo perciò tra passeggeri in transito diretto (che non rientrano quindi nel dataset B1) e passeggeri che compiono solo una tappa di volo.

Nei dataset A1 e B1 vengono raccolte le informazioni relative ai movimenti dell'aviazione commerciale; nel dataset C1 vengono riportati, oltre ai dati sull'aviazione commerciale, anche quelli sull'aviazione generale commerciale e non commerciale. Gli aeroporti di categoria 1 sono tenuti ad inviare soltanto dati riassuntivi mensili nel dataset C1, mentre quelli di categoria 2 e 3 sono tenuti ad inviare tutti e tre i dataset. I dataset A1 e B1 considerano lo stesso fenomeno, ma sotto profili diversi.

Il campo di osservazione dell'indagine è costituito dai movimenti registrati negli aeroporti nazionali (con un numero di passeggeri annui superiore a 15.000 unità) di aerei italiani e stranieri e del relativo carico trasportato (passeggeri, merci e posta). Vengono rilevati i movimenti dell'aviazione civile commerciale - voli di linea e non di linea (charter e aerotaxi) -, i movimenti dell'aviazione generale commerciale (servizi pubblicitari, ecc.) e i movimenti dell'aviazione generale non commerciale (voli privati, di addestramento, di posizionamento, ecc.). I voli di stato sono esclusi dal campo di osservazione.

I dati raccolti vengono sottoposti a procedure di validazione basate su controlli formali relativamente alla congruenza (tra i dataset) e alla consistenza (analisi delle variazioni del traffico aereo rispetto all'anno precedente, per ciascuno aeroporto), in armonia con le metodologie statistiche definite e concordate in ambito comunitario.

La periodicità della rilevazione è mensile. La diffusione, a livello nazionale, è trimestrale ed i dati sono resi disponibili sul sito web dell'Istituto, oppure nella banca dati on-line dell'Istat I.Stat (<http://dati.istat.it>).

PROSPETTO 1. ELENCO DEGLI AEROPORTI ITALIANI COMPRESI NELLA RILEVAZIONE RIFERITA ALL'ANNO 2013

AEROPORTO	Codice Iata	Codice Icao
Alghero Fertilia	AHO	LIEA
Ancona Falconara	AOI	LIPY
Aosta	AOT	LIMW
Arbatax di Tortoli	TTB	LJET
Bari Palese	BRI	LIBD
Bergamo Orio al Serio	BGY	LIME
Bologna Borgo Panigale	BLQ	LIPE
Bolzano	BZO	LIPB
Brescia Montichiari	VBS	LIPO
Brindisi Casale	BDS	LIBR
Cagliari Elmas	CAG	LIEE
Catania Fontanarossa	CTA	LICC
Crotone	CRV	LIBC
Cuneo Levaldigi	CUF	LIMZ
Firenze Peretola	FLR	LIRQ
Foggia	FOG	LIBF
Forlì	FRL	LIPK
Genova Sestri	GOA	LIMJ
Grosseto	GRS	LIRS
Lamezia Terme	SUF	LICA
Lampedusa	LMP	LICD
Marina di Campo	EBA	LIRJ
Milano Linate	LIN	LIML
Milano Malpensa	MLP	LIMC
Napoli Capodichino	NAP	LIRN
Olbia Costa Smeralda	OLB	LIEO
Palermo Punta Raisi	PMO	LICJ
Pantelleria	PNL	LICG
Parma	PMF	LIMP
Perugia	PEG	LIRZ
Pescara	PSR	LIBP
Pisa San Giusto	PSA	LIRP
Reggio di Calabria	REG	LICR
Rimini San Marino	RMI	LIPR
Roma Ciampino	CIA	LIRA
Roma Fiumicino	FCO	LIRF
Taranto Grottaglie	TAR	LIBG
Torino Caselle	TRN	LIMF
Trapani Birgi	TPS	LICT
Treviso	TSF	LIPH
Trieste Ronchi dei Legionari	TRS	LIPQ
Venezia Tessera	VCE	LIPZ
Verona Villafranca	VRN	LIPX
Villanova d'Albenga	ALL	LIMG

Campo di osservazione del traffico aereo

