

## Nota informativa

L'indagine sul trasporto marittimo ha per oggetto la navigazione marittima a scopo di commercio, cioè il trasporto di merci e di passeggeri effettuato a fronte del pagamento del nolo o del prezzo del passaggio.

L'indagine ha carattere censuario e l'unità di rilevazione è la nave mercantile, cioè qualunque imbarcazione adibita al trasporto marittimo; esclude le navi da pesca, le navi officina per il trattamento del pesce, le navi da trivellazione e da esplorazione, le navi adibite a servizi portuali, le draghe, le navi per la ricerca e le navi da guerra e le imbarcazioni utilizzate unicamente a fini non commerciali. L'insieme di tutti gli arrivi e di tutte le partenze presso i porti italiani costituisce l'universo di eventi d'interesse per la rilevazione.

L'indagine soddisfa le esigenze conoscitive della direttiva europea n. 2009/42/Ce del Parlamento europeo e del Consiglio, 6 maggio 2009 (ex Ce/64/95).

### *Modalità di raccolta dei dati*

I dati vengono raccolti attraverso la compilazione, da parte degli agenti marittimi o degli spedizionieri da questi delegati, del modello elettronico Tramar.

I dati raccolti vengono sottoposti a procedure di validazione e controllo, in armonia con le metodologie statistiche definite e concordate in ambito comunitario. In particolare, si procede con revisione e controllo tramite ritorno sulle unità rilevate a mezzo di solleciti telefonici e trattamento statistico delle mancate risposte.

### *Le variabili rilevate*

Attraverso il modello elettronico Tramar vengono raccolte le informazioni di struttura (tipologia e stazza) e giuridiche (bandiera) della nave, le merci sbarcate o imbarcate per tipo di carico, per porto e paese di imbarco o sbarco e per classificazione merceologica, nonché i passeggeri per porto e paese di imbarco o sbarco. L'inserimento delle informazioni raccolte (porti, tipo di carico, tipologia di merce) attraverso il modello elettronico è supportato da appositi menù per facilitare i rispondenti e assicurare il l'utilizzo delle corrette classificazioni. Inoltre, per migliorare la completezza e la pertinenza dei dati raccolti, il sistema Tramar utilizza il data base del registro navale internazionale Lloyds al fine di attribuire ad ogni unità di rilevazione i dati identificativi corretti.

Per migliorare significativamente la qualità e la completezza dell'informazione prodotta, vengono applicate tecniche di *mirror statistics* fra coppie di porti. Tale approccio, insieme al meccanismo di identificazione univoca delle navi, di cui sopra, permette di seguire le singole unità di rilevazione sulle specifiche tratte, consentendo ulteriori e più approfondite forme di controllo sulle informazioni elementari rilevate.

### *Interruzioni di serie storiche*

Fino all'anno 2012, i dati relativi al tipo di merce sono stati pubblicati utilizzando la classificazione standard internazionale NST/R per le statistiche sui trasporti. A partire dai dati 2013, in base alle richieste di adeguamento presenti nella direttiva europea, i dati vengono pubblicati secondo la più recente classificazione internazionale standard sui trasporti NST2007, aggregata in macrobranche merceologiche definite da Istat. Per consentire un confronto con l'anno precedente, le tavole dei dati 2012 per classificazione merceologica vengono pubblicate con entrambe le codifiche (NST/R ed NST2007).

Relativamente ai porti di Messina e Reggio Calabria, a partire dai dati 2010 sono state introdotte nuove tecniche per la raccolta e il controllo dei dati che hanno consentito un considerevole recupero di mancate risposte riguardanti, in particolare, i carichi trasportati su automezzi imbarcati su nave. Le informazioni raccolte sono state controllate e validate anche attraverso l'incrocio dei dati con quelli provenienti dall'indagine Istat del "Trasporto merci su strada". Ne è derivato un notevole impatto sulla misura del traffico relativo alla tratta Messina-Reggio Calabria e viceversa, con l'effetto di rendere del tutto in confrontabili, per tale tratta, i dati riguardanti la merce trasportata su nave del 2010 con quelli degli anni precedenti.