

Esperienze di sicurezza stradale

Progetto “Indossa la vita”



Liceo Artistico Luca Giordano di Aversa (CE)
Istituto Istruzione Superiore di Aversa
Liceo Scientifico Luca Giordano di
Trentola-Ducenta (Ce)

Tutor: Pasquale Cimmino, Istat

Napoli, 22 ottobre 2014

Il Progetto

Obiettivo:

“Individuare i comportamenti a rischio d’incidentalità dei giovani nel corso della movida del fine settimana, attraverso il metodo dell’osservazione partecipante”



Le fasi del progetto

I fase

“Analizzare il rischio di incidentalità nell’area immediatamente circostante alla zona di riferimento”.

II fase

“Indagare i comportamenti abituali dei giovani nel corso della movida e metterli in relazione alla probabilità del verificarsi di un incidente”

Fase I

- **Definizione dell'area oggetto di analisi**
- **Predisposizione di una scheda di osservazione**
- **Sopralluoghi nelle aree di interesse**
- **Imputazione dei dati relativi alle variabili oggetto di osservazione**
- **Elaborazione e rappresentazione dei dati rilevati**



Fase 1 - Definizione dell'area oggetto di analisi

L'area oggetto di analisi è stata circoscritta alle strade che immettono nella ZTL :

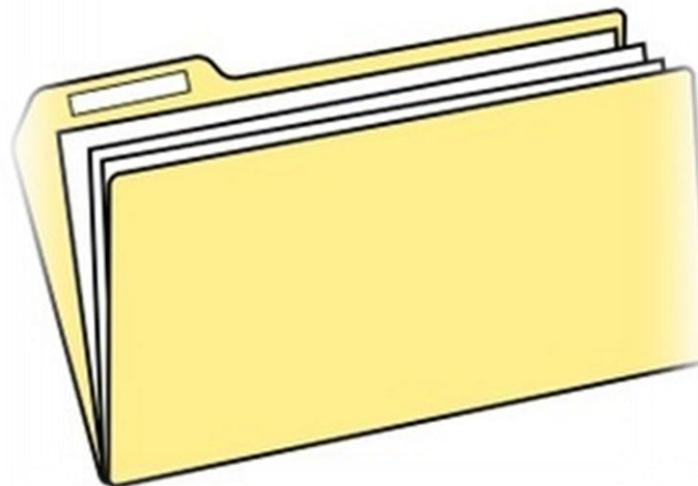
- Incrocio via del Seggio – via San Paolo
- Incrocio via del Seggio – via San Felice
- Piazza Don Diana – Piazza Municipio
- Piazza Marconi
- Via Andreozzi – Via Roma
- Via Roma – Porta Napoli



Fase 1 – Scheda di osservazione

La scheda di osservazione è stata finalizzata all'individuazione dei comportamenti non corretti, non solo dei conducenti di autoveicoli e motoveicoli ma anche dei pedoni e dei passeggeri.

Attraverso la scheda di osservazione sono state osservate anche le condizioni strutturali dell'area oggetto di analisi



Fase 1 - Sopralluoghi nelle aree di interesse

Le schede di osservazione sono state compilate attraverso sopralluoghi effettuati nel fine settimana e in fasce orarie diversificate.

L'obiettivo è stato quello di cogliere classi di utenti e comportamenti differenti.



Fase 1 - Elaborazione e rappresentazione dei dati rilevati

Le fasce orarie di osservazione

Fascia oraria	Orario
Diurna	6 - 14
Pomeridiana	14 - 18
Pre serale	18 - 20
Serale	20 - 22
Notturna	22 - 6



Fase 1 - Imputazione dei dati relativi alle variabili oggetto di osservazione

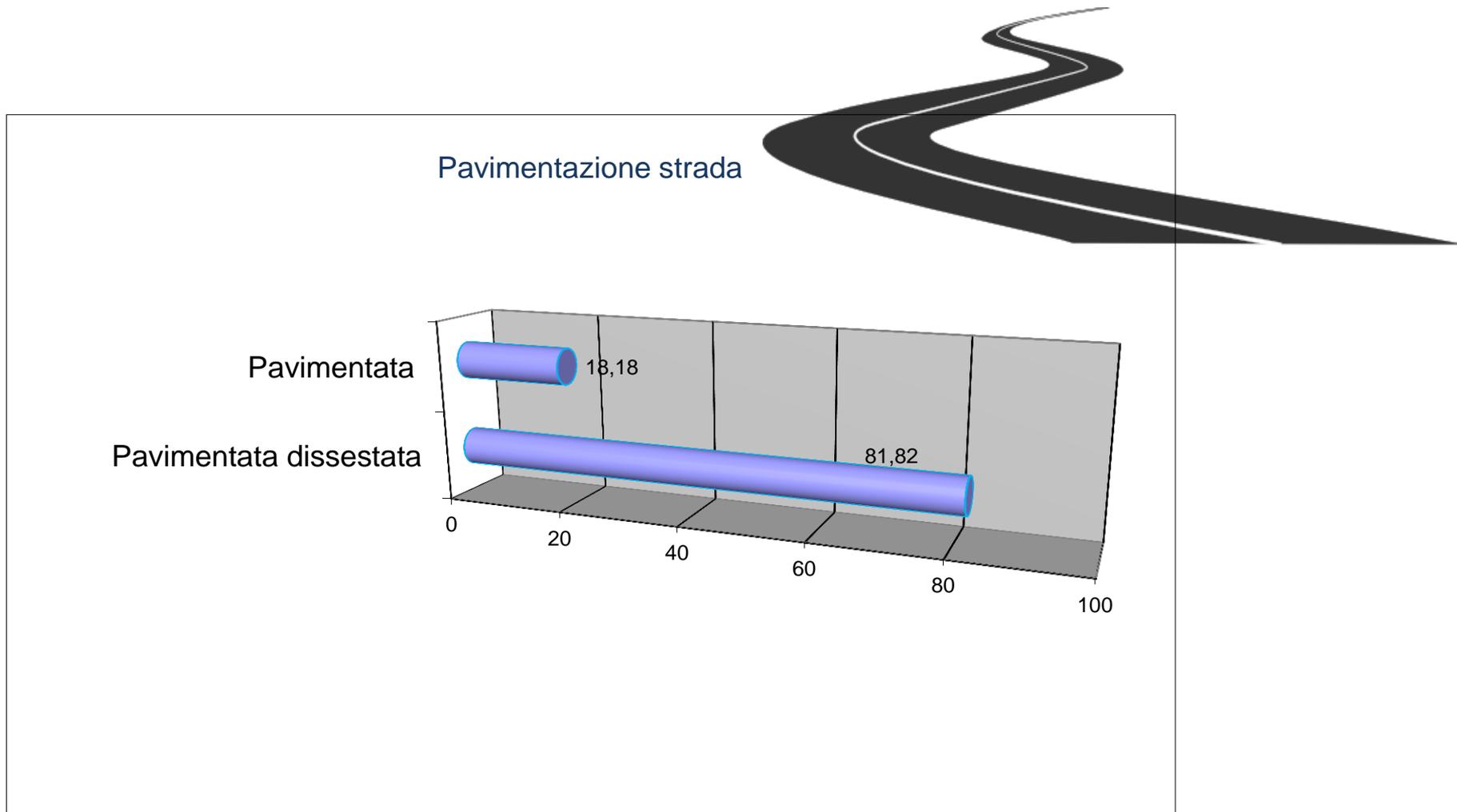
Le informazioni rilevate attraverso le schede di osservazione sono state imputate utilizzando una griglia nella quale sono state riportate le variabili osservate.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1	N.ro scheda	1. Denominazione strada	2. Ora di osservazione	3. Pavimentazione strada	4. Segnaletica	5. Presenza di pedoni	6. Qual è il comportamento dei pedoni?						7. Presenza di autoveicoli in sosta
2							6_1	6_2	6_3	6_4	6_5	6_6	
3													
4													
5													

	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD	AE
1	8. Gli autoveicoli in sosta sono parcheggiati					9. Presenza di motoveicoli in sosta	10. I motoveicoli in sosta sono parcheggiati					11. Presenza di autoveicoli circolanti	12. Presenza di motoveicoli circolanti	Guida distratta	Guida contromano	Guida a velocità elevata	Guida con cellulare senza auricolare	Mancato rispetto della segnaletica
2	8_1	8_2	8_3	8_4	8_5		10_1	10_2	10_3	10_4	10_5			13:01	13:02	13:03	13:04	13:05
3																		
4																		
5																		

AF	AG	AH	AI	AJ	AK	AL	AM	AN	AO	AP	AQ	AR	AS
Guida senza allacciamento o cintura di sicurezza	Altro	Guida distratta	Guida contromano	Guida a velocità elevata	Guida con cellulare senza auricolare	Mancato rispetto della segnaletica	Guida senza casco	Altro	Mancato allacciamento di sicurezza anteriore degli autoveicoli	Mancato allacciamento di sicurezza posteriore degli autoveicoli	Mancato uso del casco sui motoveicoli	N.ro passeggeri sui motoveicoli superiore a quello consentito dalla segnaletica	Altro
13:06	13:08	13.01_1	13.02_1	13.03_1	13.04_1	13.05_1	13.07_1	13.08_1	14:01	14:02	14:03	14:04	14:05

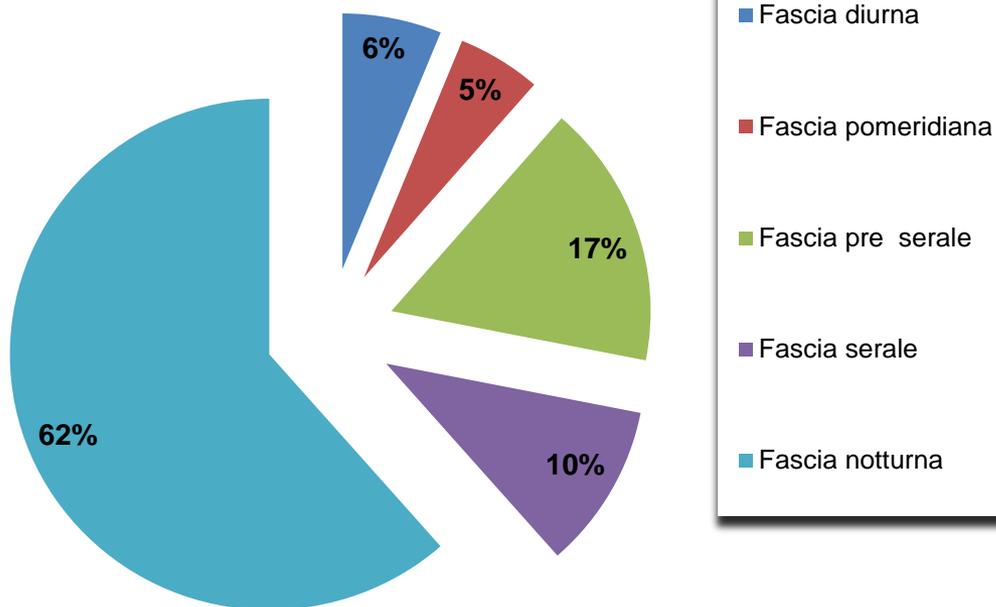
Fase 1 - Elaborazione e rappresentazione dei dati rilevati



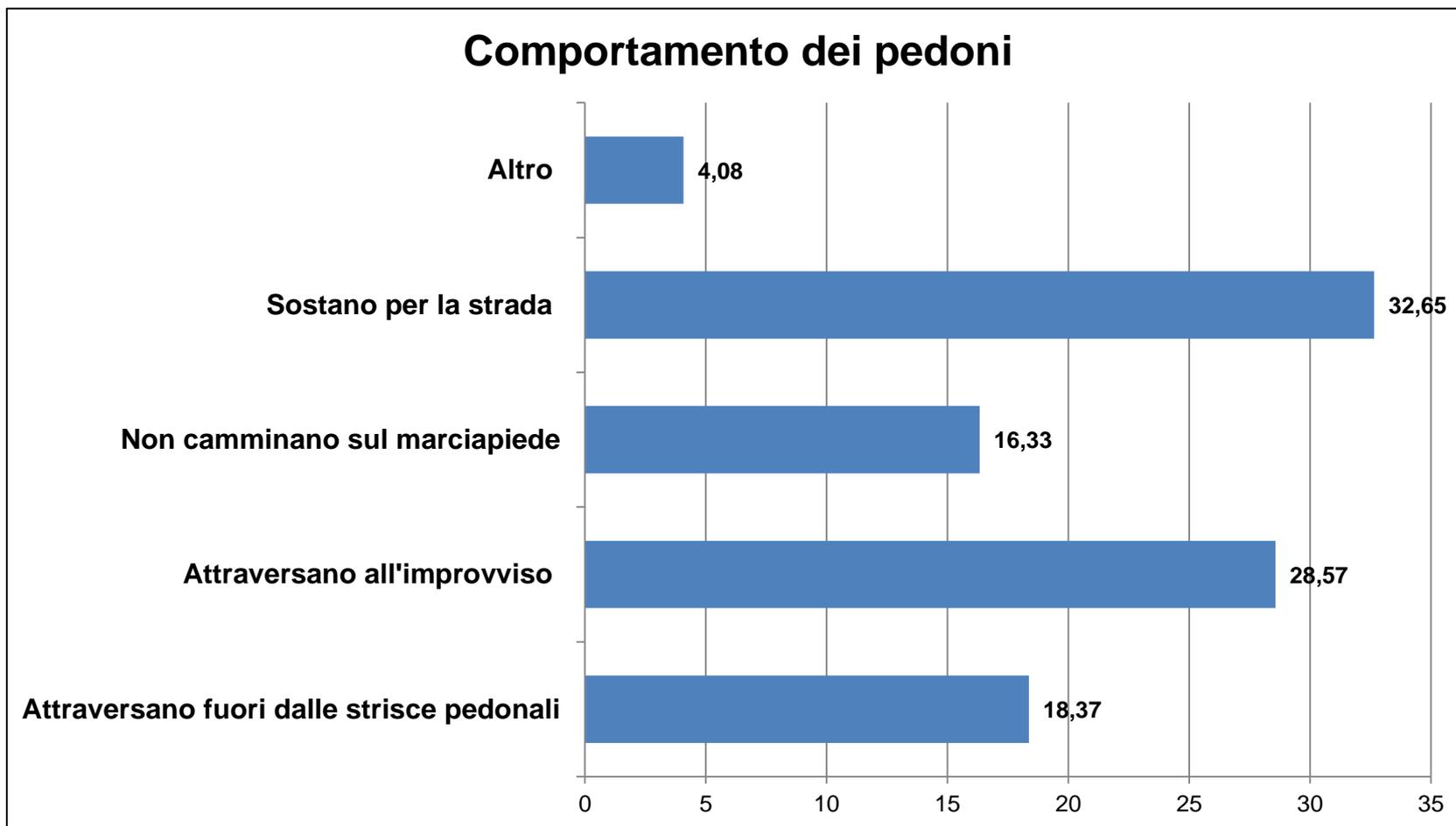
Fase 1 - Elaborazione e rappresentazione dei dati rilevati



Presenza di pedoni

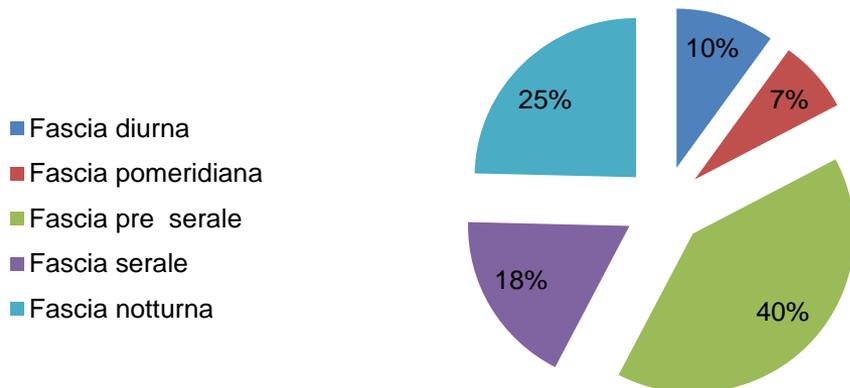


Fase 1 - Elaborazione e rappresentazione dei dati rilevati

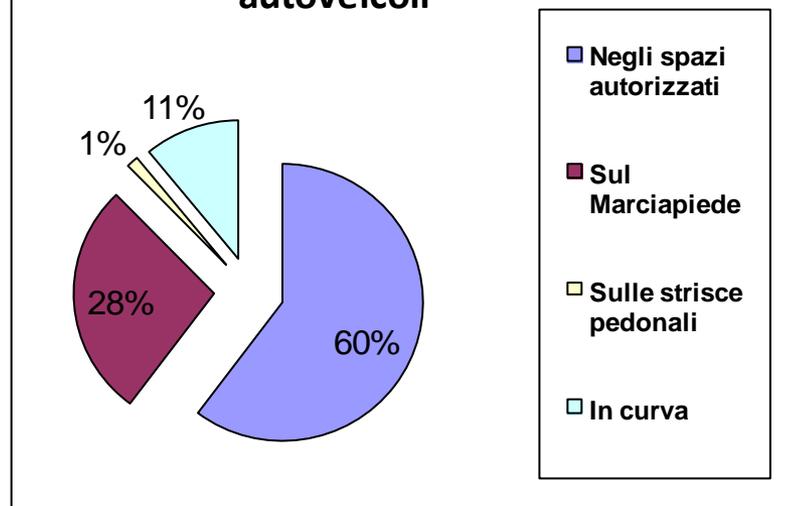


Fase 1 - Elaborazione e rappresentazione dei dati rilevati

Autoveicoli in sosta

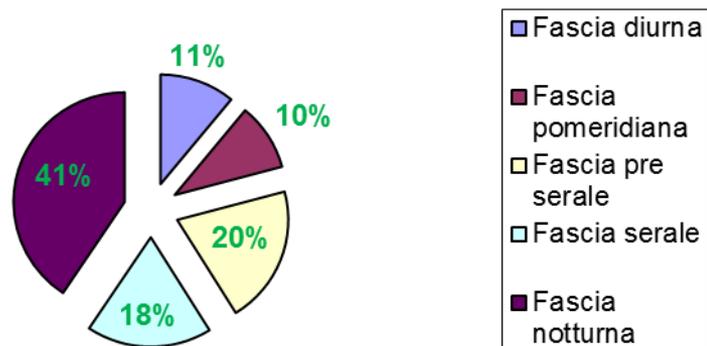


Come sono parcheggiati gli autoveicoli

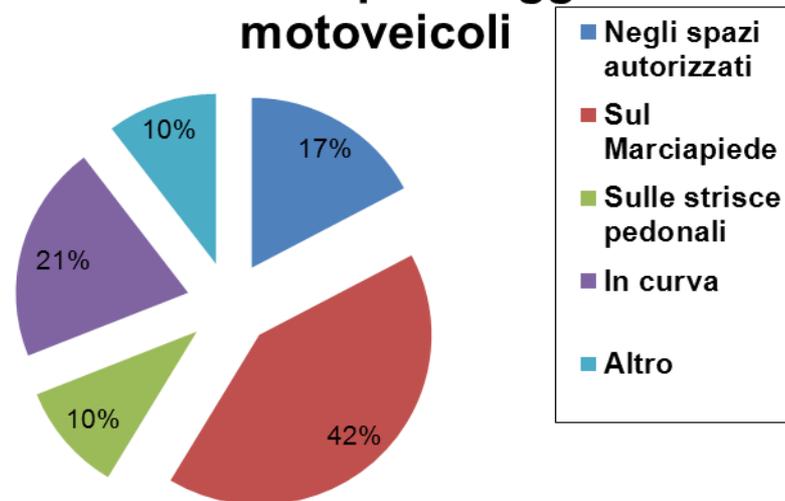


Fase 1 - Elaborazione e rappresentazione dei dati rilevati

Motoveicoli in sosta

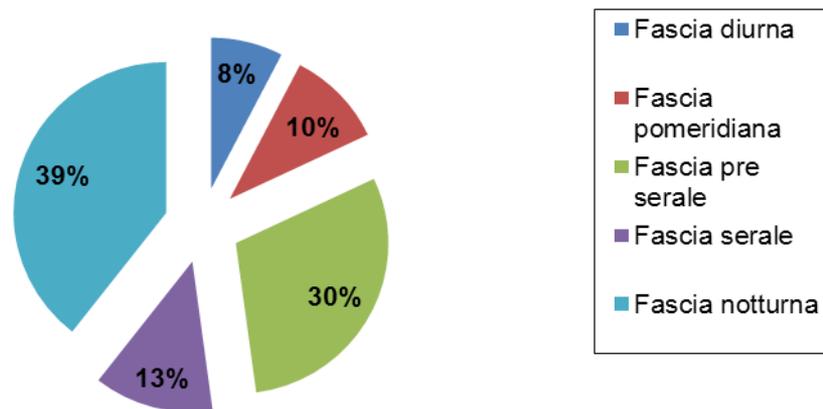


Come sono parcheggiati i motoveicoli

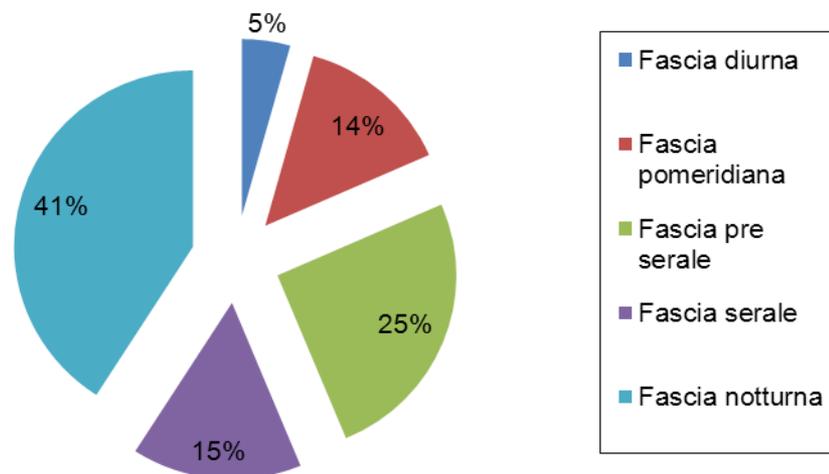


Fase 1 - Elaborazione e rappresentazione dei dati rilevati

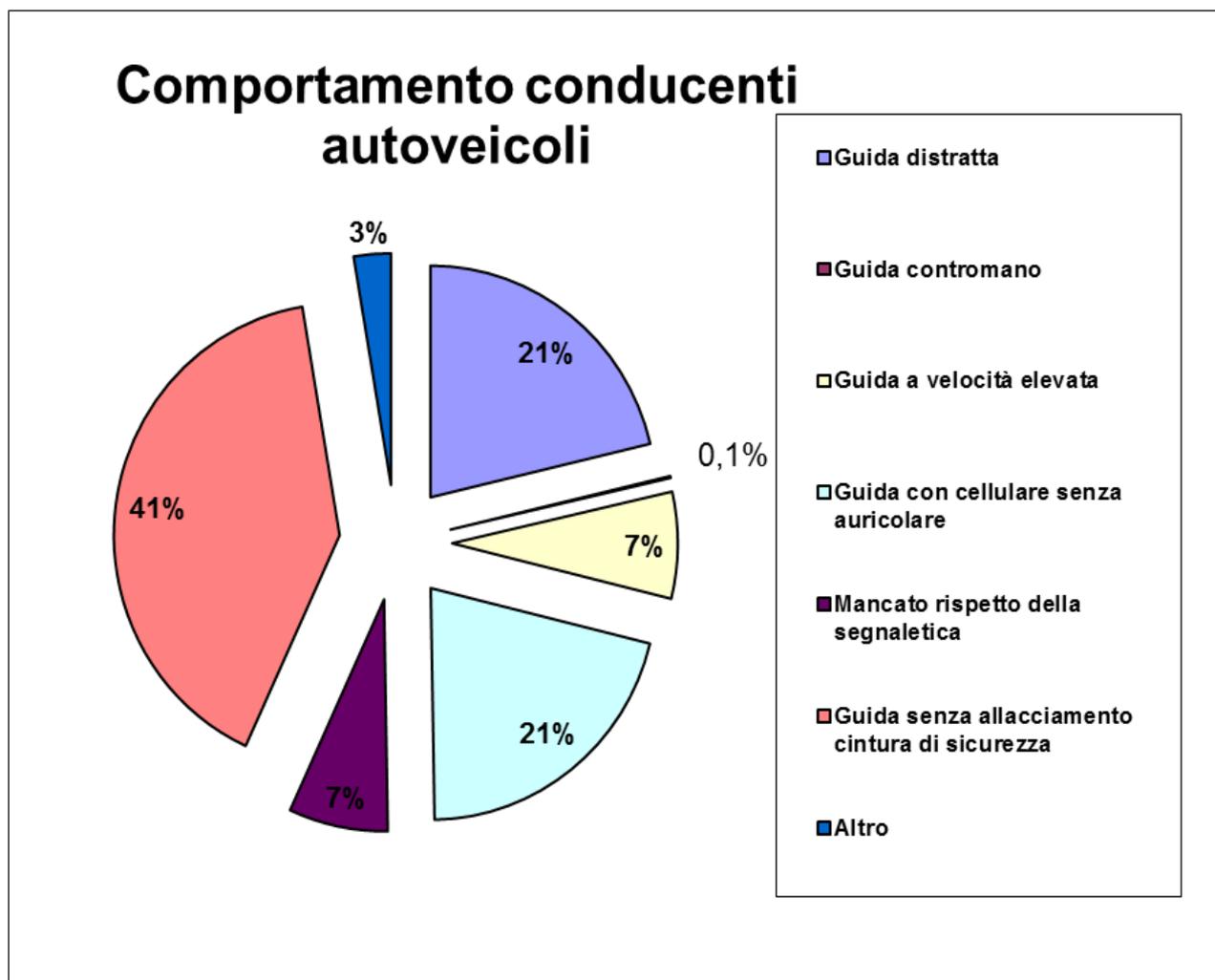
Autoveicoli circolanti



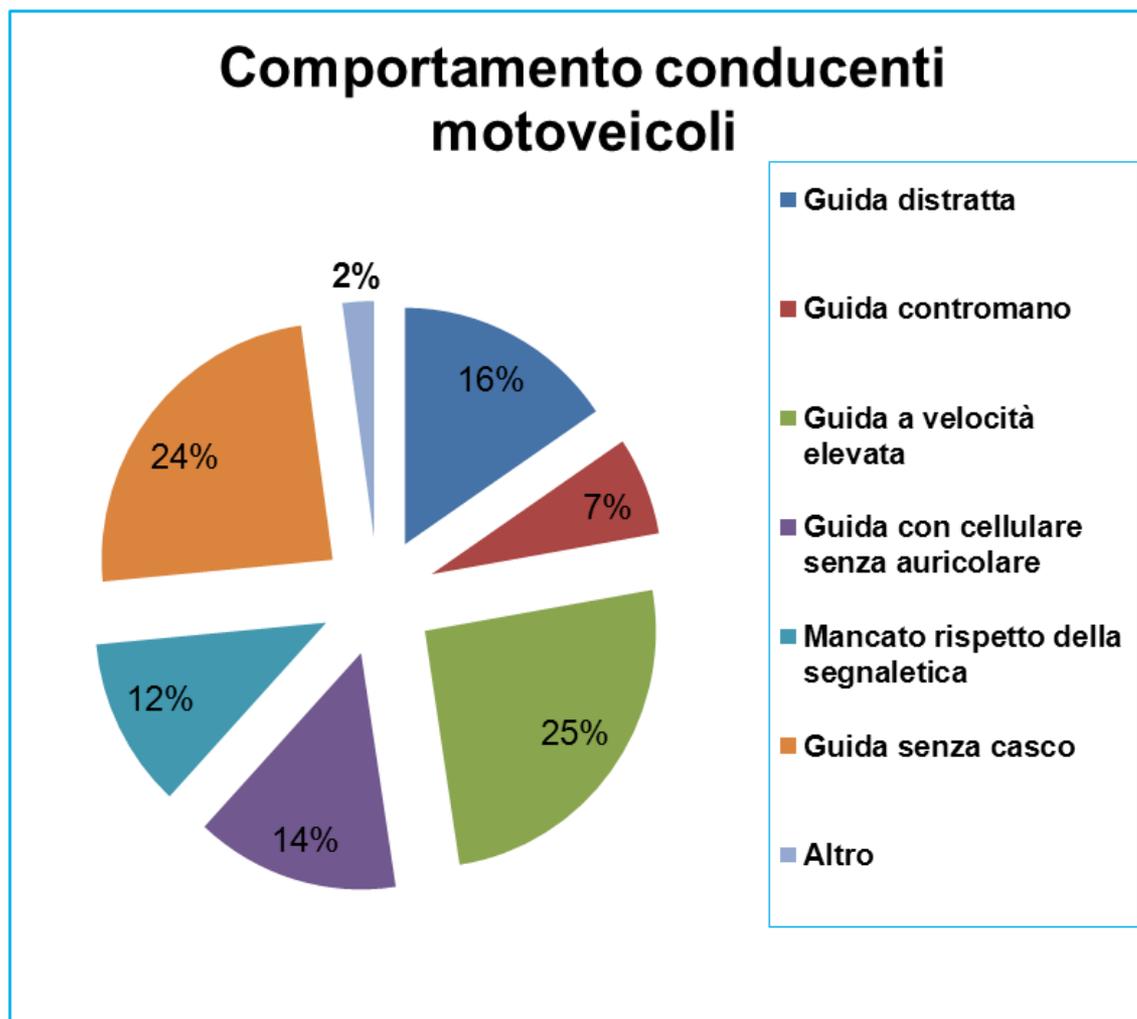
Motoveicoli circolanti



Fase 1 - Elaborazione e rappresentazione dei dati rilevati

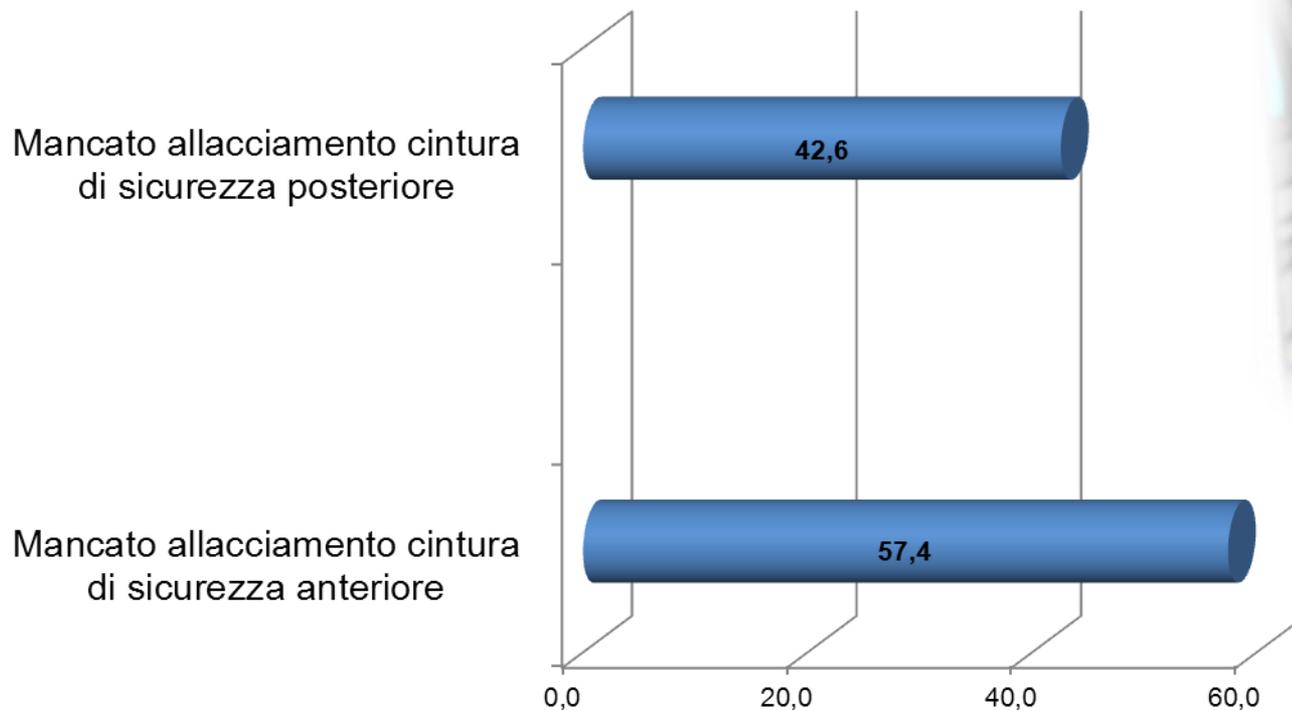


Fase 1 - Elaborazione e rappresentazione dei dati rilevati



Fase 1 - Elaborazione e rappresentazione dei dati rilevati

Comportamento dei passeggeri di autoveicoli



Fase 1 - Elaborazione e rappresentazione dei dati rilevati

Comportamento dei passeggeri di motoveicoli

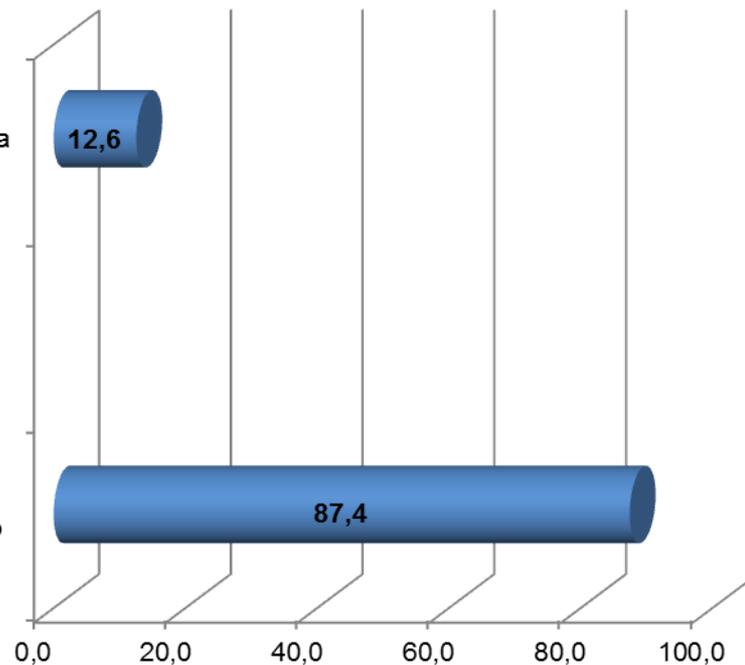


N.ro passeggeri superiore a quello consentito dalla normativa

12,6

Mancato uso del casco

87,4



In sintesi:

- Circa l'82% delle strade osservate presenta una pavimentazione dissestata
- Più del 50% dei pedoni sosta per strada e attraversa all'improvviso
- Più del 40% dei conducenti di autoveicoli non indossa la cintura di sicurezza, il 21% guida distrattamente e il 20% con cellulare senza auricolare
- I conducenti dei motoveicoli per il 25% guida a elevata velocità e la medesima quota si registra anche nella guida senza casco
- Circa il 58% dei passeggeri degli autoveicoli non allaccia la cintura di sicurezza anteriore e più del 42% quella posteriore
- L'87% dei passeggeri dei motoveicoli non indossa il casco

Grazie per l'attenzione!