

## Glossario

- Area pedonale:** zona interdetta alla circolazione dei veicoli, salvo quelli in servizio di emergenza e salvo deroghe per i velocipedi e per i veicoli al servizio di persone con ridotte capacità motorie, nonché per quelli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da poter essere assimilati ai velocipedi.
- Autobus:** veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso quello del conducente.
- Autovetture:** veicoli a motore con almeno quattro ruote, esclusi i motoveicoli, destinati al trasporto di persone, aventi al massimo nove posti, compreso quello del conducente.
- Bicicletta (o velocipede):** veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo; sono altresì considerati velocipedi le biciclette a pedalata assistita, dotate di un motore ausiliario elettrico.
- Bike sharing:** servizio che permetta ai cittadini di utilizzare biciclette pubbliche, rese disponibili in stazioni collocate in diversi punti del territorio comunale, prevalentemente in corrispondenza di stazioni del trasporto pubblico urbano, al fine di facilitare l'uso intermodale dei mezzi e la mobilità sostenibile.
- Car sharing:** servizio che permetta ai cittadini di utilizzare un'automobile su prenotazione, prelevandola e riportandola in un parcheggio vicino al proprio domicilio.
- Ciclomotori:** veicoli a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.
- Densità delle reti:** lunghezza in chilometri delle reti di trasporto pubblico per 100 km<sup>2</sup> di superficie comunale.
- Densità di fermate:** numero di fermate per km<sup>2</sup> di superficie comunale.
- Domanda di trasporto pubblico:** numero di passeggeri trasportati nell'anno dai mezzi di trasporto pubblico in ambito urbano (autobus, tram, filobus, metropolitana e funicolare).
- Funicolare:** impianto di trasporto costituito da veicoli la cui trazione è realizzata mediante funi d'acciaio. Tali veicoli scorrono su rotaie.
- Infomobilità (servizi di):** sistemi informativi sul traffico rivolti sia ai cittadini che si muovono in città con mezzi privati (in auto, moto, o anche in bici e a piedi), sia a coloro che utilizzano mezzi di trasporto pubblico (con informazioni in tempo reale sull'andamento di autobus e treni, sulla localizzazione delle fermate, etc.), sia agli operatori della logistica e del trasporto postale e delle merci. In particolare nell'edizione 2012 sono stati considerati: display informativi e/o pannelli a messaggio variabile in strada; paline elettroniche alle fermate del trasporto pubblico urbano recanti informazioni sui tempi di attesa alla fermata per le varie linee che vi sostano; sistemi elettronici per il pagamento degli accessi alle Ztl; sistemi per l'invio di Sms con segnalazioni sul traffico della rete stradale; sistemi per la diffusione di informazioni per palmari su traffico, parcheggi, percorsi migliori; siti internet per l'informazione all'utenza su linee, orari e tempo di attesa alla fermata del trasporto pubblico.
- Metropolitana:** strada ferrata, sotterranea, sopraelevata o anche di superficie, per il collegamento rapido delle zone urbane, costituita da veicoli circolanti a guida completamente svincolata da qualsiasi altro tipo di traffico e con regime di circolazione a marcia segnalata.

**Motocicli:** veicoli a due ruote destinati al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

**Mobilità sostenibile (servizi a supporto della):** nell'edizione 2013 sono stati considerati i semafori intelligenti, il servizio di car sharing, il servizio di bike sharing.

**Parcheggio:** area o infrastruttura posta fuori della carreggiata, destinata alla sosta regolamentata o non dei veicoli.

**Parcheggio di corrispondenza/scambio con il trasporto pubblico:** parcheggio situato in prossimità di stazioni o fermate del trasporto pubblico locale o del trasporto ferroviario, per agevolare l'intermodalità.

**Parco veicolare:** la consistenza (o parco) dei veicoli secondo la provincia di residenza del proprietario e la categoria (autovetture, autocarri, autobus, trattrici, motrici, motoveicoli, eccetera) è determinata in base alle risultanze del Pubblico registro automobilistico, conteggiando i veicoli iscritti e non radiati, meno quelli che risultano confiscati o per i quali è stata annotata la perdita di possesso.

**Pubblico registro automobilistico (Pra):** riporta le vicende giuridiche dei veicoli (iscrizioni, trascrizioni, annotazioni relative agli autoveicoli, motoveicoli e rimorchi, considerati "beni mobili registrati", trasferimento di proprietà, ipoteche, vincoli derivanti da finanziamenti) ed anche elementi tecnici collegabili alla destinazione della tassa automobilistica. La registrazione al Pra è importante perché attua quella forma di pubblicità legale delle situazioni giuridico - patrimoniali prevista dalla legge a tutela dei proprietari e dei terzi.

**Piano urbano del traffico (Put):** strumento tecnico-amministrativo "finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire" (art. 36, d.lgs. 30 Aprile 1992, n. 285). L'adozione del Put è obbligatoria per i comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti. Il Put dovrebbe essere aggiornato ogni due anni, per adeguarlo agli obiettivi generali della programmazione socioeconomica e territoriale.

**Pista ciclabile:** parte longitudinale della strada, opportunamente delimitata, riservata alla circolazione dei velocipedi.

**Posti-km:** numero complessivo di posti offerti agli utenti nell'arco dell'anno. Tale valore è ottenuto come prodotto delle vetture-km<sup>2</sup> per la capacità media delle vetture in dotazione.

**Rete di trasporto:** insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione.

**Rete di autobus:** insieme di strade sulle quali gli autobus espletano il servizio di trasporto pubblico urbano.

**Rete filoviaria:** insieme di strade attrezzate con fili aerei di contatto che permettono la marcia dei filoveicoli (filobus).

**Rete stradale:** insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

**Semafori intelligenti:** semafori “smart”, cioè con sensori in grado di contare i veicoli agli incroci in modo tale da modulare in automatico la durata dello scambio.

**Stallo:** area adibita alla sosta, a titolo oneroso o gratuito, di un veicolo e delimitata da segnaletica orizzontale sulla pavimentazione.

**Stallo di sosta a pagamento su strada:** area adibita alla sosta di un veicolo, delimitata da segnaletica orizzontale sulla pavimentazione, per la fruizione della quale è previsto il pagamento di una somma di denaro.

**Tasso di motorizzazione:** autovetture per mille abitanti

**Trasporto pubblico locale (Tpl):** nell’ambito del presente focus l’acronimo Tpl descrive le modalità del trasporto pubblico locale urbano (per il territorio dei comuni capoluoghi di provincia), includendo nel computo degli indicatori di offerta, per la densità delle reti le linee di autobus, tram, filovia, metropolitana, funicolare; per le attrezzature mobili la vetture di autobus, tram, filobus e metropolitana e per i posti-km i servizi erogati da autobus, tram, filobus, metropolitana e (solo per Venezia) dai vaporetti. L’indicatore della domanda considera i passeggeri trasportati da autobus, tram, filobus, metropolitana e funicolare, nonché da altre modalità di trasporto pubblico urbano quali vaporetti, scale mobili, ascensori, eccetera.

**Tranvia:** particolare ferrovia esclusivamente destinata alla circolazione dei tram, che può essere ubicata anche in sede stradale.

**Zona a traffico limitato (Ztl):** area in cui l’accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli.

## Avvertenze

Nei prospetti e nelle tavole, l’assenza di valori numerici in una riga o in una colonna di dati è segnalata attraverso i seguenti segni convenzionali:

Linea (-): indica che il fenomeno non esiste, oppure che il fenomeno esiste e viene rilevato ma i casi non si sono verificati;

Quattro puntini (...): indicano che il fenomeno esiste ma i dati non si conoscono per qualsiasi ragione;

Due puntini (..): indicano i numeri che non raggiungono la metà della cifra dell’ordine minimo considerato.