

## **Trasporto marittimo e trasporto su strada: un'analisi integrata per lo studio dello shift modale**

Donatella Berna - Valeria Stancati

L'oggetto dello studio è quello di effettuare un'analisi integrata dei dati relativi al trasporto marittimo delle merci e al trasporto merci su strada, relativamente al triennio 2010-2012.

L'unità di misura prescelta per l'analisi è costituita dalle tonnellate-chilometro, relativamente al solo traffico nazionale.

A fronte anche di quanto previsto dal Libro bianco sui trasporti del 2011, si è valutata la possibilità di shift-modale dalla modalità terrestre a quella marittima; sono state individuate delle relazioni di traffico coincidenti (per il Trasporto marittimo) o compatibili (per il Trasporto merci su strada) con le Autostrade del mare.

Attraverso suddette relazioni, sono stati individuati e misurati dei flussi di traffico sui quali è stata effettuata un'analisi integrata sia sul livello di performance che sulla possibilità di shift modale.

Lo studio ha consentito di verificare che, nel periodo considerato:

- sui flussi analizzati si ha una minore incidenza del Trasporto merci su strada rispetto al Trasporto marittimo delle merci;
- per le navi rilevate nel periodo, esiste una capacità teorica residua di trasporto, utilizzabile all'interno di un'azione di shift modale.