

IV trimestre 2012

## PREZZI ALLA PRODUZIONE DEI SERVIZI

■ Nell'ambito del potenziamento delle statistiche sui servizi, l'Istituto nazionale di statistica avvia la pubblicazione dell'indice dei prezzi alla produzione dei servizi di trasporto marittimo e costiero e dell'indice dei servizi aerei che si aggiungono agli indici, già diffusi, dei prezzi alla produzione relativi ai settori delle attività postali e di corriere espresso e dei servizi di telecomunicazione (si veda la Nota metodologica allegata).

■ Nel quarto trimestre del 2012 l'indice trimestrale dei prezzi alla produzione dei *servizi postali e delle attività di corriere espresso*, con base 2006=100, è diminuito dello 0,9% rispetto al trimestre precedente e dell'1,0% rispetto al corrispondente periodo del 2011.

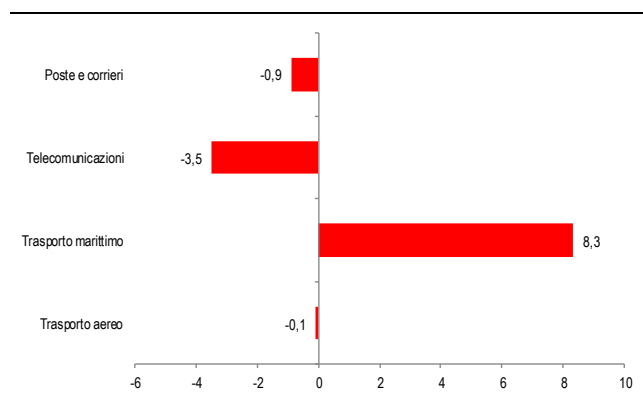
■ Nello stesso periodo del 2012 l'indice totale dei prezzi alla produzione dei *servizi di telecomunicazione*, con base 2006=100, è diminuito in termini congiunturali del 3,5% e in termini tendenziali, dell'8,3%.

■ Nel quarto trimestre del 2012 l'indice trimestrale dei prezzi alla produzione dei *servizi di trasporto marittimo*, con base 2010=100, è aumentato dell'8,3% rispetto al trimestre precedente ed è diminuito del 6,7% rispetto al corrispondente periodo del 2011.

■ Sempre nel quarto trimestre del 2012, l'indice totale dei prezzi alla produzione dei *servizi di trasporto aereo*, con base 2010=100, è diminuito dello 0,1% rispetto al trimestre precedente ed è aumentato del 2,1% rispetto al quarto trimestre del 2011.

### PREZZI ALLA PRODUZIONE DEI SERVIZI

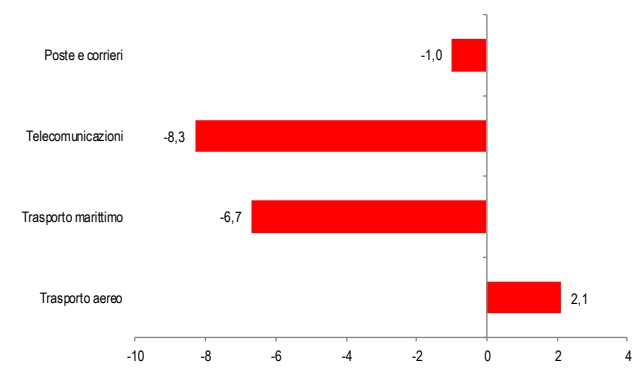
IV trimestre 2012, variazioni percentuali sul periodo precedente.



congiunturali

### PREZZI ALLA PRODUZIONE DEI SERVIZI

IV trimestre 2012, variazioni percentuali sul corrispondente periodo dell'anno precedente



tendenziali

### PREZZI ALLA PRODUZIONE DEI SERVIZI

IV trimestre 2012, Indice e variazioni percentuali

Servizi	Indice	Variazioni percentuali	
		Rispetto al periodo precedente	Rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente
Poste e corrieri (a)	98,5	-0,9	-1,0
Telecomunicazioni (a)	68,7	-3,5	-8,3
Trasporto marittimo (b)	79,2	8,3	-6,7
Trasporto aereo (b)	109,3	-0,1	2,1

(a) Indice con base 2006=100

(b) Indice con base 2010=100

## Servizi postali e attività di corriere espresso

L'indice dei prezzi alla produzione dei servizi postali e delle attività di corriere espresso è un indice a catena, con base di riferimento 2006=100, che misura l'evoluzione dei prezzi dei servizi *business* venduti da operatori del settore postale sotto obbligo di servizio universale e del settore dei corrieri espressi. L'indice deriva dall'aggregazione di due indici dei prezzi: uno relativo al settore delle attività dei servizi postali sotto obbligo di servizio universale (gruppo 53.1, Ateco 2007) e uno per il settore delle altre attività postali e di corriere senza obbligo di servizio universale (gruppo 53.2, Ateco 2007). I due indici separati sono richiesti dal Regolamento (Ce) n. 1158/05<sup>1</sup>. Essi vengono sintetizzati, tramite media aritmetica ponderata, in un unico indice che consente di misurare l'andamento dei prezzi del settore postale nel suo complesso (si veda la Nota metodologica).

La serie storica trimestrale dei dati inizia dal I trimestre 2006 (si vedano le Serie storiche).

### PROSPETTO 1. PREZZI ALLA PRODUZIONE DEI SERVIZI POSTALI E DELLE ATTIVITÀ DI CORRIERE ESPRESSO<sup>2</sup>

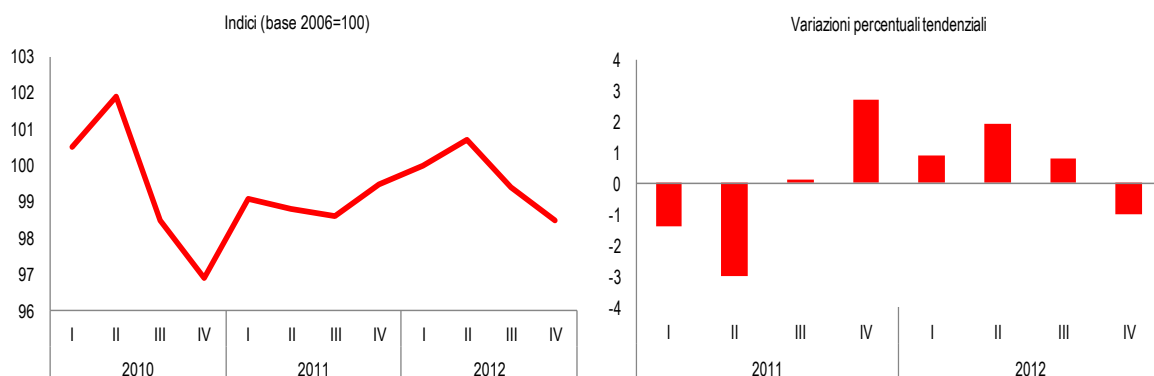
Anno 2012, Indici e variazioni percentuali (base 2006=100)

Periodo	Servizi postali e attività di corriere espresso		
	Indici	Variazioni percentuali	
		Rispetto al periodo precedente	Rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente
I trim.	100,0	0,5	0,9
II trim.	100,7	0,7	1,9
III trim.	99,4	-1,3	0,8
IV trim.	98,5	-0,9	-1,0
<b>Media annua</b>	<b>99,7</b>	<b>-</b>	<b>0,7</b>

Nel IV trimestre 2012 l'indice dei prezzi alla produzione dei servizi postali e delle attività di corriere espresso è diminuito dello 0,9% rispetto al trimestre precedente e dell'1,0% rispetto allo stesso trimestre del 2011.

L'indice medio annuo del 2012 è aumentato, rispetto all'anno precedente, dello 0,7%.

FIGURA 1. PREZZI ALLA PRODUZIONE DEI SERVIZI POSTALI E DELLE ATTIVITÀ DI CORRIERE ESPRESSO  
I trimestre 2010 - IV trimestre 2012, (base 2006=100)



<sup>1</sup> Gli indici vengono inviati trimestralmente a Eurostat (sotto vincolo di confidenzialità) che li utilizza per la costruzione dei corrispondenti indici relativi agli aggregati Ue ed Uem.

<sup>2</sup> Gli indici dei servizi postali e delle attività di corriere espresso, relativi al secondo e al terzo trimestre 2012, sono stati revisionati in base ai criteri descritti nella Nota Metodologica.

## Servizi di telecomunicazione

L'indice dei prezzi alla produzione dei servizi di telecomunicazione è un indice a catena, con base di riferimento 2006=100, che misura l'andamento dei prezzi dei servizi business venduti da operatori che forniscono servizi di telecomunicazione ad imprese di altri settori e alla Pubblica Amministrazione. La rilevazione riguarda attività incluse nella divisione 61 della classificazione Ateco 2007 e l'indice deriva dall'aggregazione di due sotto-indici distinti: uno relativo alle telecomunicazioni fisse (gruppo 61.1, Ateco 2007) e uno relativo alle telecomunicazioni mobili (gruppo 61.2, Ateco 2007) - (si veda la Nota metodologica).

La serie storica trimestrale dei dati inizia dal I trimestre 2006 (si vedano le Serie storiche).

### PROSPETTO 2. PREZZI ALLA PRODUZIONE DEI SERVIZI DI TELECOMUNICAZIONE

Anno 2012, Indici e variazioni percentuali (base 2006=100)

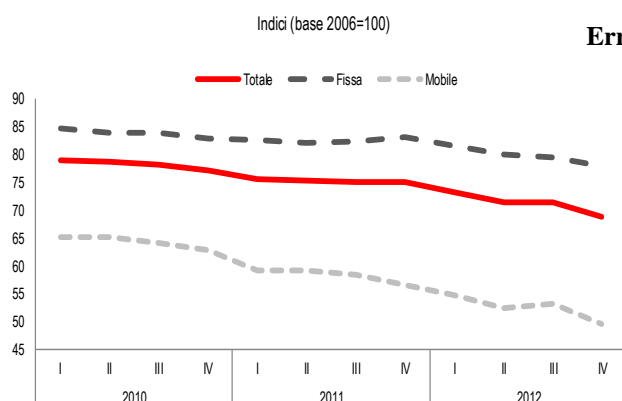
Periodo	Servizi di telecomunicazione								
	Telecomunicazioni totali			Telecomunicazioni fisse			Telecomunicazioni mobili		
	Indici	Variazioni percentuali		Indici	Variazioni percentuali		Indici	Variazioni percentuali	
		Rispetto al periodo precedente	Rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente		Rispetto al periodo precedente	Rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente		Rispetto al periodo precedente	Rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente
I-trim.	73,2	-2,3	-3,2	81,6	-1,7	-1,2	54,6	-3,5	-7,8
II-trim.	71,2	-2,7	-5,3	80,0	-2,0	-2,6	52,4	-4,0	-11,2
III-trim.	71,2	0,0	-5,1	79,5	-0,6	-3,3	53,0	1,1	-9,1
IV-trim.	68,7	-3,5	-8,3	77,8	-2,1	-6,3	49,4	-6,8	-12,7
<b>Media annua</b>	<b>71,1</b>	<b>-</b>	<b>-5,5</b>	<b>79,7</b>	<b>-</b>	<b>-3,4</b>	<b>52,4</b>	<b>-</b>	<b>-10,1</b>

Nel IV trimestre 2012, l'indice delle telecomunicazioni totali è diminuito, rispetto al trimestre precedente, del 3,5%, sintesi di variazioni negative registrate sia per le telecomunicazioni fisse (-2,1%) sia per quelle mobili (-6,8%). Anche rispetto allo stesso trimestre dell'anno precedente, sono state registrate variazioni negative per ambedue le componenti (rispettivamente -6,3% per la fissa e -12,7% per la componente delle telecomunicazioni mobili), per una variazione complessiva negativa dell'8,3%

Nel 2012 l'indice medio annuo totale delle telecomunicazioni diminuisce, rispetto all'anno precedente, del 5,5%; l'indice relativo alle telecomunicazioni fisse registra una diminuzione del 3,4% e quello relativo alla componente mobile una diminuzione del 10,1%.

### FIGURA 2. PREZZI ALLA PRODUZIONE DEI SERVIZI DI TELECOMUNICAZIONE

I trimestre 2010 - IV trimestre 2012, (base 2006=100)



Errore. Il collegamento non è valido.

## Servizi di trasporto marittimo e costiero

L'indice dei prezzi alla produzione dei servizi di trasporto marittimo e costiero è un indice a catena, con base di riferimento 2010=100, che misura la dinamica dei prezzi dei servizi venduti sul mercato delle transazioni *business to business* da operatori che forniscono servizi di trasporto marittimo e costiero ad imprese di altri settori e alla Pubblica Amministrazione. L'indice è ottenuto come media aritmetica ponderata di due distinti indici dei prezzi: quello relativo al settore del trasporto marittimo di passeggeri (gruppo 50.1, Ateco 2007) e quello relativo al settore del trasporto marittimo di merci (gruppo 50.2, Ateco 2007). I due indici separati sono richiesti dal Regolamento (Ce) n. 1158/05<sup>3</sup> (si veda la Nota metodologica).

La serie storica trimestrale dei dati inizia dal I trimestre 2010 (si vedano le Serie storiche).

### PROSPETTO 3. PREZZI ALLA PRODUZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO MARITTIMO E COSTIERO

Anno 2012, Indici e variazioni percentuali (base 2010=100)

Periodo	Indici	Variazioni percentuali	
		Rispetto al periodo precedente	Rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente
I trim.	82,4	-2,9	-10,5
II trim.	78,5	-4,7	-18,2
III trim.	73,1	-6,9	-18,4
IV trim.	79,2	8,3	-6,7
<b>Media annua</b>	<b>78,3</b>	<b>-</b>	<b>-13,7</b>

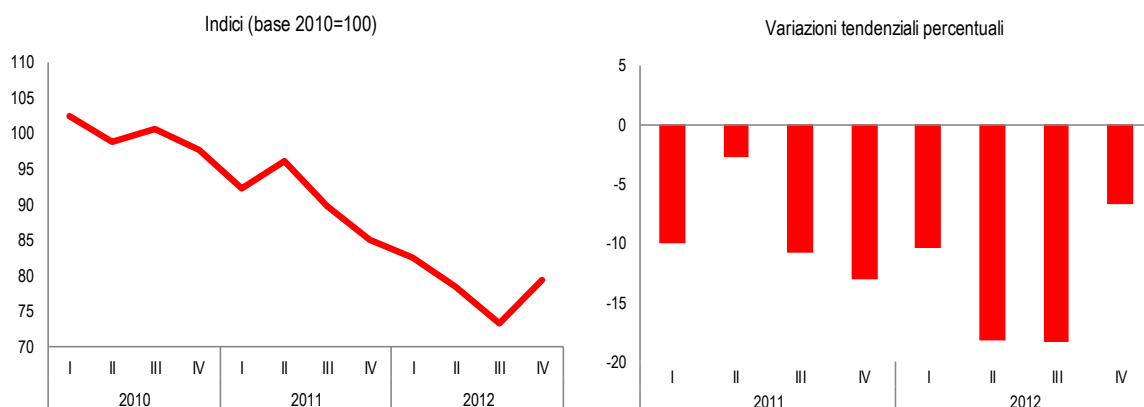
Nel periodo I trimestre 2010-IV trimestre 2012 l'andamento dell'indice dei prezzi alla produzione dei servizi di trasporto marittimo è caratterizzato da una netta tendenza al decremento, solo nel IV trimestre 2012 si registra una variazione congiunturale positiva dell'8,3%.

I tassi di variazione tendenziale dell'indice risultano negativi per tutto il periodo considerato e presentano una intensità minore, ma sempre negativa, solo in corrispondenza del secondo trimestre 2011 (-2,7%) e del quarto trimestre 2012 (-6,7%).

L'indice medio annuo del 2012 diminuisce, rispetto all'anno precedente, del 13,7%.

### FIGURA 3. PREZZI ALLA PRODUZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO MARITTIMO E COSTIERO

I trimestre 2010 - IV trimestre 2012, (base 2010=100)



<sup>3</sup> Gli indici vengono inviati trimestralmente a Eurostat (sotto vincolo di confidenzialità) che li utilizza per la costruzione dei corrispondenti indici relativi agli aggregati Ue ed Uem.

## Servizi di trasporto aereo

L'indice dei prezzi alla produzione dei servizi di trasporto aereo è un indice concatenato, con base di riferimento 2010=100, e misura l'evoluzione dei prezzi dei servizi *business* venduti da operatori che forniscono servizi di trasporto aereo ad imprese di altri settori e alla Pubblica Amministrazione. L'indice deriva dall'aggregazione di due indici dei prezzi: uno relativo al trasporto aereo dei passeggeri (gruppo 51.1, Ateco 2007) e uno relativo al trasporto aereo delle merci (gruppo 51.2, Ateco 2007). I due indici sono sintetizzati, tramite media aritmetica ponderata, in un unico indice che consente di misurare l'andamento dei prezzi del settore del trasporto aereo in totale (divisione 51) - (si veda la Nota metodologica).

La serie storica trimestrale dei dati inizia dal I trimestre 2010 (si vedano le Serie storiche).

### PROSPETTO 4. PREZZI ALLA PRODUZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO AEREO

Anno 2012, Indici e variazioni percentuali (base 2010=100)

Periodo	Servizi di trasporto aereo								
	Trasporto aereo totale			Trasporto aereo merci			Trasporto aereo passeggeri		
	Indici	Variazioni percentuali		Indici	Variazioni percentuali		Indici	Variazioni percentuali	
		Rispetto al periodo precedente	Rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente		Rispetto al periodo precedente	Rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente		Rispetto al periodo precedente	Rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente
I-trim.	108,2	1,1	11,2	116,7	-3,0	17,2	101,7	5,6	6,9
II-trim.	107,2	-0,9	8,2	115,3	-1,2	21,1	101,2	-0,5	-0,4
III-trim.	109,4	2,1	1,4	117,8	2,2	3,2	103,0	1,8	0,4
IV-trim.	109,3	-0,1	2,1	120,6	2,4	0,2	100,4	-2,5	4,3
<b>Media annua</b>	<b>108,5</b>	<b>-</b>	<b>5,5</b>	<b>117,6</b>	<b>-</b>	<b>9,6</b>	<b>101,6</b>	<b>-</b>	<b>2,7</b>

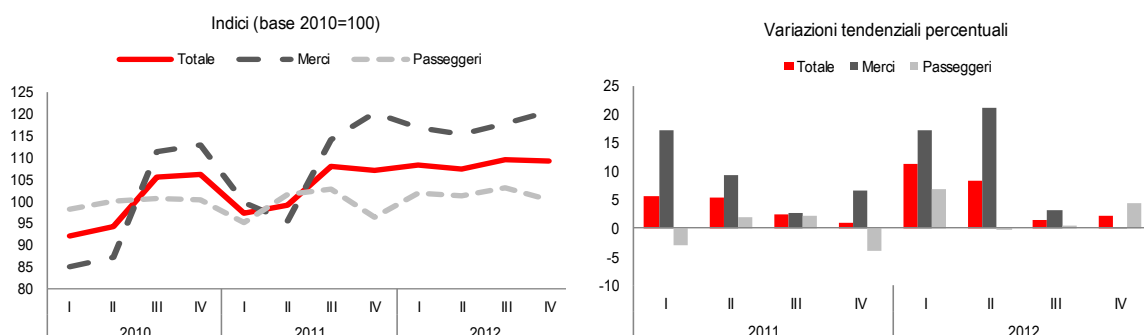
Dopo una fase di aumento registrata nel corso del 2010, l'indice relativo totale del trasporto aereo risulta sostanzialmente stabile a partire dal terzo trimestre 2011.

Nei quattro trimestri del 2012, sono state registrate, per il trasporto aereo totale, sempre variazioni tendenziali positive, anche se quelle dei primi due trimestri sono di intensità maggiore rispetto a quelle del secondo periodo dell'anno. Considerando le due componenti, si registrano, nel corso del 2012, tassi tendenziali positivi più elevati per i prezzi dei servizi di trasporto merci che per quelli di trasporto passeggeri. L'unica variazione tendenziale negativa si registra nel secondo trimestre e riguarda il trasporto aereo di passeggeri (-0,4%).

L'indice medio annuo del 2012 registra, rispetto all'anno precedente, un aumento del 5,5%, sintesi di variazioni positive, sia per il trasporto merci (+9,6%), sia per il trasporto passeggeri (+2,7%).

### FIGURA 4. PREZZI ALLA PRODUZIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO AEREO

I trimestre 2010 - IV trimestre 2012, (base 2010=100)



## Glossario

**Indice dei prezzi alla produzione dei servizi:** indicatore trimestrale che misura la variazione nel tempo dei prezzi che si formano tra l'impresa fornitrice e l'acquirente, rappresentato da un'altra impresa o da un ente appartenente alla Pubblica Amministrazione.

**Indice a catena o concatenato:** numero indice, di volumi o prezzi, costruito con la cosiddetta metodologia del concatenamento, in cui la base, ed in particolare la struttura di ponderazione, viene modificata a scadenze ravvicinate (tipicamente ogni anno). Questo tipo di indice si contrappone al cosiddetto indice a base fissa, in cui l'anno base viene mantenuto costante per un periodo pluriennale (nelle statistiche congiunturali usualmente per cinque anni).

**Mediatore marittimo (*broker marittimo*):** soggetto che svolge attività di mediazione nei contratti di costruzione, compravendita, locazione e noleggio di navi e nei contratti di trasporto marittimo di merci.

**Peso reale o effettivo della spedizione:** peso misurato in chilogrammi (*Kg*) della merce spedita.

**Peso tassabile o volumetrico (a volume) della spedizione:** peso convenzionale della merce al quale si applica una tariffa. Si ottiene moltiplicando il volume della merce per un fattore di conversione dato dal rapporto peso/volume stabilito dall'impresa.

**Prodotti alla rinfusa:** carichi di grandi quantità non imballati di natura omogenea: petrolio greggio e prodotti petroliferi sporchi; prodotti petroliferi puliti; merci solide alla rinfusa.

**Servizio postale universale:** tradizionalmente i sistemi postali, costituiti nel XIX secolo, sono stati sempre di dominio pubblico in base alla necessità di offrire un servizio universale, ovvero di raggiungere qualsiasi punto del territorio, non badando ai costi sostenuti. Nonostante il servizio postale costi di più se effettuato in una località sperduta, con pochi abitanti, rispetto ad una grande città, è stato sempre concepito in modo da offrire allo stesso prezzo il servizio indipendentemente dall'ubicazione del destinatario e del mittente all'interno della nazione. Inoltre il sistema postale ha sempre avuto la caratteristica di essere accessibile a tutti, grazie al costo molto contenuto; per questo motivo lo Stato generalmente interviene per sovvenzionare il servizio postale universale.

**Servizio universale:** figura giuridica che comporta oneri a carico di un gestore, pubblico o privato, di un servizio di pubblica utilità. In Italia è stato introdotto ed è disciplinato dal D.P.R. n. 318/97. A livello europeo esistono leggi con obblighi di servizio universale nell'erogazione di energia elettrica e nel settore delle telecomunicazioni tradotte nei rispettivi ordinamenti nazionali.

**Traffico nazionale:** si riferisce alle tratte con origine e destinazione nei confini italiani – *short haul*.

**Traffico internazionale:** si riferisce alle tratte con origine e destinazione nell'area dell'Europa, Nord Africa, Medio Oriente – *medium haul*.

**Traffico intercontinentale** si riferisce a tratte con origine e/o destinazione in Nord America, Atlantico Centrale, Atlantico Meridionale, Africa (Nord Africa escluso), Estremo Oriente, Oceania – *long haul*.

**Trasporto aereo *business to business* di passeggeri:** trasporto di persone, eccetto i membri dell'equipaggio, trasportate o da trasportarsi nell'aeromobile in virtù del biglietto aereo acquistato da un'impresa o da un ente appartenente alla P.A. per far viaggiare i propri dipendenti.

**Trasporto marittimo:** trasporto di merci e passeggeri via mare, di linea e non di linea.

**Trasporto marittimo di linea:** servizi di trasporto sistematicamente regolati, caratterizzati da servizi relativi a rotte specifiche (porto di origine e di destinazione) e con cadenze temporali assegnate.

**Trasporto marittimo non di linea (*tramp shipping*):** attività relative a navi volandiere per il trasporto di merci secondo una navigazione libera, senza rotte fisse e schedulate.

**Volato:** valore dei biglietti utilizzati dai passeggeri che hanno fruito del servizio di trasporto.