



RILEVAZIONE IST-00142



ISTITUTO NAZIONALE DI STATISTICA

ISTAT CTT/INC - Ediz. 2010

RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

CODICI ISTAT DELLE CIRCOSTANZE PRESUNTE DI INCIDENTE

1) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per inconvenienti di circolazione

A) INCIDENTI TRA VEICOLI IN MARCIA			
INCIDENTE SULL'INTERSEZIONE STRADALE (INCROCIO)		INCIDENTE NON ALL'INTERSEZIONE STRADALE	
	Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente senza svoltare	01	Procedeva regolarmente	20
“ con guida distratta e andamento indeciso	02	“ con guida distratta e andamento indeciso	21
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	03	“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	22
“ senza dare la precedenza al veicolo proveniente da destra (art. 145)	04	“ con eccesso di velocità (art. 141)	23
“ senza rispettare lo stop (art. 145)	05	“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	24
“ senza rispettare il segnale di dare precedenza (art. 145)	06	“ non in prossimità del margine destro della carreggiata (art. 143)	25
“ contromano (art. 143)	07	“ contromano (art. 143)	26
“ senza rispettare le segnalazioni semaforiche o dell'agente (artt. 41-43)	08	“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	27
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	10	“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	28
“ con eccesso di velocità (art. 141)	11	Sorpassava regolarmente	29
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	12	“ irregolarmente a destra (art. 148)	30
“ con le luci abbaglianti incrociando altri veicoli (art. 153)	13	“ in curva, su dosso o in condizione di insuff. visibilità (art. 148)	31
Svoltava a destra regolarmente	14	“ un veicolo che ne stava sorpassando un altro (art. 148)	32
“ a destra irregolarmente	15	“ senza osservare l'apposito segnale di divieto	33
Svoltava a sinistra regolarmente	16	Manovrava in retrocessione o conversione	34
“ a sinistra irregolarmente	17	“ per immettersi nel flusso della circolazione	35
Sorpassava (all'incrocio) - (art. 148)	18	“ per voltare a sinistra (passaggio privato, distributore, ecc.)	36
		“ regolarmente per fermarsi o sostare	37
		“ irregolarmente per fermarsi o sostare	38
		SI affianca ad altri veicoli a due ruote irregolarmente	39

B) INVESTIMENTO DI PEDONE			
VEICOLO COINVOLTO		PEDONE INVESTITO	
	Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente	40	Camminava o sostava mantenendosi su marciapiede, banchina, ecc.	40
“ con eccesso di velocità (art. 141)	41	“ regolarmente sul margine della carreggiata	41
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	42	“ contromano (art. 190)	42
“ contromano (art. 143)	43	“ in mezzo alla carreggiata	43
Sorpassava veicolo in marcia	44	Sostava, indugiava, o giocava sulla carreggiata (art. 190)	44
Manovrava	45	Lavorava sulla carreggiata protetto da apposito segnale	45
Non rispettava le segnalazioni semaforiche o dell'agente (artt. 41-43)	46	“ sulla carreggiata non protetto da apposito segnale	46
Usciva senza precauzioni da passo carrabile	47	Saliva su veicolo in marcia	47
Fuorusciva dalla carreggiata	48	Discendeva da veicolo con prudenza	48
Non dava la precedenza al pedone sugli appositi attraversamenti (art. 191)	49	Discendeva da veicolo con imprudenza	49
Sorpassava un veicolo fermatosi per consentire l'attraversamento dei pedoni	50	Veniva fuori improvvisamente da dietro o davanti un veicolo in sosta o fermata	50
Urtava con il carico il pedone	51	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente rispettando le segnalazioni	51
Superava irregolarmente un tram fermo per la salita e discesa dei passeggeri	52	Attraversava la strada ad un passaggio pedonale protetto da semaforo, o da agente non rispettando le segnalazioni (artt. 41-43)	52
		Attraversava la strada ad un passaggio pedonale non protetto da semaforo o da agente	53
		“ la strada regolarmente, non ad un passaggio pedonale	54
		“ la strada irregolarmente (art. 190)	55

C) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO			
VEICOLO IN MARCIA		VEICOLO FERMO O ALTRO OSTACOLO	
	Cod.		Cod.
Procedeva regolarmente	60	Ostacolo accidentale	60
“ con guida distratta e andamento indeciso	61	Veicolo fermo in posizione regolare	61
“ senza mantenere la distanza di sicurezza (art. 149)	62	“ in posizione irregolare (art. 158)	62
“ contromano (art. 143)	63	“ senza che sia stato collocato il prescritto segnale (art. 162)	63
“ con eccesso di velocità (art. 141)	64	“ regolarmente segnalato	64
“ senza rispettare i limiti di velocità (art. 142)	65	Ostacolo fisso nella carreggiata (isole, colonnine, transenne, ecc.)	65
“ senza rispettare i segnali di divieto di transito o di accesso	66	Treno in passaggio a livello	66
Sorpassava un altro veicolo in marcia	67		
Attraversava imprudentemente il passaggio a livello (art. 147)	68		

D) INCIDENTE A VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO CON VEICOLO O OSTACOLO SULLA CARREGGIATA			
VEICOLO COINVOLTO		VEICOLO, PEDONE OD OSTACOLO NON URTATI	
	Cod.		Cod.
Sbandamento con fuoruscita per evitare l'urto	70	Ostacolo accidentale	70
“ con fuoruscita per guida distratta e andamento indeciso	71	Pedone	71
“ con fuoruscita per eccesso di velocità	72	Animale	72
Frenata improvvisa con conseguenza ai trasportati	73	Veicolo	73
Caduta di persona da veicolo per:		Buche, ecc.	74
a) apertura di portiera	74	Senza ostacolo né pedone né altro veicolo	75
b) discesa da veicolo in moto	75	Ostacolo fisso	76
c) essersi aggrappata o sistemata inadeguatamente	76		

2) CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL'INCIDENTE per difetti o avarie del veicolo

	Cod.		Cod.
Rottura o insufficienza dei freni	80	Anormale per ebbrezza da alcool (art. 186)	90
“ o guasto allo sterzo	81	“ per condizioni morbose in atto	91
Scoppio o eccessiva usura dei pneumatici	82	“ per improvviso malore	92
Mancanza o insufficienza dei fari o delle luci di posizione	83	“ per sonno	93
“ o insufficienza dei lampeggiatori o delle segnalazioni luminose di arresto	84	“ per ingestione di sostanze stupefacenti o psicotrope (art. 187)	94
Rottura degli organi di agganciamento dei rimorchi	85	Mancato uso di lenti correttive o apparecchi di protesi (art. 173)	95
Deficienza delle attrezzature per trasporto di merci pericolose (carburante, esplosivi, gas compressi, ecc.)	86	Abbagliato	96
Mancanza o insufficienza degli adattamenti prescritti per i veicoli condotti da mutilati o minorati fisici	87	Per aver superato i periodi di guida prescritti (art. 174)	97
Distacco di ruota	88		
Mancanza o insufficienza dei dispositivi visivi dei velocipedi	89		

3) CONDIZIONI PRESUNTE DELL'INCIDENTE per stato psico-fisico

CODICI ISTAT DEI RACCORDI AUTOSTRADALI E DELLE TANGENZIALI

R01	Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna (Crespellano-Aeroporto)	R19	Raccordo La Spezia-Lerici	T01	Tangenziale Sud Torino
R02	Raccordo Autostradale Salerno-Avellino	R28	Raccordo Autostradale Siena-Bettolle	T02	Tangenziale Nord Torino
R03	Raccordo Autostradale Siena-Firenze	R34	A 14 - Raccordo per Tangenziale di Bari	T03	Tangenziale Est-Ovest Napoli
R04	Raccordo Autostradale di Reggio Calabria	R36	Raccordo Molino Dorino (SS 011-SS 033)	T04	Tangenziale Pavia
R05	Raccordo Autostradale Scalo Sicignano-Potenza	R37	Raccordo Marco Polo (A 04-Aeroporto)	T05	A 01 - Diramazione Capodichino
R06	Raccordo Autostradale Bettolle-Perugia	R38	Raccordo Autostradale Gazzada-Varese	T06	A 06 - Diramazione per Fossano
R07	Raccordo Autostradale Pavia-Autostrada A/7 (Milano-Serravalle) (Beregardo-Pavia)	R40	A 13 - Raccordo Padova Sud	T07	Tangenziale Est di Verona
R08	Raccordo Autostradale Ferrara-Porto Garibaldi	R50	Grande Raccordo Anulare di Roma	T08	TR 01 - Traforo del Monte Bianco
R09	Raccordo Autostradale di Benevento	R51	Roma-Fiumicino	T09	TR 02 - Traforo del Gran San Bernardo
R10	Raccordo Autostradale Torino-Aeroporto di Caselle	R52	Bretella Aereoporto Falcone-Borsellino (Palermo-Punta Raisi)	T10	TR 04 - Traforo del Frejus
R11	Raccordo Porto d'Ascoli-Ascoli Piceno	R53	Raccordo A/5-SS 027 del Gran San Bernardo	T11	Diramazione Roma Nord (Fiano-Roma)
R12	Raccordo Autostradale Chieti-Pescara	R54	Raccordo Cimpello-Pian di Pan	T12	Diramazione Roma Sud (San Cesareo-Roma)
R13	Raccordo Autostradale A/4-Trieste	R55	Raccordo Tolentino-Civitanova Marche	T13	Diramazione Moncalieri
R14	Raccordo Autostradale Trieste-Diramazione per Ferneti	R56	Raccordo Tangenziale Nord Città di Bologna	T14	Diramazione Pinerolo
R15	Tangenziale Ovest di Catania	R60	Raccordo A 01-Tangenziale Est di Milano	T15	Diramazione Abbadia
				T20	Tangenziale sud di Verona
				T21	Tangenziale sud di Brescia
				T22	A 12 - Diramazione per Livorno



RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE

DATA E LOCALITÀ DELL'INCIDENTE	ORGANO DI RILEVAZIONE	ORGANO COORDINATORE
ANNO <input type="text"/> <input type="text"/> MESE <input type="text"/> <input type="text"/>	Agente di Polizia Stradale 1 <input type="checkbox"/>	Sezione Polizia Stradale 1 <input type="checkbox"/>
PROVINCIA* <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Carabiniere 2 <input type="checkbox"/>	Gruppo Carabinieri 2 <input type="checkbox"/>
COMUNE* <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Agente di Pubblica Sicurezza 3 <input type="checkbox"/>	Uff. Comunale di Statistica dei Capoluoghi di Provincia:
GIORNO <input type="text"/> <input type="text"/> ORA (arrotondare all'ora) <input type="text"/> <input type="text"/>	Agente di Polizia Municipale 4 <input type="checkbox"/>	Comune con oltre 250.000 abitanti 3 <input type="checkbox"/>
	Altri 5 <input type="checkbox"/>	Altro capoluogo di Provincia 4 <input type="checkbox"/>
	Agente di Polizia Provinciale 6 <input type="checkbox"/>	
	Numero progressivo del modello nell'anno <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	

*Indicare il codice Istat corrispondente alla Provincia e al Comune. L'elenco codici è disponibile sul sito www.istat.it (Strumenti/Definizioni e Classificazioni/Classificazioni adottate dall'Istat).

1. Localizzazione dell'incidente	TRONCO DI STRADA O AUTOSTRADA
NELL'ABITATO (Specificare la denominazione della strada, numero, eventuale n° civico in forma chiara e leggibile)	
Strada urbana 1 <input type="checkbox"/>	diramazione; dir. A 1 <input type="checkbox"/>
Provinciale entro l'abitato 2 <input type="checkbox"/> SP N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	dir. B; radd. 2 <input type="checkbox"/>
Statale entro l'abitato 3 <input type="checkbox"/> SS N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	bis; dir. C 3 <input type="checkbox"/>
Regionale entro l'abitato 0 <input type="checkbox"/> SR N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	ter; bis dir. 4 <input type="checkbox"/>
FUORI ABITATO	quater; racc.; bis racc. 5 <input type="checkbox"/>
Comunale extraurbana 4 <input type="checkbox"/>	Autostrada carreggiata sinistra 6 <input type="checkbox"/>
Provinciale 5 <input type="checkbox"/> SP N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Autostrada carreggiata destra 7 <input type="checkbox"/>
Statale 6 <input type="checkbox"/> SS N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Autostrada svincolo entrata 8 <input type="checkbox"/>
Autostrada 7 <input type="checkbox"/> N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Autostrada svincolo uscita 9 <input type="checkbox"/>
Altra strada 8 <input type="checkbox"/>	Autostrada svincolo tronco d.c. 10 <input type="checkbox"/>
Regionale 9 <input type="checkbox"/> SR N° <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Autostrada stazione 11 <input type="checkbox"/>
Indicare il codice Istat corrispondente ai raccordi autostradali e alle tangenziali, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco.	Altri casi 12 <input type="checkbox"/>
Progressiva chilometrica Km. (arrotondare al chilometro) <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	

2. Luogo dell'incidente																																																								
<table><tr><th>TIPO DI STRADA</th><th>PAVIMENTAZIONE</th><th>INTERSEZIONE</th><th>NON INTERSEZIONE</th><th>FONDO STRADALE</th><th>SEGNALETICA</th><th>CONDIZIONI METEOROLOGICHE</th></tr><tr><td>Una carr. senso unico 1 <input type="checkbox"/></td><td>Strada pavimentata 1 <input type="checkbox"/></td><td>Incrocio 1 <input type="checkbox"/></td><td>Rettilineo 7 <input type="checkbox"/></td><td>Asciutto 1 <input type="checkbox"/></td><td>Assente 1 <input type="checkbox"/></td><td>Sereno 1 <input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>Una carr. doppio senso 2 <input type="checkbox"/></td><td>Strada pavimentata disassata 2 <input type="checkbox"/></td><td>Rotatoria 2 <input type="checkbox"/></td><td>Curva 8 <input type="checkbox"/></td><td>Bagnato 2 <input type="checkbox"/></td><td>Verticale 2 <input type="checkbox"/></td><td>Nebbia 2 <input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>Due carreggiate 3 <input type="checkbox"/></td><td>Strada non pavimentata 3 <input type="checkbox"/></td><td>Intersezione segnalata 3 <input type="checkbox"/></td><td>Dosso, strettoia 9 <input type="checkbox"/></td><td>Sdruciolevo 3 <input type="checkbox"/></td><td>Orizzontale 3 <input type="checkbox"/></td><td>Pioggia 3 <input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>Più di 2 carreggiate 4 <input type="checkbox"/></td><td></td><td>- Intersezione con semafor. o vigile 4 <input type="checkbox"/></td><td>Pendenza 10 <input type="checkbox"/></td><td>Ghiacciato 4 <input type="checkbox"/></td><td>Verticale e orizzontale 4 <input type="checkbox"/></td><td>Grandine 4 <input type="checkbox"/></td></tr><tr><td></td><td></td><td>- Intersezione non segnalata 5 <input type="checkbox"/></td><td>Gall. illuminata 11 <input type="checkbox"/></td><td>Innevato 5 <input type="checkbox"/></td><td></td><td>Neve 5 <input type="checkbox"/></td></tr><tr><td></td><td></td><td>Passaggio a livello 6 <input type="checkbox"/></td><td>Gall. non illuminata 12 <input type="checkbox"/></td><td></td><td></td><td>Vento forte 6 <input type="checkbox"/></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>Altro 7 <input type="checkbox"/></td></tr></table>	TIPO DI STRADA	PAVIMENTAZIONE	INTERSEZIONE	NON INTERSEZIONE	FONDO STRADALE	SEGNALETICA	CONDIZIONI METEOROLOGICHE	Una carr. senso unico 1 <input type="checkbox"/>	Strada pavimentata 1 <input type="checkbox"/>	Incrocio 1 <input type="checkbox"/>	Rettilineo 7 <input type="checkbox"/>	Asciutto 1 <input type="checkbox"/>	Assente 1 <input type="checkbox"/>	Sereno 1 <input type="checkbox"/>	Una carr. doppio senso 2 <input type="checkbox"/>	Strada pavimentata disassata 2 <input type="checkbox"/>	Rotatoria 2 <input type="checkbox"/>	Curva 8 <input type="checkbox"/>	Bagnato 2 <input type="checkbox"/>	Verticale 2 <input type="checkbox"/>	Nebbia 2 <input type="checkbox"/>	Due carreggiate 3 <input type="checkbox"/>	Strada non pavimentata 3 <input type="checkbox"/>	Intersezione segnalata 3 <input type="checkbox"/>	Dosso, strettoia 9 <input type="checkbox"/>	Sdruciolevo 3 <input type="checkbox"/>	Orizzontale 3 <input type="checkbox"/>	Pioggia 3 <input type="checkbox"/>	Più di 2 carreggiate 4 <input type="checkbox"/>		- Intersezione con semafor. o vigile 4 <input type="checkbox"/>	Pendenza 10 <input type="checkbox"/>	Ghiacciato 4 <input type="checkbox"/>	Verticale e orizzontale 4 <input type="checkbox"/>	Grandine 4 <input type="checkbox"/>			- Intersezione non segnalata 5 <input type="checkbox"/>	Gall. illuminata 11 <input type="checkbox"/>	Innevato 5 <input type="checkbox"/>		Neve 5 <input type="checkbox"/>			Passaggio a livello 6 <input type="checkbox"/>	Gall. non illuminata 12 <input type="checkbox"/>			Vento forte 6 <input type="checkbox"/>							Altro 7 <input type="checkbox"/>
TIPO DI STRADA	PAVIMENTAZIONE	INTERSEZIONE	NON INTERSEZIONE	FONDO STRADALE	SEGNALETICA	CONDIZIONI METEOROLOGICHE																																																		
Una carr. senso unico 1 <input type="checkbox"/>	Strada pavimentata 1 <input type="checkbox"/>	Incrocio 1 <input type="checkbox"/>	Rettilineo 7 <input type="checkbox"/>	Asciutto 1 <input type="checkbox"/>	Assente 1 <input type="checkbox"/>	Sereno 1 <input type="checkbox"/>																																																		
Una carr. doppio senso 2 <input type="checkbox"/>	Strada pavimentata disassata 2 <input type="checkbox"/>	Rotatoria 2 <input type="checkbox"/>	Curva 8 <input type="checkbox"/>	Bagnato 2 <input type="checkbox"/>	Verticale 2 <input type="checkbox"/>	Nebbia 2 <input type="checkbox"/>																																																		
Due carreggiate 3 <input type="checkbox"/>	Strada non pavimentata 3 <input type="checkbox"/>	Intersezione segnalata 3 <input type="checkbox"/>	Dosso, strettoia 9 <input type="checkbox"/>	Sdruciolevo 3 <input type="checkbox"/>	Orizzontale 3 <input type="checkbox"/>	Pioggia 3 <input type="checkbox"/>																																																		
Più di 2 carreggiate 4 <input type="checkbox"/>		- Intersezione con semafor. o vigile 4 <input type="checkbox"/>	Pendenza 10 <input type="checkbox"/>	Ghiacciato 4 <input type="checkbox"/>	Verticale e orizzontale 4 <input type="checkbox"/>	Grandine 4 <input type="checkbox"/>																																																		
		- Intersezione non segnalata 5 <input type="checkbox"/>	Gall. illuminata 11 <input type="checkbox"/>	Innevato 5 <input type="checkbox"/>		Neve 5 <input type="checkbox"/>																																																		
		Passaggio a livello 6 <input type="checkbox"/>	Gall. non illuminata 12 <input type="checkbox"/>			Vento forte 6 <input type="checkbox"/>																																																		
						Altro 7 <input type="checkbox"/>																																																		

3. Natura dell'incidente	4. Tipo di veicoli coinvolti
A) TRA VEICOLI IN MARCIA	VEICOLO:
Scontro frontale 1 <input type="checkbox"/>	A Autovettura privata 1 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/>
Scontro frontale-laterale 2 <input type="checkbox"/>	B Autovettura privata con rimorchio 2 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/>
Scontro laterale 3 <input type="checkbox"/>	C Autovettura pubblica 3 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/>
Tamponamento 4 <input type="checkbox"/>	D Autovettura di soccorso o di polizia 4 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>
B) TRA VEICOLO E PEDONI	E Autobus o filibus in servizio urbano 5 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/>
Investimento di pedoni 5 <input type="checkbox"/>	F Autobus di linea o non di linea in extraurbana 6 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>
C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTO VEICOLO FERMO O ALTRO	G Tram 7 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/> 7 <input type="checkbox"/>
Urto con veicolo in fermata o in arresto 6 <input type="checkbox"/>	H Autocarro 8 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/> 8 <input type="checkbox"/>
Urto con veicolo in sosta 7 <input type="checkbox"/>	I Autotreno con rimorchio 9 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/> 9 <input type="checkbox"/>
Urto con ostacolo 8 <input type="checkbox"/>	J Autoarticolato 10 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/> 10 <input type="checkbox"/>
Urto con treno 9 <input type="checkbox"/>	K Veicoli speciali 11 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/> 11 <input type="checkbox"/>
D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO	L Trattore stradale o motrice 12 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/> 12 <input type="checkbox"/>
Fuoriuscita (sbando, ...) 10 <input type="checkbox"/>	M Macchina agricola 13 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/> 13 <input type="checkbox"/>
Infortunio per frenata improvvisa 11 <input type="checkbox"/>	N Velocipede 14 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/> 14 <input type="checkbox"/>
Infortunio per caduta da veicolo 12 <input type="checkbox"/>	O Ciclomotore 15 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/> 15 <input type="checkbox"/>
	P Motociclo a solo 16 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/> 16 <input type="checkbox"/>
	Q Motociclo con passeggero 17 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/> 17 <input type="checkbox"/>
	R Motocarro o motofurgone 18 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/> 18 <input type="checkbox"/>
	S Veicolo a trazione animale o a braccia 19 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/> 19 <input type="checkbox"/>
	T Veicolo ignoto perchè datosi alla fuga 20 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/> 20 <input type="checkbox"/>
	U Quadricele 21 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/> 21 <input type="checkbox"/>
5. Circostanze presunte dell'incidente	CILINDRATA cc
Per inconvenienti di circolazione <input type="text"/> <input type="text"/>	Veic. A <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Veic. B <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Veic. C <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>
Per difetti o avarie del veicolo <input type="text"/> <input type="text"/>	
Per stato psico-fisico del conducente <input type="text"/> <input type="text"/>	
Veicolo A <input type="text"/> <input type="text"/>	
Veicolo B, Pedone od ostacolo <input type="text"/> <input type="text"/>	
Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco	PESO TOTALE A PIENO CARICO Q. li (SOLO VEICOLI TRASPORTO MERCI)
	Veic. A <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Veic. B <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Veic. C <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>

6. Veicoli coinvolti				
Targa se veicolo nazionale	Sigla se veicolo estero	ANNO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE (ultime due cifre)	ANNO DI ULTIMA REVISIONE (ultime due cifre)	CHILOMETRI PERCORSI (in migliaia)
Veicolo A <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo A <input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo A <input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo A <input type="text"/> <input type="text"/>
Veicolo B <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo B <input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo B <input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo B <input type="text"/> <input type="text"/>
Veicolo C <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo C <input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo C <input type="text"/> <input type="text"/>	Veicolo C <input type="text"/> <input type="text"/>

7. Conseguenze dell'incidente alle persone

CONDUCENTI COINVOLTI						PASSEGGERI INFORTUNATI ESCLUSO IL CONDUCENTE										
<div>V E I C O L O A</div>	Età conducente		<div><div></div><div></div></div>	Patente ciclomotori	0	<div><div></div><div></div></div>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<div><div></div><div></div></div>	Morti	Feriti	Età		Sesso			
	Maschio Femmina			Patente Tipo A	1	<div><div></div><div></div></div>	Conducente professionale	1	<div><div>si</div><div>no</div></div>	2	<div><div></div><div></div></div>	Sedile anteriore	Sedile anteriore	M F Sedile anteriore		
				Patente Tipo B	2	<div><div></div><div></div></div>										
	Sesso 1 2		<div><div></div><div></div></div>		Patente Tipo C	3	<div><div></div><div></div></div>	Obbligatorî (casco o cintura)	1	<div><div></div><div></div></div>	2	<div><div></div><div></div></div>	Sedile posteriore	Sedile posteriore	Sedile posteriore	
				Patente Tipo D	4	<div><div></div><div></div></div>										
	Incolumè		1	<div><div></div><div></div></div>		Patente Tipo E	5	<div><div></div><div></div></div>	Indossava il casco:	1	<div><div></div><div></div></div>	2	<div><div></div><div></div></div>			
	Ferito		2	<div><div></div><div></div></div>		ABC speciale	6	<div><div></div><div></div></div>		Conducente	1	<div><div></div><div></div></div>	2	<div><div></div><div></div></div>		
	Morto entro 24 ore		3	<div><div></div><div></div></div>		Non richiesta	7	<div><div></div><div></div></div>	Passeggero	3	<div><div></div><div></div></div>	4	<div><div></div><div></div></div>			
entro 30 giorni		4	<div><div></div><div></div></div>		Foglio rosa	8	<div><div></div><div></div></div>	Aveva la cintura allacciata:	5	<div><div></div><div></div></div>	6	<div><div></div><div></div></div>	ALTRI PASSEGGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO A	Maschi	Femmine	
					Sprovvisto	9	<div><div></div><div></div></div>	Conducente	7	<div><div></div><div></div></div>	8	<div><div></div><div></div></div>		Morti		
								Passeggero anteriore								

<div>V E I C O L O B</div>	Età conducente		<div><div></div><div></div></div>	Patente ciclomotori	0	<div><div></div><div></div></div>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<div><div></div><div></div></div>	Morti	Feriti	Età		Sesso			
	Maschio Femmina			Patente Tipo A	1	<div><div></div><div></div></div>	Conducente professionale	1	<div><div>si</div><div>no</div></div>	2	<div><div></div><div></div></div>	Sedile anteriore	Sedile anteriore	M F Sedile anteriore		
				Patente Tipo B	2	<div><div></div><div></div></div>										
	Sesso 1 2		<div><div></div><div></div></div>		Patente Tipo C	3	<div><div></div><div></div></div>	Obbligatorî (casco o cintura)	1	<div><div></div><div></div></div>	2	<div><div></div><div></div></div>	Sedile posteriore	Sedile posteriore	Sedile posteriore	
				Patente Tipo D	4	<div><div></div><div></div></div>										
	Incolumè		1	<div><div></div><div></div></div>		Patente Tipo E	5	<div><div></div><div></div></div>	Indossava il casco:	1	<div><div></div><div></div></div>	2	<div><div></div><div></div></div>			
	Ferito		2	<div><div></div><div></div></div>		ABC speciale	6	<div><div></div><div></div></div>		Conducente	1	<div><div></div><div></div></div>	2	<div><div></div><div></div></div>		
	Morto entro 24 ore		3	<div><div></div><div></div></div>		Non richiesta	7	<div><div></div><div></div></div>	Passeggero	3	<div><div></div><div></div></div>	4	<div><div></div><div></div></div>			
entro 30 giorni		4	<div><div></div><div></div></div>		Foglio rosa	8	<div><div></div><div></div></div>	Aveva la cintura allacciata:	5	<div><div></div><div></div></div>	6	<div><div></div><div></div></div>	ALTRI PASSEGGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO B	Maschi	Femmine	
					Sprovvisto	9	<div><div></div><div></div></div>	Conducente	7	<div><div></div><div></div></div>	8	<div><div></div><div></div></div>		Morti		
								Passeggero anteriore								

<div>V E I C O L O C</div>	Età conducente		<div><div></div><div></div></div>	Patente ciclomotori	0	<div><div></div><div></div></div>	Anno di rilascio della patente (ultime due cifre)	<div><div></div><div></div></div>	Morti	Feriti	Età		Sesso			
	Maschio Femmina			Patente Tipo A	1	<div><div></div><div></div></div>	Conducente professionale	1	<div><div>si</div><div>no</div></div>	2	<div><div></div><div></div></div>	Sedile anteriore	Sedile anteriore	M F Sedile anteriore		
				Patente Tipo B	2	<div><div></div><div></div></div>										
	Sesso 1 2		<div><div></div><div></div></div>		Patente Tipo C	3	<div><div></div><div></div></div>	Obbligatorî (casco o cintura)	1	<div><div></div><div></div></div>	2	<div><div></div><div></div></div>	Sedile posteriore	Sedile posteriore	Sedile posteriore	
				Patente Tipo D	4	<div><div></div><div></div></div>										
	Incolumè		1	<div><div></div><div></div></div>		Patente Tipo E	5	<div><div></div><div></div></div>	Indossava il casco:	1	<div><div></div><div></div></div>	2	<div><div></div><div></div></div>			
	Ferito		2	<div><div></div><div></div></div>		ABC speciale	6	<div><div></div><div></div></div>		Conducente	1	<div><div></div><div></div></div>	2	<div><div></div><div></div></div>		
	Morto entro 24 ore		3	<div><div></div><div></div></div>		Non richiesta	7	<div><div></div><div></div></div>	Passeggero	3	<div><div></div><div></div></div>	4	<div><div></div><div></div></div>			
entro 30 giorni		4	<div><div></div><div></div></div>		Foglio rosa	8	<div><div></div><div></div></div>	Aveva la cintura allacciata:	5	<div><div></div><div></div></div>	6	<div><div></div><div></div></div>	ALTRI PASSEGGGERI INFORTUNATI NEL VEICOLO C	M		

SCHEMA RIASSUNTIVO COMPILAZIONE RIQUADRO “CIRCOSTANZE PRESUNTE DELL’INCIDENTE”

1) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI INCONVENIENTI DI CIRCOLAZIONE INSERIRE UN CODICE ADEGUATO (COERENTE CON LA NATURA DELL'INCIDENTE) SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 1.

COME SCEGLIERE IL CODICE

3. Natura dell'incidente

A) TRA VEICOLI IN MARCIA

Scontro frontale

Scontro frontale-laterale

Scontro laterale

Tamponamento

B) TRA VEICOLO E PEDONI

Investimento di pedoni

C) VEICOLO IN MARCIA CHE URTA VEICOLO FERMO O ALTRO

Urto con veicolo in fermata o in arresto

Urto con veicolo in sosta

Urto con ostacolo

Urto con treno

D) VEICOLO IN MARCIA SENZA URTO

Fuoriuscita (sbandamento,...)

Infortunio per frenata improvvisa

Infortunio per caduta da veicolo

[illegible]

2) SE L'INCIDENTE È AVVENUTO A CAUSA DI EFFETTI O AVARIE DEL VEICOLO (scoppio pneumatico, rottura freni...) INSERIRE UN CODICE ADEGUATO SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO AZZURRO SEZIONE 2:

**3) SE SI RILEVA UNO STATO PSICO FISICO
ALTERATO INSERIRE UN CODICE ADEGUA-
TO SCEGLIENDO FRA QUELLI DEL FOGLIO
AZZURRO SEZIONE 3:**

**SCEGLIERE IL
CODICE**

**SCEGLIERE IL
CODICE**

INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO**INSERIRLO NELL'APPOSITO SPAZIO**

5. Circostanze presunte dell'incidente

Per inconvenien di circolazione

Per difetti o avarie del veicolo

Per stato psico-fisico del conducente

Veicolo A

Veicolo B, Pedone
od ostacolo

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco

5. Circostanze presunte dell'incidente

Per inconvenienti di circolazione

Per difetti o avarie del veicolo

Per stato psico-fisico del conducente

Veicolo A

Veicolo B, Pedone
od ostacolo

Indicare il codice Istat corrispondente alla circostanza presunta di incidente, disponibile nella seconda pagina di copertina del presente blocco

I modelli di rilevazione devono essere inoltrati, con “periodicità mensile”, entro 45 giorni dall’ultimo giorno del mese di riferimento dei dati, al seguente indirizzo:

**ISTAT – INCIDENTI STRADALI
UFFICIO POSTALE ROMA 158
CASELLA POSTALE 2177
00185 ROMA**

Si ricorda che, qualora non si fosse verificato alcun incidente stradale, la segnalazione mensile di “esito negativo” di incidente deve essere trasmessa all'Istat, mediante fax oppure e-mail, ai seguenti recapiti:

**Fax: 06-46678257
E-mail: incstrad@istat.it**

Si precisa che, in linea con quanto già comunicato precedentemente, i dati relativi agli incidenti stradali verificatisi nelle Regioni e nelle Province in convenzione con l'Istat o in assenza di incidente stradale, le comunicazioni di “esito negativo”, dovranno essere trasmesse ai rispettivi referenti regionali e provinciali.