

Glossario

Merce: il peso dei beni trasportati inclusivo del loro immediato imballaggio, ma al netto del mezzo di trasporto, sia esso un contenitore, un automezzo o un mezzo trainato, insieme al peso degli automezzi nuovi e degli animali vivi che non vengono trasportati in automezzo. Nel totale delle merci sono incluse quelle trasportate verso impianti *off-shore* o recuperate dai fondi marini e scaricate nei porti (come il petrolio estratto da piattaforme *off-shore*), ma sono esclusi i depositi e i rifornimenti messi a disposizione delle navi (*bunkeraggio*).

Navigazione di cabotaggio: il trasporto di merci e passeggeri effettuato esclusivamente tra porti nazionali.

Navigazione internazionale: il trasporto di merci e passeggeri tra porti nazionali e porti esteri.

Navigazione di corto raggio: il movimento via mare di merci e passeggeri tra porti localizzati nell'Europa geografica o tra questi e i porti situati in paesi non europei con una linea costiera che si affaccia sui mari chiusi alle frontiere dell'Europa. Esso comprende, quindi, il trasporto marittimo nazionale ed internazionale, inclusi i servizi all'adduzione, lungo la costa e con le isole, i fiumi e i laghi, insieme al trasporto marittimo tra gli stati membri dell'Unione europea con la Norvegia e l'Islanda, nonché altri paesi che si affacciano sul Mar Baltico (Russia), sul Mar Nero (Bulgaria, Georgia, Romania, Russia, Turchia, Ucraina) e sul Mar Mediterraneo (Albania, Bosnia-Herzegovina, Croazia, Montenegro, Turchia, Gibilterra, Siria, Libano, Israele, Egitto, Libia, Tunisia, Algeria, Marocco).

Navigazione di lungo raggio: il trasporto di merci e passeggeri tra porti nazionali e porti esteri non inclusi nella navigazione di corto raggio.

Porto dichiarante: il porto statistico per il quale sono compilate le statistiche dei trasporti marittimi in entrata e in uscita.

Porto d'imbarco: il porto in cui le merci oggetto di una spedizione sono state imbarcate su una nave dalla quale vengono sbarcate nel porto dichiarante.

Porto di sbarco: il porto in cui le merci oggetto di una spedizione vengono sbarcate da una nave sulla quale erano state imbarcate nel porto dichiarante.

Porto d'imbarco di passeggeri: il porto in cui ha inizio il viaggio di un passeggero.

Porto di sbarco di passeggeri: il porto in cui si conclude il viaggio di un passeggero

Porti principali o maggiori: i porti che, annualmente, movimentano più di un milione di tonnellate di merce e/o più di duecentomila passeggeri (Direttiva europea n. 2009/42/Ce).

Servizi all'adduzione: una rete di trasporto marittimo di corto raggio tra i porti, per raggruppare o smistare le merci (in genere contenitori) destinate a, o provenienti da, la navigazione oceanica in un porto principale.

Short sea shipping: vedi *navigazione di corto raggio*