

# COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

I trimestre 2012

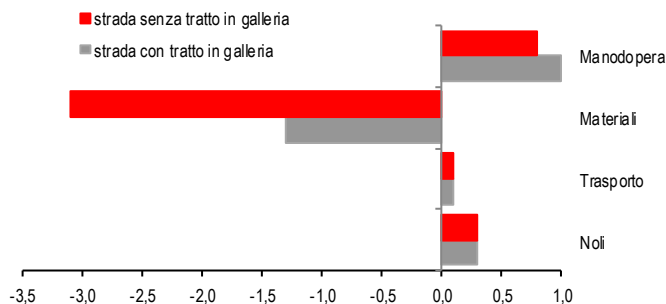
■ Con questo comunicato si avvia la pubblicazione dei nuovi indici del costo di costruzione di tronchi stradali nella base di riferimento 2005. Il calcolo e la diffusione degli indici in base 1995 erano stati sospesi con la pubblicazione dell'ultimo trimestre del 2008, in base 1995.

■ Nel primo trimestre 2012, il costo di costruzione di un tronco stradale con tratto in galleria aumenta dell'1,4% rispetto al trimestre precedente e dello 0,1% rispetto al primo trimestre 2011; quello senza tratto in galleria aumenta dell'1,3% rispetto al trimestre precedente e diminuisce dell'1,9% rispetto al primo trimestre 2011.

■ Il contributo maggiore alla crescita tendenziale dell'indice del costo di costruzione di un tronco stradale con tratto in galleria viene dal costo della mano d'opera (+1 punto percentuale), che compensa la diminuzione dei costi dei materiali da costruzione (-1,3 punti percentuali). La flessione tendenziale dell'indice senza tratto in galleria è imputabile al calo dei prezzi dei materiali da costruzione (-3,1 punti percentuali).

## CONTRIBUTI ALLA VARIAZIONE TENDENZIALE DEGLI INDICI PER GRUPPI DI COSTO

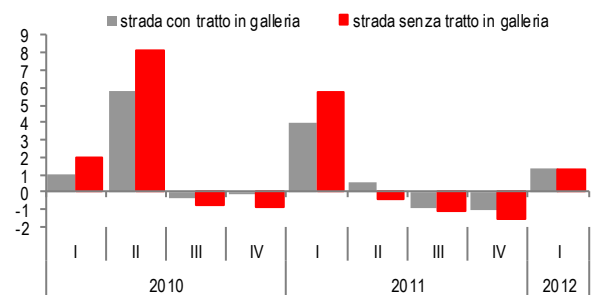
I trimestre 2012, punti percentuali (base 2005)



■ Prossima diffusione: settembre 2012

## COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

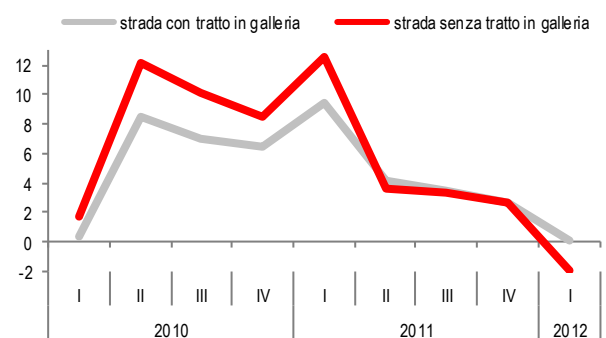
I trimestre 2012, dati grezzi, variazioni percentuali sul mese precedente (base 2005)



congiunturali

## COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

I trimestre 2012, dati grezzi, variazioni percentuali sullo stesso mese dell'anno precedente (base 2005)



tendenziali

## COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

I trimestre 2012 (a), variazioni percentuali (base 2005)

|                                 | I trim 12<br>IV trim 11 | I trim 12<br>I trim 11 |
|---------------------------------|-------------------------|------------------------|
| Strada con tratto in galleria   | +1,4                    | +0,1                   |
| Strada senza tratto in galleria | +1,3                    | -1,9                   |

(a) Dati provvisori. Le serie degli indici dei costi di costruzione calcolati con frequenza mensile sono disponibili su richiesta.

## Gruppi e categorie di costo

Nel primo trimestre 2012, per il tronco stradale con tratto in galleria gli indici per gruppo hanno registrato, rispetto al trimestre precedente, incrementi pari al 2,1% per la mano d'opera ed allo 0,9% per i materiali; per il tronco stradale senza tratto in galleria la mano d'opera è aumentata del 2% e i materiali dello 0,7%. I costi del trasporto e dei noli hanno registrato incrementi, rispettivamente, dell'1,8% e del 2,1% per entrambi i tronchi stradali. Rispetto al primo trimestre 2011, il tronco stradale con tratto in galleria ha registrato incrementi del 3% per il costo della mano d'opera, del 2,7% per i costi del trasporto e del 4,3% per i noli, mentre il prezzo dei materiali è diminuito del 2,3%. Per il tronco stradale senza galleria gli aumenti si registrano per la mano d'opera (+2,9%), per il trasporto (+2,7%) e per i noli (4,8%), mentre i costi dei materiali diminuiscono del 4,9%.

### PROSPETTO 1. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN TRONCO STRADALE PER GRUPPI DI COSTO

I trimestre 2012 (a), variazioni percentuali (base 2005)

| Gruppi e categorie di costo            | I trim 12<br>IV trim 11 | I trim 12<br>I trim 11 |
|--|-------------------------|------------------------|
| <b>CON TRATTO IN GALLERIA</b>          |                         |                        |
| Mano d'opera                           | +2,1                    | +3,0                   |
| Materiali                              | +0,9                    | -2,3                   |
| Trasporto                              | +1,8                    | +2,7                   |
| Noli                                   | +2,1                    | +4,3                   |
| <b>Totale con tratto in galleria</b>   | <b>+1,4</b>             | <b>+0,1</b>            |
| <b>SENZA TRATTO IN GALLERIA</b>        |                         |                        |
| Mano d'opera                           | +2,0                    | +2,9                   |
| Materiali                              | +0,7                    | -4,9                   |
| Trasporto                              | +1,8                    | +2,7                   |
| Noli                                   | +2,1                    | +4,8                   |
| <b>Totale senza tratto in galleria</b> | <b>+1,3</b>             | <b>-1,9</b>            |

(a) Dati provvisori

## Tipologie di strade

L'analisi per tipologie di strada evidenzia un aumento congiunturale dell'1,6% per le strade in rilevato, in trincea, in galleria in condizioni medie e in condizioni cattive. L'incremento è dell'1,2% per la strada su viadotto e dell'1,7% per la strada in galleria in condizioni buone. Gli incrementi tendenziali maggiori si registrano per le strade in trincea (+3,2%) e in rilevato (+2,2%); le strade in galleria tipo 1, tipo 2 e tipo 3 aumentano, rispettivamente, dell'1,5%, dello 0,9% e dell'1,3%, mentre la strada su viadotto diminuisce del 3,0%.

### PROSPETTO 2. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN TRONCO STRADALE PER TIPOLOGIA DI STRADA - INDICI GENERALI

I trimestre 2012 (a), variazioni percentuali (base 2005)

| Tipologie di strada                    | I trim 12<br>IV trim 11 | I trim 12<br>I trim 11 |
|--|-------------------------|------------------------|
| Rilevato                               | +1,6                    | +2,2                   |
| Trincea                                | +1,6                    | +3,2                   |
| Viadotto                               | +1,2                    | -3,0                   |
| Galleria in condizioni buone - tipo1   | +1,7                    | +1,5                   |
| Galleria in condizioni medie - tipo 2  | +1,6                    | +0,9                   |
| Galleria in condizioni cattive - tipo3 | +1,6                    | +1,3                   |

## Glossario

**Contributo alla variazione tendenziale dell'indice generale:** misura l'apporto dell'evoluzione di una singola componente di costo alla variazione tendenziale dell'indice aggregato. Quest'ultima viene scomposta nella somma dei contributi attribuibili a ciascuna delle sue componenti. Il contributo alla variazione tendenziale è definito, per ogni componente, dalla media aritmetica ponderata della variazione degli indici di prezzo e del peso relativo nel periodo posto a confronto.

**Costi della manodopera:** sono costituiti dalla somma delle retribuzioni e dagli oneri sociali desunti dal contratto nazionale dei lavoratori del settore. Gli elementi retributivi considerati sono quelli aventi carattere generale e continuativo (per esempio paga base, indennità di contingenza, importi per aumenti periodici di anzianità, mensilità aggiuntive), a cui si aggiungono alcune indennità specifiche desunte dalla contrattazione provinciale quali Elemento Economico Territoriale, Indennità Territoriale di Settore, Indennità di mensa e trasporto.

**Costi dei materiali:** distinti in 9 categorie di materiali cui corrispondono 32 indici elementari dei prezzi alla produzione di prodotti industriali venduti sul mercato interno. A loro volta, gli indici elementari di prodotto, per l'anno 2011, sono medie geometriche semplici di 1301 quotazioni elementari di prezzi di tipologie di prodotti fabbricati da 324 imprese.

**Costi dei trasporti e dei noli:** sono riferiti "a caldo", cioè a macchina in funzione e pertanto comprendono il consumo di carburante e/o energia elettrica e l'impiego del manovratore.

**Gruppi di costo:** si riferiscono alle quattro componenti manodopera, materiali, trasporti e noli che determinano i costi che occorre sostenere per la costruzione di una strada.

**Variazione congiunturale:** variazione percentuale rispetto al mese precedente.

**Variazione tendenziale:** variazione rispetto al mese corrispondente.