

COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

I trimestre 2012

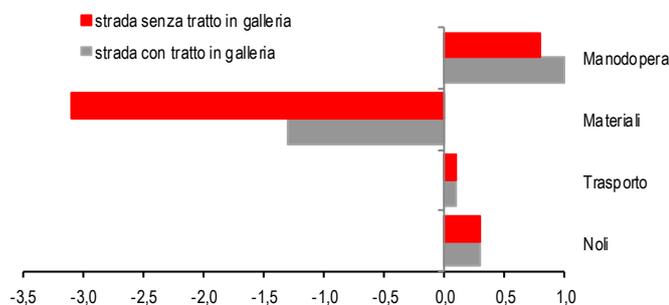
■ Con questo comunicato si avvia la pubblicazione dei nuovi indici del costo di costruzione di tronchi stradali nella base di riferimento 2005. Il calcolo e la diffusione degli indici in base 1995 erano stati sospesi con la pubblicazione dell'ultimo trimestre del 2008, in base 1995.

■ Nel primo trimestre 2012, il costo di costruzione di un tronco stradale con tratto in galleria aumenta dell'1,4% rispetto al trimestre precedente e dello 0,1% rispetto al primo trimestre 2011; quello senza tratto in galleria aumenta dell'1,3% rispetto al trimestre precedente e diminuisce dell'1,9% rispetto al primo trimestre 2011.

■ Il contributo maggiore alla crescita tendenziale dell'indice del costo di costruzione di un tronco stradale con tratto in galleria viene dal costo della mano d'opera (+1 punto percentuale), che compensa la diminuzione dei costi dei materiali da costruzione (-1,3 punti percentuali). La flessione tendenziale dell'indice senza tratto in galleria è imputabile al calo dei prezzi dei materiali da costruzione (-3,1 punti percentuali).

CONTRIBUTI ALLA VARIAZIONE TENDENZIALE DEGLI INDICI PER GRUPPI DI COSTO

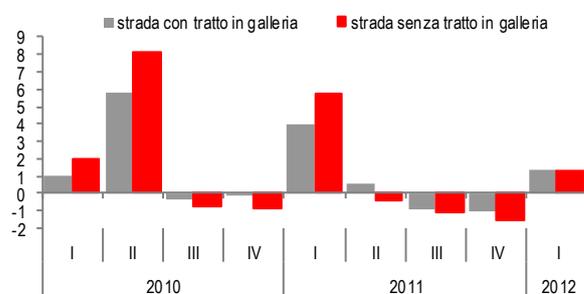
I trimestre 2012, punti percentuali (base 2005)



■ Prossima diffusione: settembre 2012

COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

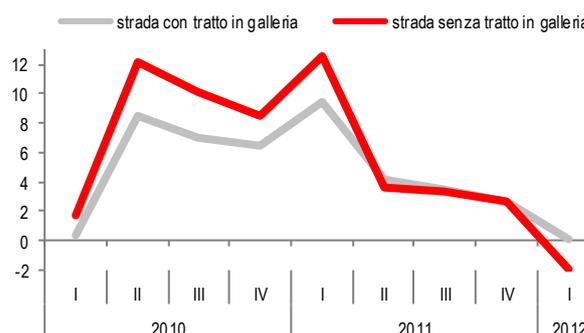
I trimestre 2012, dati grezzi, variazioni percentuali sul mese precedente (base 2005)



congiunturali

COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

I trimestre 2012, dati grezzi, variazioni percentuali sullo stesso mese dell'anno precedente (base 2005)



tendenziali

COSTO DI COSTRUZIONE DI TRONCHI STRADALI

I trimestre 2012 (a), variazioni percentuali (base 2005)

	I trim 12 IV trim 11	I trim 12 I trim 11
Strada con tratto in galleria	+1,4	+0,1
Strada senza tratto in galleria	+1,3	-1,9

(a) Dati provvisori. Le serie degli indici dei costi di costruzione calcolati con frequenza mensile sono disponibili su richiesta.

Gruppi e categorie di costo

Nel primo trimestre 2012, per il tronco stradale con tratto in galleria gli indici per gruppo hanno registrato, rispetto al trimestre precedente, incrementi pari al 2,1% per la mano d'opera ed allo 0,9% per i materiali; per il tronco stradale senza tratto in galleria la mano d'opera è aumentata del 2% e i materiali dello 0,7%. I costi del trasporto e dei noli hanno registrato incrementi, rispettivamente, dell'1,8% e del 2,1% per entrambi i tronchi stradali. Rispetto al primo trimestre 2011, il tronco stradale con tratto in galleria ha registrato incrementi del 3% per il costo della mano d'opera, del 2,7% per i costi del trasporto e del 4,3% per i noli, mentre il prezzo dei materiali è diminuito del 2,3%. Per il tronco stradale senza galleria gli aumenti si registrano per la mano d'opera (+2,9%), per il trasporto (+2,7%) e per i noli (4,8%), mentre i costi dei materiali diminuiscono del 4,9%.

PROSPETTO 1. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN TRONCO STRADALE PER GRUPPI DI COSTO

I trimestre 2012 (a), variazioni percentuali (base 2005)

Gruppi e categorie di costo	I trim 12 IV trim 11	I trim 12 I trim 11
CON TRATTO IN GALLERIA		
Mano d'opera	+2,1	+3,0
Materiali	+0,9	-2,3
Trasporto	+1,8	+2,7
Noli	+2,1	+4,3
Totale con tratto in galleria	+1,4	+0,1
SENZA TRATTO IN GALLERIA		
Mano d'opera	+2,0	+2,9
Materiali	+0,7	-4,9
Trasporto	+1,8	+2,7
Noli	+2,1	+4,8
Totale senza tratto in galleria	+1,3	-1,9

(a) Dati provvisori

Tipologie di strade

L'analisi per tipologie di strada evidenzia un aumento congiunturale dell'1,6% per le strade in rilevato, in trincea, in galleria in condizioni medie e in condizioni cattive. L'incremento è dell'1,2% per la strada su viadotto e dell'1,7% per la strada in galleria in condizioni buone. Gli incrementi tendenziali maggiori si registrano per le strade in trincea (+3,2%) e in rilevato (+2,2%); le strade in galleria tipo 1, tipo 2 e tipo 3 aumentano, rispettivamente, dell'1,5%, dello 0,9% e dell'1,3%, mentre la strada su viadotto diminuisce del 3,0%.

PROSPETTO 2. COSTO DI COSTRUZIONE DI UN TRONCO STRADALE PER TIPOLOGIA DI STRADA - INDICI GENERALI

I trimestre 2012 (a), variazioni percentuali (base 2005)

Tipologie di strada	I trim 12 IV trim 11	I trim 12 I trim 11
Rilevato	+1,6	+2,2
Trincea	+1,6	+3,2
Viadotto	+1,2	-3,0
Galleria in condizioni buone - tipo1	+1,7	+1,5
Galleria in condizioni medie - tipo 2	+1,6	+0,9
Galleria in condizioni cattive - tipo3	+1,6	+1,3

Glossario

Contributo alla variazione tendenziale dell'indice generale: misura l'apporto dell'evoluzione di una singola componente di costo alla variazione tendenziale dell'indice aggregato. Quest'ultima viene scomposta nella somma dei contributi attribuibili a ciascuna delle sue componenti. Il contributo alla variazione tendenziale è definito, per ogni componente, dalla media aritmetica ponderata della variazione degli indici di prezzo e del peso relativo nel periodo posto a confronto.

Costi della manodopera: sono costituiti dalla somma delle retribuzioni e dagli oneri sociali desunti dal contratto nazionale dei lavoratori del settore. Gli elementi retributivi considerati sono quelli aventi carattere generale e continuativo (per esempio paga base, indennità di contingenza, importi per aumenti periodici di anzianità, mensilità aggiuntive), a cui si aggiungono alcune indennità specifiche desunte dalla contrattazione provinciale quali Elemento Economico Territoriale, Indennità Territoriale di Settore, Indennità di mensa e trasporto.

Costi dei materiali: distinti in 9 categorie di materiali cui corrispondono 32 indici elementari dei prezzi alla produzione di prodotti industriali venduti sul mercato interno. A loro volta, gli indici elementari di prodotto, per l'anno 2011, sono medie geometriche semplici di 1301 quotazioni elementari di prezzi di tipologie di prodotti fabbricati da 324 imprese.

Costi dei trasporti e dei noli: sono riferiti "a caldo", cioè a macchina in funzione e pertanto comprendono il consumo di carburante e/o energia elettrica e l'impiego del manovratore.

Gruppi di costo: si riferiscono alle quattro componenti manodopera, materiali, trasporti e noli che determinano i costi che occorre sostenere per la costruzione di una strada.

Variazione congiunturale: variazione percentuale rispetto al mese precedente.

Variazione tendenziale: variazione rispetto al mese corrispondente.