

“Il problema dell’integrazione dei dati per modalità di trasporto” (Caso di studio: trasporto merci su strada e trasporto marittimo)

Donatella Berna - Valeria Stancati
Istat

Abstract

L’oggetto dello studio è quello di verificare la possibilità di integrare i dati relativi alle statistiche sui trasporti in particolare per le modalità stradale e marittima; successivamente, stabiliti i livelli e gli ambiti di integrazione, si passa ad un’analisi sulle performance delle due modalità e alla verifica se esista una possibilità di effettuare, sotto determinate condizioni, uno “shift modale” strada-mare.

Analizzando il profilo economico ed ambientale del trasporto di merci, emerge la necessità di un maggiore sfruttamento delle vie del mare in particolare utilizzando il trasporto combinato effettuato con navi *ro-ro*.

La valutazione di confrontabilità dei dati tra le modalità oggetto di analisi ha richiesto l’esame del “tipo di traffico”, del tipo di “unità di analisi” e del “tipo merce” secondo la classificazione NST/2007. La scelta dell’unità di misura del fenomeno ha comportato la selezione della tonnellata-km in particolare per la modalità marittima si è provveduto alla conversione del miglio marino in chilometri.

La costruzione dei flussi di traffico ha reso necessario stabilire preventivamente il livello di georeferenziazione dell’analisi. Si è proceduto quindi con la stima di tre flussi; ogni flusso è basato su di un insieme di relazioni di traffico per le quali i punti di carico/scarico sono potenzialmente associabili a dei porti. Per ciascun flusso si è proceduto all’aggregazione dei dati di traffico sia per la modalità marittima che stradale. Successivamente al fine di esplorare se esistono le condizioni per effettuare un modal-shift strada-mare è stata stimata la portata disponibile delle navi che nel 2010 hanno espletato il servizio sulle “autostrade del mare”.

Attraverso questo studio si conferma che:

- le statistiche relative al trasporto merci su strada e al trasporto marittimo possono essere integrate e confrontate;
- le potenzialità di spostamento dei flussi di traffico su strada verso le autostrade del mare sono ampie.