

“ASPETTI METODOLOGICI E INNOVAZIONI DI PROCESSO NELL’INDAGINE SUL TRASPORTO FERROVIARIO”

Golda Koch
ISTAT

Abstract

L’intervento sugli “Aspetti metodologici e innovazioni di processo nell’indagine sul trasporto ferroviario” svolto da Golda Koch ha messo in evidenza:

- il quadro normativo che ha ratificato in Italia la liberalizzazione del trasporto merci internazionale (D. Lgs. N. 188 dell’8/7/2003) e nazionale (D. Lgs. Del 10/8/2007) e a partire dal 1/01/2010 il trasporto passeggeri internazionale incluso il cabotaggio;
- le caratteristiche dell’indagine del trasporto ferroviario (di carattere censuario): aggiornamento annuale dell’elenco delle imprese attive in base alle informazioni trasmesse da Rfi, fornitura dei dati sul trasporto ferroviario in base alle soglie di traffico definite nel Regolamento Ce 91/2003 (dati in regime dettagliato > 500 ml. di tonnm, o > 200 ml. di passkm e dati in regime semplificato al di sotto delle precedenti soglie). Si è fatto presente che le imprese in regime di dati semplificati inviano le informazioni attraverso un questionario telematico che va ad implementare un database che genera direttamente gli Annexes da inviare ad Eurostat;
- le informazioni raccolte in regime dettagliato implementano gli Annexes A (traffico merci), C (traffico passeggeri), E (dati aggregati trasporto merci e passeggeri a scadenza trimestrale), G (dati sui flussi di traffico per segmento di rete a cadenza quinquennale), F (dati di traffico merci e passeggeri di carattere regionale a cadenza quinquennale).
Le informazioni raccolte in regime semplificato implementano gli Annexes B (traffico merci), D (traffico passeggeri). L’Annex H raccoglie dati sull’incidentalità ferroviaria sulle due reti ferroviarie (nazionale e locale);
- gli aggiornamenti più recenti hanno riguardato l’adeguamento del numero delle imprese che svolgono il servizio di trasporto merci in base alle soglie previste dal regolamento ferroviario e l’aggiornamento delle caratteristiche tecniche dei segmenti di rete in vista della rilevazione dell’Annex “G” per l’anno 2010;
- le innovazioni future riguarderanno le proposte di modifica del regolamento ferroviario CE 91/2003 discusse nell’ultimo Working Group sul trasporto ferroviario che si è tenuto a Lussemburgo il 6 settembre u.s.