

L'archivio satellite per l'indagine Trasporto merci su strada: obiettivi, fonti e analisi della struttura

Giovanna Astori

Nel documento vengono sintetizzati gli aspetti definatori e le metodologie adottate per individuare e creare l'universo di riferimento per l'indagine campionaria Trasporto merci su strada.

In particolare si descrive il passaggio dalla prassi seguita fino al 2003 (il riferimento è l'anno di effettuazione dell'indagine), in cui il campione annuale veniva estratto dal gestore dell'archivio veicoli (Ministero dei trasporti) secondo specifiche fornite dall'Istat, all'innovazione implementata successivamente.

A partire dal 2004 vengono acquisiti periodicamente dall'Istat due archivi di riferimento, quello del Ministero dei trasporti e quello dell'Agenzia delle entrate, che servono come base informativa per l'Archivio satellite dell'indagine TMS, creato integrando le due basi di dati con altre informazioni derivanti da fonti secondarie e dalle risultanze dell'indagine negli anni precedenti.

Tale archivio costituisce l'universo delle unità (veicoli) da cui viene estratto il campione annuale.

Con la creazione dell'Archivio satellite, l'Istat è in grado di gestirne in maniera autonoma l'analisi della struttura, necessaria per definire il piano di campionamento, e di migliorare la qualità dell'archivio stesso in relazione alle specifiche metodologiche dell'indagine (unità da inserire o da escludere dall'universo).

Infine vengono presentati alcuni risultati relativi alla struttura dell'universo di riferimento (composizione percentuale per variabili di stratificazione) negli anni 2002 (prima dell'implementazione) e 2004-2007-2012, e alla qualità (percentuale di errori di archivio e di ritorni al mittente nell'arco temporale 2003-2010).