

Glossario

Merce: Il peso dei beni trasportati inclusivo del loro immediato imballaggio, ma al netto del mezzo di trasporto, sia esso un contenitore, un automezzo o un mezzo trainato, insieme al peso degli automezzi nuovi e degli animali vivi che non vengono trasportati in automezzo. Nel totale delle merci sono incluse quelle trasportate verso impianti off-shore o recuperate dai fondi marini e scaricate nei porti (come il petrolio estratto da piattaforme off-shore), ma sono esclusi i depositi e i rifornimenti messi a disposizione delle navi (bunkeraggio).

Navigazione di cabotaggio: Il trasporto di merci e passeggeri effettuato esclusivamente tra porti nazionali.

Navigazione internazionale: Il trasporto di merci e passeggeri tra porti nazionali e porti esteri.

Navigazione di corto raggio: Il movimento via mare di merci e passeggeri tra porti localizzati nell'Europa geografica o tra questi e i porti situati in paesi non europei con una linea costiera che si affaccia sui mari chiusi alle frontiere dell'Europa. Esso comprende, quindi, il trasporto marittimo nazionale ed internazionale, inclusi i servizi all'adduzione, lungo la costa e con le isole, i fiumi e i laghi, insieme al trasporto marittimo tra gli stati membri dell'Unione europea con la Norvegia e l'Islanda, nonché altri paesi che si affacciano sul Mar Baltico (Russia), sul Mar Nero (Bulgaria, Georgia, Romania, Russia, Turchia, Ucraina) e sul Mar Mediterraneo (Albania, Bosnia-Herzegovina, Croazia, Montenegro, Turchia, Gibilterra, Siria, Libano, Israele, Egitto, Libia, Tunisia, Algeria, Marocco).

Navigazione di lungo raggio: Il trasporto di merci e passeggeri tra porti nazionali e porti esteri non inclusi nella navigazione di corto raggio.

Porti principali o maggiori: I porti che, annualmente, movimentano più di un milione di tonnellate di merce e/o più di duecentomila passeggeri (Direttiva europea n. 2009/42/Ce).

Rinfusa: La modalità di trasporto della merce.

Servizi all'adduzione: Una rete di trasporto marittimo di corto raggio tra i porti, per raggruppare o smistare le merci (in genere contenitori) destinate a, o provenienti da, la navigazione oceanica in un porto principale.

Short sea shipping: Vedi *navigazione di corto raggio*