

Dossier 5

“Il quadro territoriale degli indicatori di dotazione e funzionalità delle infrastrutture in Italia”

**Audizione del Presidente dell'Istituto nazionale di statistica, Luigi Biggeri
presso le Commissioni congiunte
V del Senato della Repubblica “Programmazione economica, Bilancio”
V della Camera dei Deputati “Bilancio, Tesoro e Programmazione”**

Roma, 11 Ottobre 2007

Il quadro territoriale degli indicatori di dotazione e funzionalità delle infrastrutture in Italia

Con riferimento alle misure per favorire l'insediamento nel territorio di infrastrutture energetiche, contenute nell'articolo 25 della legge Finanziaria, si segnala l'imminente uscita del nuovo *Atlante statistico territoriale delle infrastrutture* realizzato dall'Istat, che segue al volume *Le Infrastrutture in Italia*, edito nel 2006. Questi prodotti raccolgono e organizzano il patrimonio informativo statistico messo a disposizione dall'Istat e dai soggetti appartenenti al Sistan, sulla dotazione e la funzionalità delle infrastrutture in Italia.

L'Atlante presenta, rispetto al precedente volume, numerosi elementi di novità: innanzitutto il nuovo modello di diffusione adottato, quello di *Atlante statistico territoriale*, dove l'analisi si avvale del software allegato, che consente una interrogazione dinamica dei dati e lo sviluppo di rappresentazioni cartografiche delle informazioni statistiche. Una seconda importante novità riguarda la rappresentatività dei dati, estesa anche a livello regionale e Nuts2, consentendo un notevole incremento della disponibilità di variabili e indicatori per alcuni settori dove l'informazione statistica era più carente. L'obiettivo è quello di fornire all'utenza una base dati che sia pienamente significativa a qualsiasi livello territoriale, con oltre 700 variabili di base e circa 600 indicatori statistici per lo studio e l'analisi degli aspetti territoriali dei fenomeni socio-economici.

Questa offerta di dati sul livello di dotazione infrastrutturale locale rientra in un progetto più ampio di "Informazione statistica territoriale e settoriale per le politiche strutturali 2001-2008", che ha tra le sue finalità la realizzazione di uno strumento flessibile per i soggetti che programmano le politiche di sviluppo territoriale e necessitano di misure del livello di dotazione infrastrutturale locale.

La definizione e classificazione delle infrastrutture

Il livello di dotazione infrastrutturale di un'area è tradizionalmente riferito alla presenza di risorse fisiche in senso stretto (ad esempio nell'area delle infrastrutture sanitarie si misura la disponibilità di ospedali e posti letto per le varie specializzazioni; oppure, nell'area delle infrastrutture per l'istruzione, gli edifici scolastici e le aule).¹ Nei dati forniti, accanto alle misure di dotazione fisica in senso stretto, si includono anche misure relative ad aspetti complementari, quali le risorse umane e strumentali. La dotazione così intesa esprime la presenza dell'infrastruttura vera e propria sul territorio e l'offerta di

¹ Le infrastrutture sono intese in una accezione ampia che comprende:

- infrastrutture a prevalente *destinazione di tipo civile* (infrastrutture sanitarie, infrastrutture dell'istruzione, infrastrutture della cultura; l'attività di innovazione, ricerca e sviluppo e le infrastrutture tecnologiche e della comunicazione, infrastrutture dell'ambiente. Non è ancora presente nello schema la dimensione relativa alla giustizia e sicurezza)
- infrastrutture a prevalente *destinazione economica* (rete dei trasporti, reti di energia, comprendenti energia elettrica, gas e reti per la captazione e la distribuzione delle acque e le reti fognarie);
- *strutture del territorio*, che fanno riferimento a tipologie di strutture e servizi che hanno forti effetti sulla capacità di attrazione di un'area (strutture del turismo, del commercio e di intermediazione finanziaria)

servizi ad essa connessi. Questa integrazione consente di ottenere anche una misura che approssima il funzionamento dell'infrastruttura. Inoltre, si tiene conto delle modalità con cui la funzione viene attuata, individuando una nuova dimensione legata ad aspetti tipicamente qualitativi dell'infrastruttura. Il set di indicatori relativi a questa nuova dimensione, definita di funzionalità, include, nello specifico, misure relative alle modalità organizzative dell'attività e al suo livello di utilizzazione.

Le reti di energia

L'area comprende le reti dell'energia elettrica, del gas e dell'acqua. La disponibilità di dati sui consumi di energia elettrica, gas e acqua rende possibile la costruzione di indicatori di domanda, inseriti nel sistema vista la scarsità di informazioni sull'offerta.

La diffusione sul territorio nazionale della rete ad altissima tensione risulta, tra il 2001 e il 2005, pressoché invariata. Nel 2005 si osserva che il Nord, in particolare il Nord-ovest con 111,6 chilometri di rete per 1.000 chilometri quadrati di superficie territoriale, ha valori decisamente superiori a quello medio nazionale di 72,7 chilometri; tra le regioni del Centro il solo Lazio supera la media Italia. Tra il 2001 e il 2005 incrementi di una certa consistenza si hanno in Campania, Puglia, Basilicata e Calabria, fatto che contribuisce, seppure in modo lieve, ad attenuare lo squilibrio tra la dotazione del Nord e la dotazione del Mezzogiorno.

La produzione di energia elettrica, misurata ai morsetti degli impianti di generazione, dipende dal numero e dalla capacità degli impianti presenti sul territorio. La figura 1.1 evidenzia una notevole capacità produttiva, rispetto alla superficie territoriale, di Lombardia, Veneto, Liguria, Emilia Romagna, Lazio, Puglia e Sicilia.

Un ulteriore aspetto riguarda la distribuzione sul territorio delle diverse tipologie di impianto per la generazione di energia elettrica: le figure 1.2, 1.3 e 1.4 rappresentano rispettivamente la diffusione di impianti idroelettrici, termoelettrici e da fonti rinnovabili. La presenza di impianti idroelettrici (Figura 1.2), che è strettamente legata alla configurazione del territorio, è superiore alla media in tutte le regioni del Nord, ad eccezione dell'Emilia Romagna; risulta marginale nel resto del Paese, a parte che nelle Marche. Se si considerano nel complesso gli impianti da fonti rinnovabili (Figura 1.4), che comprendono oltre agli idroelettrici anche quelli da fonte eolica, fotovoltaica, geotermica e da biomasse, la loro diffusione nel territorio ricalca esattamente quella appena osservata per gli impianti idroelettrici. Per gli impianti termoelettrici (Figura 1.3) le regioni con un valore superiore a quello medio nazionale sono il Piemonte, la Lombardia, il Veneto, l'Emilia Romagna, la Liguria e la Toscana. Le regioni che hanno valori inferiori alla metà della media nazionale sia per gli impianti termoelettrici sia per quelli da fonti rinnovabili sono la Basilicata, la Calabria, la Sicilia e la Sardegna, tutte collocate nel sud d'Italia.

L'indicatore relativo alla percentuale di produzione lorda di energia elettrica da fonti rinnovabili rispetto alla produzione totale (Tavola 1.2) mette in evidenza la capacità da parte delle regioni di utilizzare le risorse energetiche naturali per produrre energia elettrica. Le fonti rinnovabili, eolica, fotovoltaica, geotermica e biomasse, permettono la produzione di energia alternativa ecocompatibile. La Valle d'Aosta e il Trentino-Alto Adige sono le regioni che riescono a sfruttare meglio tali fonti, dalle quali proviene rispettivamente il 100 per cento e il 92 per cento dell'energia elettrica prodotta. Le regioni con una quota inferiore al 10 per cento sono la Liguria, l'Emilia Romagna, il Lazio, la Puglia, e le Isole.

Il solo dato relativo alla dotazione fisica del gas riguarda la rete secondaria di trasmissione del gas. Tra il 2000 e il 2002 non si evidenziano sostanziali variazioni: in tutte le regioni si osserva una leggera crescita della dotazione della rete; l'incremento relativo più rilevante si ha per Bolzano. Analizzando la Tavola 1.1 si nota che, rispetto al dato nazionale, le regioni del Nord, eccetto la Valle d'Aosta, Trento e Bolzano, hanno tutti valori superiori alla media Italia, le regioni del Centro leggermente inferiori o prossimi, le regioni del Mezzogiorno inferiori; in Sardegna la rete secondaria di trasporto del gas è del tutto assente.

L'indicatore relativo alla popolazione servita dalla rete secondaria di trasporto del gas rispetto alla popolazione totale (Tavola 1.2) mostra, analogamente all'indicatore precedente, tutte le regioni del Nord, eccetto Val d'Aosta e Trentino Alto Adige, e tutte le regioni del Centro al di sopra della media Italia; il contrario si osserva nelle regioni del Mezzogiorno, ad eccezione di Abruzzo e Molise. L'analisi di questi due ultimi indicatori ha dunque evidenziato come il Centro-nord sia ben collegato alla rete secondaria di trasporto del gas naturale, con l'eccezione di sole due regioni montane: la Valle d'Aosta e il Trentino-Alto Adige. Al contrario, il Mezzogiorno risulta ancora scarsamente collegato, fino al caso estremo della Sardegna dove la rete è del tutto assente.

Figura 1.1 - Produzione netta di energia elettrica (in Gwh) per 100 kmq di superficie territoriale. Base Italia = 100 - Anno 2005

Figura 1.2 - Impianti idroelettrici per 1.000 kmq di superficie territoriale. Base Italia = 100 - Anno 2005

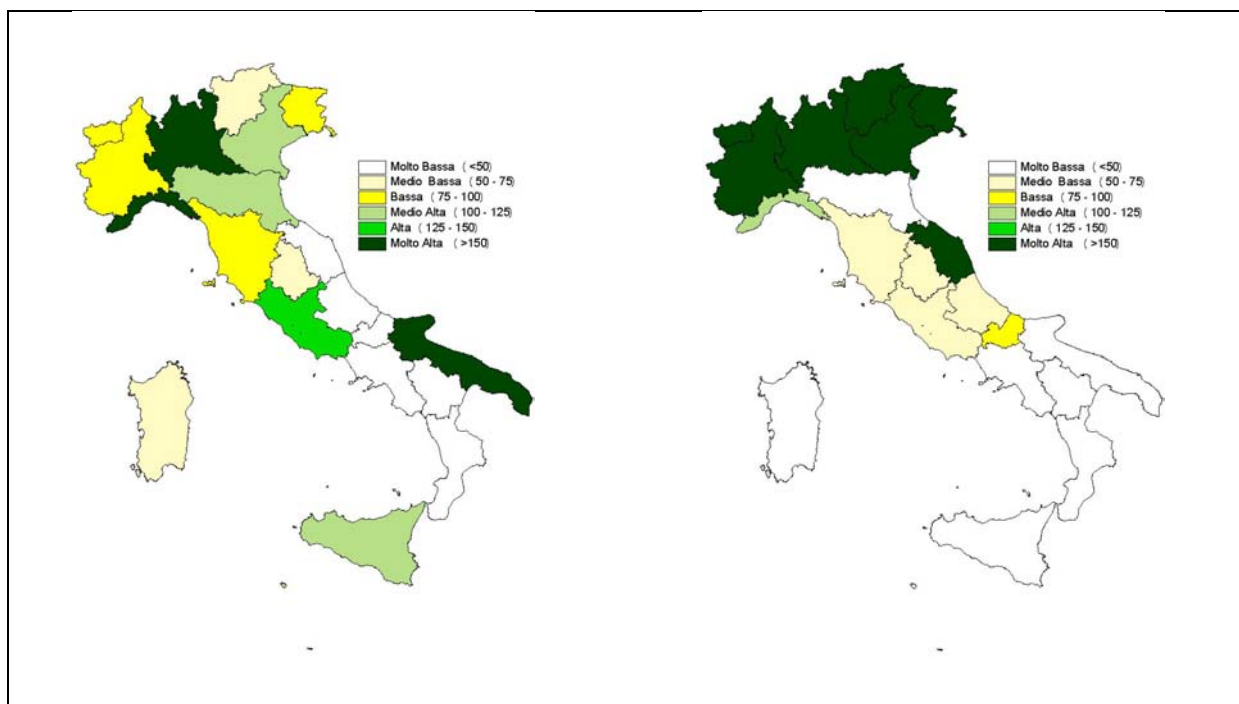
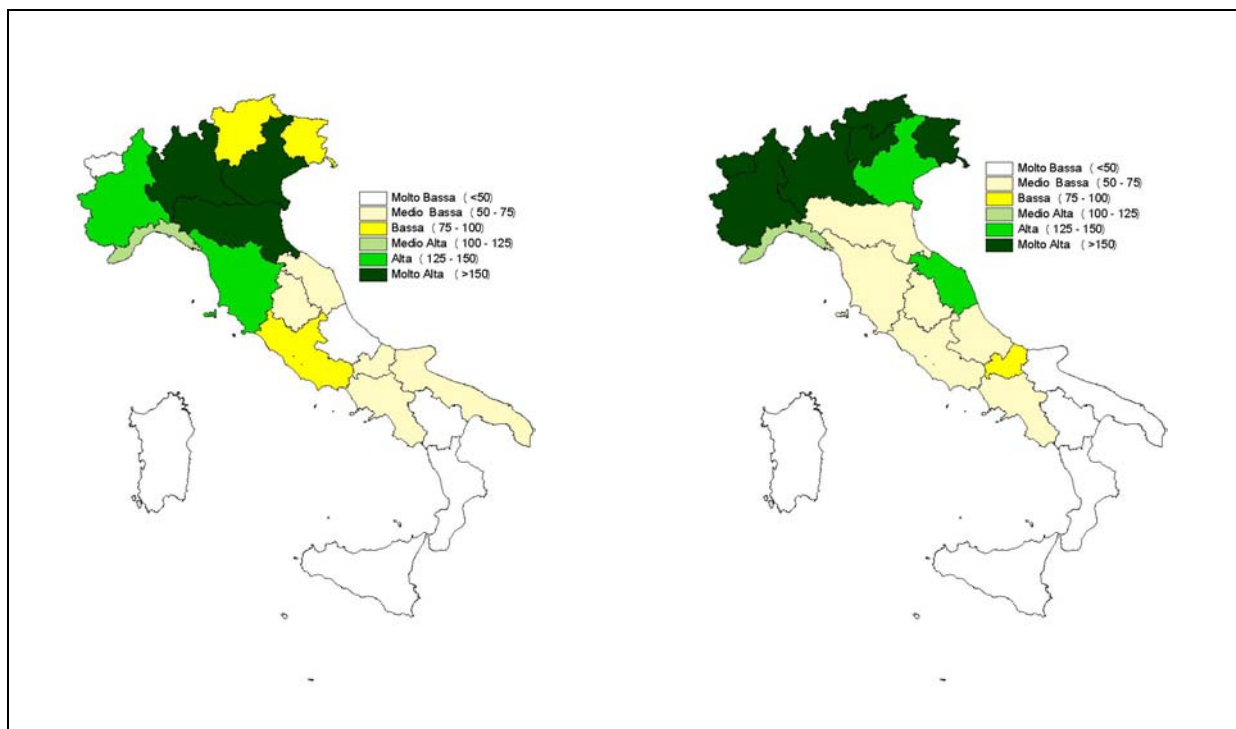


Figura 1.3 - Impianti termoelettrici per 1.000 kmq di superficie territoriale. Base Italia = 100 - Anno 2005

Figura 1.4 - Impianti da fonti rinnovabili per 1.000 kmq di superficie territoriale. Base Italia = 100 - Anno 2005



Le infrastrutture per il trasporto

Le infrastrutture di trasporti comprendono quelle relative al trasporto stradale, ferroviario, marittimo e aereo. Relativamente a quelle di trasporto stradale e ferroviario si presentano i seguenti risultati.

La serie storica dell'indicatore relativo ai chilometri di autostrade per 1.000 chilometri quadrati di superficie territoriale, mostra un andamento piuttosto stabile in ciascuna delle ripartizioni territoriali con le aree del Nord maggiormente dotate (Figura 1.5). Tutte le regioni settentrionali hanno valori al di sopra della media nazionale, fanno eccezione le province autonome di Trento e Bolzano. La Valle d'Aosta è la regione con la maggiore estensione di autostrade e l'unica con un andamento crescente. Diversa è la situazione nelle aree del Centro dove tutte le regioni, tranne il Lazio, hanno dati che non toccano la soglia Italia; l'Umbria è la regione che maggiormente se ne discosta. Il Mezzogiorno ha la minor dotazione: solo tre regioni superano la media Italia, l'Abruzzo, la Campania, e la Sicilia. Le regioni con la minore dotazione sono il Molise e la Basilicata. Il rapporto tra le autostrade a tre corsie per 100 chilometri di autostrade indica nel Nord Italia una maggiore estensione. Tratti autostradali a tre corsie sono presenti in tutte le regioni settentrionali, tranne che in Valle d'Aosta, Trento e Bolzano, mentre nel Centro-sud solo nel Lazio, in Abruzzo e in Campania in quote pari a rispettivamente a 50,9, 2,0 e 36,4.

I dati relativi ai chilometri di rete ferroviaria Fs mostrano, a livello nazionale, un aumento dell'estensione delle linee Fs elettrificate, sia a binario singolo che doppio, di circa 1.031 chilometri. Nel corso degli ultimi anni si assiste ad un progressivo miglioramento tecnologico delle infrastrutture ferroviarie infatti, nel 2005, l'estensione complessiva della rete si attesta intorno ai 16.166,8 chilometri, di cui 4.817,4 a binario non elettrificato, singolo e doppio, mentre i restanti 11.349,3 chilometri sempre a binario singolo e doppio ma elettrificato.

L'estensione di chilometri di rete ferroviaria elettrificata a binario doppio si riscontra maggiormente nel Centro, dove quasi tutte le regioni mostrano, nel 2005, valori superiori alla media nazionale, pari a 22,3, ad eccezione delle Marche e dell'Umbria. Il Lazio, con 50,6, denota un sistema di infrastrutture ferroviario maggiormente sviluppato. Nel Nord cinque regioni su dieci hanno valori superiori alla media; la Liguria, è la regione con il dato più alto. Le regioni del Centro ed alcune del Nord beneficiano quindi di un sistema infrastrutturale maggiormente tecnologico, perché elettrificato, e capace di rispondere a rilevanti densità di traffico, poiché caratterizzato da una rete ferroviaria a doppio binario. Diversamente nelle aree del Mezzogiorno il chilometraggio di rete ferroviaria elettrificata a binario doppio è presente solo in Campania.

Le stazioni ferroviarie in Italia sono 2.407, di queste 758 (29,4 per cento) hanno al proprio interno un dirigente di movimento del traffico. Le stazioni ferroviarie aperte al pubblico sono circa 1.300. La distribuzione delle stazioni lungo la linea ferroviaria risulta piuttosto omogenea (Tavola 1.4).

Figura 1.5 - Chilometri di autostrade per 1.000 kmq di superficie territoriale per ripartizione territoriale - Anni 1996 - 2004

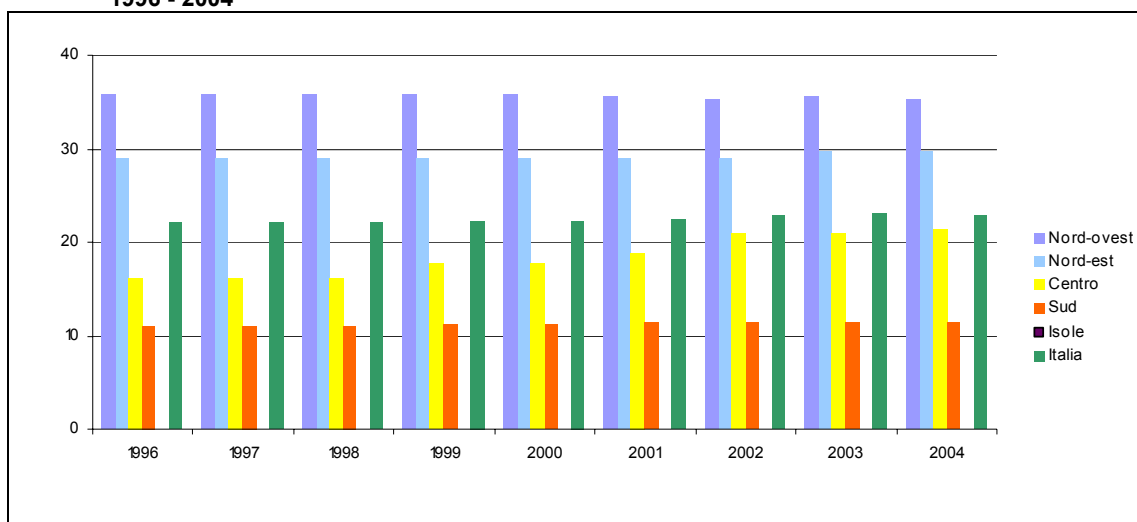


Figura 1.6 - Tasso di mortalità stradale per 1.000 incidenti per ripartizione territoriale - Anni 1996 - 2004

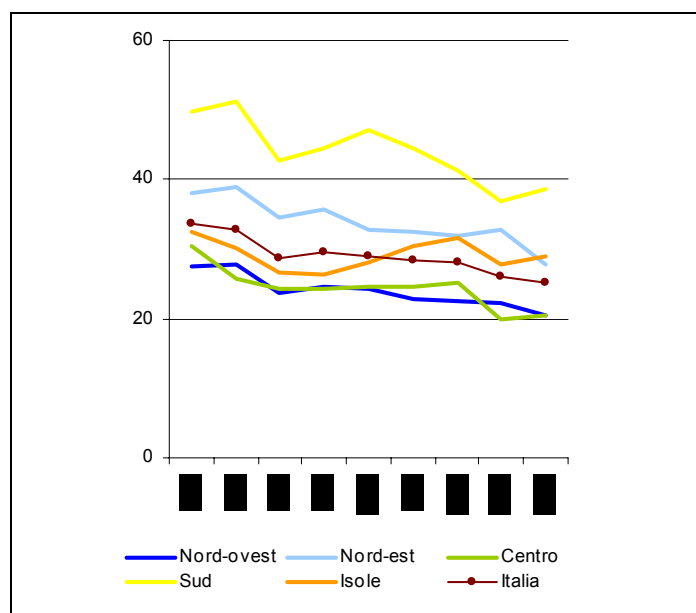


Tavola 1.1 - Indici di dotazione delle infrastrutture dell'energia per sottoarea e provincia - Anni vari

PROVINCE E REGIONI	Reti di energia elettrica						
	IEN055 - Rete elettrica a 220 e a 380 Kv per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN021 - Rete elettrica a 220 Kv per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN022 - Rete elettrica a 380 Kv per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN019 - Produzione netta di energia elettrica per 100 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN060 - Impianti idroelettrici per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN061 - Impianti termoelettrici per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN083 - Impianti da fonti rinnovabili per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)
Torino	130,0	77,0	53,0	178,5	-	-	-
Vercelli	88,7	50,4	38,3	84,2	-	-	-
Biella	35,2	35,2	-	12,8	-	-	-
Verbania-Cusio-Ossola	65,1	65,1	-	92,4	-	-	-
Novara	99,2	67,9	31,4	84,7	-	-	-
Cuneo	37,7	5,1	32,6	52,2	-	-	-
Asti	36,1	36,1	-	0,1	-	-	-
Alessandria	54,6	28,2	26,4	18,1	-	-	-
Piemonte	74,6	43,0	31,6	84,8	18,0	5,0	18,9
Valle d'Aosta	112,7	74,6	38,2	81,9	18,4	0,3	18,7
Varese	87,3	6,9	80,4	151,2	-	-	-
Como	78,5	52,2	26,2	9,8	-	-	-
Sondrio	131,9	115,4	16,6	111,6	-	-	-
Milano	418,3	303,2	115,1	439,7	-	-	-
Bergamo	209,3	160,2	49,1	58,1	-	-	-
Brescia	144,1	73,2	70,9	89,6	-	-	-
Pavia	47,7	3,9	43,8	288,7	-	-	-
Cremona	81,2	21,5	59,7	7,9	-	-	-
Mantova	117,2	52,5	64,7	846,3	-	-	-
Lecco	197,1	118,1	79,0	15,9	-	-	-
Lodi	217,0	74,5	142,4	838,1	-	-	-
Lombardia	151,2	90,6	60,6	231,7	13,5	7,5	15,5
Bolzano-Bozen	61,9	61,9	-	53,9	n.d.	n.d.	n.d.
Trento	111,2	111,2	-	51,5	n.d.	n.d.	n.d.
Trentino-Alto Adige	84,4	84,4	-	52,8	25,9	2,8	26,4
Verona	181,1	149,1	32,0	35,1	-	-	-
Vicenza	87,9	64,8	23,1	18,0	-	-	-
Belluno	47,1	47,1	-	47,8	-	-	-
Treviso	109,3	66,5	42,7	32,5	-	-	-
Venezia	128,7	71,3	57,4	530,1	-	-	-
Padova	68,5	33,8	34,7	16,4	-	-	-
Rovigo	78,2	10,8	67,4	172,1	-	-	-
Veneto	100,7	67,8	32,9	112,3	10,1	6,9	12,1
Pordenone	42,3	25,0	17,4	23,6	-	-	-
Udine	40,2	19,0	21,2	24,5	-	-	-
Gorizia	152,8	93,1	59,7	750,9	-	-	-
Trieste	245,0	245,0	-	925,9	-	-	-
Friuli-Venezia Giulia	53,0	31,2	21,8	91,6	17,1	3,3	17,7
Imperia	42,8	42,8	-	4,9	-	-	-
Savona	84,2	46,9	37,2	275,3	-	-	-
Genova	152,1	120,9	31,2	117,7	-	-	-
La Spezia	157,5	66,9	90,7	515,5	-	-	-
Liguria	110,3	74,4	35,9	203,3	7,2	3,7	9,2
Piacenza	43,9	22,9	21,0	350,6	-	-	-
Parma	58,7	31,3	27,4	35,5	-	-	-
Reggio nell'Emilia	34,6	12,1	22,5	23,0	-	-	-
Modena	40,9	10,0	30,9	22,1	-	-	-
Bologna	67,6	22,2	45,4	23,8	-	-	-
Ferrara	67,7	3,3	64,4	66,9	-	-	-
Ravenna	103,7	-	103,7	542,6	-	-	-
Forlì-Cesena	25,2	-	25,2	6,3	-	-	-
Rimini	-	-	130,3	17,5	-	-	-
Emilia-Romagna	56,8	14,1	42,6	110,3	2,8	6,1	4,7
Massa-Carrara	189,3	123,0	66,3	3,5	-	-	-
Lucca	56,8	2,5	54,3	86,9	-	-	-
Pistoia	51,7	-	51,7	11,4	-	-	-
Firenze	76,9	33,7	43,2	2,1	-	-	-
Livorno	69,9	12,5	57,4	752,3	-	-	-
Pisa	88,9	11,3	77,6	115,4	-	-	-
Arezzo	28,9	28,9	-	26,2	-	-	-
Siena	28,1	0,5	27,6	31,1	-	-	-
Grosseto	59,9	-	59,9	28,7	-	-	-
Prato	205,3	1,6	203,7	1,8	-	-	-
Toscana	64,7	17,6	47,1	74,1	3,8	5,0	6,2

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Terna Spa, Autorità dell'energia elettrica e del gas.

Tavola 1.1 segue - Indici di dotazione delle infrastrutture dell'energia per sottoarea e provincia - Anni vari

PROVINCE E REGIONI	Reti di energia elettrica						
	IEN055 - Rete elettrica a 220 e a 380 Kv per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN021 - Rete elettrica a 220 Kv per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN022 - Rete elettrica a 380 Kv per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN019 - Produzione netta di energia elettrica per 100 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN060 - Impianti idroelettrici per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN061 - Impianti termoelettrici per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN083 - Impianti da fonti rinnovabili per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)
Perugia	10,7	9,3	1,4	53,8	-	-	-
Terni	80,8	44,3	36,5	117,7	-	-	-
Umbria	28,3	18,1	10,2	69,8	3,3	2,0	4,3
Pesaro e Urbino	21,3	-	21,3	3,3	-	-	-
Ancona	42,8	7,9	34,8	175,5	-	-	-
Macerata	34,7	17,3	17,4	10,0	-	-	-
Ascoli Piceno	37,6	17,1	20,5	15,6	-	-	-
Marche	33,0	10,2	22,7	42,3	9,7	2,5	10,5
Viterbo	120,5	12,1	108,4	302,2	-	-	-
Rieti	33,1	23,9	9,2	10,6	-	-	-
Roma	148,5	47,3	101,2	215,3	-	-	-
Latina	88,9	-	88,9	3,4	-	-	-
Frosinone	52,2	-	52,2	46,5	-	-	-
Lazio	98,3	21,1	77,2	141,4	3,9	2,6	5,0
L'Aquila	34,3	29,8	4,4	45,6	-	-	-
Teramo	95,9	42,1	53,8	35,4	-	-	-
Pescara	70,8	25,1	45,7	112,6	-	-	-
Chieti	25,6	-	25,6	33,2	-	-	-
Abruzzo	47,4	24,4	23,0	48,2	4,6	1,1	6,2
Isernia	30,6	29,8	0,9	10,4	-	-	-
Campobasso	19,9	-	19,9	41,6	-	-	-
Molise	23,6	10,3	13,3	30,8	5,6	2,0	7,9
Caserta	150,6	57,2	93,4	106,1	-	-	-
Benevento	48,4	-	48,4	15,0	-	-	-
Napoli	291,9	272,5	19,5	127,9	-	-	-
Avellino	41,6	-	41,6	11,9	-	-	-
Salerno	82,0	42,2	39,7	7,4	-	-	-
Campania	100,0	49,9	50,1	39,0	2,1	2,5	6,0
Foggia	32,5	-	32,5	23,4	-	-	-
Bari	53,0	-	53,0	14,0	-	-	-
Taranto	142,4	42,5	99,9	325,6	-	-	-
Brindisi	171,9	32,0	139,9	1.096,6	-	-	-
Lecce	26,3	-	26,3	2,0	-	-	-
Puglia	64,1	8,4	55,7	157,7	-	2,0	2,5
Potenza	44,5	14,6	29,9	22,0	-	-	-
Matera	44,2	12,6	31,6	5,8	-	-	-
Basilicata	44,4	13,9	30,5	16,4	0,7	0,9	1,5
Cosenza	63,2	18,2	45,0	84,4	-	-	-
Catanzaro	45,9	8,8	37,1	8,0	-	-	-
Reggio di Calabria	24,1	-	24,1	1,9	-	-	-
Crotone	33,0	-	33,0	59,0	-	-	-
Vibo Valentia	62,6	-	62,6	0,7	-	-	-
Calabria	48,7	9,4	39,3	45,6	1,9	1,1	2,5
Trapani	39,1	39,1	-	7,3	-	-	-
Palermo	85,0	85,0	-	96,2	-	-	-
Messina	114,4	90,4	23,9	177,5	-	-	-
Agrigento	76,9	76,9	-	20,5	-	-	-
Caltanissetta	37,4	37,4	-	72,2	-	-	-
Enna	4,4	-	4,4	3,5	-	-	-
Catania	72,2	45,5	26,7	5,4	-	-	-
Ragusa	73,4	62,2	11,2	1,4	-	-	-
Siracusa	89,7	67,5	22,2	549,6	-	-	-
Sicilia	69,3	59,6	9,7	96,4	0,7	1,3	1,6
Sassari	24,6	9,1	15,5	69,2	-	-	-
Nuoro	16,1	13,6	2,5	15,9	-	-	-
Oristano	73,0	51,2	21,8	1,0	-	-	-
Cagliari	53,1	36,6	16,5	103,8	-	-	-
Sardegna	35,6	22,9	12,7	56,1	0,7	1,0	1,9
Nord-ovest	111,6	67,3	44,3	156,2	15,2	5,6	16,6
Nord-est	75,4	47,7	27,7	95,9	11,9	5,2	13,3
Centro	64,1	17,5	46,6	88,1	4,7	3,4	6,3
Mezzogiorno	57,1	28,6	28,6	72,5	1,4	1,4	3,0
Italia	72,7	37,8	34,9	96,4	6,8	3,4	8,4
Regioni Non Obb. 1	81,4	43,0	38,4	109,3	10,3	4,6	11,8
Regioni Obb. 1	58,1	29,0	29,1	74,9	1,1	1,5	2,7

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Terna Spa, Autorità dell'energia elettrica e del gas.

Tavola 1.1 segue - Indici di dotazione delle infrastrutture dell'energia per sottoarea e provincia - Anni vari

PROVINCE E REGIONI	Reti di energia elettrica			Rete del gas	Raccolta defluizione e distribuzione dell'acqua	
	IEN062 - Produzione netta di energia idroelettrica (Gwh) per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN063 - Produzione netta di energia termoelettrica (Gwh) per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN084 - Produzione lorda di energia elettrica da fonti rinnovabili (Gwh) per 1.000 kmq di superficie	IEN059 - Rete secondaria di trasporto del gas per 100 Kmq di superficie territoriale (2003)	IEN054 - Acqua erogata dalla rete di distribuzione per 100 abitanti (1999)	IEN039 - Acqua immessa nella rete di distribuzione per 100 abitanti (1999)
Torino	-	-	326,4	108,0	10,9	14,8
Vercelli	-	-	70,1	54,3	9,7	11,9
Biella	-	-	57,9	119,6	7,7	10,3
Verbano-Cusio-Ossola	-	-	908,4	60,8	10,7	12,8
Novara	-	-	76,9	155,6	11,2	13,0
Cuneo	-	-	175,3	47,2	9,3	12,2
Asti	-	-	-	126,5	8,4	10,2
Alessandria	-	-	13,8	99,6	9,7	12,8
Piemonte	267,8	579,9	229,9	85,7	10,3	13,5
Valle d'Aosta	818,5	0,7	832,8	10,2	16,5	25,5
Varese	-	-	356,1	371,4	10,4	12,9
Como	-	-	92,0	229,0	10,3	13,7
Sondrio	-	-	1.118,9	10,1	18,0	24,3
Milano	-	-	537,5	574,0	14,5	17,5
Bergamo	-	-	359,9	186,0	10,8	14,3
Brescia	-	-	496,1	120,1	10,6	14,3
Pavia	-	-	103,1	130,6	11,1	13,0
Cremona	-	-	15,9	132,2	9,0	13,4
Mantova	-	-	24,5	119,3	7,1	9,0
Lecco	-	-	107,3	198,7	11,5	15,4
Lodi	-	-	100,2	149,5	12,0	15,5
Lombardia	394,8	1.922,5	382,1	174,8	12,2	15,4
Bolzano-Bozen	n.d.	n.d.	538,6	17,9	12,2	15,7
Trento	n.d.	n.d.	433,6	33,2	14,0	18,9
Trentino-Alto Adige	487,9	40,3	490,7	24,9	13,1	17,3
Verona	-	-	180,0	163,7	10,0	13,4
Vicenza	-	-	108,5	186,5	9,7	12,6
Belluno	-	-	472,2	22,7	13,2	24,9
Treviso	-	-	256,3	171,8	8,8	12,0
Venezia	-	-	30,2	166,7	12,0	16,5
Padova	-	-	41,1	234,7	8,7	11,8
Rovigo	-	-	3,4	101,2	7,8	11,2
Veneto	162,8	959,9	184,7	142,6	9,9	13,7
Pordenone	-	-	227,1	83,5	8,8	12,3
Udine	-	-	152,5	68,9	9,6	14,5
Gorizia	-	-	96,8	157,4	12,3	17,6
Trieste	-	-	438,1	347,5	19,0	25,6
Friuli-Venezia Giulia	160,6	755,5	178,5	85,9	11,7	16,6
Imperia	-	-	49,4	48,2	17,9	24,1
Savona	-	-	16,0	70,0	12,4	16,2
Genova	-	-	44,5	140,6	12,7	15,1
La Spezia	-	-	22,0	157,0	16,6	20,0
Liguria	27,6	2.003,9	33,8	103,4	13,9	17,1
Piacenza	-	-	205,8	85,3	9,4	11,8
Parma	-	-	26,3	82,6	10,6	13,6
Reggio nell'Emilia	-	-	23,6	129,3	7,7	11,4
Modena	-	-	51,0	152,2	8,5	11,8
Bologna	-	-	46,0	124,8	8,8	11,2
Ferrara	-	-	76,4	106,8	8,3	11,7
Ravenna	-	-	186,9	142,0	9,0	11,2
Forlì-Cesena	-	-	49,5	109,8	7,2	8,7
Rimini	-	-	90,2	351,6	11,1	13,4
Emilia-Romagna	52,8	1.049,8	76,8	120,5	8,8	11,6
Massa-Carrara	-	-	36,1	79,0	10,1	15,4
Lucca	-	-	158,6	92,9	9,8	13,2
Pistoia	-	-	77,6	76,3	6,4	10,1
Firenze	-	-	8,3	88,7	9,2	12,7
Livorno	-	-	23,5	69,8	10,7	12,8
Pisa	-	-	1.221,7	83,4	12,8	13,0
Arezzo	-	-	44,2	47,6	6,7	8,1
Siena	-	-	329,2	29,4	7,9	9,8
Grosseto	-	-	273,0	15,5	9,2	12,9
Prato	-	-	-	236,0	6,7	12,5
Toscana	19,5	721,6	264,2	58,8	9,2	12,1

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Terna Spa, Autorità dell'energia elettrica e del gas.

Tavola 1.1 segue - Indici di dotazione delle infrastrutture dell'energia per sottoarea e provincia - Anni vari

PROVINCE E REGIONI	Reti di energia elettrica			Rete del gas	Raccolta defluizione e distribuzione dell'acqua	
	IEN062 - Produzione netta di energia idroelettrica (Gwh) per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN063 - Produzione netta di energia termoelettrica (Gwh) per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN084 - Produzione lorda di energia elettrica da fonti rinnovabili (Gwh) per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN059 - Rete secondaria di trasporto del gas per 100 Kmq di superficie territoriale (2003)	IEN054 - Acqua erogata dalla rete di distribuzione per 100 abitanti (1999)	IEN039 - Acqua immessa nella rete di distribuzione per 100 abitanti (1999)
Perugia	-	-	20,1	55,2	8,2	11,3
Terni	-	-	730,0	45,9	8,3	11,0
Umbria	180,9	516,9	198,2	52,9	8,2	11,2
Pesaro e Urbino	-	-	33,8	72,4	7,8	10,6
Ancona	-	-	14,1	120,1	10,3	12,5
Macerata	-	-	80,4	51,4	8,8	10,7
Ascoli Piceno	-	-	134,0	82,9	9,7	12,3
Marche	59,4	364,0	64,8	78,2	9,2	11,6
Viterbo	-	-	23,3	30,3	9,4	11,2
Rieti	-	-	101,8	16,3	12,9	17,0
Roma	-	-	119,2	149,8	11,9	17,5
Latina	-	-	7,4	51,5	12,7	15,3
Frosinone	-	-	160,2	45,4	9,7	15,1
Lazio	66,6	1.347,3	89,4	71,0	11,6	16,7
L'Aquila	-	-	71,2	33,8	11,9	22,2
Teramo	-	-	311,6	98,1	8,3	10,0
Pescara	-	-	309,2	101,0	8,5	14,9
Chieti	-	-	311,8	76,1	8,5	13,7
Abruzzo	197,4	267,9	199,0	63,1	9,3	15,2
Isernia	-	-	109,5	31,2	8,2	14,8
Campobasso	-	-	65,5	33,0	8,0	12,0
Molise	38,2	257,3	80,7	32,4	8,1	12,8
Caserta	-	-	109,3	50,9	7,3	10,4
Benevento	-	-	150,5	26,4	6,9	11,2
Napoli	-	-	54,3	370,9	8,3	12,2
Avellino	-	-	94,3	42,2	6,8	12,3
Salerno	-	-	58,8	29,0	10,0	15,2
Campania	142,7	206,3	89,5	65,0	8,3	12,5
Foggia	-	-	81,6	18,1	6,0	8,3
Bari	-	-	64,6	53,9	6,4	13,4
Taranto	-	-	9,9	51,8	5,7	12,5
Brindisi	-	-	3,5	53,6	5,3	9,8
Lecce	-	-	21,5	61,1	4,9	10,8
Puglia	-	1.547,1	52,1	41,3	5,8	11,5
Potenza	-	-	75,7	16,4	10,4	14,1
Matera	-	-	2,7	15,9	6,6	12,9
Basilicata	33,3	115,8	50,5	16,2	9,1	13,7
Cosenza	-	-	129,4	19,5	10,4	13,4
Catanzaro	-	-	82,9	26,6	7,9	10,9
Reggio di Calabria	-	-	20,1	20,5	9,6	12,4
Crotone	-	-	598,0	18,3	8,1	12,1
Vibo Valentia	-	-	6,6	26,2	9,3	13,4
Calabria	90,8	365,6	143,0	21,2	9,4	12,6
Trapani	-	-	5,3	34,2	9,4	11,8
Palermo	-	-	45,3	26,6	6,8	11,5
Messina	-	-	0,0	24,2	9,7	12,8
Agrigento	-	-	14,5	32,8	7,9	9,4
Caltanissetta	-	-	-	32,8	7,1	8,9
Enna	-	-	35,1	19,3	7,6	9,5
Catania	-	-	54,0	51,5	9,7	16,1
Ragusa	-	-	-	28,4	8,4	13,8
Siracusa	-	-	24,8	28,0	7,5	13,1
Sicilia	31,4	918,3	24,0	31,2	8,3	12,5
Sassari	-	-	58,6	-	9,0	15,6
Nuoro	-	-	51,0	-	8,2	12,9
Oristano	-	-	4,1	-	6,6	12,0
Cagliari	-	-	18,5	-	10,1	16,7
Sardegna	33,4	510,4	39,0	-	9,2	15,3
Nord-ovest	328,6	1.233,4	308,1	119,8	11,9	15,1
Nord-est	194,6	764,2	212,6	101,7	10,0	13,6
Centro	63,4	817,3	169,9	64,8	10,3	14,1
Mezzogiorno	61,3	645,0	72,7	30,8	8,1	12,7
Italia	140,6	816,1	165,6	69,1	9,8	13,8
Regioni Non Obb. 1	195,3	896,2	227,9	93,6	10,8	14,4
Regioni Obb. 1	48,3	681,2	60,6	27,7	8,0	12,6

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Terna Spa, Autorità dell'energia elettrica e del gas.

Tavola 1.2 - Indici di funzionalità delle infrastrutture dell'energia per sottoarea e provincia - Anni vari

PROVINCE E REGIONI	Reti di energia elettrica					
	IEN020 - Energia elettrica consumata (Gwh) per 100 Gwh di energia elettrica prodotta (2005)	IEN064 - Produzione netta media di energia idroelettrica per impianto idroelettrico (Gwh) (2005)	IEN065 - Produzione netta media di energia termoelettrica per impianto termoelettrico (Gwh) (2005)	IEN081 - Produzione netta di energia idroelettrica (Gwh) per 100 Gwh di produzione netta di energia elettrica (2005)	IEN082 - Produzione netta di energia termoelettrica (Gwh) per 100 Gwh di produzione netta di energia elettrica (2005)	IEN085 - Produzione lorda media di energia elettrica per impianto da fonti rinnovabili (Gwh) (2005)
Torino	92,7	-	-	-	-	-
Vercelli	64,7	-	-	-	-	-
Biella	1.160,4	-	-	-	-	-
Verbano-Cusio-Ossola	46,5	-	-	-	-	-
Novara	223,2	-	-	-	-	-
Cuneo	132,8	-	-	-	-	-
Asti	109.788,9	-	-	-	-	-
Alessandria	448,5	-	-	-	-	-
Piemonte	120,6	14,9	116,9	31,6	68,4	12,1
Valle d'Aosta	36,3	44,5	2,2	99,9	0,1	44,6
Varese	291,2	-	-	-	-	-
Como	2.336,8	-	-	-	-	-
Sondrio	26,7	-	-	-	-	-
Milano	243,8	-	-	-	-	-
Bergamo	510,0	-	-	-	-	-
Brescia	294,7	-	-	-	-	-
Pavia	38,2	-	-	-	-	-
Cremona	1.944,7	-	-	-	-	-
Mantova	18,3	-	-	-	-	-
Lecco	1.657,7	-	-	-	-	-
Lodi	16,1	-	-	-	-	-
Lombardia	115,7	29,3	257,7	17,0	83,0	24,6
Bolzano-Bozen	69,8	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Trento	100,8	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Trentino-Alto Adige	83,6	18,9	14,4	92,4	7,6	18,6
Verona	525,8	-	-	-	-	-
Vicenza	1.198,7	-	-	-	-	-
Belluno	60,2	-	-	-	-	-
Treviso	581,2	-	-	-	-	-
Venezia	46,1	-	-	-	-	-
Padova	1.498,8	-	-	-	-	-
Rovigo	48,5	-	-	-	-	-
Veneto	146,0	16,1	139,1	14,5	85,5	15,3
Pordenone	403,3	-	-	-	-	-
Udine	408,2	-	-	-	-	-
Gorizia	21,5	-	-	-	-	-
Trieste	90,5	-	-	-	-	-
Friuli-Venezia Giulia	133,3	9,4	228,3	17,5	82,5	10,1
Imperia	1.344,3	-	-	-	-	-
Savona	33,6	-	-	-	-	-
Genova	153,3	-	-	-	-	-
La Spezia	17,4	-	-	-	-	-
Liguria	57,1	3,8	543,2	1,4	98,6	3,7
Piacenza	16,6	-	-	-	-	-
Parma	246,0	-	-	-	-	-
Reggio nell'Emilia	622,4	-	-	-	-	-
Modena	801,1	-	-	-	-	-
Bologna	597,2	-	-	-	-	-
Ferrara	143,6	-	-	-	-	-
Ravenna	28,5	-	-	-	-	-
Forlì-Cesena	1.203,4	-	-	-	-	-
Rimini	1.606,4	-	-	-	-	-
Emilia-Romagna	108,6	18,5	173,3	4,8	95,2	16,2
Massa-Carrara	2.220,7	-	-	-	-	-
Lucca	211,6	-	-	-	-	-
Pistoia	1.129,8	-	-	-	-	-
Firenze	5.932,2	-	-	-	-	-
Livorno	39,5	-	-	-	-	-
Pisa	70,9	-	-	-	-	-
Arezzo	173,5	-	-	-	-	-
Siena	106,2	-	-	-	-	-
Grosseto	68,4	-	-	-	-	-
Prato	20.813,6	-	-	-	-	-
Toscana	120,1	5,1	144,3	2,6	97,4	42,5

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Terna Spa, Autorità dell'energia elettrica e del gas.

Tavola 1.2 segue - Indici di funzionalità delle infrastrutture dell'energia per sottoarea e provincia - Anni vari

PROVINCE E REGIONI	Reti di energia elettrica					
	IEN020 - Energia elettrica consumata (Gwh) per 100 Gwh di energia elettrica prodotta (2005)	IEN064 - Produzione netta media di energia idroelettrica per impianto idroelettrico (Gwh) (2005)	IEN065 - Produzione netta media di energia termoelettrica per impianto termoelettrico (Gwh) (2005)	IEN081 - Produzione netta di energia idroelettrica (Gwh) per 100 Gwh di produzione netta di energia elettrica (2005)	IEN082 - Produzione netta di energia termoelettrica (Gwh) per 100 Gwh di produzione netta di energia elettrica (2005)	IEN085 - Produzione lorda media di energia elettrica per impianto da fonti rinnovabili (Gwh) (2005)
Perugia	88,4	-	-	-	-	-
Terni	100,0	-	-	-	-	-
Umbria	93,3	54,6	257,1	25,9	74,0	46,6
Pesaro e Urbino	1583,1	-	-	-	-	-
Ancona	83,2	-	-	-	-	-
Macerata	492,5	-	-	-	-	-
Ascoli Piceno	490,4	-	-	-	-	-
Marche	178,4	6,1	147,0	14,0	86,0	6,2
Viterbo	9,0	-	-	-	-	-
Rieti	180,7	-	-	-	-	-
Roma	131,5	-	-	-	-	-
Latina	3.150,7	-	-	-	-	-
Frosinone	183,2	-	-	-	-	-
Lazio	89,8	16,9	516,0	4,7	95,3	17,7
L'Aquila	75,2	-	-	-	-	-
Teramo	222,2	-	-	-	-	-
Pescara	108,2	-	-	-	-	-
Chieti	235,1	-	-	-	-	-
Abruzzo	129,8	43,4	240,3	41,0	55,6	32,0
Isernia	301,5	-	-	-	-	-
Campobasso	81,7	-	-	-	-	-
Molise	107,2	6,8	126,9	12,4	83,5	10,2
Caserta	104,6	-	-	-	-	-
Benevento	243,6	-	-	-	-	-
Napoli	516,5	-	-	-	-	-
Avellino	450,6	-	-	-	-	-
Salerno	941,3	-	-	-	-	-
Campania	307,9	69,3	82,5	36,5	52,8	15,0
Foggia	116,9	-	-	-	-	-
Bari	673,7	-	-	-	-	-
Taranto	83,8	-	-	-	-	-
Brindisi	9,4	-	-	-	-	-
Lecce	3.866,8	-	-	-	-	-
Puglia	57,2	-	788,1	-	98,1	21,0
Potenza	139,5	-	-	-	-	-
Matera	387,4	-	-	-	-	-
Basilicata	169,8	47,6	128,6	20,3	70,6	33,7
Cosenza	31,7	-	-	-	-	-
Catanzaro	500,9	-	-	-	-	-
Reggio di Calabria	2.522,8	-	-	-	-	-
Crotone	47,9	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	5.682,5	-	-	-	-	-
Calabria	75,4	48,9	344,6	19,9	80,1	58,3
Trapani	678,4	-	-	-	-	-
Palermo	67,9	-	-	-	-	-
Messina	42,9	-	-	-	-	-
Agrigento	181,7	-	-	-	-	-
Caltanissetta	102,4	-	-	-	-	-
Enna	409,0	-	-	-	-	-
Catania	1.849,5	-	-	-	-	-
Ragusa	5.344,2	-	-	-	-	-
Siracusa	33,4	-	-	-	-	-
Sicilia	75,2	42,5	715,4	3,3	95,2	15,4
Sassari	45,4	-	-	-	-	-
Nuoro	93,2	-	-	-	-	-
Oristano	1.830,4	-	-	-	-	-
Cagliari	113,7	-	-	-	-	-
Sardegna	89,1	50,3	512,3	6,0	91,0	20,9
Nord-ovest	107,4	21,7	219,9	21,0	79,0	18,5
Nord-est	121,6	16,4	145,7	20,3	79,7	16,0
Centro	107,3	13,4	237,4	7,2	92,8	27,0
Mezzogiorno	90,4	43,9	453,5	8,5	88,9	24,3
Italia	105,1	20,5	239,7	14,6	84,6	19,8
Regioni Non Obb. 1	112,0	19,0	196,3	17,9	82,0	19,4
Regioni Obb. 1	88,0	44,1	469,1	6,5	91,0	22,6

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Terna Spa, Autorità dell'energia elettrica e del gas.

Tavola 1.2 segue - Indici di funzionalità delle infrastrutture dell'energia per sottoarea e provincia - Anni vari (a)

PROVINCE E REGIONI	Rete del gas	Raccolta defluizione e distribuzione dell'acqua						
	IEN058 - Utenti serviti dal gas per 100 abitanti (2003)	IEN036 - Comuni serviti dalla rete di distrib. di acqua alimentata da acquedotto per 100 comuni (1999)	IEN038 - Abitanti serviti dalla rete di distrib. di acqua alimentata da acquedotto per 100 abitanti (1999)	IEN035 - Comuni serviti dalla rete di distrib. di acqua per 100 comuni (1999)	IEN037 - Abitanti serviti dalla rete di distrib. di acqua per 100 abitanti (1999)	IEN043 - Comuni serviti dalla rete fognaria per 100 comuni (1999)	IEN044 - Abitanti serviti dalla rete fognaria per 100 abitanti (1999)	IEN040 - Acqua erogata per 100 mc di acqua immessa (1999)
Torino	42,0	96,8	94,0	100,0	100,0	99,7	100,0	73,7
Vercelli	40,5	97,7	99,7	100,0	100,0	100,0	100,0	81,7
Biella	30,5	97,6	98,5	100,0	100,0	100,0	100,0	74,6
Verbanio-Cusio-Ossola	50,2	100,0	100,0	100,0	100,0	98,7	98,7	83,1
Novara	44,2	98,9	95,2	100,0	100,0	100,0	100,0	85,7
Cuneo	28,1	98,0	99,7	99,6	99,8	100,0	100,0	76,1
Asti	33,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	82,8
Alessandria	44,0	99,5	99,9	100,0	100,0	100,0	100,0	75,7
Piemonte	39,8	98,3	96,4	99,9	100,0	99,8	99,9	76,1
Valle d'Aosta	10,4	97,3	96,6	100,0	100,0	100,0	100,0	64,5
Varese	42,2	93,6	80,6	100,0	100,0	99,3	99,9	80,5
Como	39,6	98,8	98,5	100,0	100,0	99,4	100,0	75,5
Sondrio	3,4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	74,1
Milano	46,8	89,4	91,8	100,0	100,0	100,0	100,0	83,3
Bergamo	41,9	99,2	99,5	100,0	100,0	100,0	100,0	75,4
Brescia	38,1	78,2	59,0	99,5	99,8	100,0	100,0	74,3
Pavia	46,2	96,3	90,1	100,0	100,0	100,0	100,0	85,5
Cremona	44,6	21,7	49,7	95,7	98,8	100,0	100,0	67,1
Mantova	36,5	71,4	80,0	75,7	85,4	98,6	99,6	79,5
Lecco	39,5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	75,0
Lodi	42,9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	77,5
Lombardia	42,6	87,4	86,5	98,5	99,3	99,8	100,0	79,7
Bolzano-Bozen	13,0	100,0	100,0	100,0	100,0	99,1	99,9	78,0
Trento	25,5	100,0	100,0	100,0	100,0	99,1	99,9	73,9
Trentino-Alto Adige	19,4	100,0	100,0	100,0	100,0	99,1	99,9	75,7
Verona	39,5	95,9	97,9	95,9	97,9	96,9	98,6	74,8
Vicenza	37,1	98,3	99,1	99,2	99,7	100,0	100,0	77,0
Belluno	14,7	100,0	100,0	100,0	100,0	98,6	99,3	52,9
Treviso	27,9	93,7	84,8	94,7	95,2	90,5	93,9	73,4
Venezia	40,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	72,5
Padova	34,4	100,0	100,0	100,0	100,0	99,0	99,4	73,2
Rovigo	36,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	70,0
Veneto	34,8	97,9	96,8	98,3	98,7	97,6	98,5	72,1
Pordenone	32,2	94,1	92,7	94,1	92,7	100,0	100,0	71,3
Udine	31,0	96,4	95,2	96,4	95,2	99,3	99,8	66,1
Gorizia	40,4	100,0	100,0	100,0	100,0	96,0	99,4	69,7
Trieste	48,2	100,0	100,0	100,0	100,0	66,7	98,8	74,2
Friuli-Venezia Giulia	35,9	96,3	96,1	96,3	96,1	98,2	99,6	70,0
Imperia	40,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	74,5
Savona	50,9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	77,0
Genova	50,2	100,0	100,0	100,0	100,0	98,5	99,9	84,1
La Spezia	45,5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	83,0
Liguria	48,4	100,0	100,0	100,0	100,0	99,6	99,9	81,0
Piacenza	46,8	93,8	59,5	100,0	100,0	100,0	100,0	79,2
Parma	47,4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	77,8
Reggio nell'Emilia	40,3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	67,6
Modena	45,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	72,2
Bologna	47,3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	78,0
Ferrara	46,5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	71,0
Ravenna	48,3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	80,4
Forlì-Cesena	42,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	82,8
Rimini	48,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	82,3
Emilia-Romagna	45,7	99,1	97,3	100,0	100,0	100,0	100,0	76,2
Massa-Carrara	40,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	65,3
Lucca	34,9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	74,4
Pistoia	30,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	63,4
Firenze	40,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	72,3
Livorno	33,9	95,0	99,9	100,0	100,0	100,0	100,0	83,6
Pisa	37,6	97,4	98,5	100,0	100,0	100,0	100,0	98,5
Arezzo	29,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	83,4
Siena	30,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	80,9
Grosseto	25,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	71,6
Prato	35,3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	53,4
Toscana	35,3	99,3	99,8	100,0	100,0	100,0	100,0	75,5

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Terna Spa, Autorità dell'energia elettrica e del gas.

(a) Per il calcolo di IEN037, IEN038 e IEN044 è utilizzata la popolazione residente al 31 dicembre 1999 pubblicata nel Sistema di indagini sulle acque (SIA99).

Tavola 1.2 segue - Indici di funzionalità delle infrastrutture dell'energia persottoarea e provincia - Anni vari (a)

PROVINCE E REGIONI	Rete del gas	Raccolta defluizione e distribuzione dell'acqua						
	IEN058 - Utenti serviti dal gas per 100 abitanti (2003)	IEN036 - Comuni serviti dalla rete di distrib. di acqua alimentata da acquedotto per 100 comuni (1999)	IEN038 - Abitanti serviti dalla rete di distrib. di acqua alimentata da acquedotto per 100 abitanti (1999)	IEN035 - Comuni serviti dalla rete di distrib. di acqua per 100 comuni (1999)	IEN037 - Abitanti serviti dalla rete di distrib. di acqua per 100 abitanti (1999)	IEN043 - Comuni serviti dalla rete fognaria per 100 comuni (1999)	IEN044 - Abitanti serviti dalla rete fognaria per 100 abitanti (1999)	IEN040 - Acqua erogata per 100 mc di acqua immessa (1999)
Perugia	31,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	72,7
Terni	32,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	75,5
Umbria	32,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	73,5
Pesaro e Urbino	31,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	73,4
Ancona	39,5	100,0	100,0	100,0	100,0	98,0	99,5	82,1
Macerata	32,2	100,0	100,0	100,0	100,0	98,2	98,4	82,4
Ascoli Piceno	33,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	79,4
Marche	34,7	100,0	100,0	100,0	100,0	99,2	99,5	79,5
Viterbo	27,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	83,7
Rieti	23,8	98,6	98,1	100,0	100,0	100,0	100,0	75,9
Roma	40,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	67,9
Latina	24,4	97,0	99,9	100,0	100,0	100,0	100,0	83,1
Frosinone	15,7	100,0	100,0	100,0	100,0	98,9	99,7	64,2
Lazio	35,1	99,5	99,9	100,0	100,0	99,7	100,0	69,8
L'Aquila	34,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	53,7
Teramo	39,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	83,0
Pescara	36,4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	57,0
Chieti	31,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	61,9
Abruzzo	35,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	61,1
Isernia	25,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	55,6
Campobasso	31,5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	66,8
Molise	29,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	63,2
Caserta	12,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	70,6
Benevento	12,9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	61,6
Napoli	19,1	100,0	100,0	100,0	100,0	97,8	99,2	68,5
Avellino	15,4	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	55,4
Salerno	13,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	66,0
Campania	16,4	100,0	100,0	100,0	100,0	99,6	99,6	66,9
Foggia	22,3	98,4	99,9	100,0	100,0	98,4	99,9	73,0
Bari	29,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	47,3
Taranto	22,6	100,0	100,0	100,0	100,0	96,6	98,6	45,9
Brindisi	19,5	100,0	100,0	100,0	100,0	90,0	96,5	54,5
Lecce	11,9	100,0	100,0	100,0	100,0	43,3	60,7	45,1
Puglia	22,7	99,6	100,0	100,0	100,0	77,1	91,6	50,5
Potenza	20,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	73,4
Matera	26,5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	51,1
Basilicata	22,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	66,2
Cosenza	12,2	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	77,2
Catanzaro	14,5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	72,9
Reggio di Calabria	5,9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	77,2
Crotone	12,3	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	67,1
Vibo Valentia	8,8	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	69,3
Calabria	10,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	75,0
Trapani	12,7	100,0	100,0	100,0	100,0	95,8	97,4	79,6
Palermo	10,9	100,0	100,0	100,0	100,0	97,6	99,6	58,9
Messina	13,3	98,1	99,8	100,0	100,0	98,1	99,8	76,1
Agrigento	12,9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	84,4
Caltanissetta	17,9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	79,2
Enna	26,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	80,4
Catania	11,3	100,0	100,0	100,0	100,0	72,4	78,8	60,3
Ragusa	8,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	61,1
Siracusa	9,5	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	57,5
Sicilia	12,3	99,5	100,0	100,0	100,0	94,6	95,1	66,4
Sassari	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	57,5
Nuoro	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	63,9
Oristano	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	55,0
Cagliari	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	60,6
Sardegna	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	59,8
Nord-ovest	42,2	92,9	90,8	99,2	99,6	99,8	100,0	78,7
Nord-est	37,7	98,4	97,2	98,8	99,0	98,6	99,3	73,6
Centro	34,9	99,6	99,9	100,0	100,0	99,7	99,9	72,6
Mezzogiorno	16,3	99,9	100,0	100,0	100,0	96,8	97,0	63,5
Italia	30,7	96,9	97,1	99,5	99,7	98,6	98,8	71,5
Regioni Non Obb. 1	38,6	95,8	95,6	99,3	99,6	99,5	99,8	75,0
Regioni Obb. 1	15,1	99,9	100,0	100,0	100,0	96,4	96,8	63,7

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Terna Spa, Autorità dell'energia elettrica e del gas.

(a) Per il calcolo di IEN037, IEN038 e IEN044 è utilizzata la popolazione residente al 31.12.99 pubblicata nel Sistema di indagini sulle acque (SIA99).

Tavola 1.3 - Indici di domanda delle infrastrutture dell'energia per sottoarea e provincia - Anni vari

PROVINCE E REGIONI	Reti di energia elettrica			Rete del gas	Raccolta defluizione e distribuzione dell'acqua	
	IEN016 - Energia elettrica consumata per uso domestico per 10.000 famiglie (2005)	IEN017 - Energia elettrica consumata per uso industriale per 1.000 unità locali (2004)	IEN018 - Energia elettrica consumata per uso industriale per 100.000 kmq di superficie territoriale (2005)	IEN057 - Gas consumato per abitante servito dalla rete (2002)	IEN041 - Acqua fatturata per usi civili per 1.000 abitanti (1999)	IEN042 - Acqua fatturata per uso domestico per 1.000 abitanti (1999)
Torino	25,4	47,4	12,8	21,4	102,4	91,7
Vercelli	24,2	68,1	4,5	27,6	84,7	73,8
Biella	26,6	70,6	12,4	31,8	72,6	68,6
Verbano-Cusio-Ossola	24,8	58,2	3,5	17,1	100,3	86,9
Novara	26,0	72,8	16,0	23,9	88,1	84,4
Cuneo	25,4	81,9	6,0	31,5	82,1	75,9
Asti	26,8	40,6	4,9	23,9	77,9	72,4
Alessandria	25,3	68,5	6,7	22,5	75,6	72,6
Piemonte	25,5	58,1	8,3	23,2	92,5	84,2
Valle d'Aosta	32,8	60,2	2,4	25,4	104,0	87,3
Varese	27,1	61,6	36,2	24,3	83,0	77,2
Como	27,7	47,8	18,1	25,0	97,6	81,6
Sondrio	28,1	50,0	2,3	15,7	128,0	111,5
Milano	28,1	41,9	82,9	18,4	112,0	107,1
Bergamo	26,5	73,4	25,6	21,2	95,0	86,8
Brescia	28,3	102,2	23,5	27,3	84,3	77,0
Pavia	26,2	60,2	9,0	25,2	101,5	84,0
Cremona	26,2	79,9	13,2	26,0	79,2	68,9
Mantova	29,3	90,8	13,5	29,6	63,6	51,8
Lecco	27,3	66,7	22,0	25,2	107,3	88,7
Lodi	26,6	52,8	10,6	22,3	92,7	86,3
Lombardia	27,7	59,9	22,2	22,0	99,3	91,1
Bolzano-Bozen	28,9	47,1	3,0	30,2	68,7	59,3
Trento	28,8	60,7	4,2	27,7	88,9	71,7
Trentino-Alto Adige	28,9	53,7	3,6	28,6	78,9	65,6
Verona	23,9	56,7	15,8	23,1	72,2	67,3
Vicenza	27,1	62,5	18,3	27,5	75,9	70,6
Belluno	25,6	47,9	2,2	34,9	96,0	85,1
Treviso	27,7	48,5	15,3	26,6	72,1	63,9
Venezia	27,9	71,3	20,6	20,5	125,5	79,2
Padova	28,6	47,0	19,9	26,4	86,6	61,0
Rovigo	27,3	55,2	6,8	23,4	68,1	61,3
Veneto	27,0	56,3	13,6	24,8	86,0	68,7
Pordenone	28,1	73,5	8,0	23,4	81,4	68,9
Udine	25,6	95,6	8,8	20,6	90,3	74,2
Gorizia	24,3	58,8	12,9	25,5	102,6	82,5
Trieste	24,1	84,4	70,2	13,1	74,2	72,8
Friuli-Venezia Giulia	25,7	84,2	10,5	19,8	86,3	73,6
Imperia	26,1	22,7	4,2	7,0	130,4	110,8
Savona	25,5	38,5	7,0	12,0	118,4	103,1
Genova	23,7	31,3	12,5	12,3	117,2	91,4
La Spezia	24,7	28,6	6,2	10,7	129,8	117,1
Liguria	24,5	31,1	8,1	11,5	120,8	99,5
Piacenza	26,9	45,6	4,5	20,6	88,1	76,0
Parma	27,4	57,0	7,2	24,8	82,9	71,8
Reggio nell'Emilia	28,2	56,3	11,8	27,2	68,7	55,3
Modena	29,1	59,3	14,7	26,4	66,1	55,9
Bologna	26,4	41,7	11,1	23,4	74,3	62,9
Ferrara	28,3	70,7	7,9	24,9	75,7	59,9
Ravenna	27,7	71,3	13,1	26,0	77,7	62,4
Forlì-Cesena	26,4	36,3	5,8	23,5	62,8	51,8
Rimini	31,4	30,3	21,0	21,9	79,7	66,4
Emilia-Romagna	27,8	51,0	9,7	24,5	73,9	61,6
Massa-Carrara	24,9	38,5	6,0	12,7	80,8	75,2
Lucca	29,6	70,4	15,7	20,1	99,2	85,6
Pistoia	29,1	31,8	9,4	25,0	60,4	55,8
Firenze	27,5	32,1	9,5	17,4	70,6	49,9
Livorno	28,0	112,0	26,4	10,9	94,6	76,9
Pisa	27,8	40,7	6,3	20,7	73,1	63,5
Arezzo	26,9	34,1	3,4	20,9	60,0	55,4
Siena	28,2	37,9	2,5	21,3	65,3	57,2
Grosseto	29,8	28,5	1,3	11,0	75,4	67,9
Prato	28,4	38,9	30,3	20,9	67,9	55,0
Toscana	28,0	44,9	7,1	18,1	74,7	62,1

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Terna Spa, Autorità dell'energia elettrica e del gas.

Tavola 1.3 segue - Indici di domanda delle infrastrutture dell'energia per sottoarea e provincia - Anni vari

PROVINCE E REGIONI	Reti di energia elettrica			Rete del gas	Raccolta defluizione e distribuzione dell'acqua	
	IEN016 - Energia elettrica consumata per uso domestico per 10.000 famiglie (2005)	IEN017 - Energia elettrica consumata per uso industriale per 1.000 unità locali (2004)	IEN018 - Energia elettrica consumata per uso industriale per 100.000 kmq di superficie territoriale (2003)	IEN057 - Gas consumato per abitante servito dalla rete (2002)	IEN041 - Acqua fatturata per usi civili per 1.000 abitanti (1999)	IEN042 - Acqua fatturata per uso domestico per 1.000 abitanti (1999)
Perugia	27,2	41,0	3,7	20,0	73,3	61,8
Terni	25,7	134,1	10,6	12,1	73,0	63,9
Umbria	26,8	63,3	5,4	17,9	73,2	62,4
Pesaro e Urbino	26,4	31,3	3,9	20,9	75,5	67,4
Ancona	25,5	60,7	12,2	18,4	83,2	67,2
Macerata	26,8	33,8	3,8	16,1	75,6	65,0
Ascoli Piceno	26,1	34,4	5,9	18,1	74,3	70,6
Marche	26,1	40,9	5,9	18,4	77,6	67,7
Viterbo	26,8	27,6	1,8	12,1	88,8	79,1
Rieti	27,7	32,5	1,3	12,3	104,4	94,8
Roma	36,3	30,0	17,7	10,4	127,5	95,8
Latina	29,1	46,7	8,0	9,8	93,4	79,0
Frosinone	26,0	70,0	7,0	12,3	74,5	69,5
Lazio	33,9	34,5	8,5	10,6	116,4	90,7
L'Aquila	26,0	65,1	2,8	16,1	95,8	89,7
Teramo	25,9	47,1	6,4	17,4	83,4	75,5
Pescara	25,7	41,1	9,6	13,8	77,8	74,0
Chieti	24,6	56,3	6,4	13,4	68,6	63,4
Abruzzo	25,5	52,0	5,1	15,2	80,5	74,8
Isernia	23,4	63,8	2,6	10,9	73,1	68,5
Campobasso	23,4	49,0	2,7	13,3	74,4	69,9
Molise	23,4	53,3	2,7	12,7	74,0	69,5
Caserta	28,7	41,3	7,8	8,6	62,4	56,5
Benevento	23,3	26,0	2,5	11,0	60,7	56,0
Napoli	29,9	24,2	39,1	8,4	83,7	66,0
Avellino	22,7	37,1	4,1	9,5	74,8	62,0
Salerno	26,6	30,5	4,8	10,7	71,2	61,8
Campania	28,2	29,0	7,8	9,0	76,3	63,0
Foggia	25,2	32,9	1,9	9,6	57,2	51,5
Bari	27,8	28,3	6,3	10,1	55,2	51,2
Taranto	31,0	180,8	24,7	9,2	51,3	47,4
Brindisi	29,4	58,2	8,0	9,5	57,0	51,0
Lecce	28,8	23,2	4,7	10,4	54,1	51,0
Puglia	28,2	48,9	6,9	9,9	54,9	50,6
Potenza	22,4	63,7	2,6	13,3	77,9	69,8
Matera	24,8	44,5	1,7	11,0	67,1	60,1
Basilicata	23,2	57,4	2,3	12,4	74,2	66,5
Cosenza	27,6	21,8	1,5	9,6	80,8	75,0
Catanzaro	28,1	23,9	2,4	8,4	71,9	64,8
Reggio di Calabria	33,0	25,4	2,6	10,0	77,0	70,6
Crotone	31,5	28,8	1,7	7,4	71,9	67,1
Vibo Valentia	27,5	29,4	2,5	9,1	85,2	77,3
Calabria	29,5	24,3	2,0	9,1	77,7	71,4
Trapani	33,8	23,3	2,7	7,5	88,2	80,6
Palermo	34,0	25,9	3,5	5,3	65,3	58,6
Messina	28,9	38,7	5,2	8,1	84,8	78,8
Agrigento	30,0	23,9	2,0	7,0	74,8	66,2
Caltanissetta	28,5	96,5	6,0	8,7	68,6	63,0
Enna	25,3	21,8	0,8	8,9	73,8	68,2
Catania	29,2	34,1	6,5	8,4	90,1	77,8
Ragusa	31,4	43,5	5,4	10,7	63,5	59,6
Siracusa	32,2	162,8	16,0	6,1	77,7	72,3
Sicilia	30,9	43,9	4,9	7,5	77,3	69,7
Sassari	38,8	n.d.	2,2	-	81,1	73,0
Nuoro	30,7	n.d.	1,0	-	74,0	64,5
Oristano	30,8	n.d.	1,2	-	68,1	61,5
Cagliari	35,7	n.d.	10,3	-	98,3	88,2
Sardegna	35,4	83,2	4,1	-	86,7	77,6
Nord-ovest	26,7	56,5	13,7	21,1	99,7	90,0
Nord-est	27,3	56,6	9,6	24,3	80,9	66,3
Centro	30,4	41,3	7,1	14,6	94,6	76,3
Mezzogiorno	29,2	43,7	4,7	10,0	73,5	65,1
Italia	28,4	49,8	7,9	18,3	85,8	74,0
Regioni Non Obb. 1	27,9	52,1	9,8	20,1	92,3	78,9
Regioni Obb. 1	29,5	43,0	4,7	9,2	73,0	64,5

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Terna Spa, Autorità dell'energia elettrica e del gas.

Tavola 1.4 - Indici di dotazione delle infrastrutture dei trasporti per sottoarea e provincia - Anni vari

PROVINCE E REGIONI	Trasporti stradali						
	ITR012 - Chilometri di strade comunali per 10 kmq di superficie territoriale (1999)	ITR013 - Chilometri di strade e provinciali regionali (fino al 2002 solo provinciali) per 100 kmq di superficie territoriale (2005)	ITR014 - Chilometri delle strade di interesse nazionale (ex strade statali) per 100 kmq di superficie territoriale (1996)	ITR015 - Chilometri di autostrade per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	ITR056 - Chilometri di rete stradale principale per 100 kmq di superficie territoriale (2005)	ITR020 - Tasso di mortalità stradale per 1.000 incidenti (2005)	ITR016 - Chilometri di autostrade a tre corsie per 100 km di autostrade (2004)
Torino	22,8	-	-	-	-	22,0	-
Vercelli	14,8	-	-	-	-	50,4	-
Biella	25,1	-	-	-	-	20,7	-
Verbano-Cusio-Ossola	12,2	-	-	-	-	27,7	-
Novara	27,6	-	-	-	-	35,9	-
Cuneo	17,1	-	-	-	-	49,3	-
Asti	37,4	-	-	-	-	30,7	-
Alessandria	23,5	-	-	-	-	29,6	-
Piemonte	20,9	60,5	2,9	32,2	66,6	29,4	34,9
Valle d'Aosta	8,6	15,3	4,7	34,9	23,5	35,4	-
Varese	42,8	-	-	-	-	18,9	-
Como	32,9	-	-	-	-	11,9	-
Sondrio	13,3	-	-	-	-	40,3	-
Milano	52,0	-	-	-	-	8,8	-
Bergamo	25,2	-	-	-	-	30,7	-
Brescia	23,5	-	-	-	-	33,9	-
Pavia	17,5	-	-	-	-	34,8	-
Cremona	17,0	-	-	-	-	41,8	-
Mantova	18,9	-	-	-	-	45,5	-
Lecco	29,8	-	-	-	-	25,2	-
Lodi	15,9	-	-	-	-	39,3	-
Lombardia	24,5	55,2	4,0	24,1	61,7	17,7	58,0
Bolzano-Bozen	8,4	-	n.d.	n.d.	n.d.	48,3	n.d.
Trento	17,4	-	n.d.	n.d.	n.d.	51,2	n.d.
Trentino-Alto Adige	12,5	32,8	-	13,7	34,1	50,0	-
Verona	28,4	-	-	-	-	25,7	-
Vicenza	30,2	-	-	-	-	25,5	-
Belluno	14,0	-	-	-	-	34,2	-
Treviso	28,0	-	-	-	-	38,3	-
Venezia	19,3	-	-	-	-	32,8	-
Padova	28,6	-	-	-	-	29,0	-
Rovigo	14,2	-	-	-	-	39,8	-
Veneto	23,1	53,7	4,3	25,8	60,6	31,0	37,9
Pordenone	17,6	-	-	-	-	42,6	-
Udine	15,7	-	-	-	-	39,5	-
Gorizia	19,4	-	-	-	-	33,2	-
Trieste	56,7	-	-	-	-	19,4	-
Friuli-Venezia Giulia	17,5	27,8	15,3	26,7	45,8	33,7	2,9
Imperia	38,8	-	-	-	-	16,1	-
Savona	36,3	-	-	-	-	17,3	-
Genova	32,3	-	-	-	-	6,1	-
La Spezia	35,5	-	-	-	-	21,3	-
Liguria	35,3	78,2	2,5	69,2	87,7	11,2	11,5
Piacenza	20,9	-	-	-	-	28,1	-
Parma	23,6	-	-	-	-	29,9	-
Reggio nell'Emilia	21,2	-	-	-	-	32,6	-
Modena	27,2	-	-	-	-	25,8	-
Bologna	20,6	-	-	-	-	17,4	-
Ferrara	18,6	-	-	-	-	46,7	-
Ravenna	20,7	-	-	-	-	26,8	-
Forlì-Cesena	19,9	-	-	-	-	25,4	-
Rimini	45,9	-	-	-	-	14,4	-
Emilia-Romagna	22,3	51,9	5,6	25,7	60,1	25,3	42,4
Massa-Carrara	36,9	-	-	-	-	13,8	-
Lucca	39,5	-	-	-	-	18,2	-
Pistoia	32,5	-	-	-	-	25,3	-
Firenze	19,1	-	-	-	-	12,7	-
Livorno	19,1	-	-	-	-	13,0	-
Pisa	19,8	-	-	-	-	20,7	-
Arezzo	18,6	-	-	-	-	27,5	-
Siena	10,4	-	-	-	-	31,1	-
Grosseto	12,2	-	-	-	-	29,9	-
Prato	52,8	-	-	-	-	9,1	-
Toscana	19,9	55,3	4,1	18,4	61,3	17,5	-

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Aiscat, Ferrovie dello stato S.p.a., Ente nazionale aviazione civile.

Tavola 1.4 segue - Indici di dotazione delle infrastrutture dei trasporti per sottoarea e provincia - Anni vari

PROVINCE E REGIONI	Trasporti stradali						
	ITR012 - Chilometri di strade comunali per 10 kmq di superficie territoriale (1999)	ITR013 - Chilometri di strade e provinciali regionali (fino al 2002 solo provinciali) per 100 kmq di superficie	ITR014 - Chilometri delle strade di interesse nazionale (ex strade statali) per 100 kmq di superficie	ITR015 - Chilometri di autostrade per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	ITR056 - Chilometri di rete stradale principale per 100 kmq di superficie territoriale (2005)	ITR020 - Tasso di mortalità stradale per 1.000 incidenti (2005)	ITR016 - Chilometri di autostrade a tre corsie per 100 km di autostrade (2004)
Perugia	26,4	-	-	-	-	30,6	-
Terni	19,4	-	-	-	-	23,6	-
Umbria	24,6	55,0	5,0	7,0	60,8	28,4	-
Pesaro e Urbino	26,9	-	-	-	-	18,6	-
Ancona	22,4	-	-	-	-	22,7	-
Macerata	18,4	-	-	-	-	26,5	-
Ascoli Piceno	27,7	-	-	-	-	18,8	-
Marche	23,7	60,4	5,2	17,3	67,3	21,5	-
Viterbo	18,2	-	-	-	-	50,6	-
Rieti	23,5	-	-	-	-	28,0	-
Roma	27,3	-	-	-	-	13,3	-
Latina	18,6	-	-	-	-	41,5	-
Frosinone	32,4	-	-	-	-	34,9	-
Lazio	24,6	46,6	3,2	27,3	52,5	17,8	50,9
L'Aquila	20,5	-	-	-	-	29,3	-
Teramo	29,5	-	-	-	-	31,3	-
Pescara	33,2	-	-	-	-	26,3	-
Chieti	37,0	-	-	-	-	30,2	-
Abruzzo	27,5	56,7	9,2	32,7	69,2	29,2	2,0
Isernia	24,2	-	-	-	-	44,4	-
Campobasso	23,5	-	-	-	-	52,5	-
Molise	24,0	55,6	12,8	8,1	69,2	50,9	-
Caserta	29,0	-	-	-	-	52,4	-
Benevento	34,1	-	-	-	-	55,1	-
Napoli	47,7	-	-	-	-	23,7	-
Avellino	33,6	-	-	-	-	43,0	-
Salerno	24,5	-	-	-	-	23,9	-
Campania	30,7	57,6	9,8	32,5	70,7	29,9	36,4
Foggia	16,2	-	-	-	-	81,3	-
Bari	24,6	-	-	-	-	24,9	-
Taranto	25,8	-	-	-	-	39,1	-
Brindisi	27,2	-	-	-	-	37,9	-
Lecce	37,9	-	-	-	-	27,0	-
Puglia	23,8	39,8	8,3	16,2	49,8	36,4	-
Potenza	22,1	-	-	-	-	50,0	-
Matera	16,1	-	-	-	-	48,6	-
Basilicata	20,0	48,8	10,1	2,9	59,2	49,2	-
Cosenza	26,7	-	-	-	-	68,0	-
Catanzaro	31,2	-	-	-	-	37,6	-
Reggio di Calabria	32,1	-	-	-	-	16,7	-
Crotone	16,6	-	-	-	-	86,0	-
Vibo Valentia	38,6	-	-	-	-	35,7	-
Calabria	28,3	53,4	9,4	19,6	64,7	44,0	-
Trapani	19,3	-	-	-	-	19,1	-
Palermo	19,5	-	-	-	-	19,1	-
Messina	30,1	-	-	-	-	24,0	-
Agrigento	19,4	-	-	-	-	39,7	-
Caltanissetta	11,6	-	-	-	-	43,5	-
Enna	16,2	-	-	-	-	47,6	-
Catania	18,2	-	-	-	-	26,9	-
Ragusa	18,2	-	-	-	-	52,3	-
Siracusa	15,1	-	-	-	-	29,2	-
Sicilia	19,2	49,1	15,0	24,6	66,5	27,0	-
Sassari	12,9	-	-	-	-	38,0	-
Nuoro	16,3	-	-	-	-	30,8	-
Oristano	23,1	-	-	-	-	39,7	-
Cagliari	19,2	-	-	-	-	32,8	-
Sardegna	16,8	21,4	12,8	-	34,2	35,2	-
Nord-ovest	23,0	57,5	3,4	32,5	64,1	19,4	35,2
Nord-est	19,8	45,2	5,2	23,2	52,7	30,0	29,6
Centro	22,6	53,6	4,2	19,2	59,6	18,7	21,3
Mezzogiorno	22,8	44,5	11,3	17,1	57,5	32,3	8,0
Italia	22,2	48,9	7,1	21,7	58,2	24,1	22,9
Regioni non Obb. 1	22,1	52,2	4,6	25,4	59,3	22,2	27,8
Regioni Obb. 1	22,3	43,4	11,5	15,6	56,4	32,6	9,2

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Aiscat, Ferrovie dello stato S.p.a., Ente nazionale aviazione civile.

Tavola 1.4 segue - Indici di dotazione delle infrastrutture dei trasporti per sottoarea e provincia - Anni vari

PROVINCE E REGIONI	Trasporti ferroviari							
	ITR063 - Chilometri di rete ferroviaria F.S. per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	ITR064 - Chilometri di rete ferroviaria F.S. elettrificata a binario doppio per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	ITR065 - Chilometri di rete ferroviaria F.S. elettrificata a binario semplice per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	ITR066 - Chilometri di rete ferroviaria F.S. non elettrificata a binario doppio per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	ITR067 - Chilometri di rete ferroviaria F.S. non elettrificata a binario semplice per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	ITR075 - Stazioni ferroviarie per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	ITR077 - Stazioni ferroviarie presenziate per 100 stazioni ferroviarie (2005)	ITR078 - Stazioni ferroviarie per 100 km di rete ferroviaria FS (2005)
Torino	61,2	40,9	10,3	-	10,0	9,5	56,9	15,6
Vercelli	76,6	26,3	13,4	-	36,9	10,1	42,9	13,1
Biella	-	-	-	-	-	8,7	12,5	-
Verbano-Cusio-Ossola	-	-	-	-	-	10,6	54,2	-
Novara	298,2	94,7	102,3	-	101,2	32,1	25,6	10,8
Cuneo	48,5	10,6	14,6	-	23,3	7,1	34,7	14,6
Asti	122,7	30,0	24,1	-	68,6	23,8	19,4	19,4
Alessandria	103,9	41,2	46,8	-	16,0	15,7	25,0	15,1
Piemonte	73,5	28,6	21,2	-	23,7	11,9	36,1	16,2
Valle d'Aosta	24,9	-	-	-	24,9	4,9	12,5	19,7
Varese	106,9	39,3	67,6	-	-	25,9	51,6	24,2
Como	113,2	31,4	51,1	-	30,6	8,5	45,5	7,5
Sondrio	28,9	-	28,9	-	-	7,2	17,4	24,8
Milano	185,6	149,2	23,0	-	13,4	30,2	56,7	16,3
Bergamo	37,1	15,8	21,2	-	-	7,3	75,0	19,8
Brescia	34,1	15,7	9,2	-	9,2	5,0	58,3	14,7
Pavia	91,8	36,1	8,8	-	47,0	16,2	29,2	17,6
Cremona	79,3	-	68,4	-	10,8	10,7	26,3	13,5
Mantova	45,6	-	42,1	-	3,5	9,4	31,8	20,6
Lecco	-	-	-	-	-	38,0	41,9	-
Lodi	82,4	55,7	9,9	-	16,8	15,3	41,7	18,6
Lombardia	66,3	27,3	26,8	-	12,1	12,6	43,9	19,0
Bolzano-Bozen	30,1	17,2	12,9	-	-	4,3	40,6	14,3
Trento	22,3	11,5	-	-	10,8	3,7	17,4	16,6
Trentino-Alto Adige	26,6	14,6	7,0	-	4,9	4,0	30,9	15,2
Verona	73,0	45,8	17,4	-	9,9	8,3	46,2	11,4
Vicenza	52,9	20,4	5,1	-	27,3	8,4	26,1	16,0
Belluno	32,1	-	-	-	32,1	3,8	21,4	11,9
Treviso	87,6	38,1	23,2	-	26,4	13,7	8,8	15,7
Venezia	65,0	46,2	10,6	-	8,2	9,7	29,2	15,0
Padova	84,2	53,7	23,7	-	6,8	13,5	24,1	16,1
Rovigo	59,0	14,2	-	-	44,7	8,4	20,0	14,2
Veneto	62,7	29,8	11,0	-	21,9	9,0	24,8	14,3
Pordenone	40,9	12,3	-	-	28,6	7,5	17,6	18,2
Udine	50,1	35,5	11,3	-	3,4	6,3	48,4	12,6
Gorizia	117,3	96,7	4,5	-	16,1	17,2	50,0	14,6
Trieste	334,0	238,3	95,7	-	-	28,3	66,7	8,5
Friuli-Venezia Giulia	59,1	37,9	9,9	-	11,4	7,9	41,9	13,3
Imperia	58,5	26,8	20,4	-	11,3	10,4	33,3	17,7
Savona	92,6	31,5	59,4	-	1,6	17,5	37,0	18,9
Genova	114,1	99,4	14,6	-	-	27,2	30,0	23,8
La Spezia	91,7	71,1	20,6	-	-	20,4	44,4	22,2
Liguria	92,4	60,0	29,6	-	2,9	19,7	34,6	21,3
Piacenza	37,3	19,5	17,8	-	-	5,0	61,5	13,5
Parma	51,8	16,3	28,7	-	6,8	7,0	33,3	13,4
Reggio nell'Emilia	16,0	12,8	3,2	-	-	2,6	50,0	16,4
Modena	31,4	12,1	19,3	-	-	2,2	50,0	7,1
Bologna	79,9	56,6	23,2	-	-	10,8	22,5	13,5
Ferrara	23,0	7,5	15,4	-	-	3,4	33,3	14,9
Ravenna	119,6	12,3	72,7	-	34,5	15,6	13,8	13,1
Forlì-Cesena	18,7	15,4	3,3	-	-	2,9	28,6	15,8
Rimini	77,5	52,6	24,9	-	-	20,6	9,1	26,6
Emilia-Romagna	47,9	21,9	22,0	-	4,0	6,6	28,3	13,7
Massa-Carrara	65,5	31,5	13,6	-	20,4	14,7	23,5	22,4
Lucca	77,5	10,8	29,6	-	37,1	14,7	7,7	18,9
Pistoia	55,5	8,2	47,3	-	-	17,6	5,9	31,7
Firenze	87,8	46,6	1,4	5,0	34,8	16,5	13,8	18,8
Livorno	90,3	79,4	10,9	-	-	14,0	29,4	15,5
Pisa	74,2	35,8	26,3	-	12,1	7,0	17,6	9,4
Arezzo	47,9	47,9	-	-	-	3,1	30,0	6,5
Siena	65,3	8,9	-	-	56,4	5,0	10,5	7,6
Grosseto	27,7	20,4	-	-	7,3	3,6	25,0	12,8
Prato	108,9	108,9	-	-	-	13,7	20,0	12,6
Toscana	62,4	31,8	8,5	0,8	21,3	8,8	16,3	14,1

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Aiscat, Ferrovie dello stato S.p.a., Ente nazionale aviazione civile.

Tavola 1.4 segue - Indici di dotazione delle infrastrutture dei trasporti per sottoarea e provincia - Anni vari

PROVINCE E REGIONI	Trasporti ferroviari							
	ITR063 - Chilometri di rete ferroviaria F.S. per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	ITR064 - Chilometri di rete ferroviaria F.S. elettrificata a binario doppio per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	ITR065 - Chilometri di rete ferroviaria F.S. elettrificata a binario semplice per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	ITR066 - Chilometri di rete ferroviaria F.S. non elettrificata a binario doppio per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	ITR067 - Chilometri di rete ferroviaria F.S. non elettrificata a binario semplice per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	ITR075 - Stazioni ferroviarie per 1.000 kmq di superficie territoriale (2005)	ITR077 - Stazioni ferroviarie presenziate per 100 km di rete ferroviaria FS (2005)	ITR078 - Stazioni ferroviarie per 100 km di rete ferroviaria FS (2005)
Perugia	34,2	9,8	24,4	-	-	4,3	18,5	12,5
Terni	71,3	55,9	8,3	-	7,2	6,6	28,6	9,3
Umbria	43,5	21,3	20,4	-	1,8	4,8	22,0	11,1
Pesaro e Urbino	13,8	13,8	-	-	-	2,4	42,9	17,6
Ancona	91,7	44,0	25,0	-	22,7	14,4	28,6	15,7
Macerata	33,7	6,9	-	-	26,8	5,8	12,5	17,1
Ascoli Piceno	35,6	22,3	-	-	13,3	7,2	13,3	20,2
Marche	39,8	19,7	5,0	-	15,1	6,8	22,7	17,1
Viterbo	52,7	33,9	18,8	-	-	4,4	43,8	8,4
Rieti	36,9	11,9	-	-	25,0	7,3	15,0	19,7
Roma	112,5	82,5	29,9	-	-	17,5	37,2	15,5
Latina	52,0	39,4	12,6	-	-	7,1	68,8	13,7
Frosinone	70,0	56,9	-	-	13,1	7,1	39,1	10,1
Lazio	72,0	50,6	14,9	-	6,5	9,8	38,5	13,6
L'Aquila	61,6	-	23,2	-	38,4	10,9	34,5	17,7
Teramo	38,4	25,5	12,9	-	-	6,2	8,3	16,0
Pescara	36,9	5,9	31,0	-	-	9,2	9,1	25,1
Chieti	31,9	25,7	6,3	-	-	3,9	80,0	12,1
Abruzzo	47,5	11,4	18,1	-	18,0	8,2	33,0	17,2
Isernia	62,2	-	10,8	-	51,4	8,5	15,4	13,7
Campobasso	60,1	7,9	8,9	-	43,2	5,8	17,6	9,7
Molise	60,8	5,2	9,6	-	46,0	6,8	16,7	11,1
Caserta	111,9	90,9	21,0	-	-	9,9	57,7	8,8
Benevento	68,2	9,2	26,1	-	32,9	12,6	3,8	18,4
Napoli	133,8	101,8	32,0	-	-	34,2	40,0	25,5
Avellino	62,7	-	11,3	-	51,4	12,9	5,6	20,6
Salerno	55,7	37,8	11,7	-	6,2	10,2	20,0	18,3
Campania	76,7	41,5	17,4	-	17,8	13,1	24,7	17,1
Foggia	33,5	14,5	8,4	-	10,6	3,1	31,8	9,1
Bari	65,4	28,4	8,0	-	29,0	6,2	53,1	9,5
Taranto	41,4	5,4	36,0	-	-	4,5	45,5	10,9
Brindisi	69,0	43,7	25,3	-	-	6,5	41,7	9,5
Lecce	6,4	5,3	1,1	-	-	1,4	100,0	22,8
Puglia	42,4	18,5	12,3	-	11,6	4,2	46,9	9,9
Potenza	37,6	3,7	11,8	-	22,1	4,6	13,3	12,2
Matera	33,6	-	33,6	-	-	3,2	18,2	9,5
Basilicata	36,2	2,4	19,3	-	14,5	4,1	14,6	11,3
Cosenza	46,3	15,7	20,5	-	10,1	7,4	8,2	15,9
Catanzaro	63,0	16,1	-	-	46,9	10,9	19,2	17,3
Reggio di Calabria	62,1	22,2	0,2	-	39,7	12,9	22,0	20,8
Crotone	46,9	-	-	-	46,9	5,8	10,0	12,4
Vibo Valentia	98,8	39,8	59,1	-	-	12,3	-	12,4
Calabria	56,3	17,2	13,6	-	25,6	9,3	13,6	16,5
Trapani	72,5	-	-	-	72,5	6,5	18,8	9,0
Palermo	46,2	10,5	30,7	-	5,0	8,6	41,9	18,6
Messina	65,9	21,6	44,3	-	-	12,0	61,5	18,2
Agrigento	44,8	-	26,3	-	18,6	3,6	45,5	8,1
Caltanissetta	68,2	-	35,4	-	32,8	5,2	27,3	7,6
Enna	26,6	-	26,6	-	-	2,0	20,0	7,3
Catania	45,9	10,9	14,8	-	20,2	5,3	47,4	11,7
Ragusa	74,2	-	-	-	74,2	6,8	27,3	9,2
Siracusa	59,1	3,1	29,0	-	27,0	4,3	66,7	7,2
Sicilia	53,7	6,5	24,7	-	22,5	6,4	43,9	11,9
Sassari	27,4	-	-	-	27,4	3,5	15,4	12,6
Nuoro	3,1	-	-	-	3,1	0,4	66,7	13,7
Oristano	31,3	-	-	-	31,3	3,0	50,0	9,7
Cagliari	17,1	-	-	2,4	14,7	2,5	47,1	14,5
Sardegna	17,8	-	-	0,7	17,1	2,2	33,3	12,6
Nord-ovest	69,6	29,4	23,1	-	17,1	12,5	38,6	18,0
Nord-est	49,0	24,7	13,9	-	10,4	6,9	29,3	14,0
Centro	58,8	33,8	11,6	0,3	13,1	8,2	25,5	13,9
Mezzogiorno	46,0	12,4	14,2	0,1	19,4	6,3	29,8	13,7
Italia	53,7	22,3	15,3	0,1	15,9	8,0	31,5	14,9
Regioni non Obb. 1	58,2	28,2	16,2	0,1	13,7	9,1	32,3	15,6
Regioni Obb. 1	45,9	12,4	13,8	0,1	19,5	6,1	29,4	13,4

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Aiscat, Ferrovie dello stato S.p.a., Ente nazionale aviazione civile.

Tavola 1.4 segue - Indici di dotazione delle infrastrutture dei trasporti per sottoarea e provincia - Anni vari

PROVINCE E REGIONI	Trasporti aerei						
	ITR034 - Superficie delle piste degli aeroporti per kmq di superficie territoriale (2004)	ITR035 - Area di sedime degli aeroporti per 1.000 kmq di superficie territoriale (2004)	ITR036 - Aree di parcheggio degli aeroporti per kmq di superficie territoriale (2004)	ITR039 - Passeggeri arrivati e partiti per 1.000 mq di piste degli aeroporti (2004)	ITR040 - Aeromobili decollati e atterrati per 1.000 mq di piste degli aeroporti (2004)	ITR053 - Tonnellate di cargo caricate e scaricate per 1.000 mq di piste degli aeroporti (2004)	ITR058 - Aeromobili decollati e atterrati (voli internazionali) per 1.000 mq di piste degli aeroporti (2004)
Torino	29,0	433,4	25,6	15.811,0	236,4	22,9	122,2
Vercelli	-	-	-	-	-	-	-
Biella	43,2	534,2	-	0,2	0,1	-	0,1
Verbano-Cusio-Ossola	-	-	-	-	-	-	-
Novara	-	-	-	-	-	-	-
Cuneo	13,7	255,0	4,9	346,5	25,7	-	6,5
Asti	-	-	-	-	-	-	-
Alessandria	-	-	-	-	-	-	-
Piemonte	13,1	205,1	8,2	9.520,3	148,2	13,6	74,7
Valle d'Aosta	11,4	85,8	-	179,1	13,1	-	0,2
Varese	-	-	-	-	-	-	-
Como	-	-	-	-	-	-	-
Sondrio	-	-	-	-	-	-	-
Milano	317,5	8.209,1	856,7	43.439,0	490,3	614,1	324,9
Bergamo	53,7	1.101,8	64,6	22.662,5	295,1	887,0	250,6
Brescia	28,1	505,8	12,5	2.519,8	35,3	6,3	18,6
Pavia	-	-	-	-	-	-	-
Cremona	-	-	-	-	-	-	-
Mantova	-	-	-	-	-	-	-
Lecco	-	-	-	-	-	-	-
Lodi	-	-	-	-	-	-	-
Lombardia	38,2	909,8	81,1	34.059,0	391,7	568,1	267,8
Bolzano-Bozen	5,2	54,1	1,4	1.290,6	82,4	-	22,0
Trento	-	-	-	-	-	-	-
Trentino-Alto Adige	2,8	29,4	0,8	1.290,6	82,4	-	22,0
Verona	44,2	1.089,4	44,2	18.928,8	262,1	11,2	165,1
Vicenza	16,5	433,0	-	19,1	7,7	-	3,1
Belluno	-	-	-	-	-	-	-
Treviso	44,7	484,5	28,3	7.991,2	94,2	163,0	75,4
Venezia	110,9	1.342,0	150,0	21.337,7	274,7	43,7	179,8
Padova	15,7	163,4	9,0	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Rovigo	-	-	-	-	-	-	-
Veneto	32,7	513,1	32,5	15.535,2	203,2	52,5	133,9
Pordenone	-	-	-	-	-	-	-
Udine	-	-	-	-	-	-	-
Gorizia	-	-	-	-	-	-	-
Trieste	637,3	11.424,8	495,7	4.729,8	75,5	2,6	28,8
Friuli-Venezia Giulia	17,2	308,0	13,4	4.729,8	75,5	2,6	28,8
Imperia	-	-	-	-	-	-	-
Savona	41,6	1.068,1	7,1	179,4	16,0	-	3,7
Genova	71,6	870,3	100,1	7.908,8	136,4	14,7	57,6
La Spezia	-	-	-	-	-	-	-
Liguria	36,1	599,5	36,0	5.372,0	96,9	9,9	39,9
Piacenza	-	-	-	-	-	-	-
Parma	23,0	231,9	7,3	773,2	49,6	2,9	7,9
Reggio nell'Emilia	-	-	-	-	-	-	-
Modena	-	-	-	-	-	-	-
Bologna	29,8	540,2	29,7	26.007,4	411,6	110,4	294,9
Ferrara	-	-	-	-	-	-	-
Ravenna	-	-	-	-	-	-	-
Forlì-Cesena	45,6	883,5	12,6	7.450,7	102,7	14,6	53,6
Rimini	214,4	6.188,1	112,5	3.048,6	68,7	29,5	39,9
Emilia-Romagna	18,6	370,7	10,2	9.906,6	165,6	42,1	105,5
Massa-Carrara	-	-	-	-	-	-	-
Lucca	-	-	-	-	-	-	-
Pistoia	-	-	-	-	-	-	-
Firenze	14,1	327,2	22,2	29.996,7	540,9	31,2	369,3
Livorno	18,0	66,0	8,2	548,3	30,3	-	20,3
Pisa	104,2	1.471,9	24,9	7.903,3	110,7	37,7	73,5
Arezzo	-	-	-	-	-	-	-
Siena	10,9	460,6	4,8	80,2	8,3	-	3,1
Grosseto	29,9	666,0	3,3	-	-	-	-
Prato	-	-	-	-	-	-	-
Toscana	21,9	417,1	7,9	6.989,3	111,4	22,2	74,8

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Aiscat, Ferrovie dello stato S.p.a., Ente nazionale aviazione civile.

Tavola 1.4 segue - Indici di dotazione delle infrastrutture dei trasporti per sottoarea e provincia - Anni vari

PROVINCE E REGIONI	Trasporti aerei						
	ITR034 - Superficie delle piste degli aeroporti per kmq di superficie territoriale (2004)	ITR035 - Area di sedime degli aeroporti per 1.000 kmq di superficie territoriale (2004)	ITR036 - Aree di parcheggio degli aeroporti per kmq di superficie territoriale (2004)	ITR039 - Passeggeri arrivati e partiti per 1.000 mq di piste degli aeroporti (2004)	ITR040 - Aeromobili decollati e atterrati per 1.000 mq di piste degli aeroporti (2004)	ITR053 - Tonnellate di cargo caricate e scaricate per 1.000 mq di piste degli aeroporti (2004)	ITR058 - Aeromobili decollati e atterrati (voli internazionali) per 1.000 mq di piste degli aeroporti (2004)
Perugia	13,2	277,9	17,4	641,9	26,7	0,1	5,1
Terni	-	-	-	-	-	-	-
Umbria	9,9	208,1	13,0	641,9	26,7	0,1	5,1
Pesaro e Urbino	-	-	-	-	-	-	-
Ancona	68,7	994,8	27,3	3.731,0	108,0	43,6	40,5
Macerata	-	-	-	-	-	-	-
Ascoli Piceno	-	-	-	-	-	-	-
Marche	13,7	199,1	5,5	3.731,0	108,0	43,6	40,5
Viterbo	-	-	-	-	-	-	-
Rieti	-	-	-	-	-	-	-
Roma	171,6	3.592,3	170,8	32.650,2	369,9	212,6	192,6
Latina	-	-	-	-	-	-	-
Frosinone	-	-	-	-	-	-	-
Lazio	53,6	1.121,5	53,3	32.650,2	369,9	212,6	192,6
L'Aquila	-	-	-	-	-	-	-
Teramo	-	-	-	-	-	-	-
Pescara	91,9	1.370,6	40,7	3.015,2	58,5	19,7	22,9
Chieti	-	-	-	-	-	-	-
Abruzzo	10,2	151,4	4,5	3.015,2	58,5	19,7	22,9
Isernia	-	-	-	-	-	-	-
Campobasso	-	-	-	-	-	-	-
Molise	-	-	-	-	-	-	-
Caserta	-	-	-	-	-	-	-
Benevento	-	-	-	-	-	-	-
Napoli	101,0	1.707,8	104,2	38.965,7	435,1	21,8	175,9
Avellino	-	-	-	-	-	-	-
Salerno	-	-	-	-	-	-	-
Campania	8,7	147,2	9,0	38.965,7	435,1	21,8	175,9
Foggia	9,1	322,6	1,9	120,7	29,0	0,1	0,4
Bari	21,4	476,8	13,0	15.687,8	205,9	38,8	58,4
Taranto	31,7	370,6	4,9	2,0	0,9	-	0,0
Brindisi	107,7	1.717,8	30,4	3.805,7	43,2	4,1	6,6
Lecce	-	-	-	-	-	-	-
Puglia	23,2	456,1	7,7	5.521,6	73,6	11,3	17,2
Potenza	-	-	-	-	-	-	-
Matera	-	-	-	-	-	-	-
Basilicata	-	-	-	-	-	-	-
Cosenza	-	-	-	-	-	-	-
Catanzaro	45,4	991,1	48,9	11.646,4	131,3	23,6	17,9
Reggio di Calabria	51,8	452,4	7,5	1.723,5	21,6	1,1	0,2
Crotone	52,4	1.071,9	5,7	1.119,5	18,6	-	1,3
Vibo Valentia	-	-	-	-	-	-	-
Calabria	24,1	374,7	10,0	4.538,9	53,6	7,6	5,8
Trapani	96,9	865,3	17,3	2.251,6	43,0	0,4	1,4
Palermo	57,5	300,5	31,8	13.100,1	146,6	17,4	25,1
Messina	-	-	-	-	-	-	-
Agrigento	26,6	295,6	4,4	2.326,5	47,5	0,8	-
Caltanissetta	-	-	-	-	-	-	-
Enna	-	-	-	-	-	-	-
Catania	30,9	591,2	34,6	46.262,3	466,9	86,6	74,9
Ragusa	-	-	-	-	-	-	-
Siracusa	-	-	-	-	-	-	-
Sicilia	27,9	257,9	13,1	13.349,4	150,0	20,4	22,0
Sassari	32,6	566,5	24,0	10.300,5	106,2	9,0	29,0
Nuoro	5,1	35,5	0,2	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
Oristano	-	-	-	-	-	-	-
Cagliari	18,3	79,8	25,7	18.011,1	199,7	34,9	28,6
Sardegna	16,9	210,0	14,9	11.788,7	125,9	16,2	26,4
Nord-ovest	25,5	525,5	40,4	23.873,8	288,2	354,9	187,3
Nord-est	19,1	330,1	15,1	11.890,5	171,7	41,5	108,5
Centro	28,1	558,6	21,7	20.826,3	252,1	129,8	134,7
Mezzogiorno	17,6	242,2	9,5	10.826,1	124,3	15,6	27,6
Italia	21,5	376,1	18,9	16.537,7	202,9	126,8	106,1
Regioni non Obb. 1	23,3	450,4	24,3	19.002,4	237,8	178,6	142,5
Regioni Obb. 1	18,3	250,9	10,0	11.241,8	127,8	15,4	27,8

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Aiscat, Ferrovie dello stato S.p.a., Ente nazionale aviazione civile.

Tavola 1.4 segue - Indici di dotazione delle infrastrutture dei trasporti per sottoarea e provincia - Anni vari

PROVINCE E REGIONI	Trasporti marittimi				
	ITR023 - Metri di accosti dei porti per 100 metri di lunghezza delle coste (2006)	ITR024 - Superficie dei piazzali (mq) dei porti per kmq di superficie territoriale dei comuni litoranei (2006)	ITR026 - Capacità dei magazzini e dei silos (mc) dei porti per kmq di superficie territoriale dei comuni litoranei (2006)	ITR030 - Navi arrivate per 100 metri di lunghezza degli accosti (2004)	ITR032 - Tonnellate di merci imbarcate e sbarcate per metro di lunghezza degli accosti (2004)
Torino	-	-	-	-	-
Vercelli	-	-	-	-	-
Biella	-	-	-	-	-
Verbano-Cusio-Ossola	-	-	-	-	-
Novara	-	-	-	-	-
Cuneo	-	-	-	-	-
Asti	-	-	-	-	-
Alessandria	-	-	-	-	-
Piemonte	-	-	-	-	-
Valle d'Aosta	-	-	-	-	-
Varese	-	-	-	-	-
Como	-	-	-	-	-
Sondrio	-	-	-	-	-
Milano	-	-	-	-	-
Bergamo	-	-	-	-	-
Brescia	-	-	-	-	-
Pavia	-	-	-	-	-
Cremona	-	-	-	-	-
Mantova	-	-	-	-	-
Lecco	-	-	-	-	-
Lodi	-	-	-	-	-
Lombardia	-	-	-	-	-
Bolzano-Bozen	-	-	-	-	-
Trento	-	-	-	-	-
Trentino-Alto Adige	-	-	-	-	-
Verona	-	-	-	-	-
Vicenza	-	-	-	-	-
Belluno	-	-	-	-	-
Treviso	-	-	-	-	-
Venezia	35,1	3.012,9	501,5	21,9	1.238,5
Padova	-	-	-	-	-
Rovigo	0,0	0,0	0,0	-	-
Veneto	22,8	2.052,3	341,6	21,9	1.238,5
Pordenone	-	-	-	-	-
Udine	37,8	4.144,8	282,6	74,2	1.678,4
Gorizia	5,5	1.219,9	1.324,3	166,6	6.357,9
Trieste	34,9	14.240,9	12.915,2	39,7	3.217,8
Friuli-Venezia Giulia	22,8	6.387,7	4.707,7	47,5	3.244,3
Imperia	14,9	95,8	57,5	3,0	96,5
Savona	17,3	1.039,5	1.261,1	17,3	1.335,1
Genova	21,9	3.057,8	1.485,2	37,6	2.426,2
La Spezia	4,6	419,5	255,9	32,6	2.821,2
Liguria	14,8	1.440,1	920,0	29,5	2.061,1
Piacenza	-	-	-	-	-
Parma	-	-	-	-	-
Reggio nell'Emilia	-	-	-	-	-
Modena	-	-	-	-	-
Bologna	-	-	-	-	-
Ferrara	11,1	2,1	0,0	2,1	21,3
Ravenna	33,5	1.975,3	3.993,6	34,0	1.967,6
Forlì-Cesena	44,0	0,0	22,0	-	-
Rimini	32,1	5,0	0,0	7,2	169,0
Emilia-Romagna	26,8	957,7	1.935,1	22,9	1.272,1
Massa-Carrara	13,1	782,7	21,4	37,2	1.688,1
Lucca	1,3	77,7	3,6	0,4	7,7
Pistoia	-	-	-	-	-
Firenze	-	-	-	-	-
Livorno	5,5	867,2	733,3	225,8	1.848,6
Pisa	0,0	0,0	0,0	-	-
Arezzo	-	-	-	-	-
Siena	-	-	-	-	-
Grosseto	6,1	0,0	0,0	216,6	20,4
Prato	-	-	-	-	-
Toscana	5,5	295,2	209,6	207,1	1.579,3

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Aiscat, Ferrovie dello stato S.p.a., Ente nazionale aviazione civile.

Tavola 1.4 segue - Indici di dotazione delle infrastrutture dei trasporti per sottoarea e provincia - Anni vari

PROVINCE E REGIONI	Trasporti marittimi				
	ITR023 - Metri di accosti dei porti per 100 metri di lunghezza delle coste (2006)	ITR024 - Superficie dei piazzali (mq) dei porti per kmq di superficie territoriale dei comuni litoranei (2006)	ITR026 - Capacità dei magazzini e dei silos (mc) dei porti per kmq di superficie territoriale dei comuni litoranei (2006)	ITR030 - Navi arrivate per 100 metri di lunghezza degli accosti (2004)	ITR032 - Tonnellate di merci imbarcate e sbarcate per metro di lunghezza degli accosti (2004)
Perugia	-	-	-	-	-
Terni	-	-	-	-	-
Umbria	-	-	-	-	-
Pesaro e Urbino	7,2	0,0	0,0	4,7	124,8
Ancona	17,0	419,8	349,8	38,6	981,1
Macerata	2,8	0,0	0,0	-	-
Ascoli Piceno	11,3	0,0	0,0	-	-
Marche	11,1	138,0	115,0	20,2	514,3
Viterbo	1,9	0,0	0,0	-	-
Rieti	-	-	-	-	-
Roma	5,5	1,0	0,0	66,0	1.824,5
Latina	3,4	73,5	0,0	121,8	446,6
Frosinone	-	-	-	-	-
Lazio	4,1	21,4	0,0	93,5	1.144,7
L'Aquila	-	-	-	-	-
Teramo	2,1	0,0	0,0	-	-
Pescara	62,0	139,8	14,0	2,6	38,9
Chieti	6,6	197,0	83,3	15,2	455,5
Abruzzo	10,8	128,6	46,2	6,3	168,2
Isernia	-	-	-	-	-
Campobasso	6,6	215,9	0,0	-	-
Molise	6,6	215,9	0,0	-	-
Caserta	0,0	0,0	0,0	-	-
Benevento	-	-	-	-	-
Napoli	7,2	965,2	668,7	623,6	701,9
Avellino	-	-	-	-	-
Salerno	6,0	0,0	0,0	111,5	633,1
Campania	6,0	270,3	187,2	461,0	680,0
Foggia	4,4	18,7	3,3	49,6	166,7
Bari	6,4	201,2	119,5	31,5	401,1
Taranto	8,8	2.664,0	0,0	21,3	3.797,8
Brindisi	6,1	64,7	16,2	56,2	2.154,0
Lecce	1,7	32,5	0,0	7,4	185,2
Puglia	4,8	576,1	19,8	32,6	1.529,0
Potenza	0,4	0,0	0,0	-	-
Matera	0,0	0,0	0,0	-	-
Basilicata	0,2	0,0	0,0	-	-
Cosenza	1,8	195,6	0,0	-	-
Catanzaro	0,0	0,0	0,0	-	-
Reggio di Calabria	4,6	12,0	1,4	888,3	3.564,0
Crotone	2,5	19,1	0,4	4,2	129,8
Vibo Valentia	2,5	28,5	18,2	16,4	619,0
Calabria	2,5	72,1	1,1	526,8	2.195,9
Trapani	3,5	63,5	2,5	370,7	171,0
Palermo	6,5	239,4	62,4	58,6	649,4
Messina	3,8	107,5	14,0	2.581,9	3.575,6
Agrigento	1,8	18,2	0,6	50,4	316,3
Caltanissetta	5,6	17,4	0,0	42,8	4.676,9
Enna	-	-	-	-	-
Catania	9,6	0,0	0,0	18,7	401,9
Ragusa	1,7	56,7	1,5	39,6	415,9
Siracusa	5,5	30,2	11,8	28,4	3.988,2
Sicilia	4,2	68,3	10,5	349,8	1.829,3
Sassari	2,2	109,9	0,0	384,2	605,2
Nuoro	2,2	131,4	0,0	7,1	12,5
Oristano	2,8	5,8	10,2	14,4	625,5
Cagliari	1,7	0,0	0,0	286,3	4.371,8
Sardegna	2,1	66,6	0,9	276,3	1.545,3
Nord-ovest	14,8	1.440,1	920,0	29,5	2.061,1
Nord-est	24,1	2.127,3	1.560,8	28,4	1.733,8
Centro	5,9	149,1	100,9	112,9	1.094,0
Mezzogiorno	3,7	179,7	18,9	273,6	1.427,9
Italia	5,6	375,7	190,1	175,6	1.502,4
Regioni non Obb. 1	11,4	813,5	576,0	54,1	1.465,4
Regioni Obb. 1	3,5	180,8	18,3	296,6	1.536,0

Fonte: elaborazioni su dati Istat, Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Aiscat, Ferrovie dello stato S.p.a., Ente nazionale aviazione civile.